



TÜRKİYE - ÇİN İŞBİRLİĞİ

Çin-Türkiye Ekonomik İşbirliği toplantılarının İstanbul ayağına, sanayi ve ticaretimizin öncüleri katıldı. Türkiye'nin en eski ve köklü **sanayi odası** olan ISO'nun Genel Sekreteri Haktan Akın, toplam ihracatımızın yüzde 20'sini oluşturan tekstil sektöründen Moda ve Hazır Giyim Federasyon Başkanı Hüseyin Öztürk ve tekstilde 55 yıllık marka olarak ayakta kalan Mudo Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Taviloğlu, kendi konularında, Çin ile yatırım ve ticarete işbirliğinin önemine vurgu yaptılar

Tekstil ve iplik üretimi için Çin burada yatırım yapsın



HÜSEYİN ÖZTÜRK

Moda ve Hazır Giyim Fed. Bşk.

vardır. Batman'da, Midyat'ta, Adıyaman'da, İzmir, Denizli, Antep, Adana'da belli bir kümelenmeyle hazır giyim belli bir kapasiteye ulaşmış durumdadır.

Sektör olarak, Türkiye, dünyadaki 450 milyar dolarlık pastadan, 3,4 gibi minik bir pay almaktadır. Önümüzdeki 6 üreticiye bakınca, hammadde, yan sanayi anlamında çok güçlü bir alt yapımız var. Her ikisi de nihai ürünü tamamlayan ve Türkiye'de olan önemli tamamlayıcı faktördür. Pazar alan yakınlığımızın dışında pazara olan kültürel yakınlığımız da oldukça fazla. Ancak Türkiye, hala hazır giyimde 15-17, tekstilde de 10 milyar dolarlık bantı bir türlü aşamamıştır.

Federasyonla ilgili bilgi vereyim... Deri, deri konfeksiyonu, tekstil, hazır giyim, modayı içeren sektörlerin bölgesel ve sektörel derneklerin üst çatı kuruluşu. 30 derneğimiz ve 9300 civarında da bu alanda faaliyet gösteren üyemiz var.

COĞRAFYAMIZ UYGUN İŞGÜCÜMÜZ VAR

Çin bizim için çok önemli. Konfeksiyon makinelerinde en büyük tedarikçilerimizden biri. Türkiye, konfeksiyon alanında 2,5-3 milyar dolar civarında makine ithalatının büyük kısmını Çin'den yapmaktadır. Yine hammadde de, tekstil iplik ve kumaş kısmında ithalat yaptığı ülkelerden biridir. Çin'den beklentimiz, işbirliği önerilerimiz şunlar: Türkiye'nin pazara yakınlığı, kültürel yakınlığı, pazardaki nihai üründe almış olduğumuz yol, hız, -neredeyse 4 haftada yüklemeye yapan bir coğrafyadayız- insan kaynağı oldukça güçlü. Çin'in ise sermaye yapısı, teknolojiyle olan yakınlığı, malum. Özellikle nakış ve konfeksiyon alanındaki makine parkurlarında önemli ilerleme katetmiştir. Bu coğrafyanın bütün değerlerini, tekstil ve iplik kumaş üretiminde, mevcut tesislerin genişlemesinde Çin ile çok başarılı işbirlikleri yapabiliriz. Çin'in dünyayla ilişkilerinde sıkışan, fazla sermayesiyle Türkiye'de çok iş yapabileceğimiz düşüncesindeyiz. Bizim bilgi birikimimiz, pazara yakınlığımız, istihdamdaki hızlı hareketimiz, Çin'in teknolojsi ve sermaye yapısıyla bir araya gelince, dünyada hakim bir noktaya gelebiliriz.

ISO'da Çin Ülke Masası kuracağız



HAKTAN AKIN

ISO Genel Sekreteri

Odamız hakkında bilgi verecek olursam, 20 bine yakın sanayiciyi temsil ediyoruz. Üyelerimiz, Türkiye'nin sanayi üretiminin yaklaşık yüzde 35'ini gerçekleştiriyor, istihdamın yüzde 17'sini sağlıyorlar. Türkiye'nin ilk 1000 sanayi kuruluşu içinde yaklaşık 350 ISO üyesi mevcut ve bu firmalar, ülkemizin ihracatının yüzde 20'sini gerçekleştiriyor. Oldukça büyük bir reel sektör kesimini temsil ediyoruz. Sanayimizin gelişmesine yönelik her alanda faaliyet yürütüyoruz. Mesleki eğitimden ar-ge teknolojiye, çevreden dış ticarete kadar pek çok alanda faaliyetimiz var. Çin bu anlamda çok önem verdiğimiz bir ülke. Biz de Çin ile hem ticari hem yatırım il-

işlerinin gelişmesine çok önem veriyoruz. Yaklaşık 1,5 yıl önce "Çin Ülke Günü" gerçekleştirdik ve o dönemin ÇHC İstanbul Başkonsolosunu ağırladık. Ticaret hacmimiz ülkemiz aleyhine, ama bunun ötesinde Çin ile ortak yatırımlar büyük önem arz ediyor. Hem Ortadoğu ve Afrika pazarlarına ortak üretim yapmak, bizim de önceliğimiz olan Türk sanayinin yüksek katma değerli ve yüksek teknoloji ürünlerine ulaşması için teknolojik işbirliğinin gelişmesini de önemsiyoruz. ISO olarak üzerimize düşen görevi üstlenmeye hazırız. Odamızda bir Çin Ülke Masası oluşturmayı hedefliyoruz. Sayın Başkan, pratik neler yapabiliriz, demiştiniz. İki ülke arasındaki ilişkilerin gelişmesi açısından bizim gibi kurumların ara yüzü olarak görev yapması önem taşıyor. O yüzden ÇHC İstanbul Başkonsolosluğu ile ISO arasında bir ara yüz ilişkisinin kurulmasını önemsiyoruz. ISO olarak görev almaya hazırız.

Çin'e açılım hayalimiz var

Biz, markalı, bitmiş ürünlerde odaklıyız. Mudo olarak üretici değiliz, koleksiyonlar hazırlıyoruz, ürettiriyoruz. Gururla söylüyorum, yüzde 75'ini Türkiye'de yapıyoruz, yurtdışından da bir takım ürünleri temin etmemiz, o çeşitliliği sağlamak ve dünya markalarıyla rekabet etmek bizim için kaçınılmaz. ÇHC ile Türkiye arasında yeni dönemde daha yoğun ve yapıcı ilişkiler olacaksa, özellikle Türkiye'de birebir ikamesi olmayan sektör veya alt kınımlarda, ithalat vergileri alanında yapılabilecek bir takım düzenlemelerle hem Türkiye'de yaratılan enflasyona karşı katkısı olabilir, hem de bizim gibi markalı ihracat yapmaya çalışanlar için ürün maliyetlerini daha hesaplı hale getirip daha sürdürülebilir bir ticaretin ortamı sağlanabilir.

Kendi açımızdan Çin'e bir açılım



ÖMER TAVILOĞLU

MUDO Yönetim Kurulu Başkanı

hayalimiz var. Şanghay'dan mobilya ticaretinden 20 yıllık dostlarımızla inşallah bu yıl içinde hayırlı bir adım atıp güzel bir örnek teşkil edebiliriz.





Sanayi Anadolu'nun içine doğru yürümeye devam ediyor

DÜNYA İŞLERİ
Güven Sak



Istanbul Sanayi Odası (ISO)'nun 500 Büyük Şirket çalışmasının 2018 yılına ait raporu bir süre önce yayımlandı. İlk 500 listesi ilgiyle izlediklerimiz Türkiye klasikti. 1998 yılında ilk 500 sanayi şirketimizin yüzde 44'ü İstanbul'daydı. 2018 yılı itibarıyla İstanbul'un listedeki payı yüzde 38'e geriledi. Nedir? Son yirmi yıldır Türksanayii kararlı bir biçimde Anadolu'nun içlerine doğru yürümektedir.

ISO İlk 500 Listesi'nde bundan 20 yıl önce, 37 ilimizden firmalar yer alıyordu. Şimdi bu sayı 50'ye ulaştı. Doğrusu ya, ben bu değişimin önemli olduğunu düşünüyorum. Türkiye'nin son 15 yıllık bitmek bilmeyen siyasi transformasyon sürecinin kaynağının, bu iktisadi değişimde saklı olduğu kanaatindeyim. İyisi mi bu hafta buraya bir odaklanalım.

Ben şimdi bunu bir süre önce görmüş ve sanki devamını da çok iyi hatırlıyorum gibiyim.

Şimdi diyebilirsiniz ki, "Geçen hafta, fiili olarak, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'nın (TCMB) bağımsızlığı tartışması, son derece kaba bir biçimde sona erdi. Bağımsızlık fiili olarak bitti. TCMB-governörü Murat Çetinkaya, yasal süresi sona ermeden bir gece an-sızın görevden alındı. Bu şimdi sana tartışılmaya değer, ilginç bir gelişme gibi geliyor mu?". Doğrusu ya, hiç de ilginç gelmiyor. Birincisi, merkez bankası bağımsızlığı siyasi otorite tarafından verilir ve gerektiğinde de geri alınır. Sorumlu hep siyasettir. Bağımsızlık araçtır. Bu durum, bütün demokratik ülkelerde böyledir. Kararı veren, sonuçlarına da katlanacağına göre ortada tartışacak bir şey yoktur.

İkincisi, siyasi otorite, hangi usullerle merkez bankasına bağımsızlık vermişse, aynı usullerle bunu geri alabilir. Hukuk devletinde bu işler böyle olur. Merkez bankası araç bağımsızlığına sahip bir kurum olarak tanımlanmış, 2001 yılında TBMM'den çıkmıştı. Şimdi de yeni bir yasa gerekir.

Bağımsızlığın yasal olarak bir kararname ile geri alınması da ortadadır. Hatırlayın, bana sorsanız, daha tamamlanmamıştır ama hasar tamamlanmıştır. Ortada doğrusu artık kanaksadığımız bir yönetim beceriksizliği vardır yalnızca. Bu da ilginç bir yazı konusudur, çünkü tartışılacak bir tarafı yoktur. Bir paragraf bile etmiyor bakın.

Üçüncüsü, merkez bankası bağımsızlığını fiili olarak ortadan kaldırmayı ima etmenin bile ne tür sonuçları olduğunu hepimiz çok değil Mayıs 2018'de Sayın Cumhurbaşkanımızın kısa Londra seyahati sırasında zaten görmüştük. Bu işler ondan sonra başladı, hatırlayın. Şimdi de farklı bir tepki beklemek gerekir doğrusu. O günün uluslararası ortamı elbette bugünkü gibi değildi. Amerikan merkez bankası, daha bir şahin varsayılıyordu falan filan. Ama hakikat ortada. Ben bunu bir süre önce görmüş ve sanki devamını da çok iyi hatırlıyorum gibiyim. Merkez bankası bağımsızlığı konusunda, aynı şeyleri yapıp, farklı sonuçlar bekleme-k gerekir diye düşünüyorum. Bunu da bir daha yazıp tartışmaya bile değmez buluyorum doğrusu. İnsan yalnızca azıcık hüzümleniyor tabii. Ama ne yapalım kendi düşen ağlamaz.

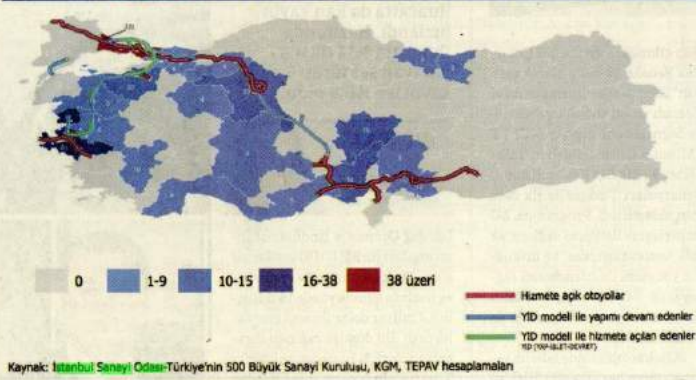
Türkiye söz konusuysa, hareketin bir adına değil, hareketin tamamına bakın

Türkiye zor bir coğrafyada, büyük bir ülkedir. Yabancı yatırımcılara son dönemde hep anlattığım size de söyleyeyim: Türkiye söz konusu olduğunda hareketin tek bir ana, tek bir resim karesine odaklan-mak son derece yanlıcıdır. Doğrusu ya, tekil hadiseler konusunda kafa yormak manasızdır. Önemli olan hareketin tamamıdır, memleket ekonomisinin bir bütün olarak dönüştürülmesidir. Yabancı yatırımcılar için manalı olan biz hayatının her anında mutlu ve müreffeh yaşamak isteyen fani Türkler için elbette geçerli değildir. Ama bakın, İstatist' Keynes'in o yorumu (Uzun vadede hepimiz ölmüş olacağız.) iktisadi değil, siyasidir. Ona da biz razdan gelirim.

Son yirmi yılda Türk sanayiinin Anadolu'nun içlerine doğru yürü-mesi, yirmineci yüzyıldan yirmi birinciye değişimi göstermektedir. Türkiye'nin 21. yüzyılın tam başın-da başlayan siyasi transformasyon süreci, sanayinin Anadolu'ya yürü-mesi ile eş anlamlıdır bana sorarsanız. Bugünkü iktidar koalisyonu-nun büyük ortağının yeni sanayile-nen illerde büyüyerek 2001 yılında merkeze gelmiş olması asla tesadüf değildir. Sanayiye doğru yönelen iç göçün ürünüdür.

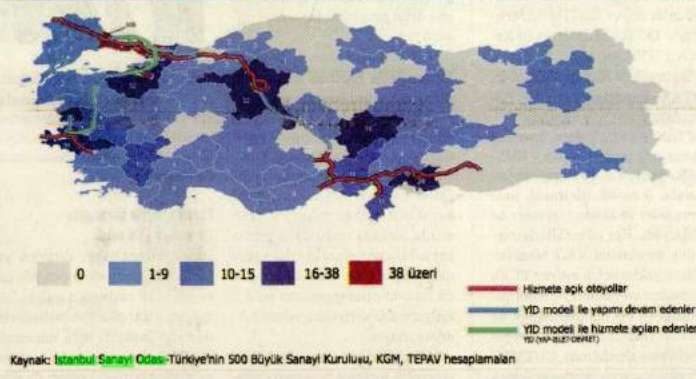
Peki, bu hareketi mümkün kılan nedir? Türkiye'nin otoyollarını bana sorsanız. Otoyol haritasıdır. Türk sanayiinin Anadolu'nun içlerine doğru hareketi otoyol bo-yunda devam etmektedir. Burada şükranla anmamız gereken ki-şi doğrusu ya rahmetli Özal'dır. 1980'de Türk ekonomisinin dışa açılma ve serbestleşme sürecini, kırık dökük de olsa, o başlatmıştır.

ISO 500- Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu , 1998



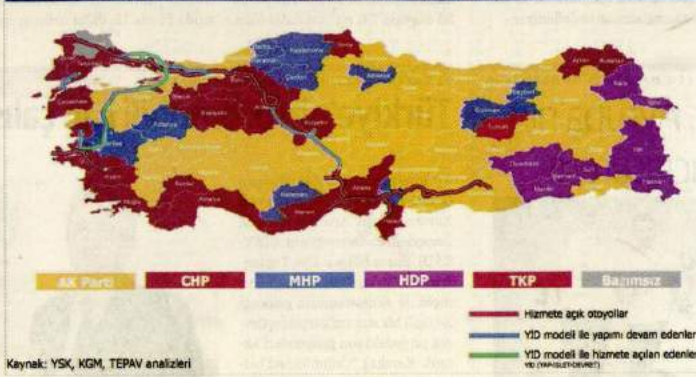
Kaynak: İstanbul Sanayi Odası-Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu, KGM, TEPAV hesaplamaları

ISO 500- Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu , 2018



Kaynak: İstanbul Sanayi Odası-Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu, KGM, TEPAV hesaplamaları

2019 yerel seçiminde partilerin kazandığı il belediyeleri



Kaynak: YSK, KGM, TEPAV analizleri

Türk sanayiini Anadolu'nun içlerine doğru taşıyan Anadolu şehirlerinin çehresini değiştiren otoyol sistemimizi, kırık dökük de olsa, inşa etmiştir. Otoyol haritamızın yüzde 95'ini gerçekleştirdi. Kalanının da fikir babasıdır, bildiğim. Yirmi birinci yüzyılın ilk çeyreğin-de ISO'nun İlk 500 listesindeki ve Anadolu'daki yapısal değişikliğin mimarı rahmetli Özal'dır. 2001'de

başlayan siyasi transformasyon sürecini de bir nevi o başlatmıştır. Not edeyim. Unutmayın. 1998 ve 2018 yılı İlk 500 listesindeki kent dağılımını gösteren haritaya dikkatle bakarsanız, ne demek istediğimi daha iyi anlarsınız diye düşünüyorum. 1998'den bu güne İlk 500 listesindeki değişen bir diğer önemli faktör ise kamu şirketlerinin ağırlığının azalması or-

 dan kalkması ve listenin özel şirketlere kalmış olmasıdır. Özelleştirme, 1980'lerin sıcak gündemidir. İlk 500 listesine baktığımızda, hala görmeye devam ettiğimiz bir başka nokta ise, listenin başlarında hep aynı şirketlerin yer almasıdır. O sıralamamız pek değişmemesidir. Hemen bir kaç şirket adı sayabiliriz ama saymayayım bugün-lik Ben Türkiye'de hep aynı firmala- |

rının hep aynı şeyleri üretiyor olmasının, aynı şeyleri üreten firma sayısının çeşitlenememesinin, piyasasının sıkıştırmadığı rekabet ortamından kaynakladığı kanaatindeyim doğrusu. Demek ki nedir Rekabet Kurulu işlevsiz bir kurumdur.

Çözüm yolu ise, Dünya Bankası'nın 2019 yılı Ülkeler Ekonomik Raporu'nda (Türkiye'de Firma Verimliliği ve Ekonomik Büyüme) var gördüğüm. Rekabet ve iş düzenlemelerini yeniden ele almak, hizmetler sektörünü serbestleştirme üzerinde durmamız gereken meseleler olarak öne çıkarıyor. Yapısal reform gündemimiz nedir diye merak edenlere, Dünya Bankası'nın 2019 yılı Verimlilik rapo-runu tavsiye edeyim. Bakırsın, Türkiye'nin küresel rekabet gücünü artırmak için hangi alanlarda yapısal reform ihtiyacı olduğunu görünlür.

Otoyollar Anadolu'yu dönüştürürken, siyaset talebini de değiştirdi ve hala değiştiriyor.

Şimdi isterseniz bir de üçüncü Türkiye haritasına bakın. Bu kez otoyolların etrafında, İlk 500'den kaç firma olduğunu odaklanmıyoruz. Otoyolların geçtiği şehirlerin belediye başkanlarının hangi parti-den olduklarına bakıyoruz. Daha doğrusu 2019 belediye seçim sonuçları haritasına bakıyoruz. Öyle görünüyor ki, otoyolların bulunduğu topların bir başka siyaset talebini de güçlendiriyor. 2001'de böyle olmuştu. Şimdi de öyle oluyor. Nüfusunuz emi dışa açık, en dinamik kesimi ve de çoğunluğu bu illerde yaşıyor. 2019 seçimlerinde iktidar blokundan muhalefete geçen iller de ağırlıkla otoyolların etrafında yer alıyor. Dikkatinizi çekeyim.

Ne demistik? Üstat Keynes'in "Uzun vadede, hepimiz ölmüş olu-ruz." ifadesinin iktisadi sonuçlara değil, iktisadi kararların siyasi sonuçlarına dikkat çeken bir ifade olduğunu söylemiştim. Bakın bu yabancı yatırımcıyı hiç alakadar etmez. Öyledir. Nitekim.

Nisan 2017'deki Başkanlık sistemi referandumu sırasında "Memleketin temel meselesi nedir?" sorusuna katılımcıların yüzde 29'u ekonomi, yüzde 36'sı terör diye cevap veriyordu. Nisan 2019'da ekonomi diyenlerin oranı yüzde 74'e çıktı, terör diyenlerin oranı ise yüzde 2'ye geriledi. Resim çok değişti. Sanayinin toplandığı yerlerde yaşananlar, olumsuz iktisadi gelişimlerin farkına daha çabuk vardılar yalnızca. Ne oldu? Ortaçağ bir siyasi sonuç çıktı. Aynı 2001'de çıkan siyasi sonuca benzer bir sonuç doğrusu.

Ne diyeyim? Rahmetli Akif'in "Her ibret almazsıy tekrar mı ediliyor?" mısrasıysa not ederek, ahiretimizi kuratayım.



TÜRKİYE - ÇİN İŞBİRLİĞİ

Vatan Partisi'nin düzenlediği İzmir, İstanbul ve Ankara toplantılarında, eski bakanlar, belediye başkanları ve ticaret odalarından da temsilciler hazır bulundu. Katılımcıların ortak sesi, bölgede barış ve karşılıklı kazan-kazan ilkesiyle yürütülecek dostane bir işbirliği talebi ve özlemiydi



ARIF SEZER
E. Orman Bakanı

Bu coğrafya birleşmek ve barışçı politikalar ister

SAYIN Perinçek'in yapmış olduğu hizmet, bir kez daha görüldü ki bizi bir araya topladı. Geçmişte ülkemizin ister Rusya'yla, ister Suriye'yle olan ilişkilerinde de bir gerçek ki, en büyük arabulucu rolü oynadı ve ülkelerarası diyalogla barışçı bir politikayı getirdi. Kendisini yürekten kutluyorum.

Bugün Batı Asya olarak, dün Ulusal Kurtuluş Savaşı veren ülkenin çocuklarıyız. Mustafa Kemal neyse, Mao da oydu. Diğerleri de, Lenin de böyle... Artık bu coğrafyada birleşmek, barışçı politikalarla ister Kuşak Yol projesi diyelim, ister ekonomik yatırımlar diyelim, sorun dostça geçinmek. Biz, tam bağımsız Türkiye'nin temellerini atmış, en büyük bayramımız Cumhuriyet'i bize armağan etmiş Mustafa Kemal'in çocuklarıyız. Biliyorum, bu toplantı burada bitmeyecek, Türkiye Cumhuriyeti ve Çin, en güzel ilişkilerini kurup dünya barışını getirecek.



MAHMUT MİRKELAM
Şanlıurfa-Birecik
Belediye Başkanı

Antepfıstığını Çin'le birlikte işleyip satalım

İLÇEM ve Birecik adına hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Hem kendi iş insanlarımıza hem de Sayın Büyükelçimizden beklentilerimiz konusunda biraz bilgi vermek istiyorum. İlçem, 100 bin nüfuslu, Fırat nehri ortasından geçen, Gaziantep'e 60 kilometre, Şanlıurfa'ya 80 km, Suriye ile sınır olan şirin bir ilçemizdir. Tarihi bir kenttir. Arkeologların söylediğine göre, geçmişimiz M.Ö. 12 binli yıllara dayanmaktadır. Ana üretimimiz antepfıstığıdır. Toplam tarımsal alan 650 bin dekar, bunun 420 bin dekar antep fıstığı bahçeleridir. Yüzde

85-90'ı sulanmamakta, bundan dolayı rekolte düşük kalmaktadır. Sadece damlama, vs. sulama sistemleriyle bu ikiye katlanacaktır. Şu anda yıllık 32 bin ton rekoltemiz varken, sulama yapıldığı takdirde ikiye katlanacaktır. Bizim fıstık ağacı sayımız Antep'ten fazladır, fakat ne yazık ki Antep'in pazar yeri olması ve ürünlerimizi orada pazarlamamız neticesinde adı Antep fıstığı olarak tescillenmiştir.

FIRAT'IN BEREKETLİ OVASI

Tabii, burdaki sıkıntımız, bu fıstıklan işleyecek, paketleyecek, yurtiçi ve yurtdışına pazarlayacak fabrikalarımız yok. Bunlar olmalıdır. Eğer yurtiçi fonları, eğer siz değerli iş adamları vasıtasıyla, ki şu anda Şanlıurfa 6'nci bölgedir, her türlü kredi, teşvik, her imkan vardır. Bizim Fırat nehri kenarında, sulanan topraklarımızda aroması ve tadı hiçbir yerde olmayan Birecik patlıcanı ki, bu tescilli markadır, sarımsak, nane, biber, kabak gibi ürünlerimizin aroması ve tadı, Türkiye'de hiçbir yerde yoktur.

TERÖRÜ BİTİRDİK ARTIK GÜVENLİYİZ

Bölgemizde yatırımcının gelmeme sebebi terördür. Ancak, şu an Birecik, Halfeti, Ankara ne kadar güvenliyse o kadar güvenlidir. Bu seçimde Şanlıurfa'da 12 ilçeyi, terör örgütüne destek veren partinin elinden aldık, çok şükür. Şahsım ve ailem 45 yıldır terörle mücadele ettik, devletin yanında, çok şükür bugünlere geldik. Tek hedefimiz var: İlçemi turizm ve sanayi kenti haline getirmek. Bunun için suyumuz var, herşeyimiz var. Bunun için suyumuz var, un var, yağ var, şeker var, herşeyimiz var, ama helvayı yapmak kaldı. Siz iş adamlarımız da bir gün misafirimiz olun, gözünüzle görün, Sayın Büyükelçimiz de değerli heyetiyle birlikte, kaç kişi isterse, on, yüz, beş yüz, sınırı yok. Gelsinler, misafir edelim, yalnız bir istirahatımız olacak. Önceden bize Türkçe bilen Çinli bir arkadaşımız geldiği takdirde, sizin damak zevkinize uygun bizim yöresel yemeklerimizden yaparız, inşallah sizleri mutlu ederiz.

ÖRNEK YATIRIM MODELİ YARATALIM

Ülkemizde fonlar vardır, düşük faizli krediler vardır. Gelip gördüğünüzde ilçemin neye ihtiyacı olduğunu göreceksiniz ve o zaman fonlarımızdan veya hibe programlarımızdan yararlanmak isteriz. İlçem olarak konuşuyorum, ilkemiz kazan-kazan olsun. Ya da başka bir model olabilir, her türlü yatırım açıktır. Oteller olabilir, damlama sulama sistemi, boru fabrikaları olabilir, buna benzer bir dünya yatırıma yönelik herşeye açığız. Eğer adı terör, adı ticaret, hangi konuda olursa olsun Türkiye ile Çin Halk Cumhuriyeti elele verdiği zaman dünyada bunlara karşı gelecek bir ülke yoktur. Adı Avrupa Birliği olsun, adı Amerika olsun! Ben buna inanıyorum, bu yüzden Sayın Genel Başkanımıza, Sayın Doğu Perinçek'e, Sayın Büyükelçime, Sayın Hazuruna teşekkür ediyorum. En kısa zamanda ilçeme bekliyorum.



MUSTAFA KANDEMİR
Kozan Ticaret Odası Bşk.

Portakalımızı Çin'in dost halkına tattırmak istiyoruz

NARENÇİYE, bölgemizde 1600 yıllarına dayanan geçmişiyile bölgemize has lezzetlere sahip ürünümüzdür. Kozan portakalı, bilimsel araştırmalarla bölgemize ait olduğu ortaya konulmuş yöresel ürünümüzdür. Coğrafi işaret başvurusunu da yaptık. TÜİK 2019 verilerine göre, Türkiye toplam portakal üretimini 1.9 milyon ton olarak gerçekleştirdi. Kozan bölgesi olarak da, yıllık 450 bin tonluk üretimle, yaklaşık yüzde 20'lik paya sahibiz. Çin, 1.4 milyarlık nüfusuyla stratejik bir pazardır. Böylesine büyük bir pazarla

ihracat sözleşmemiz bulunmamaktadır. Yaklaşık 4 yıldır Çin Halk Cumhuriyeti ile Türkiye Cumhuriyeti hükümetleri arasında yaş sebzeye meyve ihracatı sözleşmesi görüşmeleri devam etmekte olup herhangi bir sonuç alınamamıştır. ÇHC'nin büyük bir pazar olacağını düşünmekteyiz. Narenciye sektörünün rahatlaması, pazanın büyümesi demek, istihdamın artması demektir. ÇHC ile gönül coğrafyamızda başlayan dostluğumuzun ticari coğrafyada da yoğunlaşarak devam etmesini diliyoruz, ülkemizde üretilen dünyanın en lezzetli narenciyesini Çin Halk Cumhuriyeti'nin kıymetli ve mütevazı dost halkına tattırmak istiyoruz. ÇHC ile ihracat sözleşmesinin bir an önce hayata geçirilmesinin çok değerli bir atılım olacağını düşünüyoruz, Sayın Büyükelçi'nin de bu konuyla ilgili desteğini bekliyoruz.