



## SEKTÖREL HABERLER

### İstanbul Sanayi Odası Türkiye PMI® İmalat Sanayi Raporu İmalat PMI, Nisan'da 33,4 olarak gerçekleşti

#### Nisan 2020 Önemli Noktalar:

- COVID-19 üretim ve yeni siparişlerde belirgin yavaşlamaya yol açtı
- İstihdam azalma kaydetti
- Türk lirasındaki değer kaybı girdi maliyetlerinin yükselmesine neden oldu

**İstanbul Sanayi Odası** ve IHS Markit'ten elde edilen PMI® anket verileri, koronavirüs (COVID-19) salgını ve salgının yayılmasını önleme yönelik tedbirlerin sonucu olarak imalat sektöründeki yavaşlamanın şiddetlenebildiğini işaret etti. Üretim ve yeni siparişler benzeri görülmemiş oranlarda geriledi ve buna bağlı olarak firmalar istihdam düzeyini ve satın alma faaliyetlerini azalttı. Türk lirasındaki değer kaybının fiyatlar üzerinde yol açtığı yukarı yönlü baskına rağmen enflasyon oranları Mart ayında düzeylerin altında gerçekleşti.

**İstanbul Sanayi Odası** Türkiye İmalat Satın Alma Yöneticileri Endeksi (PMI), imalat sanayinin kaydettiği performansı sergilemek amacıyla tasarılmış tek rakamlı, bilesik performans göstergesidir. Manşet göstergesi; yeni siparişler, fabrika çıkışları, istihdam, tedarikçilerin teslim süresi ve satın alma stokları gibi göstergelerden elde edilmektedir. 50,0 değerinin üzerinde ölçülen tüm rakamlar sektörde genel anlamda iyileşmeye işaret etmektedir.

Mart'ta 48,1 olarak ölçülen PMI Nisan'da 33,4'e gerileyerek imalat sektöründe belirgin bir yavaşlama işaret etti. Söz konusu yavaşlama, küresel finansal krizden beri en yüksek oranda gerçekleşti.

Nisan'da imalatçıların yaygın bir şekilde üretme ara verdikleri görüldürken bu durum hem üretim hem de yeni siparişlerde ciddi yavaşlamalarla yol açtı. Her iki göstergedede de anketin başladığı Haziran 2005'ten beri en belirgin ivme kaybı gözlandı. Toplam yeni siparişlerdeki azalmanın yanı sıra, salgının küresel olekte tüm pazarları etkilemesi sonucu, firmaların yeni ihracat siparişlerinde de sert yavaşlama kaydedildi.

Yeni siparişlerdeki yetersizlik, firmaların son dört ayda ilk kez istihdam düzeyini azaltmalarına yol açtı. Söz konusu düşüş son 11 yılın en yüksek oranında gerçekleşti.

Nisan'da satın alma faaliyetleri azalırken bu durum girdi stoklarındaki düşüşün hızlanmasına katkıda

bulundu. Veriler COVID-19 salgınının tedarik zincirlerini de önemli ölçüde etkilediğini işaret etti. Anket katılımcıları, bazı tedarikçilerin üretmeye ara verdigini, ayrıca girdi temini ve lojistikte sorunlar yaşandığını belirtti. Bunlara bağlı olarak, girdilerin teslimat sürelerinde anket tarihinin en yüksek artışı görüldü.

Girdi maliyetleri belirgin bir şekilde yükselse mi sürdürdü, ancak artış Nisan ayında son üç ayın en düşük oranında gerçekleşti. Firmalar genel olarak girdi fiyatlarında artışa yol açan temel faktörün Türk lirasındaki zayıflık olduğunu belirtti.

İmalatçılar, girdi maliyetlerindeki yükselseme nihai ürün fiyatlarını artırarak karşılık verdi. Bununla birlikte, bazı firmaların siparişleri güvence altına almak için fiyatlarında indirimlere gitmesi enflasyon oranının Ocak ayında bir en düşük seviyeye gerilemesini sağladı.

#### Yorum:

**İstanbul Sanayi Odası** Türkiye İmalat PMI anket verileri hakkında değerlendirmede bulunan IHS Markit Ekonomi Direktörü Andrew Harker, şunları söyledi:

"Nisan ayı PMI verileri, COVID-19 salgınının ve salgına karşı devreye alınan sokağa çıkma kısıtlaması önlemlerinin Türk imalat sektörü üzerinde olumsuz etkilerini ortaya koydu. Üretim ve yeni siparişlerdeki yavaşlamalar, küresel finans krizinin etkilerinin en yoğun hissedildiği dönemdeki bilde daha yüksek oranda gerçekleşti. İş yüklerindeki sert düşüse bağlı olarak yeni iş alımları sürdürmemeyen firmalar, koşulların önumüzdeki dönemde iyileşmeye başlamasını umuyor."

#### Tarihsel bakış: PMI Üretim Endeksi, 50 = değişme yok

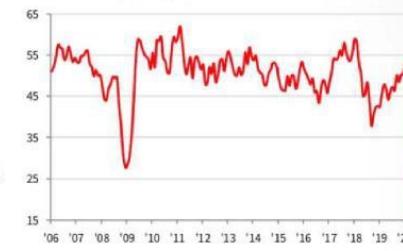


#### Üretim Endeksi

S: Üretiminiz bir ay önceşine göre nasıl değişti?

Nisan ayı verileri Türk imalat sektörünün COVID-19 salgınına bağlı olarak sert bir şekilde yavaşladığını işaret etti. Anket katılımcıları, üretmeye ara verilmesi, kapasitede azalma ve sipariş iptalleri gibi geri dönüşlerde bulundu. Üretimdeki yavaşlama, anketin başıldığı Haziran 2005'ten beri en yüksek oranda gerçekleşti.

#### Üretim % Yıllık Değişim

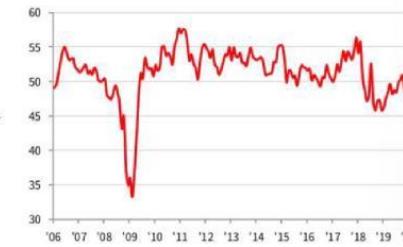


#### İstihdam Endeksi

S: Firminizde çalışan sayısı bir ay önceşine göre nasıl değişti?

Onceki üç ay üst üste istihdam artıran Türk imalatçıları Nisan ayında iş yüklerindeki gerilemeye bağlı olarak çalışan sayısını azalttı. Söz konusu düşüş belirgin düzeyde ve son 11 yılın en yüksek oranında kaydedildi.

#### İstihdam % Yıllık Değişim





**Haziran'da**

# Rakamlar pozitife döndü Piyasaya moral geldi

Covid-19'a karşı güçlü bir mücadele örneği sergileyen Türkiye, ekonomide yeniden bir başarı hikâyesi yazma sürecine girdi. Mayıs ayında makro verilerin iyileşmesi; konut, otomobil ile ticari taşıt satışlarında ibrenin yukarıya dönmesi umutları artırdı.

**C**in'in Wuhan şehrinde ortaya çıkan, 7 katı saran yeni tip Corona virüsü (Covid-19) tehdidini büyük ölçüde bertaraf eden Türkiye'de iç ve dış talebin artması tüm dünyanın dikkatini çekiyor. Virüsün ekonomiye darbe vurmaması adına alınan önlemler, açıklanan paketler hem üreticilere hem tüccarlarla hem de tüketicilere moral ile umut aşılıyor.

## PİYASA CANLANIYOR

Hükümetin firmaları hayatı bağlamağa, güçlendirmeye dönük adımları meyve veriyor. Nitelik Merkez Bankası'nın politika faiz oranını yüzde 24'ten yüzde 8.25'e çekmesi yatırımcı istahını kabarttı. Ayrıca kamu bankalarının konut, taşıt, tatile ve tüketim alanında kredi paketleri ilan etmeleri piyasayı canlandırdı.

## RAKAMLAR DÜZELMİYE BAŞLADI

İlk 5 ayda otomobil satışları, 2019'un aynı dönemine nazaran yüzde 21.7 artarak 14 bin 258'e, hafif ticari taşıt satışları yüzde 13.9 artarak 36 bin 567'ye yükseldi. Pandemi nedeniyle duran ticari taşıt satışlarında mayıs kırıdanma başlıdı. Geçen ay otomobil pazarı yüzde 7.6 daralırken, hafif ticari satışları yüzde 21.6 arttı.

Nisanda yüzde 55.5 azalarak 42 bin 783'te kalan konut satışlarında ilk sırayı 6 bin 113'le İstanbul almıştı. Bu ilimizi 4 bin 500'le Ankara, 2 bin 533'le İzmir takip etmişti. Konut kredi kampanyalarının etkisiyle mayısta kuvvetle muhtemel 42 bin 783 rakamı aşılacak.

## ENFLASYON KONTROL ALTINDA

Ekonomi yönetimi tarafından hayata



## Otomotivde canlılık sürüyor

	2019 / 5 ay	2020 / 5 ay	Değişim (%)
Otomobil	120.354	146.258	21.7
Hafif Ticari Araç	32.102	36.567	13.9
Toplam	152.456	183.095	26.1

## PMI endeksi en hızlı artan ülke TÜRKİYE

	Nisan	Mayıs
Kapasite kullanım oranı	% 61.6	% 62.6
Ekonomik Güven Endeksi	% 51.3	% 61.7
PMI	% 33.4	% 40.9
Tüketici Güven Endeksi	% 54.9	% 59.5
İhracat İklimi Endeksi	% 19.1	% 34.1

## 4 haftalık harcama ortalaması

20 MART	24 NİSAN	22 MAYIS	29 MAYIS
<b>20.4</b>	<b>14.0</b>	<b>16.4</b>	<b>16.2</b>

Banka ve kredi kartı haftalık harcama tutarının 4 haftalık hareketli ortalaması 20 Mart'ta 20.4 milyar TL iken 24 Nisan'da 14 milyar TL'ye kadar geriledi. Sonrasında tekrar artışa geçti ve 22 Mayıs'ta 16.4 milyar TL'ye ulaştıktan sonra 29 Mayıs'ta 16.2 milyar TL oldu.

Geçirilen tedbirler sayesinde enflasyonun mayıs nisana göre -sırınlı bir oranda- yüzde 1.36 artması ise yüreklerle su serpti. Fiyat denetimlerine ağırlık verilerek, stokcular yakın markaja alınarak, üretim ve tedarikle ilgili sorunlar giderilerek tüketiciye ceplerinin yanmasına önüne geçildi.

## EKONOMİYE GÜVEN DUYULUYOR

İç ve dış şoklara karşı dayanıklılığın artan ekonomiye büyük güven duyuluyor. Öyle ki Covid-19'un gölgésinde geçen nisanda 66.8' kadar gerileyen reel kesim güven endeksi, ihracat ve sabit sermaye yatırımı (makine ile teçhizat) eğilimine

paralel olarak mayıs ayında 10.1 puan arattı 76.9'u buldu.

## İBRE YUKARI YÖNLÜ

Ekonomi güven endeksi, mayısta bir önceki aya nispeten yüzde 20.4 artarak 61.7'ye ulaştı. Endeksi imalatçıların, perakendecilerin ve tüccarların olumlu kanaatleri, öngörülerini yukarı taşıdı. Tüketici güven endeksi ise mayısta bir önceki aya göre yüzde 8.5 arttı. Nisan'da 54.9 olan endeks, geçen ay 59.5'e dayandı.

Türkiye'ye sermaye akışı hızlanıyor. Borsa İstanbul (BİST) 100 Endeksi'ne yabancı yatırımcıları giriş devam ediyor. Nite-

kim endeks, geçen ay prim yaptı. Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi (Yİ-UFE) ve Tüketiciler Fiyat Endeksi'yle (TÜFE) indirgendiğinde mayıs'ta en fazla reel getiri BİST 100 endeksinde sağlandı.

## SİPARİŞ YAĞIYOR

Nisan ayında 61.6 seviyesinde gerçekleşen imalat **sanayi** Kapasite Kullanım Oranı (KKO) da 1 puan artarak 62.6'ya çıktı. Pandemi tehdidinin büyük ölçüde bertaraf edilmesinin ardından Asya ve Avrupa ülkelerinden de siparişler gelmeye başladı. Buna bağlı olarak ihracat ivmeledi. Mayıs ayında nisana nazaran yüzde 10.84 arttı ve 10 milyon dolara yaklaştı.

Ticaret için iklim gayet elverişli. Keza **İstanbul Sanayi Odası (ISO)** Türkiye İmalat Sektörü İhracat İklimi Endeksi, Mayıs ayında hızlı bir yükselişle yüzde 34.1 olarak kayıtlara geçti. Endeks, nisanda yüzde 19.1 meritesindeydi.

## En kötü geride kaldı

Ekonomi çevreleri, Türkiye'nin ikinci çeyrekte itibaren hızla toparlanmaya başlayacağını ve 2020'de de büyütüceğini dileyti. En kötünide geride kaldığını işaret eden aynı çevreler, şu görüşleri paylaştı: "Türkiye'de faiz indirimlerine ilave olarak kredi musulklarının açılması konut ve otomotiv talebini artırır. Yatırımcılar fabrika aramaya ya da BİST 100 Endeksi'ne dahil olmaya başladı. Dolayısıyla ikinci çeyrekle ilgili küçülme tahminleri tutmayaçak. Covid-19 sıkıntısını ufak yara bera-lerle atlatabaçız. Uluslararası Para Fonu'nun (International Monetary Fund-IMF) yüzde 5'lük küçülmeye tahmini de çok gerilerde kalacaktır."