



EN İYİ ORTAKLIK KATEGORİSİNDE 4 ÜLKE YARIŞACAK

İSO, dünya odalar yarışmasında finale kaldı

İstanbul Sanayi Odası (İSO), 47 ülkeden toplam 111 Odanın başvurduğu 2023 Dünya Odalar Yarışmasında "Mesleki Eğitim İş birliği Projesi" (İSO MEİP) ile Türkiye'nin adını finale yazdırdı. İSO MEİP, 21-23 Haziran tarihleri arasında Cenevre'de gerçekleştirilecek 13. Dünya Odalar Kongresi kapsamında düzenlenecek Dünya Odalar Yarışmasında, "En İyi Ortaklık Projesi" kategorisinde yarışacak.

İSO'nun MEB iş birliğinde dört yıllık aşkın bir süredir başarıyla yürüttüğü ve "En İyi Ortaklık Projesi" kategorisinde yarışmasında finale kalan 4 projeden biri olan İSO MEİP, okullara nitelikli öğrenci çekmek, öğrenciyi okulda ve iş yerinde istihdam odaklı olarak yetiştirmek ve onlara mezun oldukları alanda sürdürülebilir ve nitelikli istihdam fırsatları sunmak amacı taşıyor. İSO MEİP'in sunumu 21 Haziran'da Cenevre'de gerçekleştirilecek. Kazanan proje ise kongre kap-

En İyi Ortaklık Projesi Kategorisi'nin Finalistleri:

- **Türkiye:** - İSO MEİP İSO Mesleki Eğitim İş Birliği Projesi
- **Kolombiya:** Düşük Gelirli Topluluklarda Mekan Odaklı Stratejiler Geliştirmek için Ortaklıklar
- **Portekiz:** Özel Tasarım Çözümlerle İşletmeleri Uluslararasılaştırmak
- **Yeni Zelanda:** İlk Adımlar Ruh Sağlığı ve Esenlik; Bir Liderin Gücü - Potansiyel bir Zayıflık

samında 23 Haziran'da gerçekleşecek Gala Yemeği'nde açıklanacak.

Yarışma, 2003 yılından bu yana düzenleniyor

Dünya Odalar Kongreleri kapsamında 2003 yılından bu yana düzenlenen Dünya Odalar Yarışması, tüm dünyadaki ticaret ve sanayi odaları tarafından geliştirilen yenilikçi projelerin yarıştığı ilk ve tek platform niteliği taşıyor. 13. Dünya Odalar Kongresi kapsamında düzenlenecek olan 2023 yılı

Dünya Odalar Yarışmasında; En İyi Oda Modeli İnovasyon Projesi, En İyi Cinsiyet Eşitliği Projesi, En İyi Ortaklık Projesi ve En Sıradışı Proje olmak üzere dört farklı kategori yer alıyor.

Yarışmanın değerlendirme kriterleri; kamu, özel sektör ve diğer paydaşlarla kapsamlı bir işbirliği geliştirilmiş olması; sürdürülebilir, bütünsel, katılımcı, şeffaf yaklaşım, kanıtlanmış ve ölçülebilir sonuçlar ve diğer odalar tarafından uygulanabilirliği unsurlarından oluşuyor.



SEKTÖRLER FARKLI OLSA DA LOJİSTİK KAYGILAR ORTAK

**EVİD KURUCU BAŞKANI ÖNDER: LOJİSTİK BÜTÜN GİRDİLERE ETKİ EDİYOR
TİM BAŞKANI GÜLTEPE: "ZAMANINDA ULAŞTIRAMAZSANIZ ÜRETİMİN BİR ANLAMI
KALMIYOR."**

İMİB BAŞKANI ÇETİNKAYA: LOJİSTİĞİNİZ VE NAKLİYENİZ KADAR ÜRÜN SATABİLİRSİNİZ

İTO BAŞKANI AVDAĞIÇ: YENİ KARAYOLU HATLARI ÜLKEMİZİN EN BÜYÜK AVANTAJI

**İSO BAŞKANI BAHÇIVAN: GELECEK LOJİSTİK ÜZERİNDE TEKNOLOJİ GELİŞTİRENLERİN
OLACAK.**

Ev ve Mutfak Eşyaları **Sanayi-cileri** ve İhracatçıları (EVİD) iş dünyasını sahur programında bir araya getirdi. **Sanayide** lojistiğin öneminin konuşulduğu toplantıya EVİD Başkanı Talha Özger ve EVİD Başkan Vekili Oğuzhan Durmuş ev sahipliği yaptı. **İTO** Başkanı **Şekib Avdağ**ıç, TİM Başkanı Mustafa Gültepe, **İSO Başkanı Erdal Bahçivan**, TİM'in önceki dönem başkanı ve **İSO** Meclis Üyesi İsmail Gülle, İKMİB Başkanı Adil Peiister, İTHİB Başkanı Ahmet Öksüz, İMİB Başkanı Rüstem Çetinkaya, İHBİR Başkanı Kazım Taycı, İDMİB Başkanı Güven Karaca, Nasıl Bir Ekonomi Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Güldağ, EVİD Kurucu Başkanı Burak Önder konuşmacı olarak yer aldı. Sohbetin ana konusu dışında deprem felaketinin etkilerine de değinildi. Soh-

beti Nasıl Bir Ekonomi Yazarı Vahap Munyar yönetti.

LOJİSTİK BÜTÜN GİRDİLERE ETKİ EDİYOR

EVİD Kurucu Başkanı Burak Önder açılış konuşmasında, Çin'in Kuşak Yol İnişiyatifinin önemine dikkat çekti. Re-exportun ülkelere katkısına değinen Önder, "Hepimizin yumuşak karnı enflasyon. Lojistik bütün girdilere etki ediyor." dedi. İhracat tarafında talepte bir yavaşlama olduğuna dikkat çeken Önder, Uzakdoğu'nun lojistik avantajı konusunda mesajlar verdi. Dünyada en iyi lojistik performans maliyetlerini gösteren 'Lojistik Performans Endeksi'ne bakıldığında ilk 10'da **sanayisi** ve ihracatı gelişmiş Avrupa ülkelerinin yer aldığına değinen Burak Önder, "Türkiye bu endekste 2014'te

30'uncu sıradayken, 2016'da 34, 2018'de ise 47'nci sıraya geriliyor. Yani Türkiye'nin lojistik performansı sadece maliyet olarak değil birçok etken açısından geriye gidiyor. Yatırımcının yatırım yaparken baktığı unsurlardan bir tanesi de bu oluyor. Nasıl Türk Hava Yolları'nda (THY) hava lojistiğinde başarı sağladysak diğer alanlarda da bunu başara-bilecek gücümüz var." ifadelerini kullandı.

ULAŞTIRAMIYORSANIZ ÜRETİMİN ANLAMI YOK

TİM Başkanı Gültepe, "Ne kadar üretim yaparsanız yapın zamanında ulaştıramazsanız bir anlamı kalmıyor." dedi. Gültepe ayrıca, Bulgaristan yatırım yapmadığı için sınır kapısında sıkışmalar olduğunu not etti. **İSO**



Meclis Üyesi Gülle, şunları söyledi: "Salgında gördük ki karada kuvvetliyiz, denizde zayıfız. Havada THY'nin verdiği destekle atılım yaptık. Denizde bir lojistik portalı kurarak avantaj ve dezavantajlarımızı görmeye çalıştık. Bütün lojistiğin yeniden şekillendiği bir dönemdeyiz. Afrika'da limanlar olarak, Avrupa'da limanlar olarak ciddi bir kara yolu bağlantısı oluşturulmaya çalışıldığı, hava filolarının kurulduğunu görüyoruz. Liman kapasitelerini artırmamız gerekiyor. Lojistik artık bir hizmet ihracatı. Bu çok ciddi bir ekonomisi olan sektör. Örnek verilen ülkelerdeki gibi elleçlemeleri de ihracat sayacak şekilde ölçümlenmemiz gerekiyor."

ÜRETİMİ, PAZARI ÇÖZENLER LOJİSTİĞİ ÇÖZEMİYORLAR

İMİB Başkanı Çetinkaya da, "Toplam yükün yüzde 43'ü maden ve cam, çimento. Kilogram fiyatı cam çimento 17 cent, madende 24 cent. Türkiye'nin kilogram değerini aşağı çekiyor. Lojistiğinin ve nakliyeniz kadar ürün satabilirsiniz. Lojistik dediğinizde hem yurt içi hem yurt dışı ayağının tam olması lazım. Üretimi çözenler, pazarı çözenler, lojistiği çözemiyorlar. Sadece Rotterdam limanının elleçlediği yük Türkiye'nin iki katı." bilgilerini paylaştı. Depremde tıpkı 99'da olduğu gibi makineleri taşıyacak lowbed bulamadıklarını kaydeden Çetinkaya, "Ben Bilecik'ten kendi makinemi 30 saatte deprem bölgesine ulaştırabilirdim. Depremde lojistiğin de ne kadar önemli olduğu ortaya çıktı. Bununla ilgili bir pilot çalışma başlattık." ifadelerini kullandı.

YENİ KARAYOLU HATLARI ÜLKEMİZİN AVANTAJI

İTO Başkanı Şekitli Avdagıç "Daha önce adını duymadığımız Fas, Cezayir artık bir milyon taşıt üretiyor, 3 milyona çıkaracaklar. Lojistik avantajları var. Bizim iki fırsatımız var; biri Sayın Cumhurbaşkanımızın gündeme getirdiği Basra'ya kadar bir kara yolu diğeri Türk Cumhuriyetlerine doğru bir kara yolunun açılması. Azerbaycan üzerinden bir nefes borusu (Zengezur koridoru) inşallah açılacaktır. Pandemide büyük bir kavga yaşandı. Uçak araklama işlemleri yapıldı.



Özellikle Körfez merkezli olarak. THY hızlı adım attı pandemide yolcu uçaklarında bile yük taşıdı" şeklinde konuştu.

GELECEK LOJİSTİK ÜZERİNDE TEKNOLOJİ GELİŞTİRENLERİN OLACAK

İSO Başkanı Bahçıvan'ın değerlendirmeleri de şöyle oldu: "Üretim çok önemli ama dünyada temel değeri oluşturan teknoloji. Amazon aslında bir lojistik şirketi. Birçok şirket içinde öne çıkan iki şirketimiz var biri Trendyol diğeri Getir. Bunlar da lojistik şirketi. Gelecek, lojistik üzerinden teknoloji geliştirilenlerin dünyası olacak. Başta sanayi, tarım ve hizmete katkı sağlayacak olan en gözde konu bu olacak. Ne mutlu ki Trendyol, Getir bu topraklardan çıktı. Hızın çok önem kazanacağı bir dünyaya ilerliyoruz. Avrupa ve Asyayı birleştiren Ümit Burnu ve Süveyş Kanalı var. Ama Çin ve Rusya kuzey kutbu hattını açıyorlar. Bu yol açılmaya doğru gidiyor. Avrupa'ya yakınlık avantajı olan bizim için bu bir risk. Bu üzerinde çalışılması gereken bir konu. Bu hattın Rusya ve Çin'i stratejik olarak öne çıkaracak. Belki de Finlandiya ve İsveç'in NATO'ya alınması da bununla ilgili olabilir... Üç tarafı denizlerde çevrili olan bir ülke olduğumuz halde denizi iyi kullanmıyoruz. Bugün yaş meyve sebzenin ürettiği yerler denize kıy. En çok kullanıldığı yer İstanbul, denize kıy. Ama bunu kamyonlarla ve binlerce zayıf ve masraflı taşıyoruz. Ülke kaynaklarını doğru kullanarak enflasyon sorununa çare bulabiliriz."

ABD BÜTÜN GEMİLERİ İZLİYOR TOBB Türkiye Medya ve İletişim

Meclisi Başkanı Hakan Güladağ ise gecenin son konuşmasını yaptı. Güladağ özetle şunlara dikkat çekti: "Lojistiğin yüzde 90'ı deniz üzerinden yapılıyor. Karbon ayak izi öne çıktıkça denizde bu çözümler önemli konu olacak. Dünyanın en büyük konteyner taşıma şirketlerinin yaklaşık 4 milyon TEU hacimleri var. Bizde 80 bin TEU. Lojistiğin çoğunu uluslararası şirketlere bırakmış vaziyetteyiz. Dünyada 100 bin gemi dolaşıyor. Bu gemilerin içinde ne var ABD izliyor. Çin'in Kuşak Yol İnisiyatifinin neden ortaya çıktığını biliyoruz. Lojistik aynı zamanda bir jeopolitik konudur. Bizim THY'deki gibi denizcilikte de aynı başarıyı göstermemiz gerekiyor. Denizcilik bir devlet politikası olmalıdır. Lojistikte bütünlüklü bir bakışa ihtiyaç var." PAGEV Başkanı Yavuz Eroğlu, liman masrafları ile ilgili yaptıkları çalışmaya değinerek, şunları aktardı: "Limanlarda ciddi bir tekelleşme var. Bu tekel yapı ile yüzleştik. Bunun temel nedeni hatalı özelleştirme. Sinemaya gidince nasıl mısırın 20 katına alıyorsanız. İhracat yapacağınız zaman da gelin bakalım bu yapıya girin diyorlar. Limanlarda belgeye ödediğimiz bedel bizden zengin ülkelerin altı katı. Tekel yapıyı çözmeden olmaz. Bakanlık haklısınız diyor; ordino bedeli yoktur ama yükleme bedeli vardır, diyorlar. Dava açıyoruz. Ulaştırma Bakanlığı kuralı uygulamıyor. Bu tekel yapıları kırmak için kamunun aktif rol alması lazım. THY olmasa bu tekel yapılar, bu ihracatı yapmamıza izin vermezlerdi. Bugün banka kuruluşları. Bundan daha önemli olan bu tekel yapının kırılması için İhracatçılar Meclisinin bunda aktif rol alması lazım." dedi.



ISO İmalat PMI 4 aydır iyileşme sinyalleri veriyor

İstanbul Sanayi Odası, Satınalma Yöneticileri Endeksi-PMI nisan 2023'te bir önceki aya göre 0.6 puan artarak 51.5'e yükseldi. Nisan ayında birçok firma, talep koşullarındaki güçlenmeye bağlı olarak yeni siparişler ve üretim artışı bildirdi.

Şubat ayında yaşanan depremin ardından toparlanma sinyalleri vermeye devam eden Türk imalat sektöründe üretim, yeni siparişler ve ihracat Nisan'da üst üste ikinci ay artış kaydetti. Satın alma faaliyetleri hızlanırken erken emeklilik yasası firmaların çalışan sayılarının artmasını engelledi ve böylece istihdam hemen hemen değişmedi. Öte yandan, enflasyon hem girdi maliyetlerinde hem de nihai ürün fiyatlarında düşüş gösterdi.

İstanbul Sanayi Odası Türkiye İmalat Satın Alma Yöneticileri Endeksi (PMI), imalat **sanayinin** kaydettiği performansı sergilemek amacıyla tasarlanmış tek rakamlı, bileşik performans göstergesidir. Manşet gösterge; yeni siparişler, fabrika çıkışları, istihdam, tedarikçilerin teslim süresi ve satın alma stokları gibi göstergelerden elde



edilmektedir. 50.0 değerinin üzerinde ölçülen tüm rakamlar sektörde genel anlamda iyileşmeye işaret etmektedir. Mart ayında 50.9 olan manşet PMI, Nisan'da 51.5'e yükselerek üst üste dördüncü ay eşik değer 50.0'nin üzerinde gerçekleşti. Böylece sektörde Aralık 2021'den bu yana en belirgin iyileşme kaydedildi. Nisan ayında birçok firma, talep koşullarındaki güçlenme sonucu yeni siparişler ve üretimde artış bildirdi.

Bazı anket katılımcıları, Şubat ayındaki depremin ardından devam eden toparlanma nedeniyle iş yüklerinin arttığını belirtti. Bunlara ek olarak, toplam yeni işler, yeni ihracat siparişleri ve üretimdeki artışlar Mart ayına göre daha hızlı gerçekleşti. Üretimdeki genişleme son 20 ayın en yüksek oranında kaydedildi. Hem yeni siparişlerdeki artış hem de deprem kaynaklı Nisan'da üretim artışı hız kazandı • Üretimde Ağustos 2021'den bu yana en hızlı büyüme kaydedildi • Toplam yeni siparişlerde ve ihracatta artış ivme kazandı • Satın alma faaliyetleri yeniden büyümeye geçti. * Endeks birikmiş işlerin son 14 ayda ilk kez arttığına işaret etti.



İzleyicilerden "Hedef KIZILELMA" belgeseline tam not

Türkiye'nin ilk insansız savaş uçağı olan Bayraktar KIZILELMA'nın geliştirilme aşamalarını ve Baykar'ın insansız hava aracı geliştirme yolculuğunu anlatan "Hedef KIZILELMA" belgeseli, ilk gösterimde davetlilerden tam not aldı.

Baykar tarafından tamamen öz kaynaklarla milli ve özgün olarak geliştirilen Bayraktar KIZILELMA'nın hikayesi ile Baykar'ın yaklaşık 20 yıldır devam eden yüksek teknolojiye sahip milli ve özgün insansız hava aracı geliştirme yolculuğunu anlatan belgeselin ilk gösterimi İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi. Baykar Yönetim Kurulu Başkanı ve Teknoloji Lideri Selçuk Bayraktar ile Baykar Genel Müdürü Haluk Bayraktar'ın yanı sıra Baykar çalışanları ve ailelerinin yer aldığı ilk gösterime çok sayıda üst düzey davetli de katıldı. Yoğun ilgi nedeniyle 3 ayın salonunda gösterimi gerçekleştiren Hedef KIZILELMA'nın ilk bölümü, izleyicilerden tam not aldı. İzleyicileri duygulandıran belgeseli, katılımcıların sık sık alkışladığı görüldü. AA Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Serdar Karagöz ile AA Genel Müdür Yardımcısı ve Genel Yayın Yönetmeni Yusuf Özhan'ın da katıldığı belgeselin ilk gösterimini iş, sanat, siyaset, medya ve spor dünyasının önde gelen isimleri izledi.

"BU BAŞARILARIN HİKAYELEŞTİRİLMESİ ÇOK ÖNEMLİ"

Gösterimin ardından üst düzey katılımcılar, belgesele ilişkin AA muhabirine değerlendirmelerde bulundu. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayi Başkanı İsmail Demir, başarıların arkasındaki hikayeler ve onların hikayeleştirilmesinin çok önemli olduğunu vurgulayarak, şunları kaydetti: "Gördüğümüz bir makine, uçak,

robot vesaire her neyse onun arkasında müthiş bir emek ve onun hayata geçiren bir insan kaynağı var. İnsan kaynağının ruhu, idealleri, onların hikayeleri var. Bu hikayeleri görmek, benzeri hikayeleri yazmak isteyenler ve yenilerinin yazılması için bir adım oluyor. Bu tür belgeler, yapımlar, ülkemiz ve gençlerimiz için çok önemli. Herkes kendi hikayesini bir adım öteye taşımak için buradan bir ders çıkaracak." Demir, belgeselle birlikte inananın insanları ne kadar motive ettiğini gördüklerini söyledi.

"MİLLETİMİZ BU ALANDA DÜNYA LİDERİ OLDU"

Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Mehmet Fatih Kacır da Türk milletinin gurur kaynağı ve iftihar vesilesi olan Bayraktar KIZILELMA'nın geliştirme sürecinin ve aynı zamanda da 20 yıllık milli insansız hava araçlarının serüveninin belgeseline şahitlik ettiklerini belirterek, şu değerlendirmelerde bulundu: "Çok mutlu, çok gururluyuz. Milletimiz bu alanda dünya lideri oldu. Belgeselle yine şahitlik ettik ve zaten açıkçası son 10 yılına yakinen şahitlik ettim ki bu mücadele gerçekten çok meşakkatli, zorlu, sabır gerektiren, irade gerektiren, iddia gerektiren, ısrar gerektiren bir mücadeleydi. Bu mücadelenin öncüsü rahmetli Özdemir Bayraktar'ı yad etmek istiyorum, mekanı cennet olsun. Evlatları Haluk Bey, Selçuk Bey, eşi Canan Hanım ile muazzam bir gayretle bu işi bu günlere getirdiler. İnşallah çok daha ileriye de



götürceklerine ben inanıyorum. Selçuk Bey'in öncülüğünde gerçekleştirdiğimiz TEKNOFEST'lerle nice KIZILELMA hikayelerini milletimize armağan etmek için hep birlikte çaba göstermeye devam edeceğiz."

"TÜRKLERE FIRSATLAR VERİLDİĞİNDE NELERİN BAŞARILDIĞINI GÖRDÜK"

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Haluk Görgün ise çok duygulu olduklarını ifade ederek, "Biz burada Türk insanına, Türk mühendisine fırsatlar verildiğinde çok zor şartlarda dahi nelerin başarıldığını gördük. İmkansızlıklar içinde, inanmış bir takımın, inanmış bir grubun zengin ülkelerinin, gelişmiş ülkelerin başarmakta zorluk çektiği insansız savaş uçakları serüveninde nasıl ilerlediğini, o duyguya beraber başarıldığını izledik." dedi. Henüz belgeselin ilk bölümünü de heyecanla beklemediklerini aktaran Görgün, şöyle devam etti: "Savunma sanayinde faaliyet gösteren bir firma olarak değerlen-

dirdiğimde KIZILELMA, hakikaten uçan bilgisayar, hatta bilgisayarlar topluluğu... Hepsinin beraber başarıyla çalışması, verilen görevi yerine getirmesi hem tasarım anlamında hem üretim anlamında çok büyük zorlukları içeriyor. Ortaya çıkan bu teknolojik ürünün ötesinde, bu ürünü ortaya çıkarma gayesinde ve onun ardındaki duygu çok kuvvetli. İnanmışlık çok kuvvetli. Milletimize bunun hediye edilmesi çok anlamlı. Biz burada duygulandık, memnun olduk ve güzel bir akşam geçirdik."

"TÜRKİYE'DEN ÇIKMIŞ BAŞARI HİKAYESİNİ GÖRMekten ONURLANDIM"

TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal da bir vatandaş ve mühendis olarak, temsil ettiği kurumun başkanı olarak büyük bir onur ve gurur duyduğunu söyledi. "Türkiye'den çıkmış, gerçek yaşam hikayesinin ulaştığı olduğu başarı noktasını görmüş olmaktan onurlandım" diyen Mandal, bu süreçte katkı veren kurumlar arasında TÜBİTAK'ın isminin de

geçmiş olmasından dolayı onurlandığını ifade etti. Mandal, belgeseli izlerken duygulandığını, heyecanlandığını ve çok daha sorumluluk sahibi olmaları gerektiğini düşündüğünü aktararak, şunları kaydetti: "Tam bağımsız Türkiye için Milli Teknoloji Hamlesi'nin ne kadar önemli olduğunu ve buna inandığımız ve birlikte çalıştığımız süreçte başaramayacağımız hiçbir şey olmadığını düşünüyorum. Birlikte çalıştığımız zaman o 'takozların' da üstesinden geleceğimize inanıyorum. Çok daha iyilerini bizim ve bizim yetiştireceğimiz evlatlarımızın, gençlerimizin yapabileceğine inanmanın için belgeseli izlemeleri gerekiyor. Dolayısıyla biz sadece bugünün Türkiye'sinde değil, insanlığın gelecekteki sorunlarını çözmek istiyorsak bu belgeseli izlemekte fayda var. Bu yıl 6'nı düzenlenmiş TEKNOFEST ile birlikte geleceğe daha fazla umutla bakıyoruz. TEKNOFEST'i ziyaret eden özellikle genç kardeşlerim, belgeseli izlediğinde 'Ben bunun daha iyisini yapabilirim' noktasında olacağını düşünüyorum. Tüm

vatandaşlarımızı, özellikle de gençlerimizi bu belgeseli izlemeye davet ediyorum."

"TÜYLERİMİZİ DİKEN DİKEN EDEN SAHNELERİ GELECEKTE DE FARKLI PROJELERDE İZLEYECEĞİZ"

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçvan, herkesin bu fevkalade duyguyu birlikte paylaştığını ifade ederek, Özdemir Bayraktar'ı, bu evlatları yetiştirdiği için hayırla yad ettiğini söyledi. Salondaki gençlerin varlığını kendilerini gelecek adına umutlandırdığını dile getiren Bahçvan, "İnşallah Türkiye, son dönemlerde yakalamış olduğu savunma sanayisindeki bu milli şuur ve ruhla KIZILELMA gibi daha nice projeleri bugün kurulan hayallerle gelecek adına taşıyacak. Tüylerimizi diken diken eden sahneleri gelecekte de farklı projelerde izleyeceğiz." dedi. Bahçvan, belgeseli izlerken büyük gurur ve mutluluk duyduğunu ifade ederek, gelecek adına çok umutlandıklarını sözlerine ekledi.

"TÜRKİYE ARTIK DOSTA GÜVEN, DÜŞMANA KORKU VEREN TEKNOLOJİYE SAHİP"

Müstafi Tümamiral Cihat Yavcı da Türk savunma sanayisinin, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ve Türk hava teknolojisinin müthiş bir lig atlama sürecini belirterek, bu alanda dünyanın en iyi seviyesine geldiğini söyledi. Yavcı, "Türkiye artık insansız uçak, hava teknolojisi ve bunların hepsini hem gemide hem havada hem de karada kullanmasına imkan sağlayan, dosta güven ve düşmana korku salan bir teknolojiye sahip. İzlerken gurur duyuyordum. Özdemir Bayraktar'ı da yakından tanırdım. Ruhu şad olsun. Bu memleketi canı gönülden, bütün kalbiyle, gönlüyle ve bedeniyle hizmet etmiş bir isimdi." diye konuştu. ■AA