



# TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİNE 5 MODEL



Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, yerli otomobil için 3 milyar dolar yatırım ve 5 farklı karoser tipinin planlandığını açıkladı. Özlü, 500 km menzilli araçların, rekabetçi bir fiyatla piyasaya sürüleceğini söyledi. »5TE





## YERLİ OTOMOBİLİN YOL HARİTASI VE TÜM DETAYLARI NETLEŞİYOR

# 3 MİLYAR DOLAR YATIRIM 5 FARKLI KASA SEÇENEĞİ

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, yerli otomobil için 3 milyar dolar yatırım ve 5 farklı kasa tipinin üretiminin planlandığını açıkladı. Yerli otomobilin ilk prototipinin 2019'da görücüye çıkacağını belirtti.

**G**EÇTİĞİMİZ yıl sonunda start verilen 'Milli Otomobil' projesinde yol haritası da netleşmeye başlıyor. Katıldığı bir televizyon programında konuşan Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, teknik ve mali analizlerin tamamlanmak üzere olduğunu belirterek, kurulacak şirketin CEO'sunun da Ortak Girişim Grubu tarafından çok yakında seçileceğini duyurdu. Bakan Özlü, yerli otomobilin orta sınıf platformda olacağını ve 5 farklı kasa tipinden oluşacağını belirterek, öngörülen yatırım tutarının 3 milyar dolar olduğunu söyledi.

### 2019'DA PROTOTİP HAZIR

Projenin hayata geçirilmesi için alternatifli teşvik ve destek modelleri üzerinde çalışıldığını aktaran Özlü, yerli otomobil prototipinin 2019'a yetişmesinde bir sıkıntı olmadığını da sözlerine ekledi. Teknik ve mali analizlerin tamamlanmak üzere olduğunu belirten özlü, "Kurulacak şirketin CEO'su Ortak Girişim Grubu tarafından çok yakında seçilecek. Küresel çapta başarılı olmuş 3 kişi arasında CEO seçilecek" açıklamasında bulundu.

### 5 FARKLI KASA TİPİ

Bakan Özlü, yerli otomobilin orta sınıf (C) platformda olacağını ve 5 farklı kasa tipinden oluşacağını

belirterek, ön görülen yatırım tutarının ise 3 milyar dolar olarak hesaplandığını açıkladı.

### BATARYA TEKNOLOJİSİ

Özlü, batarya teknolojilerindeki gelişmelerin hızlı olduğuna işaret ederek bu noktadaki maliyetlerin zaman içinde düşeceğini öngördüğünü söyledi. Hali hazırda sipariş vermek isteyen çok sayıda yurttaşın olduğunu belirten Bakan Özlü, kalite ve fiyat bakımından emsallerinden daha iyi bir ürün ortaya koyacaklarını aktardı. Bakan Özlü, Türkiye'nin milli projelerini devreye almaya devam edeceğini belirterek, "Büyüyen Türkiye'ye, yerli otomobil çok yakışacaktır" ifadelerini kullandı.

### Yükselen başarı grafiği

► OTOMOTİV sanayisinin yükselen başarı grafiğine dikkati çeken Özlü, günümüzde AB'nin ithal ettiği her 5 araçtan birisinin Türkiye'den gittiğini hatırlatarak, otomotivde kapasite kullanım oranının yüzde 88'e yükseldiğini kaydetti.



Faruk Özlü

### Yeri 1.5 yıla belli olacak

CUMA günü İstanbul Sanayi Odası'nın düzenlediği çalıştayda açıklamalarda bulunan Özlü yerli otomobilin sağlayacağı istihdam ve muhtemel üretim yeri konusunda bir soru üzerine Özlü, "Yer konusu da gelecek 1,5 yıl içinde belli olacak" açıklamasında bulunmuştu.

### 29 milyar dolarlık ihracat

Otomotivin Türkiye ekonomisindeki önemine de vurgu yapan Özlü, "Türkiye'deki sektörlerimize baktığımızda otomobil sektörü çok başarılı bir sektör. 29 milyar dolara yakın bir ihracatımız oldu. Her 2 dakikada bir otomobil üretiliyor. Bu rakamlara ticari araçlar dahil değil" dedi.



## Gereksiz ithalata son verilmeli!

**İSTANBUL Sanayi Odası'nda (İSO)** yapıldı. "Otomotiv Çalıştayı"na Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü de katıldı. Bakan Özlü, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini Filyos Endüstri Bölgesi'nde yatırım yapmaya çağırdı. **İSO Başkanı** Bahçivan, ara mali ithalatında da otomotivin önde gelen sektörlerden biri olduğuna dikkat çekti ve "Cari açığı azaltmak ve sanayide daha fazla katma değer üretmek için ara mali ithalatının azaltılması gerekiyor" dedi.



Çalıştayda Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem de yer aldı. Ertem, "Türkiye'nin gereksiz ara mali ithalatına son vermesi oldukça önem taşıyor" mesajı verdi.



YERLİ OTODA BÜTÜN KONULAR 1.5 YILDA NETLEŞECEK

# Otomotivcilere Filyos'ta yatırım önerisi

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, Filyos'ta yeni bir sanayi alanı inşa etmeyi planladıklarını söyleyerek, otomotivcilerin burada yatırım yapmayı planlamasını önerdi. Özlü, yerli oto ile ilgili bütün konuların 1.5 yıl içinde netleşeceğini de dile getirdi.

**İstanbul Sanayi Odası (İSO)** tarafından Türkiye ekonomisinin temel sorunlarından cari açığın düşürülmesi ve katma değer artırılmasına katkı sağlamak amacıyla düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı", **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın ev sahipliğinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü ve Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem'in katılımı ile gerçekleştirildi. Odakule binasında düzenlenen çalıştayda Türkiye ihracatının lider sektörü otomotivde yerli ara malı üretiminin geliştirilmesi ve bu yönde yatırımların artırılması konuları görüşüldü.

'Otomotiv Çalıştayı'nın açılışında konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobil çalışmalarını hak-



## "Yerli otomobil küresel anlamda karşılığını alacak"

Çalıştayı 2 temel amacı olduğuna değinen Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem "Birinci amaç otomobil sanayisi Türkiye'nin göz bebeğidir. Görüyoruz ki otomotiv sektöründe dünya çok büyük bir değişimin içinde. Bu çalıştay ile sektörü daha da nasıl ileriye taşımayı

hedefliyoruz. Türkiye artık üretim yanlısı kapsayıcı bir büyümeyi ele alacak. Yerli otomobil çalışması ciddi bir çalışmadır ve küresel anlamda da karşılığını alacaktır. İkinci amaç ise, ara malı ithalatının azaltılmasıdır. Türkiye'nin gereksiz ara malı ithalatına son vermesi önem taşıyor" dedi.

kında sorulan bir soruya, yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdam konularının bir buçuk yıl içinde netleşeceğini söyledi.

Otomotivde küresel oyuncu olma hedefinin önemli adımlarından birinin de kuşkusuz yerli marka otomobil projesi olduğuna değinen Özlü, "Türkiye'de üretim yapan Türkiye'de istihdam oluş-

turan ve Türkiye ekonomisine katkı sağlayan her üretim bandı bizim için yerlidir. Sizlerin de gayretleri sonucunda otomotivde kat ettiğimiz mesafe bizim için motivasyon sebebidir. Türkiye'de üretilen her girişiminin başımızın üzerinde yeri vardır" dedi. Ayrıca Bakan Özlü, Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki Fil-

yos'ta bir sanayi alanı inşa etmeyi planladıklarını kaydederek, toplantıda bulunan otomotiv sanayicilerinin yatırım alanı olarak düşünmesini önerdi.

## Ara malı ithalatı azalmalı

Çalıştayı açılış konuşmasını yapan **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, 1960'lı yıllarda otomotiv sektörünün temellerinin yüzde 100 iç piyasaya odaklı atıldığını ancak o yıllarda otomotiv sanayinin neredeyse yüzde 100'ünün ithalata dayandığını vurguladı. Türkiye'nin bazı modellerde dünyadaki tek üretim ve ihracat üssü olarak belirlenmesini sağlayan otomotiv devlerinin Türkiye'nin geleceğine yönelik güvenlerinin eksilmeden devam ettiğini ifade eden Bahçivan, "Ne yazık ki ara malı ithalatında da otomotiv sektörü, önde gelen sektörlerden biri. Cari açığı azaltmak istiyorsak, ara malı ithalatının azaltılmasına öncülük etmek zorundayız. Daha fazla Ar-Ge çalışması yapmalıyız. Kaliteli istihdam için eğitime daha fazla kaynak ayırmalıyız" diye konuştu.



# Özlü, Filyos'u işaret etti

BUĞRA KARDAN

**Istanbul Sanayi Odası**

(ISO) tarafından cari açığın düşürülmesi ve katma değer artırılmasına katkı sağlamak amacıyla düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı", ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan'ın ev sahipliğinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü ve Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem'in katılımı ile gerçekleştirildi.

ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, cari açığı azaltmak, sanayide daha fazla katma değer üretmek için ara malı ithalatının azaltılması gerektiğini söyledi. Bu konuda en büyük görevin otomotiv sanayicilerine düştüğünü ifade eden Bahçivan, "Daha fazla Ar-Ge çalışması yapmalıyız. Kaliteli istihdam için eğiti-



ERDAL BAHCIVAN FARUK ÖZLÜ CEMİL ERTEM

me daha fazla kaynak ayıracağız" diye konuştu.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli

**"Küresel anlamda karşılığını alacak"**

Cemil Ertem ise, çalıştayı iki amacını şöyle özetledi: Birinci amaç, Türkiye, artık üretim yanlısı kapsayıcı bir büyümeyi ele alacak. Yerli otomobil çalışması ciddi bir çalışmadır ve küresel anlamda da karşılığını alacaktır. İkinci amaç ise, ara malı ithalatının azaltılmasıdır. Türkiye'nin gereksiz ara malı ithalatına son vermesi oldukça önem taşıyor.

otomobil çalışmaları hakkında sorulan bir soru üzerine, yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdam konularının bir buçuk yıl içinde netleşeceğini söyledi. Otomotivde küresel oyuncu olma hedefinin

önemli adımlarından birinin de kuşkusuz yerli marka otomobil projesi olduğuna değinen Özlü, "Türkiye'de üretim yapan Türkiye'de istihdam oluşturan ve Türkiye ekonomisine katkı sağlayan her üretim bandı bizim için yerlidir. Her girişimcinin bizim üzerimizde yeri vardır. Ayrıca Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki Filyos'ta bir sanayi alanı inşa etmeyi planlıyoruz. Burayı sizlerin ilgisine sunuyor ve yatırım alanı olarak düşünmenizi öneriyorum" diye konuştu.

İSO, OTOMOTİV PROBLEMLERİNİ MASAYA YATIRDI

# Bakan Özlü, otomotivcileri Filyos'ta yatırıma çağırdı

İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından Türkiye ekonomisinin temel sorunlarından cari açığın düşürülmesi ve katma değer artırılmasına katkı sağlamak amacıyla düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı", İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan'ın ev sahipliğinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü ve Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem'in katılımı ile gerçekleştirildi. Yerli otomobile ilgili konuşan Özlü, yatırım miktar ve oluşturulacak istihdamın bir buçuk yıl içerisinde netleşeceğini anlatarak, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini Filyos Endüstri Bölgesi'nde yatırım yapmaya çağırdı. İSO Başkanı Bahçivan ara mali ithalatında da otomotivin önde gelen sektörlerden biri olduğuna dikkat çekerek "Cari açığı azaltmak ve sanayide daha fazla katma değer üretmek için ara mali ithalatının azaltılması gerekiyor" ifadelerini kullandı. Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem de "Bu çalıştayın 2 temel amacı var. Birinci amaç otomobil



sanayisi Türkiye'nin göz bebeğidir. Görüyoruz ki otomotiv sektöründe dünya çok büyük bir değişimin içinde. Bu çalıştay ile sektörü daha da nasıl ileriye taşımayı hedefliyoruz. Türkiye artık üretim yanlısı kapsayıcı bir büyümeyi ele

alacak. Yerli otomobil çalışması ciddi bir çalışmadır ve küresel anlamda da karşılığını alacaktır. İkinci amaç ise, ara mali ithalatının azaltılmasıdır. Türkiye'nin gereksiz ara mali ithalatına son vermesi oldukça önem taşıyor" dedi.

**Istanbul Sanayi Odası (ISO)** tarafından düzenlenen "**Otomotiv Çalıştayı**"nda konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobile ilgili bilgi verdi ve yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdamın bir buçuk yıl içerisinde netleşeceğini söyledi. Bakan Özlü, otomotiv sanayicilerini Filyos Endüstri Bölgesi'nde yatırım yapmaya çağırdı.



## İthalatı düşürmeliyiz

■ ISO Başkanı **Erdal Bahçivan** ise otomotiv devlerinin ülkemizin geleceğine yönelik güvenlerinin devam ettiğini ifade etti. Bahçivan, "Ne yazık ki ara mali ithalatında da otomotiv sektörü, önde gelen sektörlerden biri. Cari açığı azaltmak istiyorsak, sanayide daha fazla katma değer üretmeyi hedefliyorsak, ara mali ithalatının azaltılmasına öncülük etmek zorundayız. En büyük görev ise otomotiv sanayicilerine düşüyor. Daha fazla Ar-Ge çalışması yapmalıyız" dedi.

# Otomotivcilere Filyos çağrısı

**Istanbul Sanayi Odası (ISO)** tarafından Türkiye ekonomisinin temel sorunlarından cari açığın düşürülmesi ve katma değer artırılmasına katkı sağlamak amacıyla düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı", ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın evsahipliğinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü ve Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem'in katılımı ile gerçekleştirildi. Odakule binasında düzenlenen çalıştayda Türkiye ihracatının lider sektörü otomotivde yerli ara malı üretiminin geliştirilmesi ve bu yönde yatırımların artırılması konuları görüşüldü.

## FILYOS BÖLGESİ OTOMOTİVCİYE GÖRE

'Otomotiv Çalıştayı'nın açılışında konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobil çalışmalarını hakkında sorulan bir



soruya, yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdam konularının bir buçuk yıl içinde netleşeceğini söyledi.

Otomotivde küresel oyuncu olma hedefinin önemli adımlarından birinin de kuşkusuz yerli marka otomobil projesi olduğuna değinen Özlü, "Türkiye'de üretim yapan Türkiye'de istihdam oluşturan ve Türkiye ekonomisine katkı sağlayan her üretim bandı bizim için yerlidir.

Sizlerin de gayretleri sonucunda otomotiv de kat ettiğimiz mesafe bizim için motivasyon sebebidir. Türkiye de üreten Türkiye'de üretilen her girişimcinin başımızın üzerinde yeri vardır. Ayrıca Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki Filyos'ta bir sanayi alanı inşa etmeyi planlıyoruz. Burayı sizlerin ilgisine sunuyor ve yatırım alanı olarak düşünmenizi öneriyorum" diye konuştu.

■ EKONOMİ SERVİSİ/ İSTANBUL



### **Özlu: Yerlilik oranını artırmamız gerekiyor**

**ÖZLÜ,** “Ülkemiz araç üreticisi firmalar için kapılarını ardına kadar açıyor. Fakat üretilen araçlardaki yerlilik oranı yüzde 40 ile 60 arasında seyrediyor. Türkiye’de üretilen araçlardaki yerlilik oranını artırmamız gerekiyor” dedi. >**Haberi 7’de**





# Özlu: Yerlilik oranını artırmamız gerekiyor

**Istanbul Sanayi Odası (ISO) 'Otomobil Çalıştayı' Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlu, Istanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan ve Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem'in katılımıyla gerçekleşti.**

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlu, "Ülkemiz araç üreticisi firmalar için kapılarını ardına kadar açıyor. Fakat üretilen araçlardaki yerlilik oranı yüzde 40 ile 60 arasında seyrediyor. Türkiye'de üretilen araçlardaki yerlilik oranını artırmamız gerekiyor. Hükümet ve bakanlık olarak Türk otomotiv yan sanayimizi yüksek teknolojiye geçiş programımızın önemli bir paydaşı olarak görüyoruz" dedi.

## OTOMOTİV ÜRETİMİNDE YERLİLİK VURGUSU

Çalıştayı açılış konuşmasını gerçekleştiren Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlu, otomotiv üretiminde yerlilik vurgusu yaptı.



Otomotiv sektörünün Türkiye'nin kalkınmasına öncülük eden bir sektör olduğunu belirten Özlu, "Otomotiv sektörü ihracattan katma değere istihdamdan üretim yelpazesine kadar sanayimizin liderliğini teknolojinin öncülüğünü üstleniyor. Türkiye otomotiv sanayiinde 50 yılı aşkın tecrübesiyle dikkat çekmeye göz doldurmaya

devam ediyor. Otomotiv ihracatımız 2017 yılını rekorla kapattı. Yaklaşık 29 milyar dolarlık bir ihracatımız var. İhracat-ithalata dengesinde artı veren bir sektörden bahsediyoruz. AB'nin ithal ettiği her 5 araçtan biri Türkiye'den gidiyor. Otomotiv ana sanayimizdeki istihdam her geçen yıl artarak 60 binli rakamlara ulaştı. Ayrıca 2017 yılında üç sektörde yaptığımız ihracatla tüm zamanların rekorlarını kırdık. Yüzde 19 artarak 28 buçuk milyar dolara ulaşan otomotiv yüzde 15 artarak 1 milyar dolar olan makine ve yüzde 4 artarak 1.7 milyar dolar olan savunma ve havacılık sektörlerinde ihracat rekorlarına imza attık" dedi.

23 sektörde bir milyar dolarlık

ihracat barajının aşıldığını söyleyen Özlu, "Diğer yandan 23 sektörde bir milyar dolarlık ihracat barajını aştık. Bir milyar doların üzerinde ihracat yaptığımız ülke sayısı 29'dan 33'e çıktı. 81 ilimizden 16'sı bir milyar dolar barajının üzerinde ihracat gerçekleştirdi. Ülkemiz araç üreticisi firmalar için kapılarını ardına kadar açıyor. Fakat üretilen araçlardaki yerlilik oranı yüzde 40 ile 60 arasında seyrediyor. Türkiye'de üretilen araçlardaki yerlilik oranını artırmamız gerekiyor. Hükümet ve bakanlık olarak Türk otomotiv yan sanayimizi yüksek teknolojiye geçiş programımızın önemli bir paydaşı olarak görüyoruz" diye konuştu.



◆ **ISO Başkan** Bahçivan, "Cari açığı azaltmak ve sanayide daha fazla katma değer üretmek için ara malı ithalatının azaltılması gerekiyor" dedi

# "Cari açığı azaltmak için ithalat azaltılmalı"

ANKARA TİCARET

**Istanbul Sanayi Odası**

(ISO) tarafından düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı"nda konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobile ilgili bilgi verdi ve yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdamın bir buçuk yıl içerisinde netleşeceğini söyledi. Bakan Özlü, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini Filyos Endüstri Bölgesi'nde yatırım yapmaya çağırdı.

Çalıştayı açılış konuşmasını yapan **ISO Başkanı** Bahçivan ara malı ithalatında da otomotivin önde gelen sektörlerden biri olduğuna dikkat çekti ve "Cari açığı azaltmak ve sanayide daha fazla katma değer üretmek için ara malı ithalatının azaltılması gerekiyor" dedi.

**Istanbul Sanayi Odası (ISO)** tarafından Türkiye ekonomisinin temel sorunlarından cari açığın düşürülmesi ve katma değer artırılmasına katkı sağlamak amacıyla düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı", **ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan**'in ev sahipliğinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü ve Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem'in katılımı ile gerçekleştirildi. Odakule binasında düzenlenen çalıştayda



✓ **Istanbul Sanayi Odası (ISO)** tarafından düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı"nda konuşan **Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü**, yerli otomobile ilgili bilgi verdi ve yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdamın bir buçuk yıl içerisinde netleşeceğini söyledi. **Bakan Özlü**, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini Filyos Endüstri Bölgesi'nde yatırım yapmaya çağırdı.

Türkiye ihracatının lider sektörü otomotivde yerli ara malı üretiminin geliştirilmesi ve bu yönde yatırımların artırılması konuları görüşüldü.

Çalıştayı açılış konuşmasını yapan **ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan**, otomotiv sektörünün yüksek üretim performansının gıptaıyla bakılan başarı hikayeleri sergilediğini, bu noktaya da zorluklar karşısında yılmayan kararlı çabalarla ulaşıldığını söyledi.

1960'lı yıllarda otomotiv sektörünün temellerinin yüzde 100 iç piyasaya odaklı atıldığını ancak o yıllarda otomotiv sanayinin neredeyse yüzde 100'ünün ithalata dayandığını vurgulayan Bahçivan, "Bugün otomotiv sektörü, Türkiye ihra-

catının yüzde 12'den fazlasını yapan lokomotif bir sektör konumunda. Bu durum, Türk sanayicisinin hangi koşullarda neler yapabileceğinin açık bir göstergesidir" dedi.

"**Ara malı ithalatını azaltmalıyız**"

Türkiye'nin bazı modellerde dünyadaki tek üretim ve ihracat üssü olarak belirlenmesini sağlayan otomotiv devlerinin Türkiye'nin geleceğine yönelik güvenlerinin eksilmeden devam ettiğini ifade eden Bahçivan, "Ne yazık ki ara malı ithalatında da otomotiv sektörü, önde gelen sektörlerden biri. Cari açığı azaltmak istiyorsak, sanayide daha fazla katma değer üretmeyi hedefliyorsak, ara malı ithalatının azaltılma-

sına öncülük etmek zorundayız. Bu konuda en büyük görev otomotiv sanayicilerine düşüyor. Daha fazla Ar-Ge çalışması yapmalıyız. Kaliteli istihdam için eğitime daha fazla kaynak ayırmalıyız" diye konuştu.

**Filyos Endüstri Bölgesi tam otomotivcilere göre**

'Otomotiv Çalıştayı'nın açılışında konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobil çalışmalarını hakkında sorulan bir soruya, yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdam konularının bir buçuk yıl içinde netleşeceğini söyledi.

Otomotivde küresel oyuncu olma hedefinin önemli adımlarından birinin de kuşkusuz yerli marka otomo-

bil projesi olduğuna değinen Özlü, "Türkiye'de üretim yapan Türkiye'de istihdam oluşturan ve Türkiye ekonomisine katkı sağlayan her üretim bandı bizim için yerlidir. Sizin de gayretleri sonucunda otomotiv de kat ettiğimiz mesafe bizim için motivasyon sebebidir. Türkiye'de üreten Türkiye'de üretilen her girişimcinin başımızın üzerinde yeri vardır. Ayrıca Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki Filyos'ta bir sanayi alanı inşa etmeyi planlıyoruz. Burayı sizin ilgisine sunuyor ve yatırım alanı olarak düşünmenizi öneriyorum" diye konuştu.

"**Yerli otomobil küresel anlamda karşılığını alacak**"

Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem de "Bu çalıştayı 2 temel amacı var. Birinci amaç otomobil sanayisi Türkiye'nin göz bebeğidir. Görüyoruz ki otomotiv sektöründe dünya çok büyük bir değişimin içinde. Bu çalıştay ile sektörü daha da nasıl ileriye taşımaya hedefliyoruz. Türkiye artık üretim yanlısı kapsayıcı bir büyümeyi ele alacak. Yerli otomobil çalışması ciddi bir çalışmadır ve küresel anlamda da karşılığını alacaktır. İkinci amaç ise, ara malı ithalatının azaltılmasıdır. Türkiye'nin gereksiz ara malı ithalatına son vermesi oldukça önem taşıyor" dedi.



# YERLİLİK ORANININ

# ARTMASI GEREKİYOR

**Bilim, Şanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, yerli otomobil konusunda açıklamalarda bulunarak, "Türkiye'de üretilen araçlardaki yerlilik oranını artırmamız gerekiyor" dedi**

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü açıklamalarda bulundu. Özlü, "Ülkemiz araç üreticisi firmalar için kapılarını ardına kadar açıyor. Fakat üretilen araçlardaki yerlilik oranı yüzde 40 ile 60 arasında seyrediyor. Türkiye'de üretilen araçlardaki yerlilik oranını artırmamız gerekiyor" dedi. **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** 'Otomobil Çalıştayı'nda konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, otomotiv üretiminde yerlilik vurgusu yaptı.

## ÖNCÜLÜK EDEN SEKTÖR

Otomotiv sektörünün Türkiye'nin kalkınmasına öncülük eden bir sektör olduğunu belirten Özlü, "Otomotiv sektörü ihracattan katma değere istihdamdan üretim yelpazesine kadar sanayimizin liderliğini teknolojinin öncülüğünü üstleniyor. Türkiye otomotiv sanayiinde 50 yılı aşkın tecrübesiyle dikkat çekmeye göz doldurmaya devam ediyor. Otomotiv ihracatımız 2017 yılını rekorla kapattı. Yaklaşık 29 milyar dolarlık bir ihracatımız var. İhracat-ithalata dengesinde artı veren bir sektörden bahsediyoruz" dedi.



## TÜM ZAMANLARIN REKORU

"Türkiye'de üretilen araçlardaki yerlilik oranını artırmamız gerekiyor" diyen Özlü, açıklamalarını şöyle sürdürdü: "AB'nin ithal ettiği her 5 araçtan biri Türkiye'den geliyor.

Otomotiv ana sanayi

Yimizdeki istihdam her geçen yıl artarak 60 binli rakamlara ulaştı. Ayrıca 2017 yılında üç sektörde yaptığımız ihracatla tüm zamanların rekorlarını kırdık. Yüzde 19 artarak 28 buçuk milyar dolara ulaşan otomotiv yüzde 15 artarak 1 milyar dolar olan makine ve yüzde 4 artarak 1.7 milyar dolar olan savunma ve havacılık sektörlerinde ihracat rekorlarına imza attık."



İSO'nun 'Otomotiv Çalıştayı'nda sektörün sorunları ele alındı

## Bakan Özlü, otomotivcileri Filyos'ta yatırıma çağırdı

□ İSO tarafından düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı"nda konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobile ilgili bilgi verdi ve yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdamın bir buçuk yıl içerisinde netleşeceğini söyledi. Bakan Özlü, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini "Filyos Endüstri Bölgesi"nde yatırım yapmaya çağırdı. [4'te](#)



# ISO'nun 'Otomotiv Çalıştayı'nda sektörün sorunları ele alındı Bakan Özlü otomotivcileri Filyos'ta yatırıma çağırdı

□ ISO tarafından düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı"nda konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobile ilgili bilgi verdi ve yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdamın bir buçuk yıl içerisinde netleşeceğini söyledi. Bakan Özlü, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini "Filyos Endüstri Bölgesi"nde yatırım yapmaya çağırdı.

Istanbul Sanayi Odası (ISO) tarafından Türkiye ekonomisinin temel sorunlarından cari açığın düşürülmesi ve katma değer artırılmasına katkı sağlamak amacıyla düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı", ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan'ın evsahipliğinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü ile Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem'in katılımıyla gerçekleştirildi. Odakule binasında düzenlenen çalıştayda, Türkiye ihracatının lider sektörü otomotivde yerli ara malı üretiminin geliştirilmesi ve bu yönde yatırımların artırılması konuları görüldü. Çalıştayı'nın açılış konuşmasını yapan ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, otomotiv sektörünün yüksek üretim performansının gıptayla bakılan başarı hikayeleri sergilediğini, bu noktada da zorluklar karşısında yılmayan kararlı çabalarla ulaşıldığını söyledi.

1960'lı yıllarda otomotiv sektörünün temellerinin yüzde 100 iç piyasaya odaklı atıldığını ancak o yıllarda otomotiv sanayinin neredeyse yüzde 100'ünün ithalata dayandığını vurgulayan Bahçivan, "Bugün otomotiv sektörü, Türkiye ihracatının yüzde 12'den fazlasını yapan lokomotif bir sektör konumunda. Bu durum, Türk sanayicisinin hangi koşullarda neler yapabileceğinin açık bir göstergesidir" dedi.

## BAHÇIVAN: "ARA MALI İTHALATINI AZALTMALIYIZ"

Türkiye'nin bazı modellerde dünyadaki tek üretim ve ihracat üssü olarak belirlenmesini sağlayan otomotiv devlerinin Türkiye'nin geleceğine yönelik güvenlerinin eksilmeden devam ettiğini



Bakan Özlü, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini "Filyos Endüstri Bölgesi"nde yatırım yapmaya çağırdı.

ifade eden Bahçivan, "Ne yazık ki ara malı ithalatında otomotiv sektörü, önde gelen sektörlerden biri. Cari açığı azaltmak istiyorsak, sanayide daha fazla katma değer üretmeyi hedefliyorsak, ara malı ithalatının azaltılmasına öncelik etmek zorundayız. Bu konuda en büyük görev otomotiv sanayicilerine düşüyor. Daha fazla Ar-Ge çalışması yapmalıyız. Kaliteli istihdam için eğitime daha fazla kaynak ayırmalıyız" diye konuştu.

## ÖZLÜ: "FİLYOS ENDÜSTRİ BÖLGESİ TAM OTOMOTİVCİLERE GÖRE"

"Otomotiv Çalıştayı"nın açılışında konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobil çalışmalarını hakkında sorulan bir soruya, yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdam konularının bir buçuk yıl içinde

netleşeceğini söyledi.

Otomotivde küresel oyuncu olma hedefinin önemli adımlarından birinin de kuşkusuz yerli marka otomobil projesi olduğuna değinen Bakan Özlü, "Türkiye'de üretim yapan Türkiye'de istihdam oluşturan ve Türkiye ekonomisine katkı sağlayan her üretim bandı bizim için yerlidir. Sizlerin de gayretleri sonucunda otomotiv de kat ettiğimiz mesafe bizim için motivasyon sebebidir. Türkiye de üreten Türkiye'de üretilen her girişimcinin başımızın üzerinde yeri vardır. Ayrıca Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki Filyos'ta bir sanayi alanı inşa etmeyi planlıyoruz. Burayı sizlerin ilgisine sunuyor ve yatırım alanı olarak düşünmenizi öneriyorum" diye konuştu.

## ERTEM: "YERLİ OTOMOBİL KÜRESEL ANLAMDA KARŞILIGINI ALACAK"

Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem de "Bu çalıştayın 2 temel amacı var. Birinci amaç, otomobil sanayisi Türkiye'nin göz bebeğidir. Görüyoruz ki, otomotiv sektöründe dünya çok büyük bir değişimin içinde. Bu çalıştay ile sektörü daha da nasıl ileriye taşımayı hedefliyoruz.

Türkiye artık üretim yanlısı kapsayıcı bir büyümeyi ele alacak. Yerli otomobil çalışması ciddi bir çalışmadır ve küresel anlamda da karşılığını alacaktır.

İkinci amaç ise, ara malı ithalatının azaltılmasıdır. Türkiye'nin gereksiz ara malı ithalatına son vermesi oldukça önem taşıyor" dedi. (Haber Merkezi)