



**İSTANBUL
SANAYİ ODASI**

MESLEK KOMİTELERİ ORTAK TOPLANTISI
7 Aralık 2018

Cemil Cem TEMEL
53. Grup Meslek Komitesi Başkanı

KARA TAŞITLARI VE YAN SANAYİİ

53. Grup Kara Taşıtları Ana Sanayii ve Karoseri Sanayii
54. Grup Kara Taşıtları Yan Sanayii

KARA TAŞITLARI VE YAN SANAYİİ

İç Pazara Yönelik Talepler - I

Türkiye otomotiv sanayinin toplam üretim kapasitesi 1.9 milyon araç olup senede 1.7 milyon araç üretilmektedir. Hedefimiz hem her yıl üretilen araç sayısını arttırmak, hem de yatırımlar yaparak mevcut kapasitemizi arttırmaktır. Bunun için de iç pazar büyüklüğü en büyük etkindir. Temmuz ayından beri değişen ekonomik şartlar sebebiyle yılın ilk 11 ayında %34 daralmış olan pazarda tekrar 1.000.000 araç mertebesine ulaşmak için Kasım ayında devreye alınan ÖTV ve KDV indirim tedbirlerinin 2019'da devam etmesine ek olarak aşağıdaki tedbirlerin 31.12.2023 tarihine kadar geçerli olması faydalı olacaktır.

- **Taşıt kredilerine uygulanan 48 ay süre sınırlamasının 60 aya yükseltilmesi, KKDF ve BSMV oranlarının %0 seviyesine düşürülmesi, kredi kullanım üst limitinin 100.000 TL'den 150.000 TL seviyesine çıkarılması ve taşıt kredi oranlarının TBB ile hazırlanmakta olan çalışma çerçevesinde, özel bir teşvik sistemi vasıtasıyla desteklenmesi,**
- **2017 Kasım ayına göre %52 daralan ve yerli oranı yüksek olan ticari araçlara ek destek ihtiyacı çerçevesinde ticari araçların kiralanmasına ilişkin sınırlamanın kaldırılması,**
- **Ticari araç kamu alımlarında binek araçlarda olduğu gibi menşe imtiyazı sağlanması.**



KARA TAŞITLARI VE YAN SANAYİİ

İç Pazara Yönelik Talepler - II

- Yaşlı araçların hurdaya çıkartılmasına bağlı olarak yeni araç alımında ÖTV terkin tutarlarının %50 artması ve 2019'da da devam etmesi,
- %26 küçülen traktör pazarı için ticari araçlarda uygulanmaya başlanan KDV indiriminin traktör alımlarına da genişletilmesi,
- Binek otomobillerle ilgili alındıkları ay ve sonrasına ait amortisman sınırlamasının kaldırılması ve binek otomobillerin de, diğer tüm kıymetler gibi tam yıl amortismanına tabi tutulabilmesi,
- Motorlu taşıt vergilerinin gelir ve kurumlar vergisi matrahının tespitinde gider olarak dikkate alınabilmesi,



KARA TAŞITLARI VE YAN SANAYİİ

BREXİT

İngiltere ülkemizin en önemli cari fazla verdiği ilk 5 ihracat pazarından biri olup, ihracatımızın adet bazında %12,6'sını temsil etmektedir. 2019'da İngiltere'nin AB'den ayrılığının bir uzlaşma sağlanmadan gerçekleşmesi («Hard Brexit») durumunda ihracatımıza, dolayısıyla üretim ve istihdama etkileri üzerinde yürütülen çalışmada ilk bulgular toplam ihracatımızın 1/3 oranında azalabileceğini göstermektedir. Olası bu durumun önüne geçebilmek için aşağıdaki çözümleri hayata ivedilikle geçirecek adımların atılmasında fayda bulunmaktadır;

- İngiltere ile Türkiye arasında Brexit ile eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek bir STA imzalanması ve içeriğinin ilgili STK'lar ile hazırlanması,
- Taraflar arasındaki gümrük işleyişinin mevcut ticareti aksatmayacak şekilde devam ettirilmesinin temin edilmesi,
- Özellikle 29 Mart 2019 tarihi sonrasında İngiltere ile ticaretimize yönelik kolaylaştırıcı bir idari yaklaşımın benimsenmesi.



KARA TAŞITLARI VE YAN SANAYİ

Dahilde İşleme Rejimi

Dahilde İşleme Rejimini sektörün daha verimli bir şekilde kullanabilmesi ve ihracat rakamlarımızın artması için rejime ilişkin önerilerimiz;

- Dahilde işleme izin belgesi müracaatlarının sonuçlanmasına kadar geçen süre içerisinde yapılan ihracatların gümrük beyannamelerinin de bu belgenin taahhüt kapamasında kullanılması,
- Dahilde İşleme İzin Belgesinde otomotiv sektörü için döviz kullanım oranının %80'e çıkarılması,
- Dahilde İşleme İzin Belgelerinin sürelerinin 24 aya çıkarılması,
- Dahilde İşleme İzin Belgelerinin kapanış işlemlerinin hızlandırılması,
- Kapama aşamasında istenilen ekspertiz raporunun maliyeti yüksek olduğu için aranmaması,
- DİR Otomasyondaki basit işlemlerin daha sonradan Bakanlık kontrolü yapılacak şekilde firmalar tarafından yapılabilmesi,
- Otomotiv sektöründe ikinci birim sarfiyatın kaldırılması,
- DİR Kapamalarının önceden olduğu gibi İhracatçı Birlikleri bünyesine bağlanması.

Ayrıca;

- Serbest Bölge ruhsat yenileme harçlarının kaldırılması ve işyeri kiralarının TL olarak belirlenmesi de taleplerimiz arasındadır.



KARA TAŞITLARI VE YAN SANAYİİ

Çelik Koruma Rejimi kapsamında artan vergiler ve ilgili korunma önlemleri sektörü olumsuz etkilemekte olup, otomotiv sanayii üretim maliyetlerinde rekabetçiliği temin etmek ve sürdürülebilir kılmak için uzun vadeli çözümler getirilmelidir.





**İSTANBUL
SANAYİ ODASI**

MESLEK KOMİTELERİ ORTAK TOPLANTISI
7 Aralık 2018

Cemil Cem TEMEL
53. Grup Meslek Komitesi Başkanı

KARA TAŞITLARI VE YAN SANAYİİ

53. Grup Kara Taşıtları Ana Sanayii ve Karoseri Sanayii
54. Grup Kara Taşıtları Yan Sanayii