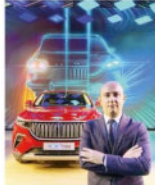




YÜZDE 100 ELEKTRİKLİ C-SUV'UN FİYATI 3 AY SONRA BELLİ OLACAK

TOGG ŞUBATTA ÖN SİPARİŞE AÇILIYOR

Togg'un ilk akıllı cihazı C-SUV'un üretim bandından inmesinin ardından gözler şimdiki aracın fiyatına ve satışa çıkacağı tarihe çevrildi. Buna göre, Togg C-SUV ilk kez Şubat 2023'te ön siparişe açılacak ve fiyatı da bu tarihte belli olacak. Siparişlerin ardından ilk teslimatlar Mart 2023'te gerçekleşecek. Togg'un Sedan modeli 2025'te, Cross Coupe modeli ise 2026 yılında satışa sunulacak.



Taytan Özgür Dil / GEMLİK

DÜN gerçekleşen törene Gemlik Kampüsü'nün açılışını yapan Togg da artık satış için geri sayıma başladı. Toplantıda Togg'un teknik özellikleriyle ilgili çok fazla detay verilmedi ama satış modeli, ön sipariş tarihi ve satış tarihleriyle ilgili önemli bilgiler paylaşıldı. Bugünden itibaren Togg'un üreteceği ilk model C-SUV'un deneme üretimleri yapılacak ve araçlar test aşamaları için fabrikanın üretim bantlarından inmeye devam edecek. Satışa hazır

halde üretilen araçlar yollara çıkmaya hazır olduğunu belgelemek üzere akredite test merkezlerine gönderilecek. Yaklaşık 5 ay sürecek homologasyon testlerinin ardından onay belgeleri alınacak.

TESLİMATLAR BAŞLIYOR

Alinacak onayların ardından Togg'un üretim bantlarından çıkan ilk C-SUV modelleri için ön siparişler Şubat 2023'te başlayacak. Teslimatlar ise Mart 2023'un sonunda gerçekleşecek. Mart 2023'te satışa çıkacak ilk elektrikli model C-SUV muhtemelen 300 km ve 500 km olmak üzere iki farklı versiyonla satışa sunulacak. Togg'un üretimi ise kademeli olarak artacak. Bu kapsamda, satışa sunulacağı 2023 yılında 20 bin adet C-SUV'un üretilip satışa çıkarılması planlanıyor. Togg'un satış modeli ise bayiler üzerinden değil fiziksel deneyim merkezleri üzerinden 'doğrudan' gerçekleşecek. "Küresel

rekabette kullanıcılara daha yakın olmaları daha başarılı oluyor. Akıllı cihazlarımız kullanıcılarımızla doğrudan buluşacak, satışları doğrudan kendimiz organize edeceğiz" diyen Togg CEO'su Gürçan Karakaş şu bilgileri verdi.

İLK ŞUBE ZORLUDA

"Kullanıcıyı merkeze alan, dijital ve fiziksel deneyimi harmanlayan hibrit bir yapıda hizmet vereceğiz. Amacımız kullanıcılara daha hızlı, daha etkin, daha verimli bir deneyim yaşatmak ve uçtan uca çevrimiçi bir deneyim ile Togg kullanıcıları olmamaları da imkân vermek. Bugün klasik üreticiler dahi yeni nesil elektrikli araçlarını bayi ağı üzerinden satmıyor. Kasım ayında İstanbul'da Zorlu Center'da ilk temas noktamızı açıyoruz. 2023 yılında bu sayı 19'a ulaşacak. Satış sonrası temas noktalarımız ise sabit ve mobil servis noktaları dahil olmak üzere ön sipariş başlayana kadar 7 bölgede 20 noktada hazır olacak."

YOLCULUK 2017 YILINDA BAŞLADI

2016 yılında İsveçli Saab'dan 40 milyon Euro'ya satın alınarak tanıtılan yerli otomobil girişiminin başarısız olmasının ardından 2017 yılında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın dünyasına "Gelin Türkiye'nin otomobilini yapalım" çağrısına yinede, Erdoğan'ın çağrısıyla görüşmeler yeniden başladı. **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)** liderliğinde başlayan yatırımcı arayışı kısa sürede tamamlandı. **Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı** ile **TOBB** koordinasyonunda yürütülen yerli

otomobil üretimi için, 2 Kasım 2017'de Türkiye'nin Otomobil Projesi Ortak Girişim Grubu İşbirliği Protokolü; Anadolu Grubu, BMC, Karaca Holding, Türkcell ve Zorlu Holding ile imzalandı. Daha sonra şirketleşme süreci başladı ve 25 Haziran 2018'de Türkiye'nin Otomobil Girişim Grubu (Togg) kuruldu. Yerli Otomobil Projesi'ndeki 5 "babayijide" ek olarak **TOBB** da yüzde 5 hisseye şirkete ortak oldu. 1 Eylül 2018'de Mehmet Gürçan Karakaş, Togg'un Üst Yöneticisi (CEO) olarak atandı.

GEMLİK'TEN ÖNE ÇIKAN NOTLAR

- Togg'un Gemlik Kampüsü'nün açılışına yerli ve yabancı 500 gazeteci akredite oldu.
- Törene yurtdışından gelen davetlilerle birlikte 4 bine yakın kişi katıldı.
- Fuaye alanında Togg'un C-SUV ve Sedan modellerinin yanı sıra, 1981 yılında tamamen yerli imkânlarla üretilen Devrim otomobili de konuldu.



- Devrim, Togg araçları kadar ilgi gördü. Davetliler hem Togg'larla hem de Devrim'le bol bol fotoğraflar çektiler.
- Fuayede kurulan simülasyon standında Togg'u sanal ortamda keşfetme imkânı sunuldu.
- Fuayede sadece Togg araçları değil, gövde, batarya ve akıllı şarj istasyonları da tanıtıldı.

SEDAN İLK KEZ GÖRÜCÜYE ÇIKTI

● Togg'un ilk üretim planı, C-SUV'un ardından 2025 yılında yine C segmentindeki tamamen elektrikli Sedan modelin satışa sunulması, bu modelde sırasıyla C-Hatchback, B-SUV ve C-MPV modellerinin takip etmesiydi. Ancak, dün gerçekleşen toplantıda Togg CEO'su Karakaş, Hatchback modelden vazgeçtiklerini söyledi. Karakaş, bunun yerine 'C-XCOUPE' gövde tipli bir modelin geleceğini belirtti. Karakaş, değişikliğin sebebi, "Çünkü günümüzde Cross-Coupe diye tabir ettiğimiz, daha



dinamik, daha heyecanlı ve hedef kitlemizin de beğenisini daha fazla kazanacak bir Cross-Coupe hazırlayacağız" sözleriyle açıkladı. Öte yandan, Togg C-SUV sonrası üretim planı

da belli oldu. Karakaş'ın yaptığı sunumda 2025 yılında C-Sedan'ın satışa sunulacağı ve bu modelin 2026 yılında C-XCOUPE'nin takip edeceği detayları dikkatleri çekti.

YENİ BİR EKOSİSTEMİN BAŞLANGICI

● **İSTANBUL Sanayi Odası (İSO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Başboşoğlu**: "Burası yeni bir ekosistemin başlangıcı. Cumhurbaşkimizin 100. yılına giren çok önemli bir adım. Bizim **sanayicilikte** her zaman kullanmış olduğumuz bir tabir vardır.

Önce hayal ederiz. Hayalleri projelere çeviririz. Projeleri yatırıma, yatırımları üretime döner. Ve ürünler ürettikten sonra pazara çıkar. Onun için burada hayal aşaması bitti. Yatırım bölümünü de hallettik. Bundan sonra önümüzde üretim ve pazar aşamaları var. Bu proje Türkiye

sanayisi için çok büyük önem taşıyan otomotiv yanında başka sektörlerde de fırsatlar sunacak. İşte bu ekosistemin başlangıcı. Türkiye halkı da her noktada bu projeye sahip çıkarak bu örnekmiş başka ürünlere yansımaları noktasında da gereken katkıyı verecektir."

EKONOMİNİN VİTESİNİ YÜKSELTECEK

● **İSTANBUL Ticaret Odası (İTO)** Başkanı **Selma Arslançık**: "Gömlük'te seri üretim bandından çıkacak her Togg, ekonomi vitesini de yükseltecek. Türkiye'nin gücü ve potansiyeli, imkansız denileni başarma gücüne sahiptir.

Bunu çok iyi biliyoruz. Cumhurbaşkimimizin 99'uncu yılında bu yüksek başarıya şahlılık etmek hepimizin için gurur verici. Üretim, tasarım, tedarik, pazarlama, servis ve satışla birlikte Togg, hem Ar-Ge hem de istihdam olanakları açısından büyük

fırsatları kapı açmaya devam edecektir. İşte bu sayede önümüzdeki süreçte yerli otomobilimiz, sadece yurtiçindeki talebin karşılansında değil, aynı zamanda ihracat pazarları açısından da marka değeri olacaktır."



Ekonominin vitesi Togg'la yükselecek



İş dünyasında, Gemlik Fabrikası'nda seri üretime geçilen yerli ve milli otomobil Togg heyecanı yaşanıyor. İş insanları, on yıllardır hayali kurulan Togg ile ekonominin vitesinin yükseleceğini söyledi.

■ EKONOMİ SERVİSİ - İSTANBUL

Türkiye'nin yerli ve milli elektrikli otomobili Togg'da dün itibarıyla seri üretime geçildi. 2030 yılına kadar 2 trilyon liralık ekonomik değer oluşturacak ve 20 milyar dolarlık araç ithalatının önüne geçecek Togg'a İş dünyası temsilcileri tam destek verdi. İş insanlarının açıklamaları şöyle:

Şekib Avdagic (İstanbul Ticaret Odası Başkanı): Gemlik'te seri üretim bandından çıkacak her Togg, ekonomi vitesini de yükseltecek. Seri üretim bandından çıkan ilk Togg ile yarım yüzyılı aşkındır devam eden hayal vücut buldu. Togg markalaşma ve geleceğin teknolojilerine yönelik atılan dev bir adımdır. Üretim, tasarım, tedarik, pazarlama, servis ve satışla birlikte Togg, hem Ar-Ge hem de istihdam olanakları açısından büyük fırsatlara kapı açmaya devam edecektir. İşte bu sayede önümüzdeki süreçte yerli otomobilimiz, sadece yurtiçindeki talebin karşılanmasında değil aynı zamanda ihracat pazarları açısından da marka değeri olacaktır. Yolun açık olsun Togg.

GELECEK YOLCULUĞUMUZ İÇİN ÖNEMLİ

Erdal Bahçıvan (İstanbul Sanayi Odası Başkanı): Togg tüm ihtiyaçları karşılayabilecek yönden düşünülmüş ve

TOGG'A PEŞ PEŞE SİPARİŞ GELMEYE BAŞLADI

Yeni ve milli otomobil Togg'da seri üretime geçilmesinin ardından siparişler gelmeye başladı. 2023 yılında 18 bin adet C-SUV üretilecek satışa çıkarılacak. Türkiye'nin birçok belediye başkanı ile ticaret ve

sanayi odaları başkanları 2023 yılının ilk çeyreğinde yollara çıkacak Togg alabilmek için bugünden sıraya girdi. Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Memduh Büyükkılıç, 38 adet Togg alabilmek için

talepte bulduklarını söyledi. Büyükkılıç, "Epeyce, yoğun talep var. Sıramızı bekleyeceğiz ama Kayseri'ye 38 adet ful elektrikli, yerli ve milli aracımız Togg'umuzu alacağız, Kayseri'ye yakışır" dedi.



Şekib Avdagic



Erdal Bahçıvan



Mahmut Asmalı



Orhan Aydın

tasarlanmış bir araç. Türk sanayiinin ve Türk teknolojisinin gelecek yolculuğunda, çok önemli ve değerli fikirleri ve birikimleri hayata geçirme noktasında ciddi anlamda katkılar sağlayacak bir yolculuğun başlangıcı olacak. Togg Türkiye için önemli bir atılım.

DÜNYAYA ANADOLU'NUN POTANSİYELİNİ ANLATACAK

Mahmut Asmalı (Müstakil

Sanayici ve İşadamları Derneği Genel Başkanı): Cumhurbaşkanı'mız Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde başlatılan Milli Teknoloji Hamlesi meyvelerini vermeye devam ediyor. Togg ile on

yıllardır hayali kurulan bir proje hayata geçirildi. Doğuştan elektrikli ilk akıllı otomobil teknolojisi artık hem ülkemiz yollarında hem de dünyanın dört bir yanında Anadolu'nun potansiyelini anlatacak. Togg tarafından Kapadokya, Oltu, Pamukkale gibi değerlerimizin de tanıtılması, ülkemizin güzelliklerinin doğru aktarılması için çok önemli.

TÜRKİYE YÜZYILININ MARKA YÜZLERİNDEN OLACAK

Orhan Aydın (Anadolu Aslanları İş Adamları Derneği Genel Başkanı): Cumhurbaşkanı'mız, açıklamış

olduğu Türkiye Yüzyılı vizyonu ile önümüze paha biçilemez hedefler koydu. Biz iş insanlarını geleceğin inşası yolunda ayrıca motive etmiş oldu. Ülkemizin yerli otomobili Togg da bu vizyonun bir parçası. Togg Türkiye Yüzyılı vizyonunun marka yüzlerinden biri olacaktır. Ülke ekonomimize doğrudan para girişi sağlayabileceği gibi, cari açığa ve istihdama da katkılar olacaktır. Küresel güç olmak istiyorsak otomotiv pazarında yerli otomobilimiz ile biz de olmalıyız. Togg Allah'ın izni ile üstün teknolojisi sayesinde bu pazarda yerde bulacaktır.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla açılışı gerçekleştirilen Togg Gemlik Kampüsü'nde Türkiye'nin yerli otomobil macerasını başlatan "Devrim" otomobili ile Togg araçları sergilendi. Togg araçlarının gövde ve batarya bölümlerinin sergilendiği fuaye alanında akıllı şarj istasyonlarının da tanıtımı gerçekleştirildi.

YOLUN AÇIK OLSUN TOGG

Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg için iş dünyasından övgü dolu sözler geldi.

İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç, "Gemlik'te seri üretim bandından çıkacak her Togg, ekonomi vitesini de yükseltecek" dedi. İTO Başkanı Avdagiç, seri üretimi dün Gemlik'te düzenlenen törenle başlayan Türkiye'nin yerli ve milli otomobili Togg'a ilişkin yazılı bir açıklama yaptı. Avdagiç, bugün (dün) seri üretim bandından çıkan ilk Togg ile yarım yüzyılı aşkındır devam eden hayalin vücut bulduğunu söyledi. Avdagiç, "Türkiye'nin gücü ve potansiyeli, imkânsız denileni başarma gücüne sahiptir. Bunu çok iyi biliyoruz. Cumhuriyetimizin 99'uncu yılında bu yüksek başarıya şahitlik etmek hepimizin için gurur verici" dedi.



Şekib Avdagiç



Togg'un markalaşma ve geleceğin teknolojilerine yönelik atılan dev adım olduğunu kaydeden **Şekib Avdagiç**, "Üretim, tasarım, tedarik, pazarlama, servis ve satışla birlikte Togg, hem Ar-Ge hem de istihdam olanakları açısından büyük fırsatlara kapı açmaya devam edecektir. İşte bu sayede önümüzdeki süreçte yerli otomobilimiz, sadece yurtiçindeki talebin karşılanması değil aynı zamanda ihracat pazarları açısından da marka değeri olacaktır" diye konuştu.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'A TEŞEKKÜR ETTİ

Avdagiç, sözlerini şöyle sürdürdü: "TOBB ve iş dünyasının saygın mensupları, özel sektörümüzün bir otomobil markası oluşturma konusunda gösterdiği beceriyi ispat etmektedir. Vizyonu ve kararlılığının Togg'u bir hayal olmaktan çıkartıp, ayakları yere basan bir proje haline getiren Cum-

hurbaşkanımıza ve emeği geçen herkese millet olarak şükran borçluyuz. Yolun açık olsun Togg."

CİDDİ ANLAMDA KATKILAR SAĞLAYACAK

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan da Togg'un tüm ihtiyaçları karşılayabilecek yönden düşünülmüş ve tasarlanmış bir araç olduğunu belirterek, "Bir hayalle başlayan ama hayalden projeye, projeden yatırıma ve üretime dönüşen bu yolculuk, bundan sonraki süreçte de inşallah pazar alanında ve bu ürünü besleyen birçok farklı konuda Türk sanayisinin ve Türk teknolojisinin gelecek yolculuğunda, çok önemli ve değerli fikirleri ve birikimleri hayata geçirme noktasında ciddi anlamda katkılar sağlayacak bir yolculuğun başlangıcı olacak" dedi. Bahçivan, projede emeği geçen başta **Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan** olmak üzere **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu** ve diğer katkı sahiplerine teşekkür etti.



Erdal Bahçivan



İSTİHDAMA FAYDALI OLACAKTIR

Anadolu Aslanları İş Adamları Derneği (ASKON) Genel Başkanı Orhan Aydın, yaptığı açıklamada, **Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan**'ın açıkladığı Türkiye Yüzyılı vizyonu ile pa-ha biçilemez hedefler koyduğunu, iş insanlarını geleceğin inşası yo-



Orhan Aydın

lunda ayrıca motive ettiğini belirtti. Türkiye'nin yerli otomobili Togg'un da bu vizyonun bir parçası olduğunu ifade eden Aydın, şunları kaydetti: "Togg Türkiye Yüzyılı vizyonunun marka yüzlerinden biri olacaktır. Uluslararası arenada Türkiye'nin vitrin ürünlerinden olacağı gibi berabere otomotiv yan sanayine bağlı birçok sektöre de büyük canlılık katacaktır. Ülke ekonomimize doğrudan para girişi sağlayabileceği gibi cari açığa ve istihdama da katkıları olacaktır."

ÇOK ÖNEMLİ BİR OTOMOTİV

Tüm Türkiye'nin gurur duyacağı muhteşem bir tesisin açıldığı dile getiren **Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) Genel Başkanı Mahmut Asmalı** ise "1960'lı yıllardan beri hayalini kurduğumuz, 60-65 yıldır özlemine çektiğimiz, "Türkler yapamaz, başaramaz, tasarımını yapamaz, beceremeyeceksiniz" denilen bir tesisin, bir markanın doğuşuna hep beraber şahitlik ediyoruz" diye konuştu. Mahmut Asmalı, aracı incelediğini belirterek, "Mottosunda da söylediği gibi 'bir otomotivden daha fazlasını' yansıtıyor. Dolayısıyla bir ofis konforu var. Yüksek teknolojiyle bir çok yazılım ve donanım var. Bu manada herkesin keyifle süreceği, bir an önce binmek için sabırsızlanacağı çok önemli bir otomotiv" diye konuştu. Asmalı, projede emeği geçen **Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan** ile 5 üstleniciye ve tüm paydaşlara teşekkür etti. Yurt dışındaki MÜSİAD temsilcilerinin de bu araçtan bir an önce istediklerini dile getiren Asmalı, Türk milleti olarak gurur duymaları gerektiğini sözlerine ekledi.



Mahmut Asmalı

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, TOGG TEKNOLOJİ KAMPÜSÜ'NÜN AÇILIŞINDA KONUŞTU

Türkiye'nin otomobili TOGG BANTTAN İNDİ

Togg Gemlik Kampüsü, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle açıldı. Erdoğan, binlerce fabrika çalışanı arasında Togg'un Anadolu Kırmızısı C-SUV modelini kullanarak üretim bandından indi. Binlerce Togg çalışanı Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın ilk sürüşüne alkışlarla destek verdi

TÖREN ALANINA TOGG İLE GELDİ

FİKRİ ve sınai mülkiyeti yüzde 100 Türkiye'ye ait küresel bir marka ortaya çıkarmak ve Türk mobilite ekosisteminin çekirdeğini oluşturmak amacıyla kurulan Togg, "Bir otomobilden fazlası" vizyonuyla önemli bir kilometre taşına daha gerçekleştirmiş oldu. Togg, 18 Temmuz 2020'de temeli atılan Togg Teknoloji Kampüsü'nü planları doğrultusunda tamamlayarak Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla törenle açtı. Törende, Togg'un ilk akıllı cihazı C-SUV seri üretim bandından indi. Erdoğan, seri üretim bandından inen kırmızı renkteki C-SUV ile tören alanına gelirken, kendisini Togg hissedarları karşıladı.

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN FOTOĞRAFI

ERDOĞAN konuşmasında, "Togg'u seri üretim bandından indirmek için geçesini gündüzüne katan babayığittirimizi, teknisyenlerimizi, mühendislerimizi ve şu anda 1300 civarındaki emekçilerimizi yürekten kutluyorum" dedi. "Türkiye Yüzyılı'nın ilk fotoğrafı da işte burada hizmete açtığımız tesis. Yanında durduğumuz araçtır" diyen Erdoğan, "Biz bu ürüne otomobil diyoruz. Ama üreticileri Togg'u akıllı cihaz olarak tarif ediyor. Türkiye'nin yerli ve milli otomobilinin üretileceği Togg Gemlik Kampüsü'nün ve banttan indirdiğimiz akıllı cihazlarımızın ülkemize ve milletimize hayırlı olmasını diliyorum" ifadelerini kullandı. **3'te**



Cumhuriye
Ekim 2022
Togg



MART 2023'TE SATIŞTA

YAKLAŞIK 5 ay sürecek homologasyon testlerinin ardından onay belgelerini alacak Togg, Mart 2023 itibarıyla Türkiye'de satışa sunulacak. İlk elektrikli model C-SUV muhtemelen 300 km ve 500 km olmak üzere iki farklı versiyonla satışa sunulacak. Fiyatı daha uygun olan 300 km'lik versiyonun yüzde 10'luk ÖTV dilimine girmesiyle 900 bin TL civarında bir fiyatla satışa çıkacağı tahmin ediliyor. Bu rakam da Togg CEO'su Gürçan Karakaş'ın sık sık vurguladığı "Mevcut için yanmalı C-SUV'larla rekabetçi bir fiyat olacak" sözlerini doğruluyor. C-SUV'un 6 farklı renk seçeneğine sahip olacağı belirtildi. Bu renklerin isimlerini Türkiye'nin özelliklerinden aldığı belirtildi. İsimler ise Anadolu, Gemlik, Oltu, Kula, Kapadokya ve Pamukkale şeklinde sıralandı. **3'te**

Dış dünyayı size getireceğiz



Togg Üst Yöneticisi (CEO) Mehmet Gürçan Karakaş, "Biz bir sene önce bataryayı üretmek geliştirmek için bir anlaşma yaptık onun çalışmalarına başladık. Şu ana kadarki yaklaşımlarımızda her adımı sosyal medyadan paylaştık. Renklerimiz paylaştık. Renklerimiz tüm Türkiye'yi kucaklıyoruz. Sadece bir rengi değil ülkemizi temsil etmek istiyoruz. Dijital dünyanın gelişmesiyle bizim aracımız nihayetinde evimizin bir parçası oluyor. Alışverişi ödemek isterseniz, seyahat etmek isterseniz bunları da yapabilirsiniz. 3. yaşım olarak tanımladığımız bir alan. Anlaşmaları tek tek duyuruyoruz. THY ile bir anlaşma yaptık. Mil anlaşması... Fikir vermesi açısından 300'e yakın startup inceledik. 19 tanesiyle el sıkıştık. Dış dünyayı size getireceğiz" dedi. **3'te**



60 YILLIK HAYAL gerçeğe dönüştü

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Cumhuriyetimizin 99. Yılı kutlu olsun. Anadolu topraklarını bizlere vatan yapan ecdadı, milli mücadelenin kahramanlarını, Gazi Mustafa Kemal ile TBMM'nin tüm mensuplarını rahmet ve şükranla yad ediyorum. Bu anlamlı günde millette tek yürek olduğumuz tarihi açılışa buluşmamızı nasip eden Rabbimize hamdüsena ediyorum. Cumhuriyetimizin 99. Yılı kutlu olsun. Anadolu topraklarını bizlere vatan yapan ecdadı, milli mücadelenin kahramanlarını, Gazi Mustafa Kemal ile TBMM'nin tüm mensuplarını rahmet ve şükranla yad ediyorum. Bu anlamlı günde millette tek yürek olduğumuz tarihi açılışa buluşmamızı nasip eden Rabbimize hamdüsena ediyorum" açıklamalarında bulundu.

Yerli araba Togg ile de bilgi veren Cumhurbaşkanı Erdoğan şu açıklamalarda bulundu, "Millet olmak demek, tüm hasretler üzerinde ortak bir geleceğe yönelmek demektir. Togg ülkemizin güçlü yarınları için işte bu ortak hayali kurmanın tadını hepimize yaşatan projenin adıdır. Seri üretim bandından indirip sizlerin huzuruna çıkardığımız bu ilk araçla 60 yıllık hayalin gerçeğe dönüşüne şahitlik ediyoruz. Bir tarafta kırmızı bir tarafta beyaz. Ne anlama geldiğini herhalde anlıyorsunuz.

Bunun için Togg Türkiye'nin 85 milyon ortak gururdur diyorum. Ülkemizin 4 bir yanından ve dünyanın çeşitli yerlerinden Türkiye'nin yerli ve milli otomobili Togg'un başarısı için destek veren herkese gönülden teşekkür ediyorum."

Emekçilerimiz yürekten kutuyor

Cumhurbaşkanı Erdoğan konuşmalarını şu şekilde sürdürdü, "Bu memleket meselesidir diyerek bugünkü heyecanımıza ortak olan siyasi parti genel başkanlarına, milletvekillerine ve devletimizin her

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Togg ülkemizin güçlü yarınları için işte bu ortak hayali kurmanın tadını hepimize yaşatan projenin adıdır. Seri üretim bandından indirip sizlerin huzuruna çıkardığımız bu ilk araçla 60 yıllık hayalin gerçeğe dönüşüne şahitlik ediyoruz" dedi

kademesinden arkadaşlarımızla ve aziz vatandaşlarımızla şükranlarımızı sunuyorum. Togg'u seri üretim bandından indirmek için geçesini gündüzüne katan babayığ, teknisyen, mühendis ve su anda 1300 civarındaki emekçilerimiz yürekten kutuyoruz.

Sizler milletimizle birlikte Nuri Demirağın, Nuri Kiliğil'in Vecihi Hürkuş ve Sakir Zümr'e'nin mirasını onurladınız. Dun Ankara'da Türkiye Yüzyılımızın müjdesini

milletimizle paylaştık. Biz bu ürüne otomobil diyorum. Üreticileri Togg'u akıllı cihaz olarak tabir ediyorum. Togg Gemlik kampüsünün ve banttan indirdiğimiz akıllı cihazlarımızın ülke ve milletimize hayırlı olmasını diliyorum."

Erdoğan son olarak şu açıklamalarda bulundu, "Binlerce yıldır en çetin engelleri aşarak varlığını sürdürmüş, adeta feleğin emberinden geçerek devletini kurmuş bir milletin, Cumhuriyetin ilk yıllarında birinci

dünya savaşının tüm yükünü sırtlanmış bir ülke olarak girdik. O zor günlerde milli mücadele ruhuyla işine sarılan müteahhüslerimiz tüm imkansızlıklara rağmen çok önemli girişimler başlattılar.

Genç cumhuriyetin pariak girişimleri görünmez eller tarafından akamete uğratıldı. Kendi kabiliyetleri, çabalarıyla fabrikalar kuran vatansver girişimcilerin onleri kesildi. O fabrikalarda üretilen uçakların yerlerini kuluçka makineleri, bombaların yerini ise soba boruları yer aldı. Ülkemizin son 20 yılı bize biçilen gömleği çıkarmanın mücadelesiyle geçti. Kadim bir devlet geleceğinin mirasçısı olarak bize de yaksan buydu. Tıptan mühendisliğe her alanda çıkarılan icatlarla günümüz bilimine temel atmış alimlerin, öncülerin torunlarıdır."



100 bin adetlik kapasite planlıyoruz

TOGG CEO'su Gürçan Karakaş üretim tesisinin açılışı ve ilk seri üretim aracın banttan inme töreni öncesinde açıklamalarda bulundu. Karakaş, "15 yıllık bir projeden bahsediyoruz. Şu an yıllık 100 bin adetlik kapasite planlıyoruz" ifadelerini kullandı.

Karakaş, "Çok heyecanlı ve mutluyuz. Cumhuriyet Bayramı'na denk gelmesi ayrı bir gurur. Nereden nereye geldik. 4.5 sene önce yola çıktığımızda bir otomobilin fazlası için yola çıktığımızı söylemiş ve söz vermiştik. Türkiye'ye ait, bizlere ait bir cihazdan ve kuresel boyutta rekabet edebilecek bir araçtan bahsetmiştik. Adım adım bunları hayata geçirdik. Gemlik kampüsümüzde, teknoloji kampüsümüzde seri imalata hazırlığımızın, ilk araçlarımızın banttan indiği güne geldik."

Togg'un renkleri belli oldu

TOGG, Türkiye'nin büyüleyici güzelliklerinden ilham alarak tasarlanan otomobilin dış renklerine "Anadolu", "Gemlik", "Oltu", "Kula", "Kapadokya" ve "Pamukkale" isimlerini verdi.

Açıklamada konuya ilişkin görüşlerine yer verilen Togg Üst Yöneticisi (CEO) M. Gürçan Karakaş şunları kaydetti: "Logomuzda da vurguladığımız dualite temasında olduğu gibi 'duygusal' Doğu kültürü ve 'rasyonel' Batı kültürlerinin harmanlanmasını temsil eden bir markayız. Renkleri tasarlarken de Türkiye'mizden ilham aldık. 'Anadolu', 'Gemlik', 'Oltu', 'Kula', 'Kapadokya' ve 'Pamukkale' isimli renklerimizle ülkemizin sahip olduğu güzellikleri Togg'un ilk akıllı cihazı C-SUV modeli ile kullanıcılarımızla buluşturmakla mutluluk duyuyoruz."

Yeni bir yolculuğun başlangıcı olacak



İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Togg'un tüm ihtiyaçları karşılayabilecek yönden düşünülmüş ve

tasarlanmış bir araç olduğunu belirterek, "Türk sanayisinin ve Türk teknolojisinin gelecek yolculuğunda, çok önemli ve değerli fikirleri ve birikimleri hayata geçirme noktasında ciddi anlamda katkılar sağlayacak bir yolculuğun başlangıcı olacak" dedi.

Bahçivan, Togg'un Türkiye'ye sağlayacağı katkılara işaret ederek, şunlara dikkati çekti: "Bir hayalle başlayan ama hayalden projeye, projeden yatırıma ve üretime dönüşen bu yolculuk, bundan sonraki süreçte de inşallah pazar alanında ve bu ürünü besleyen birçok farklı konuda Türk sanayisinin ve Türk teknolojisinin gelecek yolculuğunda, çok önemli ve değerli fikirleri ve birikimleri hayata geçirme noktasında ciddi anlamda katkılar sağlayacak bir yolculuğun başlangıcı olacak."

Erdal Bahçivan, projede emeği geçen başta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere **Türkiye Odaları ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu** ve diğer katkı sahiplerine teşekkür etti.

Bakan Nebati'den Togg paylaşımı

HAZINE ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati, dış renklerine "Anadolu", "Gemlik", "Oltu", "Kula", "Kapadokya" ve "Pamukkale" isimleri verilen yerli otomobil Togg'un görsellerini paylaştı.

Nebati, **Sanayi** ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ı da etiketlediği paylaşımında "Pamukkale, Kula, Oltu, Anadolu, Gemlik... 2. TOGG'cu hangi renk vereceksiniz Sayın Varank? Yarın değil hemen şimdi başlasın Türkiye Yüzyılı. Durmak yok yola devam!" ifadelerini kullandı. Bakan Varank, bugün açıklacak



Gemlik Kampüsü'nde üretilen ilk Togg'un Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a verileceğini, 2'nci Togg için ise Bakan Nebati'den de talep olduğunu belirtmişti.



Togg marka yüzü olacak

ANADOLU Aslanları İş Adamları Derneği (ASKON) Genel Başkanı Orhan Aydın, "Togg Türkiye Yüzyılı vizyonunun marka yüzlerinden biri olacaktır. Uluslararası arenada Türkiye'nin vitrin ürünlerinden olacağı gibi beraberinde otomotiv yan sanayisine bağlı birçok sektöre de büyük canlılık katacaktır" ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin yerli otomobili Togg'un da bu vizyonun bir parçası olduğunu ifade eden Aydın, şunları kaydetti: "Togg Türkiye Yüzyılı vizyonunun marka yüzlerinden biri olacaktır. Uluslararası arenada Türkiye'nin vitrin ürünlerinden olacağı gibi beraberinde otomotiv yan sanayisine bağlı birçok sektöre de büyük canlılık katacaktır. Ülke ekonomimize

doğrudan para girişi sağlayabileceği gibi cari açığa ve istihdamda da katkılar olacaktır. Togg üstün teknolojisi ile bu pazarda yerinde bulacaktır. Ülke genelinde olduğu gibi Avrupa, Afrika, Orta Doğu ve Türkiye Cumhuriyetlerinde tutulacağını özellikle düşünmekteyiz. Bunun yanı sıra bu pazarda mobilite sistemi yaygınlaşıyor. Çok önemli ve karlı bir sistem oluyor. Önümüzdeki süreçte mobilitede karlılık oranları yüzde 40'lara varacak. Bu nedenle bu sektöre de çok büyük katkı sağlayacak ve karlılık sağlayacak. Bu nedenlerle Togg ülkemiz adına artıları ile gelen son yılların en büyük projesi. Türkiye'nin yeni yüzü, markası Togg ülkemize ve milletimize hayırlı olsun."

Markanın doğuşuna şahitlik ediyoruz

MÜSTAKİL Sanayiciler ve İşadamları Derneği (MUSİAD) Genel Başkanı Mahmut Asmalı, Togg sayesinde 60-65 yıldır özlemini çektiikleri yerli aracın üretilmesini belirterek, "Türkler yapamaz, başaramaz, tasarımı yapamaz, beceremeyeceksiniz" denilen bir tesisin, bir markanın doğuşuna hep beraber şahitlik ediyoruz" dedi.

Türkiye'nin vizyon projeleri arasında yer alan Togg'un seri üretiminin yapılacağı Gemlik Kampüsü'nün açılış töreni öncesinde açıklamalarda bulunan Asmalı, çok anlamlı bir günde anlamlı bir açılış ve tarihi ana şahitlik ettiklerini söyledi.

Tüm Türkiye'nin gurur duyacağı müstesem bir tesisin açıldığını dile getiren Asmalı, "1960'lı yıllardan beri hayalini kurduğumuz, 60-65 yıldır özlemini çektiğimiz, Türkler yapamaz, başaramaz, tasarımı yapamaz, beceremeyeceksiniz" denilen bir tesisin, bir markanın doğuşuna hep beraber şahitlik ediyoruz" diye konuştu.

Mahmut Asmalı, Türk insanının ev otomobili olduğunu ifade ederek, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Otomobil alımı nedeniyle yurt dışına ciddi paralar ödüyoruz ve bu durum cari açık oluşturuyor. Bu konuda Türkiye'nin dış ticaretine çok büyük bir katkı daha değer sağlayacak. Lokasyonu olarak da çok önemli bir konumda. Çünkü Bursa birçok otomotiv markasının da lisanslı üretimini yapıldığı bir yer. Maalesef kendi adımıza ilk otomobil markasına burada sahip olacağız. Bazılarının dediği gibi, 'tasarımı, üretimi, birçok hakları yurt dışından, burada montajı yapıyoruz'. Hayır öyle değil. Yüzde 70'e yakın yerlilik oranı var."





2022'de ekonomiler daralıyor

Dış dünya durgunluk riskine rağmen, enflasyonu önlemek için faiz artırmaya ve parasal sıkılaştırma politikalarını uygulamaya devam ediyor. Esasen bir miktar ekonomik daralmaya katlanmadan, enflasyonu aşağı çekmek de pek mümkün görünmüyor. Geçen yıl ortalamada yüzde 6 büyüyen küresel ekonomisi; IMF tarafından, bu yıl ancak ortalama yüzde 3.2 oranında büyüyeceği öngörüldü. Avrupa **sanayi** üretimini ve istihdamını ise enflasyon, faiz artışları ve enerji krizi nedeniyle zor günler bekliyor.

Dünya ekonomisinde ve ihracata pazarlarımızdaki bu daralmanın, yani başımızdaki Rusya-Ukrayna savaşının, uluslararası yüksek enerji ve emtia fiyatlarının, **Türkiye** ekonomisini olumsuz etkilemesi kaçınılmaz görünmüyor. Yılın ilk yansında ortalama yüzde 7.5 oranında büyüyen **Türkiye** ekonomisinden yavaşlama sinyalleri gelmeye başladı. Ekim ayında imalat **sanayi** kapasite kullanım oranı yüzde 76.9 ile önceki aya göre 0.5 puan azaldı. **İSO**, **Türkiye** İmalat PMI (Satın Alma Yöneticileri Endeksi) ve benzeri öncü göstergeler, **Türkiye** ekonomisinin yılın ikinci yansında daralacağını gösteriyor.

Büyüme modelimiz var mı?

Türkiye'de iktidar, bız büyümeyi ve istihdamı tercih ettik, ortodoks ekonomi politikalarından koştuk, heterodoks politikalar uyguluyoruz diyor. Diğer bir ifadeyle enflasyonla mücadeleyi tercih etmediklerini söylüyorlar. Ancak tercih edilen bu büyüme modeli birçok yönüyle sorunlu ayrıca ortada bir model var mı o da tartışmalıdır.

Daha çok ithalat, iç tüketim, borçlanma ve enflasyonist politikalarla büyüyen **Türkiye** ekonomisinde üretimin kalitesi, verimliliği ve katma değeri çok düşük. Üretim bu yapıya, kontrollü sabit kur uygulamasıyla birleşince, ihracatımızın ithalatımızı karşılama oranı yüzde 69.4'e düştüğü durumda. Hani ihracata dayalı bir büyüme modeli ile sorunlarımızı çözecektik?

TÜİK Eylül ayı dış ticaret verilerini açıkladı, dış ticaret açığı Eylülde geçen yılın aynı aya göre yüzde 268.1 yükselerek 9.6 milyar dolara çıkmış, dokuz aylık dış ticaret açığı ise geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 156.3 artarak 32.4 milyar dolardan, 83.1 milyar dolara yükselmiş bulunuyor. Artan dış ticaret açığına paralel olarak, 2022'nin ilk sekiz ayında verilen cari açık ise bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 211.3 oranında artarak 39.7 milyar dolara yükselmiştir. Merkez Bankası'nın döviz rezervine ve artan ülkenin döviz borç stoğuna baktığımızda bu dış ticaret yapısının sürdürülebilir olmadığını görüyoruz.

Türkiye'nin enflasyon tercihi

Ekonomi bilimi ve yaşanan tecrübeler, enflasyonun yaşama koşullarında ve ekonomi üzerinde çok büyük tahribatlar yarattığını göstermektedir. Enflasyonu yükseltmek kolaydır ama aşağı çekmek zordur. Enflasyonu düşürmeden; faizi, piyasa dengesine aykırı uygulamalarla aşağı çekmeye çalışmak, orta ve uzun vadede finansal sistemi iktisarsızlaştırmaktan başka bir işe yaramamaktadır. Bu nedenle gelişmiş ülkeler, bütün imkânlarıyla tek haneli olan enflasyon oranlarını aşağı çekmeye çalışmaktadırlar.

Türkiye'de vatandaşın elinde sürekli alım gücü eriyen Türk Lirası'yla hiçbir şey yapamıyorsa hemen tüketim harcamasına dönmektedir. Türk Lirası tasarrufları cezalandırıldığı bir ortamda yatırım yapılamayacak, dolarizasyon önlenemeyecek, enflasyon kendi kendini beslemeye devam edecektir. Yüksek enflasyonun hüküm sürdüğü bir ortamda asgari ücretteki artışın sağlayacağı gelir artışı sadece kısa vadede bir rahatlama getirebilir. Kaçıkla verilen keppçayla eriyecektir.

Yoksulluk artmaya devam ediyor

Daha da önemlisi enflasyonun sebep olduğu gelir dağılımı bozukluğu; ekonomi yönetiminin finansal piyasalara yaptığı, düşük faiz, sabit kur ve KKM benzeri müdahaleleriyle daha da derinleşiyor. Finansal sistemde riskler birikirken vatandaşların yoksulluğu artıyor. Türk-İş'in araştırmasına göre, ekim ayında dört kişilik bir ailenin sağlıklı, dengeli ve yeterli beslenebilmesi için yapması gereken gıda harcaması tutarını ifade eden "açlık sınırı", 7 bin 425 lira oldu. Gıda, giyim, konut, ulaşım, eğitim, sağlık ve benzeri yapılması zorunlu harcamaların toplam tutarına denk gelen dört kişilik bir ailenin "yoksulluk sınırı" ise 24.185 lira olarak açıklandı. Bu durumda çalışanların yansına yakını açlık sınırının altında, büyük çoğunluğu ise yoksulluk sınırının altında ücret alıyor demektir. Aynı araştırmada Ankara'da dört kişilik bir ailenin "mutlak-gıda enflasyonu" son bir yılda yüzde 134.8 olarak hesaplanmıştır. Varın siz işsizleri, emekçileri, elektrik masraflarını dahi karşılamakta zorlanan esnaf ve sabit gelirlileri düşünün...



"Sürdürülebilir gelecek için harekete geçelim"

Istanbul Sanayi Odası (İSO) yeşil dönüşüme ilişkin olarak yürüttüğü çalışmalara yönelik ilk "Sürdürülebilirlik Raporu"nu açıkladı. **İSO Başkanı Bahçıvan**, "Paydaşlarımızı sürdürülebilir gelecek için harekete geçmeye davet ediyoruz" diyor.

Pandemi ile birlikte gerek toplumsal hayatta gerekse iş dünyasında hızla yaygınlaşan yeşil dönüşüm hamlesi, son dönemde Ukrayna-Rusya savaşı ve enerji-gıda tedarikindeki sorunlar gibi nedenlerle gündemdeki yerini korumakta zorlanıyor. Ancak bu olumsuzluklara rağmen, Türkiye gibi ihracatının yarısını Avrupa'ya yapan bir ülke için yeşil dönüşüm seferberliğinden geri adım atma şansı bulunmuyor. İş dünyasının yeşil dönüşüme bakışını ve şirketlerin yakın gelecekte atması gereken adımları **Istanbul Sanayi Odası (İSO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçıvan** ile konuştuk. Sorularımız ve aldığımız yanıtlar şöyle:

Yeşil Mutabakat ve Paris İklim Anlaşması'na hazırlık konusunda Türkiye hangi aşamada? Ne tür adımlar atıldı?

2021'de Paris Anlaşması'na taraf olan ve 2053 için net sıfır emisyon hedefi açıklayan Türkiye'de iklim değişikliğiyle mücadele konusunda 2022'de de önemli adımlar atıldı. Ülkemizde bu alandaki farkındalığın, düzenlemelerin ve çalışmaların devletin en üst kademelerinden itibaren ele alındığını söyleyebiliriz. Bu kapsamdaki çalışmalardan biri olan İklim Şurası 2022, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın koordinatörlüğünde Konya'da düzenlendi. 21-25 Şubat'ta gerçekleşen Şura'da İklim Uyumlu Şehirler, İklim Dostu Tarım, Kuraklık Eylem Planı, Çevreci ve Temiz Ulaşım Ağı, Yeşil Enerji, Yeşil Ekonomi ve İklim Eğitimi başlıkları altında 217 yeni karar alındı. Bu süreçte önemli bir hızlandırıcı olduğunu düşündüğümüz ve başta **sanayimiz** olmak üzere ilgili birçok sektöre yol gösterici bir rehber niteliğindeki Yeşil Mutabakat Eylem Planı'nın yayım-



Sürdürülebilirlik hedeflerini belirledi

İSO'nun tüm paydaşları ve kamuoyunun bilgisine sunduğu "Sürdürülebilirlik Raporu", 1 Ocak-31 Aralık 2021 tarihleri arasında İSO'nun yönetim merkezi olan Odakule, iki temsilciliği (Yenibosna ve İMES) ve iki hizmet biriminde (Tuzla ve Hadımköy) yürütülen sürdürülebilirlik faaliyetlerini kapsıyor. Raporda, bu faaliyetlerin çevresel, toplumsal ve ekonomik etkilerinin yanı sıra hedefler de yer alıyor.



lanması ardından Ticaret Bakanlığımız koordinatörlüğünde ve tüm ilgili bakanlıklarımızın katkılarıyla çeşitli çalışmalar yürütülüyor. Bunun yanı sıra Türkiye ekonomisinin üç yıllık yol haritası niteliğindeki Orta Vadeli Program'ında (OVP) makroekonomik hedef-

ler ve politikalar bölümünde "Yeşil Dönüşüm" başlığına bu sene de yer verildi. Tüm bu gelişmeler ülkemizdeki yeşil dönüşüm ile ilgili yeni yasal düzenlemelerin de yapılacağını gösterir niteliktedir.

İSO'nun bu bağlamda son yıllarda yaptığı çalışmalar, projeler hakkında bilgi verebilir misiniz?

İSO olarak 2021'de hayata geçirdiğimiz 'İSO Sürdürülebilirlik Vizyonu' doğrultusunda sürdürülebilirlik çalışmalarımızda beş tematik alana odaklandık. Organizasyon yapımızda

da bir değişikliğe giderek **İSO Sürdürülebilirlik ve Koordinasyon Birimi**'ni hayata geçirdiğimiz 2021'de, belirlediğimiz bu alanlarda çeşitli faaliyetler, farkındalık çalışmaları yürüttük ve eğitimler düzenledik. Ülkemiz **sanayisinin** etkili ve güçlü bir paydaşı olarak toplumsal ve çevresel sorumluluklarımızın bilinci ve sürdürülebilirlik konusunda öncü rol oynama kararlılığı ile çalışmalarımıza önümüzdeki dönemde de devam edeceğiz. Tüm paydaşlarımızı da sürdürülebilir bir gelecek için hiç vakit kaybetmeden harekete geçmeye davet ediyoruz. Ayrıca sürekli güncel bilgilerle donattığımız "İSO Yeşil Blog" ve düzenli olarak yayımladığımız "İSO Yeşil Bülten" ile **sanayicilerimiz** gelişmelerden haberdar ediyoruz. Bunun yanı sıra üyelerimize, "Kurumsal Karbon Ayak İzi Danışmanlığı" ve özellikle bu sene daha da önemli bir maliyet kalemi haline gelen enerjinin verimli kullanımını desteklemek amacıyla "Enerji



ARAM EKİN DURAN eduran@ekonomist.com.tr



Verimliliği Danışmanlığı" hizmetlerini sunuyoruz.

Sanayi başta olmak üzere bu büyük dönüşüm için gereken finansal desteklere ulaşmak konusunda zorluk yaşıyor mu?

Bu dönüşümün sanayicimiz için önemli bir yatırım maliyeti doğurduğunu söylemek gerekiyor. Bu süreçte finans sektörü önemli bir yer tuttuğu gibi iklim değişikliği sınırları aşan bir sorun olduğundan bu sorunla mücadele için ülkeler arasında ciddi bir koordinasyonun da sağlanması gerekiyor. Yapılan çalışmalar yeşil finansmanın iklim değişikliğiyle mücadeledeki yerinin gün geçtikçe daha da büyüdüğünü gösteriyor. Moody's ESG Solutions Sustainable Finance raporuna göre, zorlu finansman koşullarına rağmen 2022'nin ilk yarısında sürdürülebilir tahvil piyasasında toplam hacim 447 milyar dolara ulaştı. Piyasa koşulları iyileşirse, bu miktarın 1 trilyon doları geçebileceği düşünülüyor. Tüm bu gelişmeler yeşil finansman kaynaklarının doğru projelerde değerlendirilmesi zorunluluğunu gündeme getiriyor. Bu durum şirketlerin faaliyetlerini çevresel, sosyal ve ekonomik açılardan gözetmeleri gerekliliğini doğuruyor. Bu nedenle finansal olmayan raporlamaların önemi her geçen gün artıyor. Ancak raporlama standartlarındaki çeşitlilik, sınıflandırmalar konusunda henüz netleşmeyen noktalar bununla birlikte özellikle küçük ölçekli şirketlerin yetersiz insan kaynağı önümüzdeki dönemde aşılması gereken sorunlar olarak görülüyor.

Sizce Yeşil Mutabakat'a uyum konusunda şirketleri en çok zorlayan nedir?

Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında özellikle Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizmasının ülkemiz üreticileri için doğrudan etkilerinin olacağı ise uzun bir süredir herkes tarafından dile getiriliyor. Bununla birlikte Avrupa Yeşil Mutabakatı ile kaynak yoğun sektörler için de özellikle sürdürülebilir ve döngüsel ekonomiye geçiş sürecinde pek çok yeni standardın uygulamaya konması söz konusu. Bu süreçte özellikle tüketici ve yatırımcıların tercihlerinde sürdürülebilirlikten yana kararlar almasını sağlamak amacıyla etiketleme sürecine vurgu yapılıyor. Hem yeni standartlar hem de etiketleme AB'ye ihracat yapan firmaları yakından etkileyecektir. Eko tasarım ve eko etiket uygulamalarının küresel çapta yaygınlaşması çerçevesinde inovasyona dayalı yeni nesil iş modellerini benimseyen ve mevcut süreçlerinin dijitalleşme oranını artıran firmalar kaynak verimliliğinin yanı sıra rekabette de avantaj sağlayacaklardır. Avrupa Yeşil Mutabakatı'na uyum şirketler için zorlayıcı olmasına rağmen bu süreci sürdürülebilir kalkınmayı hedefleyen bir dönüşüm aracı olarak görmek ve değişen piyasa koşullarına adapte olabilmek için fırsatları değerlendirmek de mümkün. Bu doğrultuda ülkemizin kalkınmasında lokomotif görevi gören sanayimizin küresel ölçekte yaşanan bu gelişmelere uyum sağlaması daha da önem kazanıyor.



İSO'dan Togg değerlendirmesi

İSO Başkanı Bahçivan, Togg'un tüm ihtiyaçları karşılayabilecek yönden düşünülmüş ve tasarlanmış bir araç olduğunu söyledi.

BURSA- İstanbul Sana-
yi Odası (İSO) Yönetim
Kurulu Başkanı Erdal
Bahçivan, Türkiye'nin vizyon projeleri arasında yer alan Togg'un seri üretiminin yapılacağı Gemlik Kampüsü'nün açılış töreni öncesinde Togg'u "Türkiye için önemli bir atılım" olarak nitelendirdi. Bahçivan, "Türkiye'nin **sanayisinin** ve özellikle teknolojik ekosistemin gelişimi noktasında bugün sadece bir otomobil fabrikası değil, otomobil fabrikasını teknolojiyle besleyen ve onun arkasında birçok fikri ve inovasyonu hayata geçirebilecek olan bir iklimin adeta merkezinde bulunuyoruz." diye konuştu. Bahçivan şu değerlendirmelerde bulundu: "Çorbada tuzu da, biberi de, mercimeği de her şeyi var. Zaten otomotiv **sanayisinde**

Türkiye yıllardan beri çok başarılı işler yapıyor. İhracatıyla, istihdamıyla, yatırımlarıyla bugüne kadar elde etmiş olduğu konvansiyonel tecrübeyi bu yeni nesil teknoloji- de de bu değişime çok güçlü şekilde uyum sağlayarak elde edecektir. Yani nihayetinde bugün burada bir başarı varsa bu bir ekip çalışmasıdır. Tabii tedarikçilerin de bu otomobilin yapılmasında ciddi desteği ve katkısı var." AA

