



AVRUPA'NIN EN TEMİZ TESİSİ OLACAK

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin online toplantısına katılan Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş, büyük bir hızla devam eden proje hakkında açıklamalarda bulundu. Karakaş, "Fabrikayı inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50

katlık gökdelene yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin kolonu üretildi. Zemindeki bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak" dedi. Karakaş "Düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz" diye konuştu.



Erdal Bahçivan

Göreve hazırız

İSTANBUL Sanayi Odası Başkanı **Erdal Bahçivan** "TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır.

İSO olarak yerli teknoloji üretimini destekleme noktasında TOGG için üzerimize düşen göreve hazırız" dedi.

Yerlilik oranı 3 yılda YÜZDE 68'E ÇIKACAK

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobil Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobil Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Karakaş, "**TOBB** olma-

saydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolü çok önemli" dedi. Karakaş fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" açıklamasında bulundu. **6'da**





YERLİLİK ORANI 3 YILDA YÜZDE 68'E ÇIKACAĞAK

TOGG CEO'su Gür-can Karakaş, elektrikli araç üretimine yüzde 51'lik yerlilik oranı ile başlayacaklarını belirterek, "3 yıl içinde tedarik sanayini dönüştürerek oranı yüzde 68'e çıkaracağız" dedi

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobil Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobil Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Yerli elektrikli otomobilin üretiminde Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin önemli görev üstlendiğini belirten Karakaş, "TOBB olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde TOBB'un rolü çok önemli" dedi. Karakaş fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini**



dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

Yüzde 75'i TAYSAD üyesi

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da gelinen durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları aktardı: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini

kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekare arazide 175 bin metrekarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına

inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızın ardından, takip eden yıllarda, C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleştirecek."

İSO Başkanı Erdal Bahçıvan ise Türkiye'nin yerli otomobil projesi TOGG'un stratejik önemde olduğunu vurguladı. Bahçıvan, "TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır" dedi. Bu anlayış eşliğinde TOGG proje sürecinde üzerlerine düşen görevi yerine getirmeye hazır olduklarını belirten Bahçıvan, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlar dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor" diye konuştu.

İSTANBULLU SANAYİCİNİN
GÜNDEMİNDE TOGG VAR

'Üzerimize düşen görevi yapmaya hazırız'

EKONOMİ SERVİSİ

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile yapıldı. Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş'ın misafiri konuşmacı olarak katıldığı meclis toplantısında **sanayicilere** seslenen **İSO Başkanı Erdal Bahçivan**, "Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı" dedi.

YERLİ TEDARİKÇİ MESAJI

Bahçivan, şunları söyledi: "Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak; hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, "Türkiye'nin Otomobili" ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili proje-

sindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."

TEDARİKÇİLERİN YÜZDE 75'İ YERLİ

TOGG CEO'su Gürcan Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olacak olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19.6 ile yüzde 66.3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" diye ko-



nuştı. "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor" bilgisini veren Karakaş, sözlerini şöyle sürdürdü: "Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık."



ISO MECLİSİ'NDE TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİ KONUŞULDU:

TOGG projesi birçok sektörü ateşleyecek

İstanbul Sanayi Odası (ISO) Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sana-yımız** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı ISO Meclisi'nin online toplantısına, Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan konuşmasında, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkat çekti.

Stratejik öneme sahip proje

TOBB'un maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğinin altını çizen Bahçivan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekle inanıldıklarını dile getirdi. **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, "Türkiye'nin Otomobili" ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zama-mandır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. "Türkiye'nin Otomobili" projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."

Yüzde 51 yerlilik 68'e çıkacak

TOGG CEO'su Gürcan Karakaş konuşmasında, "**TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı" diyerek "babayiğit" kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolüne vurgu yaptı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "başsımsız ve özgür" olacak olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başla-

Otomotiv; 'Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi' için köklü adım atıyor

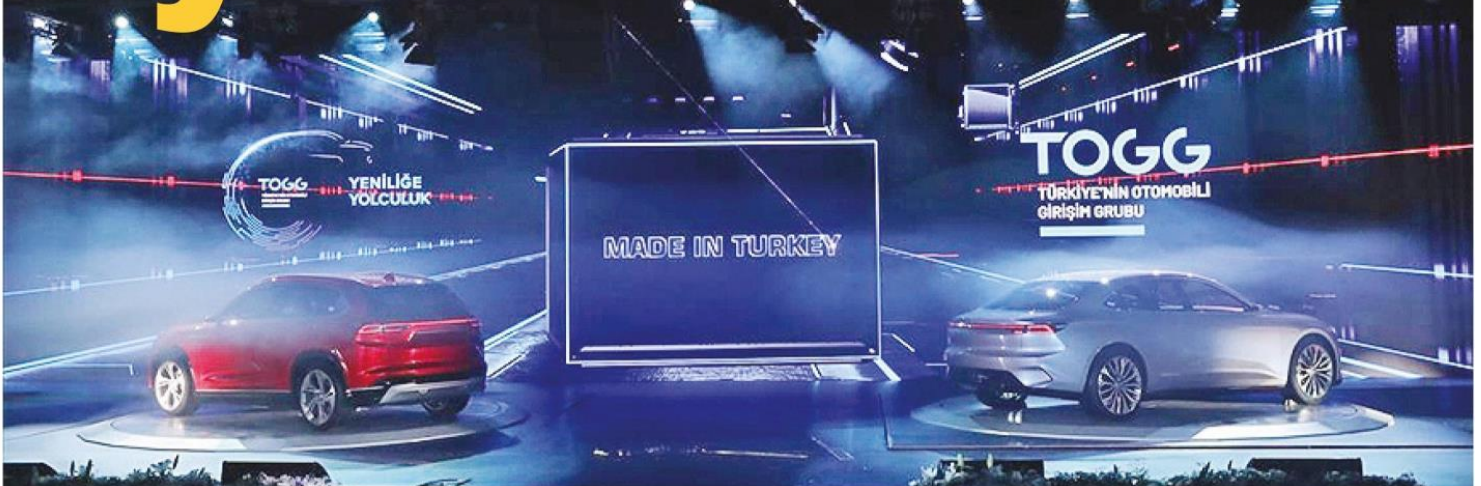
Otomotiv endüstrisinde çevreye önem veren anlayışın öncelikli bir konu haline geldiğini vurgulayan **Erdal Bahçivan**, şunları söyledi: "Fosil yakıtlı arabaların çevreye olumsuz etkileri, fosil yakıtların belli süre sonra azalacak olması, petrol fiyatlarının çok fazla dalgalanması elektrikli arabalar ile ilgili gelişmeleri hızlandırıyor. Ayrıca elektrikli araba fiyatlarının düşmesi ve yeterli şarj altyapısının oluşturulması bu araçların sayılarını artıran başka bir neden. Yakın gelecekte benzinli ve dizel araç kullanımını yasaklayacağını açıklayan İngiltere, Almanya, Norveç ve Fransa gibi ülkeleri dünyanın en büyük otomobil pazarı olan Çin'in de takip etmesiyle, elektrikli otomobillerin yaygınlaşması şüphesiz hız kazanacaktır. Özetle: "Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi"ye uyum konusunda otomotiv sektörü çok köklü adımlar atıyor. Bu bağlamda rekabet üstünlüğü yarın olan otomotiv firmalarının ve otomotiv üretiminde yukan tırmanmayı hedefleyen ülkelerin; öncelikle atması gereken adım, endüstriyel trendleri yakalayabilen tasarım ve Ar-Ge alanındaki faaliyetlerini daha da güçlendirmek olmalı..."

ayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" diye konuştu.

Avrupa'nın en temiz tesisi

TOGG'da gelinen durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'inin yerli ve bunun da çoğunluğunun TAYSAD üyesi kuruluşlardan oluştuğunu bildirdi. Karakaş, "Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendinizi kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekare arazide 175 bin metrekarelik bir tesisimiz olacak ve 4.300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçuşu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızı ardından takip eden yıllarda C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleştirecek."

YERLİLİK ORANI 3 yılda %68 olacak



TOGG Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi

TÜRKİYE'NİN Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

Istanbul Sanayi Odası'ndan (İSO) yapılan açıklamaya göre, **İSO Meclisi'nin** kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin



değerlendirmelerde bulundu.

Otomobiller yaşam alanına dönüşüyor

Açıklamada görüşlerine yer verilen İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkati çekti.

Bu büyük dönüşümde otonom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçıvan, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz

ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor" ifadelerini kullandı.

"Yüzde 51 yerlilik oranı ile başlayacağız"

TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş ise, "TOBB olmasaydı, bu proje olmazdı. "Babayiğit" kuruluşların bütünleşmesinde TOBB'un rolü çok önemli." ifadelerini kullandı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.



'101 tedarikçiden 75'i yerli'

EKONOMİ SERVİSİ

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş, "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor" dedi.

Istanbul Sanayi Odası'nın kasım ayı meclis toplantısında konuşan Karakaş, "Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile ç-



Gürcan Karakaş



alışmaya başladık" diye konuştu.

Yılda 175 bin araç

Karakaş, "Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekaare arazide 175 bin metrekaarelik bir tesisimiz olacak ve 4.300 kişiye istihdam yaratacak. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon top-



Erdal Bahçivan

lam üretim olacak" dedi. **Istanbul Sanayi Odası** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin yerli otomobil projesi TOGG'un stratejik önemde olduğunu vurgulayarak, "TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır" diye konuştu.



Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı

TÜRKİYE'NİN Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedef-

liyoruz" ifadesini kullandı. İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin yerli otomobil projesi TOGG'un stratejik önemde olduğunu ifade ederek "TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır" dedi. AA



TOGG'a yüzde 51 yerlilik oranıyla başlayacağız

Türkiye'nin Otomobilli Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş, yerli oto projesinin son sürat devam ettiğini dile getirdi. Karakaş, "Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 66.3'ü buluyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayiiyle üretime yüzde 51'le başlayıp takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi. İstanbul Sanayi Odası (İSO) üyelerine hitap eden Karakaş, ayrıca şu ifadeleri kul-

landı: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyelerinden oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'uyla çalışmaya başladık."





► **BAHÇIVAN: TOGG'DA ÜZERİMİZE DÜŞEN GÖREVE HAZIRIZ**

Sanayicilerden TOGG'a açık çek



Türk **sanayicileri** TOGG'u desteklemek için açık çek verdi. **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin yerli otomobil projesi TOGG'un stratejik önemde olduğunu vurgulayarak **"TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. ISO olarak yerli teknoloji üretimini destekleme noktasında TOGG için üzerimize düşen görevi hazırız"** dedi.

Istanbul **Sanayi Odası (ISO)** Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını **ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan**'ın yaptığı **ISO** Meclisi'nin online toplantısına, Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürçan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

10 YILDA TEKNOLOJİYLE 50 YILLIK İŞ YAPILACAK

ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** konuşmasında, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkat çekti. Bu büyük dönüşümde; otonom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe olduğu, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı"

diye konuştu. **TOBB**'un maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğimin altını çizen Bahçivan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekten inandıklarını dile getirdi.

TOGG PROJESİ TÜRK SANAYİSİNİN KİLOMETRE TAŞI

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak; hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, "Türkiye'nin Otomobili" ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."



3 YIL İÇİNDE %68 YERLİLİK OLACAK

TOGG CEO'su Gürçan Karakaş da konuşmasında, **"TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı" diyerek "babayiğit" kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolüne vurgu yaptı. Karakaş, fikri ve sınıai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olacak olan **TOGG'da** yerlilik oranına ilişkin olarak **"Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek

otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. **TOGG'da** ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz. Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve

bunun da çoğunluğu **TAYSAD** üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracin belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzalandık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. **Simdiye** dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık" açıklamasında bulundu.



TOGG'da yerlilik zamanla artacak

TOGG CEO'su Gürcan Karakaş, ISO Meclis toplantısında yaptığı konuşmada, Türkiye'de üretilen binek otomobilde yerlilik oranının yüzde 19.6 ile yüzde 66.3 arasında değiştiğine işaret ederek, "TOGG'da üretime yüzde 51 yerlilik ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" diye konuştu



RECEP BAHAR / DETAY HABER

İstanbul Sanayi Odası (ISO) Meclisi'nin Kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından Sanayimiz ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı ISO Meclisi'nin online toplantısına Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

En şiddetli dönüşüm otomotivde

Bahçivan, konuşmasında teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin

otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkat çekti. Bu büyük dönüşümde; otomobil sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı" diye konuştu.

Yüzde 51 yerlilikle başlanacak

TOGG CEO'su Gürcan Karakaş da konuşmasında, "TOBB olmasaydı, bu proje olmazdı" diyerek 'babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde TOBB'un rolüne vurgu yaptı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait 'bağımsız ve özgür' olacak olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19.6 ile yüzde 66.3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" diye konuştu.

101 tedarikçinin yüzde 75'i TAYSAD üyesi

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da gelinen durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları söyledi: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da ço-

ğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Çin şirketi Farasis ile anlaşma imzalandı. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1.2 milyon metrekaare arazide 175 bin metrekaarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adede ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızı ardından takip eden yıllarda C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleşecek."



Üretim
yüzde 51 ile
başlayacak

'Yerli Oto'da
YENİ HEDEF

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" açıklamasında bulundu.

CEO KARAKAŞ, İSO TOPLANTISI'NDA
İstanbul Sanayi Odası'ndan (İSO) yapılan açıklamaya göre, İSO Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

TOBB OLMASAYDI, PROJE OLMAZDI
TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş, "**TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolü çok önemli" ifadelerini kullandı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda

tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

TEDARİKÇİLERİN 75'i TAYSAD ÜYESİ

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da geline durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları aktardı:

"Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu Taşıt Araçları Tedarik **Sanayicileri** Derneği(TAYSAD) üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekare arazide 175 bin metrekarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızın ardından, takip eden yıllarda, C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleşecek."



YERLİ OTOMOBİLİN FABRİKASI AVRUPA'NIN EN TEMİZİ OLUYOR

Gemlik tesisiyle ilgili açıklama yapan TOGG CEO'su Karakaş, "Şu ana kadar 2 tane 50 katlı gökdelen inşa edecek kadar çimento kullandık. Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz" dedi.

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin online toplantısına katılan Otomobil Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş, büyük bir hızla devam eden proje hakkında açıklamalarda bulundu. Karakaş, "Türkiye'de binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19.6 ile yüzde 66.3 arasında değişiyor. TOGG'da ise üretime yüzde 51 yerlilik ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi.

9 START-UP GÖREVDE

"Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan oluşuyor" diyen Karakaş, "Şimdiye dek 200



Gürcan Karakaş, tedarikçi seçimini tamamladıklarını söyledi.

start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık" dedi.

Karakaş "Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelene yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin kolonu üretildi. Zemin altına inşa

edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz" diye konuştu.



Erdal Bahçivan

Göreve hazırız

İSTANBUL Sanayi Odası Başkanı **Erdal Bahçivan** "TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. İSO olarak yerli teknoloji üretimini destekleme noktasında TOGG için üzerimize düşen göreve hazırız" dedi.



'YÜZDE 51 YERLİLİK oranı ile başlayacağız'

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu. Açıklamada görüşlerine yer verilen ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldıki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkati çekti.

Bu büyük dönüşümde otonom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı." ifadelerini kullandı. TOGG Üst Yöneti-



cisi (CEO) Gürcan Karakaş ise, "TOBB olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde TOBB'un rolü çok önemli." ifadelerini kullandı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

101 TEDARİKÇİNİN YÜZDE 75'İ TAYSAD ÜYESİ

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da gelinen durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları aktardı: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlar-

dan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1,2 milyon metre-kare arazide 175 bin metre-karelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. (BÜLTEN)

HEDEF 3 YILDA % 68 YERLİLİK

TOGG Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi.

Istanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

'BİLGİSAYAR GİBİ'

Etkinlikte konuşan **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı" ifadelerini kullandı.

'BAĞIMSIZ VE ÖZGÜR'

TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş fikri ve sımai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında



değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" açıklamasında bulundu.

'% 75'İ TAYSAD ÜYESİ

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da gelinen durum ile

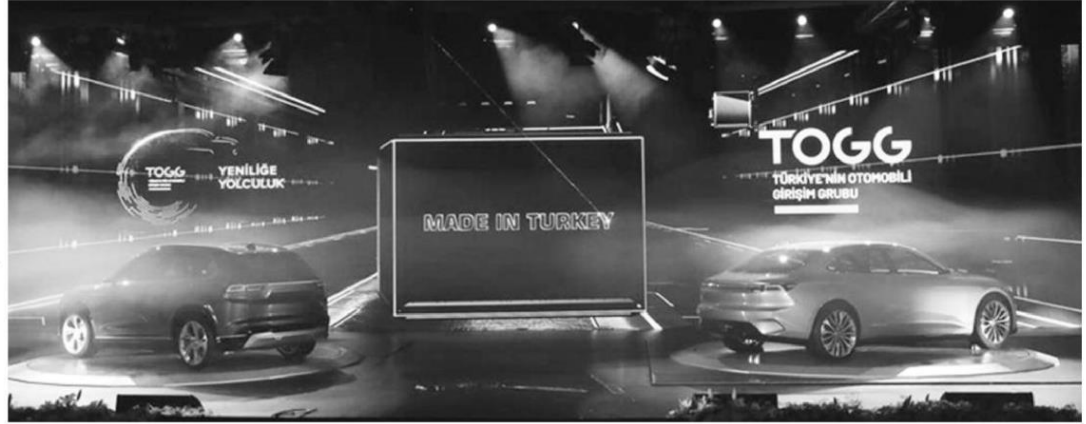
ilgili bilgiler de veren Karakaş, "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık" dedi.



Türkiye'nin otomobili yüzde 68 yerlilik oranına ulaşacak

TOGG Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi.

Istanbul Sanayi Odası'ndan (İSO) Mecelis'i'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Açıklamada görüşlerine yer verilen **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkati çekti. Bu büyük dönüşümde otomom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlar dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internete olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı." ifadelerini kullandı.



"TOGG, OTOMOTİV SANAYİMİZİN GELİŞMESİNDE ÖNEMLİ KİLOMETRE TAŞI"

TOBB'un maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğinin altını çizen Bahçivan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekten inandıklarını dile getirdi. **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, şunları aktardı: "Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, 'Türkiye'nin Otomobili' ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üretin, teknoloji ihrac eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Tür-

kiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."

SÜRDÜRÜLEBİLİR YEŞİL EKONOMİ İÇİN KÖKLÜ ADIMLAR ATILDI

Otomotiv endüstrisinde çevreye önem veren anlayışın öncelikli bir konu haline geldiğini de vurgulayan Bahçivan, "Fosil yakıtlı arabaların çevreye olumsuz etkileri, fosil yakıtların belli süre sonra azalacak olması, petrol fiyatlarının çok fazla dalgalanması elektrikli arabalar ile ilgili gelişmeleri hızlandırıyor. Ayrıca elektrikli araba fiyatlarının düşmesi ve yeterli şarj altyapısının oluşturulması bu araçların sayılarını artıran başka bir neden. Yakın gelecekte benzinli ve dizel araç kullanımını yasaklayacağını açıklayan İngiltere, Almanya, Norveç ve Fransa gibi ülkeleri dünyanın en büyük otomobil pazarı olan Çin'in de takip etmesiyle, elektrikli otomobillerin yaygınlaşması şüphesiz hız kazanacaktır. Özetle, Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi'ye uyum konusunda otomotiv sektörü çok köklü adımlar atıyor. Bu bağlamda rekabet üstünlüğü yarışında olan otomotiv firmalarının ve otomotiv üretiminde yukarı tırmanmayı hedefleyen ülkelerin, öncelikte atması gereken adım, endüstrideki trendleri yakalayabilen tasarım ve AR-GE alanındaki faaliyetlerini daha da güçlendirmek olmalı" açıklamasında bulundu.

"YÜZDE 51 YERLİLİK ORANI İLE BAŞLAYACAĞIZ"

TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş ise, **TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolü çok önemli." ifadelerini kullandı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobille yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu. Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da gelen durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları aktardı: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzalandı. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi nereye oradan almamız gerekiyor." (AA)



TOGG ÜST YÖNETİCİSİ KARAKAŞ:

TOGG Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayimi dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi.

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayimi dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

Istanbul Sanayi Odası'ndan (ISO) yapılan açıklamaya göre, **İSO** Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından Sanayimiz ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Açıklamada görüşlerine yer verilen **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **İrdal Bahçivan**, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkati çekti.

Bu büyük dönüşümde otomom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan, "Otomobiller adeta çevresizle iletişime geçen akıllı bilgisayarlar dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internete olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı

bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı." ifadelerini kullandı.

"TOGG, otomotiv sanayimizin gelişmesinde önemli kilometre taşı" **TOBB**'un maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğinin altını çizen Bahçivan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekle inandıklarını dile getirdi. **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, şunları aktardı:

"Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv sanayimizin gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, 'Türkiye'nin Otomobili' ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."

Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi için köklü adımlar atıldı Otomotiv endüstrisinde çevreye önem veren anlayış öncelikli bir konu

haline geldiğini de vurgulayan Bahçivan, "Fosil yakıtlı arabaların çevreye olumsuz etkileri, fosil yakıtların belli süre sonra azalacak olması, petrol fiyatlarının çok fazla dalgalanması elektrikli arabalar ile ilgili gelişmeleri hızlandırıyor. Ayrıca elektrikli araba fiyatlarının düşmesi ve yeterli şarj altyapısının oluşturulması bu araçların sayılarını artıran başka bir neden. Yakın gelecekte benzinli ve dizel araç kullanımını yasaklayacağını açıklayan İngiltere, Almanya, Norveç ve Fransa gibi ülkeleri dünyanın en büyük otomobil pazarı olan Çin'de takip etmesiyle, elektrikli otomobillerin yaygınlaşması şüphesiz hız kazanacaktır. Özetle, Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi'ye uyum konusunda otomotiv sektörü çok köklü adımlar atıyor. Bu bağlamda rekabet üstünlüğü yarışında olan otomotiv firmalarının ve otomotiv üretiminde yukarı turmanmayı hedefleyen ülkelerin, öncelikle atması gereken adım, endüstrideki trendleri yakalayabilen tasarım ve AR-GE alanındaki faaliyetlerini daha da güçlendirmek olmalı" açıklamasında bulundu.

"Yüzde 51 yerlilik oranı ile başlayacağız" TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş ise, "**TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolü çok önemli." ifadelerini kullandı.

Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir

tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayimi dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

101 tedarikçinin yüzde 75'i TAYSAD üyesi Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da gelinen durum ile ilgili bilgileri de veren Karakaş, şunları aktardı: "Tedarikli seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzalandık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekaare arazide 175 bin metrekaarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve ucuca organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızdan arından, takip eden yıllarda, C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleştirilecek."

AA



2020 Sektörel Performans Ödülleri sahiplerini buldu

Kocaeli Sanayi Odası'nın 13'ncü Sektörel Performans Değerlendirme Ödül Töreni'nde 21 firmaya KOBİ ile Büyük ve Orta Ölçekli İşletme Ödülü verildi.

Kocaeli Sanayi Odası (KSO) tarafından, Marmara Bölgesi'ndeki başarılı sanayi kuruluşlarının ödüllendirilmesi ve tanıtımına katkı sağlanması amacıyla bu yıl 13'ncüsü düzenlenen "Sektörel Performans Değerlendirme" ödül töreni, salgın dolayısıyla Kocaeli Uluslararası Kongre Merkezi Akçakoca Oditoryumu'nda çevrim içi düzenlendi.

Görüntülü sohbet uygulaması "Zoom" ile törene katılan Hisarcıklıoğlu, düzenlendiği gündün beri neredeyse her sene Sektörel Performans Değerlendirme ödül törenlerine katıldığını hatırladı.

Ülkenin önde gelen, en saygın firmalarının bu törenlerde bulunduğunu ifade eden Hisarcıklıoğlu, ilginin her geçen sene daha fazla arttığını dile getirdi.

Salgının başladığı andan itibaren tüm oda ve borsa başkanlarının birlikte çalıştığına işaret eden Hisarcıklıoğlu, sahadan, tüm Türkiye'den, 81 ilden bilgileri toplamaya başladıklarını, özellikle "bunları nasıl çözüme ulaştırırız?" diye çalışma yaptıklarını kaydetti.

"İlk başlangıcımız 18 Mart'ta, Sayın Cumhurbaşkanımızın huzurunda bakanlarla yapılan zirveye yaklaşık 100'e yakın talebi götürdük. Bunların neredeyse yüzde 99'u hayata geçti." diyen Hisarcıklıoğlu, yine sanayicilerle Mayıs ayında müşterek meslek komiteleri toplantısında bir araya gelerek derterini, sıkıntılarını bizzat dinleme fırsatı bulunduğunu bildirdi.

KOCAELİ'DEKİ ÖZEL SEKTÖRÜN TAMAMI BU ÖDÜLÜ HAK EDİYOR

Hisarcıklıoğlu, şöyle konuştu: "Sizden aldığımız dönüşleri ilgili bakanlara ilettilik ve bunların büyük kısmı da çözümlendi. Yine bu süreçte yardımlaşmaya devam edeceğiz. Bu, uzun bir süreç onun için bu sürecin içinde sıkıntılarımız olacak. Onun için bu dönemi hep beraber geçireceğiz, tüm dünyada da aşağı yukarı buna benzer çalışmalar var. Bizim görevimiz, sizlerin

derterini, sıkıntılarını öğrenip, çözümleri noktasında ilgili yerlere iletmek.

Aslında baktığımız zaman Kocaeli'deki özel sektörün tamamı bu ödülü hak ediyor. El ele verince, kamu-özel sektör birlikte olunca, bir istişare ve ortak akıl hakim olunca başaramayacağımız hiçbir şey yok. Burada hepimiz ricam, yeter ki birbirimizi ötekileştirmeyelim. El ele vererek ülkemizi hak ettiği yere getiririz. Birbirimizi dışlamayıp, ötekileştirmeyip, '83 milyon kardeşiz' deyip birlikte hareket etmemiz lazım. Böyle yaparsak ülkemiz kazanır, bizler kazanırız. Türk özel sektörü olarak hedefimiz, ülkemizi dünyanın en büyük ekonomileri arasına sokmak. Bu doğrultuda da çalışmaya devam ediyoruz."

KOCAELİ'NİN ÜLKE EKONOMİSİNE KATKISI

Kocaeli Valisi Seddar Yavuz, kentlin, ülkenin bilim, sanayi ve teknoloji üssü olduğunu, aynı zamanda ülkeyi dünyayla yarıştırdığını ve gelecek on yıllarda da bu yarışmada en ön safta olmasını sağlayacağına inandığını kaydetti.

Yavuz, dünyanın son yüzyıldaki en büyük meydan okumayla karşı karşıya olduğunu ifade ederek, "Siyasal sistemlerin, ekonomi ve sağlık sistemlerinin tehdit altında olduğu ve sağlığı sistemlerinin tehdit altında olduğu ve sinandığı yeni bir dönem... Ciddi bir kriz ve krizlerin aynı zamanda fırsatları da içinde barındırdığını düşünürsek böyle meydan okumadan sonra yeni çıkışların bulunabileceğini düşünüyorum. Rekabetin bunca arttığı ve karların düştüğü dünyada özellikle inovasyon ve Ar-Ge'nin çok daha kıymetli hale geldiğini hepimiz biliyoruz." dedi.

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu da KSO'ya kayıtlı 2 bin 630 firma bulunduğunu, bunlardan 310'unun yabancı sermayeli olduğunu dile getirdi.

İstanbul Sanayi Odasının açıkladığı listede ilk 500'de Kocaeli'li 36 firma görüldüğüne, merkezleri başka illerde olup, üretimleri Kocaeli'de olmasından dolayı aslında bu sayının 79 olduğuna dikkati çeken Zeytinoğlu, dış ticaret rakamlarında da benzer durumun söz

konusu olduğunu kaydetti.

BÜYÜKŞEHİRİN CİDDİ KAYBI VAR
Zeytinoğlu, şu bilgileri verdi:

"Kocaeli, İstanbul ve İzmir'den sonra, toplanan vergilerin yüzde 10,63'ünü karşılayan üçüncü il. Ödenen vergi 71 milyar 555 milyon lira, 69 ilin vergi gelirlerinin toplamından fazladır. Kişi başına vergi geliri 36 bin 638 liradır. Her yıl olduğu gibi Kocaeli devlete en fazla kazanç sağlayan ildir. İlimizde üretim yapıp da vergilerini İstanbul'da veren 723'ün üzerinde firmamızın karı, ilimiz merkezli 2000 firmanın karının neredeyse iki katı. Dolayısıyla Büyükşehir Belediyemizin burada ciddi kaybı olmaktadır. Bu durum Türkiye genelinde birçok ilin sıkıntısı... Firmaların, vergilerini üretim yaptıkları ilde ödemelerini talep ediyor, benzer şekilde illerin ihracat rakamlarının da firmaların üretim yaptıkları yer esas alınarak hesaplanmasını istiyoruz."

ÖDÜLLERİ VERİLDİ

Programda, dereceye giren 24 firmanın temsilcilerine KOBİ ile Büyük ve Orta Ölçekli İşletme Ödülü verildi. Bu yılki Büyük Ödül'ün sahibi KOBİ Ödülü'nde Altaş Alüminyum imalat San.ve Tic. AŞ, Büyük ve Orta Ölçekli İşletme Ödülleri'nde ise Hektaş Ticaret Türk AŞ oldu.AA





Üretime yüzde 51 ile başlayıp, üç yılda yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz

İSTANBUL (AA)- Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

İstanbul Sanayi Odası'ndan (İSO) yapılan açıklamaya göre, İSO Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından Sanayimiz ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Program Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Açıklamada görüşlerine yer verilen İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkatli çekti.

Bu büyük dönüşümde otonom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan, "Otomobiller adeta çevresiyile iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım

adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı." ifadelerini kullandı.

"TOGG, OTOMOTİV SANAYİMİZİN GELİŞMESİNDE ÖNEMLİ KİLOMETRE TAŞI"

TOBB'un maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğinin altını çizen Bahçivan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak duracağına yürekten inandıklarını dile getirdi. **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, şunları aktardı:

"Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, 'Türkiye'nin Otomobili' ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."