



TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİNE 5 MODEL



Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, yerli otomobil için 3 milyar dolar yatırım ve 5 farklı karoser tipinin planlandığını açıkladı. Özlü, 500 km menzilli araçların, rekabetçi bir fiyatla piyasaya sürüleceğini söyledi. »5TE





YERLİ OTOMOBİLİN YOL HARİTASI VE TÜM DETAYLARI NETLEŞİYOR

3 MİLYAR DOLAR YATIRIM 5 FARKLI KASA SEÇENEĞİ

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, yerli otomobil için 3 milyar dolar yatırım ve 5 farklı kasa tipinin üretimini planlandığını açıkladı. Yerli otomobilin ilk prototipinin 2019'da görücüye çıkacağını belirtti.

GEÇTİĞİMİZ yıl sonunda start verilen 'Milli Otomobil' projesinde yol haritası da netleşmeye başlıyor. Katıldığı bir televizyon programında konuşan Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, teknik ve mali analizlerin tamamlanmak üzere olduğunu belirterek, kurulacak şirketin CEO'sunun da Ortak Girişim Grubu tarafından çok yakında seçileceğini duyurdu. Bakan Özlü, yerli otomobilin orta sınıf platformda olacağını ve 5 farklı kasa tipinden oluşacağını belirterek, öngörülen yatırım tutarının 3 milyar dolar olduğunu söyledi.

2019'DA PROTOTİP HAZIR

Projenin hayata geçirilmesi için alternatifli teşvik ve destek modelleri üzerinde çalışıldığını aktaran Özlü, yerli otomobil prototipinin 2019'a yetişmesinde bir sıkıntı olmadığını da sözlerine ekledi. Teknik ve mali analizlerin tamamlanmak üzere olduğunu belirten özlü, "Kurulacak şirketin CEO'su Ortak Girişim Grubu tarafından çok yakında seçilecek. Küresel çapta başarılı olmuş 3 kişi arasında CEO seçilecek" açıklamasında bulundu.

5 FARKLI KASA TİPİ

Bakan Özlü, yerli otomobilin orta sınıf (C) platformda olacağını ve 5 farklı kasa tipinden oluşacağını

belirterek, ön görülen yatırım tutarının ise 3 milyar dolar olarak hesaplandığını açıkladı.

BATARYA TEKNOLOJİSİ

Özlü, batarya teknolojilerindeki gelişmelerin hızlı olduğuna işaret ederek bu noktadaki maliyetlerin zaman içinde düşeceğini öngördüğünü söyledi. Hali hazırda sipariş vermek isteyen çok sayıda yurttaşın olduğunu belirten Bakan Özlü, kalite ve fiyat bakımından emsallerinden daha iyi bir ürün ortaya koyacaklarını aktardı. Bakan Özlü, Türkiye'nin milli projelerini devreye almaya devam edeceğini belirterek, "Büyüyen Türkiye'ye, yerli otomobil çok yakışacaktır" ifadelerini kullandı.

Yükselen başarı grafiği

► OTOMOTİV sanayisinin yükselen başarı grafiğine dikkati çeken Özlü, günümüzde AB'nin ithal ettiği her 5 araçtan birisinin Türkiye'den gittiğini hatırlatarak, otomotivde kapasite kullanım oranının yüzde 88'e yükseldiğini kaydetti.



Faruk Özlü

Yeri 1.5 yıla belli olacak

CUMA günü İstanbul Sanayi Odası'nın düzenlediği çalıştayda açıklamalarda bulunan Özlü yerli otomobilin sağlayacağı istihdam ve muhtemel üretim yeri konusunda bir soru üzerine Özlü, "Yer konusu da gelecek 1,5 yıl içinde belli olacak" açıklamasında bulunmuştu.

29 milyar dolarlık ihracat

Otomotivin Türkiye ekonomisindeki önemine de vurgu yapan Özlü, "Türkiye'deki sektörlere baktığımızda otomobil sektörü çok başarılı bir sektör. 29 milyar dolara yakın bir ihracatımız oldu. Her 2 dakikada bir otomobil üretiliyor. Bu rakamlara ticari araçlar dahil değil" dedi.



Gereksiz ithalata son verilmeli!

İSTANBUL Sanayi Odası'nda (İSO) yapıldı. "Otomotiv Çalıştayı"na Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü de katıldı. Bakan Özlü, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini Filyos Endüstri Bölgesi'nde yatırım yapmaya çağırdı. **İSO Başkanı** Bahçivan, ara mali ithalatında da otomotivin önde gelen sektörlerden biri olduğuna dikkat çekti ve "Cari açığı azaltmak ve sanayide daha fazla katma değer üretmek için ara mali ithalatının azaltılması gerekiyor" dedi.



Çalıştayda Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem de yer aldı. Ertem, "Türkiye'nin gereksiz ara mali ithalatına son vermesi oldukça önem taşıyor" mesajı verdi.



İSO BAŞKANI ERDAL BAHÇIVAN:

Finansman kırmızı çizgimiz bu konuda inovatif olmalıyız

Türkiye ekonomisi açısından en büyük riskin 'yüksek borçluluk' olduğunu kaydeden **İSO Başkanı Erdal Bahçivan**, "En ufak bir streste, finansal türbülânsta performans kaybettiriyor" dedi. İSO seçimlerinde doğal ve rakipsiz başkan adayı olarak görülen Bahçivan, kır-

mızı çizgilerinin finansman olduğunu ifade ederek "Finansman sanayicinin inovasyon yapması gereken bir konu" dedi. Bahçivan, büyük sanayi kuruluşlarının faaliyet gelirlerinin yüzde 60'ını finansman giderlerine ayırdığına işaret etti. **SERCAN AKINCI/14**



İSO'da kim başkan olursa olsun kırmızı çizgi finansman olmalı

İŞ DÜNYASININ SEÇİMİ



Sercan AKINCI
sercan.akinci@dunya.com

İş dünyası örgütlerindeki ilk seçimi **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** gerçekleştirecek. **İSO 2** Nisan'da komite seçimleri için sandık başına gidecek. Henüz 'Ben adayım' demese de mevcut başkan **Erdal Bahçivan** doğal aday olarak rakipsiz görünüyor.

Aday olmanın bir başkan için tek başına verilecek bir karar olmadığını dile getiren Bahçivan, birlikteliği çalıştığı insanlar ve sanayi camiasıyla yapacağı istişare sürecinin ardından karar vereceğini ifade ediyor. İstişareler ve komite seçimlerinin ardından ortaya çıkacak tabloya göre kararını vereceğini kaydeden Bahçivan, **İSO**'daki mevcut yönetim döneminde barışık

bir seçim dönemine hazırlanmalarını belirtiyor.

Hatırlanacağı gibi Bahçivan bir önceki dönemde Tanıl Küçük ile rakipti. "Tanıl Küçük'ün listesindeki insanlar da 'Erdal Bey bu işi iyi idare etti diyorlarsa' bu benim için büyük bir gurur" diyen Bahçivan, işin özünün insanlarla barışık olmak, insanlara dokunmak ve empati yapmak olarak açıklıyor.

Seçimleri 4 yılda bir olsa da insanların demokratik haklarını kullanabildikleri bayram günü olarak nitelendiren Bahçivan, şu an için rakip görünmese de son dakikaya kadar işlerin değişebileceğini anlatıyor.

Sanayici finansmanda inovasyon yapmalı

Sanayicinin önünde bir çok konu olduğunu kaydeden Bahçivan, "**İSO**'da başkan ben olurum olmam çok önemli değil ama finansman benim için en önemli konudur. Yüzlerce konu olsa da kırmızı çizgi finansman. Burada sanayicinin



de yapacağı çok şey var. Finansmanı yönetmek, finansmanı okumak gibi... Bunların her biri çok önemli konular. Finansman sanayicinin inovasyon yapması gereken bir konu" diyor. Bahçivan'ı yakalamışken genel ekonomiye dair konuları da konuştuk. Kredi Garanti Fonu'nun (KGF) geçen yılki görevinin çok değerli olduğunu belirten Bahçivan, sanayici ve reel sektörün bu yolla kazançlı çıktığını dile getiriyor. KGF'nin gelecek süreçte üreticinin yeni yatırımlarına destek

İhracat, teknoloji ve bilgi Türkiye'nin fırsatları

İSO Başkanı Erdal Bahçivan, Türk sanayicisinin önünde 3 alanda fırsat olduğunu dile getiriyor. İhracatta Türkiye'nin rüştünü ispat ettiğine değinen Bahçivan, tüm zorluklara rağmen ihracat becerisinde bir çok sektörde lig atladığını savunuyor. Dünyada da büyüme trendi varken ihracata dayalı tüm konularda fırsatlar olduğunu ifade eden Bahçivan, şöyle devam ediyor: "Teknolojiyle de birleşen her konu yeni fırsatlar yaratıyor. Teknolojik katkıyla yapılacak her iş muhteşem bir katma değer yaratıyor. Bilgiye dayalı işler de önemli fırsatlar barındırıyor. Türkiye olarak burada çok da bakır değiliz. Teknokentler, genç girişimcilerin

aktiviteleri, Ar-Ge merkezi kuranların sayısının artması düşünüldüğünde... Bilgiyle sermaye oluşturmada olumlu hava başladı. Genç girişimciler doğru değerlendirilirse bir çok sektörde başan yakalanabilir." Bunlara rağmen Türkiye ekonomisine dair riskler de yok değil. Tüm fırsatlara rağmen kendini bir dönemden geçildiğine işaret eden Bahçivan, "Kendini değiştirenler fırsatları yakalayacak. En büyük risk yüksek borçluluk. En ufak bir strese, finansal türbülansla performans kaybettiriyor. Bu yükü taşıyıp da böyle başan yakalamak önemli bir konu" diye konuşuyor.

verecek yapıda olması gerektiğini yineleyen Bahçivan, şunları söylüyor: "Teminata dayalı bankacılık anlayışı var Türkiye'de. Bu anlayışla yatırımların kolay kolay yapılamayacağını savunuyoruz. KGF'nin teminat bankacılığının alternatifi olarak devreye girmesi gerekir. Kalkınma bankası modelimiz

de burada devreye giriyor. Şu anda Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşlarını açıkladığımızda, faaliyetten gelen kazancın yüzde 60'ını finansman giderlerine ayıran sanayici olduğunu görüyoruz. Bütün teşvikler tamam ama finansman farklı bir modele dönüşmedikçe sıkıntılar sürekli devam eder."

İSO, OTOMOTİV PROBLEMLERİNİ MASAYA YATIRDI

Bakan Özlü, otomotivcileri Filyos'ta yatırıma çağırdı

İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından Türkiye ekonomisinin temel sorunlarından cari açığın düşürülmesi ve katma değer artırılmasına katkı sağlamak amacıyla düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı", İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan'ın ev sahipliğinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü ve Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem'in katılımı ile gerçekleştirildi. Yerli otomobile ilgili konuşan Özlü, yatırım miktar ve oluşturulacak istihdamın bir buçuk yıl içerisinde netleşeceğini anlatarak, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini Filyos Endüstri Bölgesi'nde yatırım yapmaya çağırdı. İSO Başkanı Bahçivan ara mali ithalatında da otomotivin önde gelen sektörlerden biri olduğuna dikkat çekerek "Cari açığı azaltmak ve sanayide daha fazla katma değer üretmek için ara mali ithalatının azaltılması gerekiyor" ifadelerini kullandı. Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem de "Bu çalıştayın 2 temel amacı var. Birinci amaç otomobil



sanayisi Türkiye'nin göz bebeğidir. Görüyoruz ki otomotiv sektöründe dünya çok büyük bir değişimin içinde. Bu çalıştay ile sektörü daha da nasıl ileriye taşımayı hedefliyoruz. Türkiye artık üretim yanlısı kapsayıcı bir büyümeyi ele

alacak. Yerli otomobil çalışması ciddi bir çalışmadır ve küresel anlamda da karşılığını alacaktır. İkinci amaç ise, ara mali ithalatının azaltılmasıdır. Türkiye'nin gereksiz ara mali ithalatına son vermesi oldukça önem taşıyor" dedi.



İSO'nun 'Otomotiv Çalıştayı'nda sektörün sorunları ele alındı

Bakan Özlü, otomotivcileri Filyos'ta yatırıma çağırdı

□ İSO tarafından düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı"nda konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobile ilgili bilgi verdi ve yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdamın bir buçuk yıl içerisinde netleşeceğini söyledi. Bakan Özlü, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini "Filyos Endüstri Bölgesi"nde yatırım yapmaya çağırdı. ▶ 4'te



ISO'nun 'Otomotiv Çalıştayı'nda sektörün sorunları ele alındı Bakan Özlü otomotivcileri Filyos'ta yatırıma çağırdı

□ ISO tarafından düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı"nda konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobile ilgili bilgi verdi ve yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdamın bir buçuk yıl içerisinde netleşeceğini söyledi. Bakan Özlü, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini "Filyos Endüstri Bölgesi"nde yatırım yapmaya çağırdı.

Istanbul Sanayi Odası (ISO) tarafından Türkiye ekonomisinin temel sorunlarından cari açığın düşürülmesi ve katma değer artırılmasına katkı sağlamak amacıyla düzenlenen "Otomotiv Çalıştayı", ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan'ın evsahipliğinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü ile Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem'in katılımıyla gerçekleştirildi. Odakule binasında düzenlenen çalıştayda, Türkiye ihracatının lider sektörü otomotivde yerli ara malı üretiminin geliştirilmesi ve bu yönde yatırımların artırılması konuları görüşüldü. Çalıştayı'nın açılış konuşmasını yapan ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, otomotiv sektörünün yüksek üretim performansının gıpta ile bakılan başarı hikayeleri sergilediğini, bu noktada da zorluklar karşısında yılmayan kararlı çabalarla ulaşıldığını söyledi.

1960'lı yıllarda otomotiv sektörünün temellerinin yüzde 100 iç piyasaya odaklı atıldığını ancak o yıllarda otomotiv sanayinin neredeyse yüzde 100'ünün ithalata dayandığını vurgulayan Bahçivan, "Bugün otomotiv sektörü, Türkiye ihracatının yüzde 12'den fazlasını yapan lokomotif bir sektör konumunda. Bu durum, Türk sanayicisinin hangi koşullarda neler yapabileceğinin açık bir göstergesidir" dedi.

BAHÇIVAN: "ARA MALI İTHALATINI AZALTMALIYIZ"

Türkiye'nin bazı modellerde dünyadaki tek üretim ve ihracat üssü olarak belirlenmesini sağlayan otomotiv devlerinin Türkiye'nin geleceğine yönelik güvenlerinin eksilmeden devam ettiğini



Bakan Özlü, çalıştaya katılan otomotiv sanayicilerini "Filyos Endüstri Bölgesi"nde yatırım yapmaya çağırdı.

ifade eden Bahçivan, "Ne yazık ki ara malı ithalatında otomotiv sektörü, önde gelen sektörlerden biri. Cari açığı azaltmak istiyorsak, sanayide daha fazla katma değer üretmeyi hedefliyorsak, ara malı ithalatının azaltılmasına öncülük etmek zorundayız. Bu konuda en büyük görev otomotiv sanayicilerine düşüyor. Daha fazla Ar-Ge çalışması yapmalıyız. Kaliteli istihdam için eğitime daha fazla kaynak ayırmalıyız" diye konuştu.

ÖZLÜ: "FİLYOS ENDÜSTRİ BÖLGESİ TAM OTOMOTİVCİLERE GÖRE"

"Otomotiv Çalıştayı"nın açılışında konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, yerli otomobil çalışmalarını hakkında sorulan bir soruya, yer, yatırım miktarı ve yaratılacak istihdam konularının bir buçuk yıl içinde

netleşeceğini söyledi.

Otomotivde küresel oyuncu olma hedefinin önemli adımlarından birinin de kuşkusuz yerli marka otomobil projesi olduğuna değinen Bakan Özlü, "Türkiye'de üretim yapan Türkiye'de istihdam oluşturan ve Türkiye ekonomisine katkı sağlayan her üretim bandı bizim için yerlidir. Sizlerin de gayretleri sonucunda otomotiv de kat ettiğimiz mesafe bizim için motivasyon sebebidir. Türkiye de üreten Türkiye'de üretilen her girişimcinin başımızın üzerinde yeri vardır. Ayrıca Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki Filyos'ta bir sanayi alanı inşa etmeyi planlıyoruz. Burayı sizlerin ilgisine sunuyor ve yatırım alanı olarak düşünmenizi öneriyorum" diye konuştu.

ERTEM: "YERLİ OTOMOBİL KÜRESEL ANLAMDA KARŞILIGINI ALACAK"

Cumhurbaşkanı Başdanışmanı Cemil Ertem de "Bu çalıştayın 2 temel amacı var. Birinci amaç, otomobil sanayisi Türkiye'nin göz bebeğidir. Görüyoruz ki, otomotiv sektöründe dünya çok büyük bir değişimin içinde. Bu çalıştay ile sektörü daha da nasıl ileriye taşımayı hedefliyoruz.

Türkiye artık üretim yanlısı kapsayıcı bir büyümeyi ele alacak. Yerli otomobil çalışması ciddi bir çalışmadır ve küresel anlamda da karşılığını alacaktır.

İkinci amaç ise, ara malı ithalatının azaltılmasıdır. Türkiye'nin gereksiz ara malı ithalatına son vermesi oldukça önem taşıyor" dedi. (Haber Merkezi)