



ISO 500'deki Bursalı firmaların üretimden satışları 32.4 milyar lirayı buluyor

İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2018" raporunda ilk 500 içerisinde 32 Bursalı sanayi kuruluşu yer aldı. 32 firmanın üretimden satışları toplamı 2018 yılında net 32.4 milyar lira olurken, firmaların ihracatı 2.7 milyar dolar oldu. ISO 500'de yer alan Bursalı firmalar 37 bin 124 kişiye istihdam sağlıyor. 2017'nin ilk 500 listesinde yer almayan Chassis Brakes International, Gemlik Gübre, Erikli Su, Marmarabirlik, PMS Metal ve Göl İplik firmaları da bu yıl ilk 500'de yerini aldı. Listede Karsan, Türk Prysmian Kablo, Bosch Rexroth, Aunde Teknik, Coşkunöz Metal Form, Çemtaş, Leoni Kablo, Harput Tekstil, Rollmech, Özdelek, Tarfaş, Küçükçalık ve Asil Çelik firmaları bir önceki yıla göre sıralamada yerlerini yukarı taşıdı. Bir önceki yıla göre sıralamadaki yerini 102 sıra yukarı taşıyan Harput Tekstil ise en yüksek çıkış kaydeden firma oldu. 2017 yılında listede 31 Bursalı firma yer alıyordu.

ISO 500'deki Bursalı ilk 10 firma

	İSO 500 2018 Sıra No	Firma	Üretimden Satışlar (Net) (TL)	Üretile Çalışanlar Ortalaması (Adet)
1	28	Bosch	4.711.859.582	7.929
2	58	SÜTAŞ Süt Ürünleri	2.744.563.693	4.292
3	89	Asil Çelik	1.925.505.086	1.073
4	124	Beyçelik Gestamp	1.516.514.889	2.257
5	135	Karsan Otomotiv	1.382.811.817	
6	137	Proyem	1.322.240.305	
7	147	Türk Prysmian Kablo ve Sistemleri	1.234.100.588	479
8	160	Döktaş Dökümcülük	1.180.288.251	2.352
9	184	Bosch Rexroth Otomasyon	1.073.979.926	
10	187	Odelo Otomotiv Aydınlatma	1.043.050.544	1.500

Kaynak: İSO

ISO 500 sıralamasına ilk kez giren altı firma

	Firma	Sıra No	Üretimden Satışlar (Net) (TL)
1	Chassis Brakes International	273	763.172.649
2	Gemlik Gübre Sanayii	336	624.993.432
3	Erikli Su ve Meşrubat	377	550.920.563
4	S.S. Marmara Zeytin Tarım Satış Kooperatifleri Birliği	417	497.522.712
5	P.M.S. Metal Profil Alüminyum	433	479.370.401
6	Göliplik Şeremet Tekstil	495	417.154.547

Kaynak: İSO

ISO 500'deki Bursalı firmalar

Firma sayısı	Üretimden Satışlar (Net) (TL) (2018)	İhracat (Bin \$) (2018)	İstihdam
32	32.453.969.959	2.742.011	37.124

Kaynak: İSO

İstihdamda ilk beş firma

	Firma	İstihdamı (Kişi)
1	Bosch	7.929
2	SÜTAŞ Süt Ürünleri	4.292
3	Aunde Teknik Tekstil	2.788
4	Döktaş Dökümcülük	2.352
5	Beyçelik Gestamp	2.257



Kaynak: İSO



Bu bursları kaçırmayın

Üniversiteyi kazanan öğrenciler için burs bulabilmek en büyük ihtiyaçlardan biri. Pek çok vakıf ve şirket öğrencilere destek veriyor. Aylık burslar 250 TL ile 1.500 TL arasında değişiyor. İşte üniversite öğrencilerine karşılıksız burs veren kurumlar...

Kurumların aradığı koşullara sahip burs adayları, belirlenen tarihler arasında başvuru yapıyor. Başvurular genellikle kurum web sitesinden alınıyor. Az sayıdaki kurum, üniversitelerin burs ofisleri üzerinden işlem yapıyor. Başvurular kurum tarafından değerlendirilerek, uygun görülenler mülakata çağırılıyor. Mülakat sonucunda burs almaya hak kazanan öğrencilerden online başvuru sırasında verdikleri bilgileri teyit eden belgeler talep ediliyor. Belgelerini eksiksiz tamamlayanlar burs alıyor.

TÜRKİYE'NİN MÜHENDİS KIZLARI PROJESİ

Limak Vakfı'nın desteğiyle yürütülen Türkiye'nin Mühendis Kızları Projesi kapsamında devlet üniversitelerinin bilgisayar, çevre, elektrik - elektronik, endüstri, inşaat ve makine mühendisliği bölümlerinde okuyan kız öğrencilere burs veriliyor. Ayrıca öğrencilere sertifika programları, online İngilizce dil eğitimi, mentorluk desteği, staj ve istihdam imkanı gibi fırsatlar da sunuluyor. Başvurular, eylül-ekimde alınacak. Toplam 9 ay boyunca, aylık 600 TL burs ödenecek.

www.turkiyeninmuhendislikizlari.com

BAŞVURUDA İSTENEN BELGELER

- Burs başvuru dilekçesi
- Onaylı öğrenci belgesi
- YKS yerleştirme sonuç belgesi
- Fotoğraf
- Nüfus cüzdanı: fotokopisi
- Onaylı transkript (Ara sınıf öğrencileri için)
- Adli sicil belgesi
- Vukuatlı nüfus kayıt örneği
- Ailenin gelirini gösteren resmi belge ve SGK hizmet dökümü.

İSTANBUL SANAYİ ODASI VAKFI

Başvurular 1-30 Eylül arasında 'isov.org.tr'den yapılacak. Sadece İstanbul, Kocaeli ve Tekirdağ illerinde bulunan eğitim kurumlarının öğrencilerine burs veriliyor. Burs için ilgili üniversitelerin mühendislik fakültelerinde öğrenim görme şartı var. Geçen yıl 450 TL olan burs miktarının artıp artmayacağı eylülde belli olacak.

İSTANBUL TİCARET ODASI

Burs başvuru tarihi eylülde 'ito.org.tr'de açıklanacak. İstanbul'daki devlet üniversitelerinin lisans öğrencileri ve ÖSYM tarafından yüzde 100 bursla vakıf üniversitelerine yerleşen öğrencilere burs veriliyor. Geçen yıl burs miktarı 665 TLydi. 9 ay boyunca burs veriliyor.

ANADOLU VAKFI

Burs başvuruları, her yıl 1-30 Eylül arasında online (anadoluvakfi.org.tr) olarak yapılıyor. Farklı kurumlardan alınan burslar, başvuruya engel değil. Burs 9 ay süresince aylık olarak veriliyor.

SEMA YAZAR VAKFI

Sadece Ankara'daki devlet üniversitelerinin öğrencilerine burs veriliyor. Ara sınıfta okuyan öğrencilerin burs başvurusu kabul edilmiyor. Burs başvuru tarihi ve miktarı eylülde 'semayazar.org.tr'de yayınlanacak.

SAĞLIK VE SOSYAL YARDIM VAKFI

Burs başvurusu 19 Ağustos'ta başladı, 13 Eylül'de sona erecek. Aylık 400 TL burs veriliyor. Vakfın bursuna sadece tıp, eczacılık, hemşirelik, diş hekimliği ve sağlık bilimleri fakültelerinde okuyan öğrenciler başvurabilecek. Başvurular, belirtilen tarihlere 'ssvy.org.tr'den yapılabilecek.

ÇELİKLEĞİTİM VAKFI

Burs başvuruları başladı ve 3 Eylül'de sona erecek. Başvurular vakfın web sitesinden (celiklegitimvakfi.org) yapılıyor. İstanbul'daki devlet veya vakıf



üniversitelerinin lisans programlarını tam burslu kazanan başarılı öğrenciler burstan yararlanabiliyor. Aylık burs miktarı 700 TL olup, 12 ay veriliyor.

VAKIFLAR GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Başvurular, 15 Eylül-30 Ekim arasında yapılacak. 8 ay boyunca aylık 250 TL ödenecek. Anne veya babası hayatta olmayan, maddi durumu yetersiz öğrencilere öncelik tanınıyor. Başvurular, sadece 'vgm.gov.tr'den yapılabilecek.

ÇAĞDAŞ EĞİTİM VAKFI

Burs başvuruları başladı ve 30 Eylül'de sona erecek. Başvurular, 'cev.org.tr'den alınıyor. İstanbul'daki devlet ya da vakıf üniversitelerinde yüzde 100 burslu okuyan, geliri düşük öğrencilere burs veriliyor.

VEHİBİ KOÇ VAKFI

Başvurular, 2-30 Eylül arasında vakfın web sitesi üzerinden yapılacak. Vakıf, geçen yıl aylık 625 TL burs verdi. Bu yılki miktar eylül ayında netleşecek. 10 ay süre ile verilen burs, sadece belirlenen devlet üniversitelerinde (Akdeniz, Atılım, Boğaziçi, Dokuz Eylül, Fırat, Gaziantep, Harran, İstanbul Teknik, Marmara-İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi ve Atatürk Eğitim Fakültesi-Mersin, Muğla Sıtkı Koçman, Ondokuz Mayıs, ODTÜ, Selçuk, Uludağ ve Van 100. Yılı) okuyan öğrencilere veriliyor. www.vkv.org.tr

KYK KREDİSİ VE BURS

Kredi ve Yurtlar Kurumu (KYK) hem kredi (geri ödemeli) hem de karşılıksız burs veriyor. KYK burs ve kredi başvuruları ekim ayında e-devlet aracılığı ile yapılıyor. Başvuru sırasında öğrenciden ekonomik, sosyal ve eğitim durumuna ilişkin bilgiler talep ediliyor. KYK, burs alan öğrenciyse kredi, kredi alan öğrenciyse ise burs vermiyor.

TÜBİTAK'IN BAŞVURULAR EKİMDE

Burstan, Yükseköğretim Kurumları Sınavı'nda belli sıralamada yer alarak, TÜBİTAK'ın belirlediği alanlara yerleşen öğrenciler yararlanıyor. Başvurular ekimde başlıyor. Aylık burs miktarı 750 TL ile 2 bin TL arasında. Ulusal Bilim Olimpiyatları ve Uluslararası Proje Yarışması'nın sonucuna göre ÖSYM kılavuzunda belirtilen bölümlere yerleşen öğrencilere de aylık 1750 TL ile 5 bin TL arasında burs imkanı tanınıyor.

SABANCI VAKFI

Burs, üniversiteye girişle başlayıp mezuniyete kadar sürüyor. Geçen yıl lisans öğrencileri için aylık 600 TL olan burs miktarı, bu yıl eylülde belirlenecek. Sadece Ankara, Boğaziçi, Çukurova, Dokuz Eylül, Ege, Gazi, Hacettepe, İstanbul, İstanbul-Cerrahpaşa, İTÜ, Marmara, ODTÜ ve Yıldız Teknik üniversitelerinde okuyan öğrencilere burs veriliyor.

TÜRK EĞİTİM VAKFI (TEV)

TEV'nin üniversite öğrencilerine yönelik 2 bursu var. Biri başarılı ve maddi desteğe ihtiyacı olan öğrencilere verilen 'TEV Üniversite Bursu'. Aylık 700 TL. İkincisi de üniversite sınavında ilk 5 binde yer alan öğrencilere verilen 'TEV Üstün Başarı Bursu'. Bu burs aylık 1.400 TL. 9 ay verilen burslar için 1-22

Eylül'de 'tev.org.tr'den başvuru yapılabılır.

ÇAĞDAŞ YAŞAMI DESTEKLEME DERNEĞİ

Başvurular, 3-12 Eylül tarihleri arasında derneğin web sitesi (cydd.org.tr) üzerinden yapılacak. 10 ay süreyle verilen bursun bu yılki aylık miktarı 250 TL.

MEHMET ZORLU VAKFI

Belirlenen devlet ve vakıf üniversitelerinin sadece İktisadi ve İdari Bilimler fakülteleri ile mühendislik, hukuk, endüstriyel tasarım, matematik, fizik ve kimya bölümlerinde okuyan, başarılı ve ihtiyaç kriterlerini karşılayan öğrencilerine burs veriliyor. Başvurular, burs kapsamındaki üniversitelerin burs ofislerine yapılıyor. Vakıf burs başvurusu alınıyor. Burs miktarı eylülde belli olacak. 9 ay ödleniyor. www.mzv.org.tr

21. YÜZYIL EĞİTİM VE KÜLTÜR VAKFI

Başvurular, 23-27 Eylül arasında vakfın web sitesi (yekuv.org) üzerinden yapılacak. Sadece İstanbul'daki devlet üniversitelerinin öğrencilerine burs veriliyor. Bu yıl lisans öğrencilerine 8 ay boyunca 300 TL burs sağlanacak. Ailesi kırsal kesimde ikamet eden, anne ve babadan birisi veya ikisi de hayatta olmayan başarılı öğrencilere öncelik tanınıyor.

TOPLUM GÜNLÜLERİ VAKFI

Başvurular, 2 Eylül-2 Ekim tarihleri arasında 'tog.org.tr'den yapılacak. Aylık burs miktarı 250-500 TL arasında olup, 10 ay süreyle veriliyor. Burs alan öğrencilerin haftada en az 4 saat ya da ayda en az 16 saat Toplum Günlüleri Vakfı bünyesindeki projelerde ve etkinliklerde gönüllü çalışmalar yapması bekleniyor. Kardelenler Bursu, Öğretmen Çocukları Bursu ve Soma Madenci Çocukları Bursu başta olmak üzere farklı burs seçenekleri var.

ALARKO HOLDİNG

İTÜ Makine Mühendisliği Bölümü'nde son sınıf veya lisansüstü öğrenim gören 5 öğrenciyse Üzeyir Garhı Bursu veriliyor. Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi İşletme Bölümü'nden 2, İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi'nden 2 ve Galatasaray Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nden bir öğrenci olmak üzere, bu üniversitelerde son sınıfta veya lisansüstü öğrenim gören öğrencilere de İshak Alaton Bursu veriliyor. Üzeyir Garhı ve İshak Alaton bursları, Alarko Şirketler Topluluğu bünyesinde faaliyet gösteren Destek Vakfı tarafından karşılanıyor. Alarko Eğitim-Kültür Vakfı da burs imkanı sunuyor. Aylık burs geçen yıl 510 TLydi. Başvurular, üniversitelerin burs ofislerine yapılacak. www.alarko.com.tr

TEKFEN VAKFI İÇİN 9-22 EYLÜL'DE

TEKFEN Vakfı için başvurular, 9-22 Eylül arasında online yapılacak. Başarılı ve maddi ihtiyacı olan öğrencilere öncelik tanınıyor. Burs ödemesi, kasım-mayıs ayları arasında yapılıyor. İlk aya mahsus, aylık burs miktarının iki katı ödeme oluyor. Geçen yıl aylık 650 TL burs ödendi. Yeni dönemde bu tutar revize edilecek. Vakfın belirlediği akademik başarı kriterlerini yerine getiren ve her eğitim öğretim yılının başında kaydını yenileyen öğrenci, mezun oluncaya kadar bursu alıyor. www.tekfenburs.org

BORUSAN KOCABİYİK VAKFI

İstanbul Üniversitesi, İTÜ, ODTÜ ve Boğaziçi üniversitelerinin mühendislik, işletme ve İktisadi fakülteleri ile Uludağ ve Afyon Kocatepe üniversitelerinin hukuk fakültelerinde okuyan öğrencilere burs veriliyor. Öğrenciler 12 ay süreyle burs alıyor. www.bkv.org.tr

ELGİNKAN VAKFI

Vakfın bursuna İTÜ, İstanbul, ODTÜ, Boğaziçi, Ege, Yıldız Teknik ve Celal Bayar üniversitelerinde okuyan öğrenciler başvurabiliyor. Aylık 400 TL olan burs, 12 ay süreyle veriliyor. Burs başvuruları, eylülün başında burs programında yer alan üniversitelerin burs ofislerine yapılacak. www.elginkanvakfi.org.tr

HANGİ DURUMLARDA BURS KESİLİR?

Maddi durumunda okumasına yeterli gelişmeler olmaması, Öğrencinin okulu bitirmesi, bir üst okula devam etmemesi veya okuldan ayrılması, Burs başvurusu formundaki cevaplarında hakkında yapılan inceleme sonucunu etkileyecek şekilde farklılık bulunduğu anlaşılması, Öğrenim durumunda büyük bir gerileme olması, Öğrencinin herhangi bir disiplin cezası almış olması, 3 aydan fazla burs ücretini almamış olması, istenilen bilgi ve belgelerin zamanında teslim edilmesi durumunda kesilir.



HABER

SANAYİNİN ÇARKLARI

demir ve denizyoluyla hızlanacak



Erdal Bahçivan

M.Cahit Turhan

Zeynep Bodur Okyay

Istanbul Sanayi Odası (ISO) Meclisi'nin Temmuz ayı olağan toplantısı, "Ekonominin en temel unsurlarından olan haberleşme, ulaştırma altyapı ve projelerinin küresel rekabet ve **sanayimiz** açısından önemi" ana gündemi ile 24 Temmuz'da yapıldı. ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın açılış konuşmasını yaptığı toplantıda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, konuşmasında Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller aldıklarını belirterek "Yılın ilk altı ayında ihracat artışının yüzde 2,2 ile düşük oranda olmasında, haziranda bayram tatili sebebiyle yaşanan iş günü kaybının etkisi var. Bu nedenle temmuzda daha güçlü bir artış görebiliriz. Bu vesileyle son dönemlerde alışkanlık haline gelen bayram tatillerinin uzatılması kararlarının gözden geçirilmesini ve reel ekonomi için ciddi bir verimsizlik yaratan bu önceden planlanmamış davranışların artık son bulmasını temenni ediyoruz" dedi. Son aylarda küresel ortamın daha destekleyici hale gelmesinin de katkısıyla Türk lirasının kayıplarının

önemli bir kısmını geri aldığını dile getiren Bahçivan, "Bu durum, enflasyonda düşüş trendini harekete geçirmiş durumda. YEP için konulan yüzde 15,9'luk yılsonu hedefi tutturulabilir. Fiyat katlıklarına karşı yapısal önlemleri hayata geçirmek önemli. Bu vesileyle Merkez Bankamızın yeni başkanı Murat Uysal'a görevinde başarılar diliyorum" dedi.

RAYLI ULAŞIMIN PAYI ARTIRILMALI

Konuşmasında ana gündeme bağlı olarak ülkemizin ulaşım ve iletişim altyapısına yönelik görüşlerini paylaşan Bahçivan, Türkiye'nin dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumunda olduğunu, en fazla dört saatlik uçuşla Avrupa, Asya, Afrika ve Orta Doğu ekseninde 1,5 milyar insana ve 7,5 trilyon dolar ticaret hacminin olduğu bölgeye ulaştığını vurguladı. Türkiye'nin karayolu ve havayolu taşımacılığında elde ettiği başarıların, deniz ve demiryolu ulaşımında kendini gösteremediğinin altını çizen Bahçivan şunları aktardı: "Kaliteli bir deniz ve demir yolu taşımacılığını, Bakanlığın en önemli konusu olarak görüyoruz. Demiryolu taşımacılığının gelişmesi için Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollarının özelleştirilme sürecinin bir an önce tamamlanması gerekiyor. Raylı ulaşım, ülkelerin gelişmişlik düzeyi açısından

Ulaştırımda deniz ve demiryollarının daha etkin kullanılması gerektiğine dikkat çeken **Istanbul Sanayi Odası** Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, "İhracatta ve taşımacılıkta raylı ulaşımın payının artmasıyla otomotiv başta olmak üzere tüm sektörlerimiz maliyet avantajı yakalar. Tarımsal ürünlerin büyük pazarlara taşınmasının güneyden gemilerle yapılması enflasyonla mücadeleye destek olur" dedi. Bahçivan, ulaşımın gecenin kullanılmasının da ekonomiye büyük fayda sağlayacağını altını çizdi.

çok önemli bir gösterge. Yalnızca maliyet avantajı ile değil ulaşımı sağlıklı ve kaliteli bir şekilde gerçekleştirme yönüyle de dünyada en çok tercih edilen yöntemlerin başında geliyor. Yalnızca ihracatta değil yurt içi yolcu ve yük taşımacılığında da raylı ulaşımın payı mutlaka artırılmalıdır. Özellikle OSB'lerin demiryollarıyla entegre olması ve demiryolu-liman bağlantısının kurulması, otomotiv **sanayimiz** başta olmak üzere tüm sektörlerimiz için çok önemli. Bu sayede sektörlerimiz önemli maliyet avantajı kazanıp rekabet güçlerini artıracak. Aynı şekilde üç tarafımız denizlerle çevrili olmasına rağmen denizyolu taşımacılığında etkin olarak yararlandığımız söylenemez. Oysa denizyolu taşımacılığı da aynı demiryolunda olduğu gibi yalnızca maliyet avantajı sağlamakla kalmıyor aynı zamanda sağlıklı ve kaliteli nakliye ile ürünlerdeki fire oranını da önemli ölçüde düşürüyor."

DENİZYOLUYLA ULAŞIM ENFLASYONLA MÜCADELEYE DESTEK OLUR

Taşımacılıkta alternatif yöntemlerin gelişmesinin önemini verdiği örnekle destekleyen Bahçivan "Başta İstanbul olmak üzere bütüncü şehirlerimizin tarımsal üretim ihtiyacı karşılayan güney bölgelerimizden taşımacılık, soğuk hava altyapısı ile donatılmış büyük gemilerle



HABER

yapılırsa hem maliyetler düşecek hem de ürünlerdeki fire büyük ölçüde ölenecek. Bu adım ülkemizin enflasyonla mücadelesine önemli katkı sağlayacaktır. Yine rekabet gücü artışı için sanayideki akaryakıt ve enerji üzerindeki vergiler gözden geçirilmelidir" dedi. Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirlerin her zaman geceleri canlı olduğunun da altını çizen Bahçivan "Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeterli kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacak" diye konuştu.

OSB'LER DEMİRYOLUNA BAĞLANMALI

Sanayinin giderek yeni yerleşim alanı haline gelen Trakya'ya İstanbul'dan ulaşımında yaşanan sorunlara da değinen Bahçivan "Trakya bölgesindeki hızlı tren projesinin bir an önce hayat geçmesi, başta nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli. Özellikle OSB'lerin otoyola çıkışlarının yetersizliği önemli zaman ve maddi kayba yol açıyor. Otoyoldan OSB'lere bağlantı yolları yapılmalıdır. Ayrıca, iş gücünün organize sanayi bölgelerine rahat bir şekilde taşınabilmesi için OSB'lerin demiryolu bağlantıları tamamlanmalıdır" dedi.

DEMİRYOLUNU ODAĞIMIZA ALDIK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ise toplantıda yaptığı konuşmada, Türkiye'nin sadece doğu ile batı arasında değil, kuzey ile güney arasında da küresel ölçekte bir lojistik üs konumunda olduğunu söyledi. Sanayici için üretim birinci adımsa, onu pazara en güvenli ve ucuz yolla ulaştırmanın ikinci adım olduğuna işaret eden Bakan Turhan, tüm bunlardan hareketle kalkınma temelli bir ulaşım seferberliği başlattıklarını vurguladı. Bu zamana kadar ulaşım ve iletişim yatırımları için 741 milyar TL yatırım yaptıklarını aktaran Bakan Turhan, bunun 150 milyar TL'sini yap-işlet-devret yöntemi ile gerçek-

leştirdiklerini aktardı. Uzun yıllar ihmal edilen demiryolu ulaşımını, yeniden ulaştırma politikalarının odağına aldıklarını vurgulayan Bakan Turhan, "Bu kapsamda demir yollarına 133 milyar TL yatırım yaptık. Ülkemiz, Pekin ve Londra'yı birbirine bağlayan doğu-batı demir yolunun orta koridorunda bulunmaktadır. Çin'i Avrupa'ya bağlayacak, 'Kuşak ve Yol' projesinin orta koridoru olan demiryolu hattının en önemli iki birleşeni olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray ve geri bağlantılarını tamamlanmış bulunmaktayız. Böylece, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, 2034 yılı sonunda 3 milyon yolcu ve 17 milyon ton yük taşıması planlanmaktadır" dedi. Bakan Turhan, 2023 yılında TCDD Taşımacılık ve özel demiryolu tren işletmecilerinin toplam kara taşımacılık içerisindeki payını yüzde 5'ten, yüzde 10'a çıkarılmasını amaçladıklarını söyledi. Turhan, ulaşım koridorlarının merkezinde olan Türkiye'yi bölgesinin lojistik üssü haline getirmek ve sanayicilerin yükünü demiryolu ile taşıyarak rekabet gücünü artırmak amacıyla lojistik merkez yapımlarına da ağırlık verdiklerini dile getirdi. Bugüne kadar hizmete açılan ve yapımı tamamlanan toplam 11 lojistik merkez ile lojistik sektörüne 4,8 milyon metrekare alan ve 13,2 milyon ton taşıma kapasitesi kazandırdıklarını aktaran Turhan, "Türkiye'yi bölgesinin lojistik üssüne dönüştürecek 21 adet lojistik merkezin tamamı hizmete girdiğinde Türk lojistik sektörüne, 35 milyon ton taşıma imkanı ile 13 milyon metrekarelik açık alan, stok alanı, konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırmış olacağız" dedi.

Bakan Turhan, ulaştırma sisteminin ana omurgasını oluşturan kara yolları ağı-

nı bölünmüş yollar, otopanlar, köprüler, tüneller ve viyadüklerle çok daha güçlü hale getirerek, Türkiye'nin ulusal ve uluslararası koridorlarını tahkim ettiklerini ifade etti. Havayolu taşımacılığını serbestleştirerek rekabete açmanın ötesinde hava ulaşım ağını yurt geneline yaydıklarını vurgulayan Turhan, dünyanın en büyük hava ulaşım merkezlerinden biri olan İstanbul Havalimanı ile bu alandaki değer ve rekabet gücünü artırdıklarını belirtti. Turhan, denizlerin anlam ve öneminin siyasi sınırların içinde kalmasından ibaret olmadığını, buraların jeo-ekonomik olarak da büyük değer taşıdığını icraatlarla ortaya koyduklarını ifade ederek, "Bunun doğal sonucu olarak da bugün, dünya ile rekabet edebilen bir gemi sanayine ve etkin bir denizcilik sektörüne kavuşmuş bulunuyoruz" dedi.

500 MİLYAR TL'LİK YATIRIM YOLDA

Bakan Turhan, yatırım programında irili ufaklı 2 bin 943 projenin bulunduğunu, bunların tutarının ise yaklaşık 500 milyar TL olduğunu belirterek "Bu projelerin 226 milyar TL kısmını gerçekleştirdik kalan 274 milyar TL'lik projeler üzerine çalışıyoruz. Gördüğümüz gibi ulaşım ve iletişimde daha yapacak işimiz çok. İstanbul'un bu harcamalarımızda önemli bir yeri var. Çünkü sadece sanayimizin, milletimizin kalbi burada atmıyor, dünyanın kalbi adeta burada atıyor. O nedenle İstanbul'u her şeyi hak ediyor, siz hak ediyorsunuz" dedi. Bu arada Gebze-Sabiha Gökçen-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı-Kapıkule Hızlı Demiryolu projesinde adım adım ilerlediklerini vurgulayan Turhan, şunları kaydetti: "Bu hat İpek Demiryolu güzergahının ülkemizden geçen bölümünün Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından birini teşkil edecektir. Amacımız, çarkların küresel ölçekte dönmesi, insanımızın ekmeğinin büyümesi, ülkemizin kalkınmasıdır. Bu da ancak üretimle, sanayiyle, ticaretle olur. Ülkemizin ulaşım ve iletişim altyapısını daha da güçlendirmeye, dev projelerimize yenilerini eklemeye kararlıyız. Yeter ki çarklar dönsün, milletimizin yüzü gülsün."





TİM'in ilk 1000 ihracatçı listesinde Bursa'dan 63 firma yer aldı

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) haziran ayında Türkiye'nin ilk 1.000 ihracatçı firmasını açıkladı. Listede Bursalı 63 firma yer aldı. Bursalı 47 firma ihracatını artırırken, 33 firma sıralamadaki yerini yükseltti. 3 firma ise ilk kez listeye girdi. 63 firmanın 2018 yılı ihracat toplamı 9 milyar 541 milyon 936 bin dolar oldu. 2017 yılında 10 milyar 589 milyon 245 bin dolarlık ihracat yapan Bursalı firmaların ihracatları 2018'de bir önceki yıla göre yüzde 11 geriledi. 63 firma arasında yüzde 100 yabancı sermayeli 5 firma bulunurken, yüzde 100 yerli 31 firma yer aldı. Halka açık altı firma da sıralamaya girdi. Bir önceki yıla göre ihracat sıralamasını en fazla artıran şirket P.M.S. Metal Profil oldu. Şirket sıralamada 343 sıra yükselerek 367'nci sıraya yerleşti. Bir diğer yüksek artışı 251 sıra yükselen Kaplanlar Pazarlama A.Ş. yaşadı. Karsan 187, Küçükçalık Tekstil 169, Özteksil ise 123 sıra yükseldi.

TİM 1000'de yer alan Bursalı ilk 10 firma

	2018 sıra No	Firma	2018 ihracatı (\$)
1	3	TOFAŞ	2.997.681.305,53
2	9	OYAK-Renault	1.784.071.563,30
3	13	Bosch	1.013.380.682,49
4	37	Borusan Mannesmann Boru	370.815.655,06
5	64	Borçelik Çelik Sanayi	212.402.149,23
6	69	Yeşim Satış Mağ. ve Tekstil	207.171.299,59
7	75	Döktaş Dökümcülük	188.694.341,39
8	102	Asil Çelik	148.021.583,47
9	130	Durmazlar Makine	121.644.572,92
10	233	Gemlik Gübre Sanayii	77.387.048,88

Kaynak: TİM

Sıralamada en fazla yükselen beş firma

	Şirket	2017 sıralama	2018 sıralama	Artış (sıra)
1	P.M.S. Metal Profil	710	367	343
2	Kaplanlar Pazarlama	741	490	251
3	Karsan Otomotiv	468	281	187
4	Küçükçalık Tekstil	452	283	169
5	Miya Konfeksiyon	906	756	150

Kaynak: TİM

İhracatını en fazla artıran ilk 5 şirket

	Şirket	2017 ihracat (milyon \$)	2018 ihracat (milyon \$)	Artış (%)
1	Borusan Mannesmann	197.4	370.8	87.8
2	P.M.S. Metal Profil	27.6	51.7	87.3
3	Asil Çelik	91.7	148	61.4
4	Karsan Otomotiv	39.4	63	59.6
5	Küçükçalık Tekstil	40.3	62.8	55.7

Kaynak: TİM

TİM ilk 1000'e ilk kez girenler

	Şirket	Sıralamadaki yeri	İhracatı (milyon \$)
1	Gemlik Gübre Sanayi	233	77.3
2	Warmhaus Isıtma ve Soğutma Sistemleri	707	29.9
3	Cansan Alüminyum Profil	840	25.2

Kaynak: TİM

TİM 1.000'de Bursalı firmaların toplam ihracatı

2017 ihracatı (milyon \$)	2018 ihracatı (milyon \$)	Değişim (%)
10.589	9.541	-11

Kaynak: TİM