

MESLEK KOMİTELERİ ORTAK TOPLANTISI

11 Eylül 2015

İlhan BAYRAK

38. Grup Meslek Komitesi Başkanı

KARA VE DENİZ TAŞITLARI İMALATI

36. Grup Kara Taşıtları Ana ve Yan Sanayii

37. Grup Otomotiv Ana ve Yan Sanayii

38. Grup Deniz Taşıtları ve Yan Sanayii



KARA VE DENİZ TAŞITLARI İMALATI

- Transatlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı Anlaşmasına tabi olunurken, AB gümrük birliği anlaşmasında revizyon yapılmalı veya Türkiye'ye özel statü tanınmalıdır.

AB ve ABD arasında küresel ekonomik dinamikleri ciddi şekilde etkileyecek söz konusu anlaşma, Türk ekonomisine olumsuz etki yapacaktır; ihracatta %12,5 oranında düşme, ithalatta %1,5 oranında artma ve dış ticaret açığında ise %22,5 oranında artma yaşanması beklenmektedir.

Bu durumdan en fazla otomotiv sektörü etkilenecek olup %16'lık yerli üretim düşüşü ile motorlu kara taşıtları ilk etkilenecek sektör olacaktır. Buna mukabil AB'de satılacak ABD menşeli araçlar ise %25,5 oranında ucuzlayacaktır.

Diğer önemli bir husus da AB Gümrük Birliği anlaşması revize edilirken, ikinci el araç ithalatı yasağı devam ettirilmeli ve revizyonu gündeme gelmemelidir.



KARA VE DENİZ TAŞITLARI İMALATI

- Geri dönüşümlü ambalaj malzemelerinin serbest dolaşımı sağlanmalıdır. Otomotiv ihracat parçaları geri dönüşümlü ambalaj sandıkları içinde yapılmakta ve her parça için özel şekilli tasarlanan bu sandıklar boş olarak geri gelmekte ve bu şekilde defalarca kullanılmaktadır.

Söz konusu geri dönüşümlü ambalaj malzemelerinin dolu ya da boş ithal edilmesinde, kullanılmış eşya izni aranmaması süreçleri iyileştirecektir.



KARA VE DENİZ TAŞITLARI İMALATI

- Tedarik Zinciri Girdi Stratejisinin uygulanması (GITES) hızlandırılmalıdır. Türkiye’de üretimi olmayan araç ve parçaların Türkiye’de geliştirilmesine ve imalatına ilave teşvik verilmelidir. Bu kapsamda ithal edilen ana hammaddelerin (plastik, alüminyum, sac) yerli olmasının sağlanması cari açığı düşürücü etki yaratacaktır.



KARA VE DENİZ TAŞITLARI İMALATI

- Kara taşıtları sektörünün ihracatını geliştirebilmek, uluslararası pazarlarda rekabetçi olabilmek ve maliyet yapılarını koruyabilmek için kara taşıtları sektöründe kullanılmakta olan Dahilde İşleme İzin Belgesi müracaatları değerlendirilirken müracaat formunda talep edilmeyen belgelerden dolayı talepler uygun görülmemektedir.

Köklü sanayi kuruluşlarımızdan son 12 aylık döneme ait SGK bildirgeleri, son döneme ait elektrik faturaları ve var ise statü belgesi talep edilmesi nedeniyle sanayicilerimiz ciddi zaman kayıpları yaşamaktadır. Yeni belge alınıncaya kadar yapılan ihracatlar, ilgili belgeye dahil edilmemektedir.



KARA VE DENİZ TAŞITLARI İMALATI

- Kara taşıtları sektörünün ihracat faaliyetlerinde kullanılan hammaddelerin büyük bir kısmı yurt içinde üretilmemektedir. Bundan dolayı % 65 olan Döviz Kullanım Oranının % 85'e çıkarılması, otomotiv yan sanayiimizin ihracat kabiliyet ve performansını olumlu yönde etkileyecektir.



KARA VE DENİZ TAŞITLARI İMALATI

- Tuzla tersaneler bölgesi revizyon imar planı halen Çevre ve Şehircilik Bakanlığımızda ve onay aşamasındadır. Bir an önce onaylanması, tersanelerimizin hem işletme izinleri hem de Milli Emlak ile sorunlarını çözebilmeleri açısından büyük önem arz etmektedir.

Tersane alanlarının irtifak hakkı ve/veya kullanma iznine imkan sağlayan 611 sayılı yasa ve konuya ilişkin uygulama yönetmeliği yayınlanmış olmasına rağmen, Milli Emlak Genel Müdürlüğünce halen yenilenmiş değildir.

- İhracata yönelik garantilerde, kredi garanti fonu için teminat desteği ile ilgili %1 olarak belirlenen komisyonun, %0,25'lere çekilmesi son derece olumlu katkı sağlayacaktır.



KARA VE DENİZ TAŞITLARI İMALATI

- Türk bayraklı deniz ticaret filomuz yaşlandığından 2014 yılında navlundan dolayı 8 milyar doları aşan cari açığın 2023 hedeflerinde 35 milyar doları aşması beklenmektedir. Bu nedenle acilen 1970'li ve 1980'li yıllardaki yaklaşımla; Merkez Bankası reeskont kredisi kullanımı ve fon kaynaklı kredi desteği ile koster filomuz ve deniz ticaret filomuz yenilenerek navlun kaybımızın ve sonuçta cari açığımızın azaltılması sağlanmalıdır.



MESLEK KOMİTELERİ ORTAK TOPLANTISI

11 Eylül 2015

İlhan BAYRAK

38. Grup Meslek Komitesi Başkanı

KARA VE DENİZ TAŞITLARI İMALATI

36. Grup Kara Taşıtları Ana ve Yan Sanayii

37. Grup Otomotiv Ana ve Yan Sanayii

38. Grup Deniz Taşıtları ve Yan Sanayii

