





İKİLİ DÖNÜŞÜM VE MALİYET BASKISI FİYATLARI YÜKSELTİ:

# Makine üreticisi ihracatta fiyata takılmadı



Enflasyonist baskıya rağmen ihracatın öncü sektörlerinden makine **sanayiinde** artan fiyatlara rağmen üretim ve ihracat yükselişi sürüyor. **İSO** PMI anketine göre makine ve metal, üretimin en güçlü arttığı sektörler arasında yer aldı.

Nurdoğan A. ERGÜN

Girdi maliyetlerindeki artış ve enflasyonist baskıya rağmen Türkiye ihracatının öncü sektörlerinden makine imalat **sanayiinde** artan fiyatlara rağmen üretim ve ihracat yükseliş trendini sürdürüyor. **İstanbul Sanayi Odası** Türkiye İmalat PMI haziran anketine göre makine ve metal ürünleri, üretimin en güçlü arttığı sektörler arasında yer aldı. Buna paralel satış fiyatlarının en hızlı arttığı sektörlerden biri yine makine ve metal ürünleri oldu. 2022 yılı sonunda serbest bölgeler dahil ihracat gerçekleştiren makine **sanayi**, bu yılın ocak-mayıs döneminde ise ihracatta 11.7 milyar dolara ulaştı. Bu dönemde kilogram başına ortalama ihracat birim fiyatla-

rı en çok ihracat yapılan Almanya ve Rusya'da 10 dolara yaklaştı. ABD'de ise 12.3 doları buldu. Dünya genelinde maliyet baskısı nedeniyle fiyatların korunamadığını söyleyen Makine İhracatçıları Birliği (MAİB) Başkanı Kutlu Karavelioğlu, "Yine de Türkiye'de üretim de ihracat da zaafa girmedi. Miktarda aynı ama daha pahalı makinelerle pazar payı kazanmaya devam ediyoruz; kalite ve fiyatta geldiğimiz konum ürünlerimizle ilgiyi artırıyor" dedi.

Başta finansmana erişimin zorlaşması borçlanma-kredilendirme maliyetlerinin artması nedeniyle makineyi, bütün dünyada, satış fiyatları en çok artan sektör olarak değerlendiren Karavelioğlu, fiyatların artmaya devam edeceğini belirtti. Karavelioğlu, "Yatırım malları güven ve müşteri finansmanı ile satılıyor; ödemeler taksitlerle zamana ya-

ylabiliyor. Ya da makine imalatçıları bir bakıma müşterilerine orta uzun vadeli kredi de buluyor. Uzun süren enflasyonist dönem, giderleri alışılmadık ölçüde artırdı. İnter/multi disiplinler bir dal olan makine de hammadde maliyetlerinden ziyade endüstriyel elektronik ve yazılımdan kaynaklanan artışlar etkili oldu" dedi.

## Dönüşüm fiyatları daha da artıracak

Bütün girdi maliyetleri önemli ölçüde arttığı için sektörün maliyet artışlarını fiyatlarına yansıtacak zorunda kaldığı dile getiren Karavelioğlu, "Türkiye için bir ek sebep değerli katma değeri en yüksek **sanayi** sektörü olan makine-de personel giderleri, nitelikleri ve uzmanlıkları nedeniyle önemli bir yer tutuyor; ücret artışları ve uzun süren aşırı değerli TL meselesi de malum" diye konuştu. Bütün dünyada

yaşanan dijital ve yeşil dönüşümün, teknoloji sınıfı daha yüksek makinelere yönelmeyi zorunlu kıldığını kaydeden Karavelioğlu'na göre, bu nedenle makine fiyatlarındaki artış sürecektir. Ar-ge ve inovasyon yatırımları ve faaliyetlerinin bütün makine imalatçılarındaki önemli bir masraf olarak ortaya çıktığına işaret eden Karavelioğlu'na göre, parasal sıkılaşma politikaları sürdükçe dünyada da makine fiyatları artmaya devam edecek.

## Depremle uzayan teslimat süreleri normale dönüşüyor

**İSO** PMI raporunda "Teslimatta en uzun gecikmeler makine ve metal ürünlerinde gözlemlendi" ifadesi yer alırken MAİB Başkanı Kutlu Karavelioğlu, "Teslimatta gecikme olmaz. Makineler/tesisler cezai yaptırımlar içeren mukaveleler ile satılırlar, müşteri yavaşlatmadıkça iş, öngörülen süre-

lerde tamamlanır" yorumunu yaptı. Karavelioğlu'nun ifadesiyle 3 ayda teslim edilen makineler olduğu gibi senelere sari siparişler/teslimler olabiliyor ve özellikle müşteriye özel üretilen makineler için 'teslim süreleri uzun' tabiri daha doğru bir tanımlama oluyor. "Kriz dönemlerinde işler güvenilir firmalara kayabilir ve bunların iş programları yoğun olabilir; bu normal bir durum" diyen Karavelioğlu, 6 Şubatta yaşanan deprem nedeniyle özellikle iş ve kaldırma makine gibi alanlarda dünyadan daha uzun teslimat süreleri yaşandığını aktardı. Bu durumun normale dönmek üzere olduğunu ifade eden Karavelioğlu, "Makineler birer sistemler bütünü, tedarik zincirlerine bağlı olanları var. Pandemi sonrası hızlanan zincirlerdeki yeniden yapılanma meselesinin teslim süreleri üzerinde de etkileri olabiliyor" dedi.



# Fiyatların hızına yetişemeyeceğiz

KDV oranlarının artırılmasının ardından geçtiğimiz gün akaryakıt üzerinden ÖTV tutarları da artırıldı. Benzin ve motorine gelen zamlara ilişkin konuşan iş insanları durgunluk, enflasyon ve kayıt dışı ekonomide büyüme tehlikesine dikkati çekti. İş insanları zamların bunlarla da sınırlı kalmayacağını altını çizerek "Ne yazık ki bu maliyetlerin direkt ve dolaylı etkisi ile tepeden tırnağa her üründe hızına yetişilmez fiyatlar göreceğiz" ifadeleriyle 2023'ün kalan kısmının kolay olmayacağını söyledi

**GEÇTİĞİMİZ** günlerde Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı kararı ile akaryakıt üzerinden alınan ÖTV tutarları artırıldı. Alınan kararlar benzin ve motorine 5 lira zam yapıldı. Kararın yayımlanmasının ardından düzenlemeyi değerlendiren iş dünyası temsilcileri ÖTV etkisini özetle "Üreticiye maliyet, tüketiciye zam olarak yansır" sözleriyle değerlendirdi. Durgunluk, enflasyon ve kayıt dışı ekonomide büyüme tehlikesine karşı uyardı. Dünya Gazetesi'nde yer alan habere göre ihracatçının, maliyet artışları karşısında uluslararası pazarlarda rekabet gücünün zorlaşacağını altını çizen reel sektör temsilcileri, "Avrupa pazarında zaten bir durgunluk var. Maliyet artışları rekabette zorluyor. Bizim maliyetlerimiz artık siparişler Asya'ya kayıyor" değerlendirmesinde bulundu. Yılın ilk yarısında resesyona riski, depresyon, aşgari ücret zammı ve EYT gibi pek çok gelişme ile karşılaşan reel sektör, "2023 yılının kalan kısmı kolay olmayacak" yorumunu yaptı. İş dünyası bundan sonra **sanayiye** can suyu verecek düzenlemelerin de gelmesini bekliyor.

## ÖTV ARTIŞININ SEBEBİ

Bu arada Hazine ve Maliye Bakanlığı yazılı bir açıklama yaparak, ÖTV artışının gerekçelerini açıkladı. Bakanlıktan yapılan açıklamada, "Birincisi, yapılan artış ile depremin yol açtığı ilave maliyetlerin bütçe üzerindeki etkisini bir miktar azaltmak hedeflenmiştir. Düzenleme, bu ürünlerin ithal ürünler olması sebebiyle dolaylı olarak cari açığı kontrol altına almaya da destek verecektir. İkinci olarak, maktu olan bu vergilerde uluslararası petrol fiyatları ve döviz kurundaki artışlara rağmen 2016 yılından itibaren bugüne kadar neredeyse hiç vergi artışı yapılmamıştır. ÖTV tutarları, maktu olması sebebiyle enflasyon karşısında erimmiştir. Bunun sonucunda akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV'nin; 2016 yılında GSYH içindeki payının yüzde 4,58 iken 2022 yıl-

ında yüzde 2,80'e, vergi gelirleri içindeki payının ise 2016 yılında yüzde 26,23 iken 2022 yılında yüzde 17,84'e düşmüştür. Söz konusu ürünlerden en çok tüketilen benzin, motorin ve LPG'de, KDV dahil satış fiyatındaki vergilerin oranının yüzde 50'lerin üzerinde iken yeni yapılan artışta rağmen 38,5 seviyesinde kalmıştır" ifadeleri kullanıldı.

## İŞ İNSANLARININ YORUMLARI

**ESO Başkanı Celalettin Kesikbaş:** "İstihdam, üretim ve ihracata dayalı ekonomi modelimizi daha da güçlendirmemiz gerekirken, **sanayimizde** rekabetçiliğimizi kaybetmek korkusu yaşıyoruz. **Sanayicilerimiz** yıllardır emek vererek kurdukları müşteri portföylerini, dağıtım kanallarını kaybetmek istemiyor. Finansmana erişim de alınan tedbirler ile gündün güne daha da zorlaşıyor. Kamu maliyesinin yaşadığı zor durumu anlatan **sanayiciler** klasik bilindik reçeteler ve kolayca alınan tedbirler yerine daha kapsayıcı, orta ve uzun vadede ekonomimizi kurtaracak kurtaracak yapısal çözümlerin daha doğru olduğuna inanıyor"

**GSO Başkanı Adnan Ünverdi:** Akaryakıt başta olmak üzere yapılan son zamlar, **sanayicimizin** üretim ve lojistik maliyetlerine ek yük getirecek, bu durum ürün fiyatlarını da artıracaktır. Enflasyon risklerini de tetikleyecek olan bu zamların piyasada durgunluğa sebep olması maalesef olası bir sonuçtur.

**ASKON Başkanı Orhan Aydın:** "ÖTV artışı tüm sektörleri tetikler ve zam enflasyonla mücadelede de zarar verir. Seçim ekonomisi ve depresyon ardından vergi artışı bekleniyordu. Son ÖTV zamları ulaşım sektörüne direkt etkiye bulunacağından bu da hemen hemen bütün sektörlerle artış yönlü tesirde bulunacaktır. Litre başı 5 TL, 4 TL azımsanacak rakamlar değil. Diğer ürünlerde de muhakkak artış göreceğiz. Bu da alt gelir grubunu etkileyecek bir unsurdur."

**ATB Başkanı Şahin Bilgi:** "Akarya-

kıt yapılan ÖTV düzenlemesi herkesi ilgilendiriyor. Ülkemizdeki ekonomiyi belli rahatlatıcak tarzda alınan kararlar olabilir ama bu taşıma ve gıda fiyatları ile çeşitli ihtiyaçları direkt olumsuz etkileyecektir"

**GTO Başkanı Tuncay Yıldırım:** "Mazot lüks tüketim maddesi değildir... Çiftçinin, seyahat firmalarının ve daha birçok sektörün ana üretimi girdilerindedir."

**TGSD Başkanı Ramazan Kaya:** "Bizler daha çok aksine işlerimizin kolaylaşacağını ve maliyetlerin biraz daha esnek hale geleceğini beklerken MTV, kurumlar vergilerinde artış ve ÖTV gibi zamlarla maliyetlerimiz her geçen gün daha da artıyor. Rekabet ettiğimiz ülkelerle fiyat tutturamadığımız ve yukarıda kaldığımız için ciddi bir sipariş sıkıntısı içinde kalıyoruz. Bu da istihdamda çıkış, üretim kapasitelerinde ve ihracatta düşüş yaşamamıza neden oluyor"

**İTHİB Başkanı Ahmet Öksüz:** "Rakiplerimize göre, maliyetlerimiz arttı. Gelen zamlar maliyetlerimizi daha da artırıyor. O nedenle döviz kurunun, enflasyon yaratmayacak şekilde belli bir dengede atması ihracat mallarının rekabet edebilirliği açısından önemli. Dünyada bir sıkıntı, Avrupa'da durgunluk var. Alımlar daha çok Asya'ya kaymaya başladı. Maliyetlerimizin dünya ile rekabet edebilir seviyeye gelmesi lazım"

## 'MALİYETLER YÜKSELECEK'

**UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy:** "Taşımacılık sektörünü gerçek anlamda zorlayacaktır. Maalesef bu durum zincirleme bir reaksiyona sebep olabilir. Artan maliyetlerin etkisi taşımacılık sektörü ile sınırlı kalmayacaktır ve tüm ürünlere gelecek fiyat artışları vatandaşları da etkileyecektir"

**AOSB Başkanı Cenk Karace:** "Deprem ve cari açığtan oluşan zararını bu tepeden açığı hükümetin bu şekilde vergilendirme yaparak kapatacağı öngörüler arasındaydı. Tabi ki enflasyonu yükseltecek bir unsur oldu, tüm maliyetler yükselecek"

**NOSAB Başkanı Erol Gülmez:** "Seçimden önce bir yıl döviz kurları baskılanıyordu. İhracatçılar olarak bu konudan çok şikâyetçi idik. Bundan sonra döviz kurları artmaya başladı biraz. Fakat asgari ücret artışı, vergi artışları, ÖTV artışları şimdi de yakıt ile ilgili artış bunlar tekrar üretim maliyetlerinin artırılmasına sebep olacak"

**HOSAB Başkanı Ömer Faruk Korum:** "**Sanayiciler** doğal olarak olumsuz etkileyecektir. Maliyetler de artış olacağı gibi genel bir talep azalışına da sebebiyet verecektir. **Sanayinin** rekabetçi bir durumda olması için kur, finansmana uygun maliyetli erişim ve teşvikler ile ilgili acil bir eylem planı yapılmalıdır"

**ESİAD Başkanı Sibel Zorlu:** "Vergi artışları ve yeni düzenlemeler bizim için büyük bir sürpriz olmadı. Ancak mali disiplini ve bütçe dengesini sağlamak için ciddi ilave önlemler alınması gerektiğini düşünüyoruz. Dolaylı vergilerdeki bu artışlar, mal ve hizmet fiyatlarında artışlara yol açacaktır. Bu durumun yüksek enflasyon riskinin sürdürüleceğinden endişe duyuyoruz. Yapısal reformlarla desteklemek suretiyle enflasyonla etkin ve kararlı bir şekilde mücadele edilmeli"

**ESGİAD Başkanvekili Kerem Toparlar:** "Türkiye bol ve ucuz para döneminde dağıtılan tüm kredileri katma değerli işlere yatırdı. Bu dönemde döviz getirecek ya da çok fazla döviz harcayan enerji gibi alanlara yatırım yapılmadığı için, dönemin bitişleriyle beraber bu zamlara mecbur kaldı. Ancak zam bununla sınırlı kalmayacak. Ne yazık ki bu maliyetlerin direkt ve dolaylı etkisi ile tepeden tırnağa her üründe hızına yetişilmez fiyatlar göreceğiz"

## 'KAYIT DIŞILIK ARTABİLİR'

**ETB Başkanı Ömer Zeydan:** "Son zamanlarda yaşanan aşırı artışlar sonucunda LPG ve motorinde ÖTV neredeyse sifira yaklaştı. Anlaşılan o ki devlet buradaki vergi geliri kaybını daha fazla taşımak istemedi. Kur ve petrol fiyatında-

ki artış devam ederse, bundan sonra her artış pompa fiyatına ilave edilecektir. Bu durum maliyet enflasyonunu önemli ölçüde artıracaktır"

**MAPESAD Başkanı Tayfun Koçak:** "Uzun süredir bir ÖTV artışı yapılmamıştı ancak bir anda bu kadar olacağını tahmin etmemiştik, biraz sürpriz oldu. ÖTV artışı şirketler üzerinde ek yük getirecektir. Vergi artışıyla kayıt dışılığın artmasından endişe ediyoruz"

**ÜST ÜSTE ZAM YAĞMURU**  
**KASAD Başkanı Alican Duran:** "Baş etmeye çalışacağız ama gerçekten üst üste geliyor zam yağmuru. 2023 yılının kalan kısmı kolay olmayacak. Zaten yılın ilk bölümünde resesyona, ÖTV artışları, EYT, asgari ücrete yapılan yüzde 34 zam gibi bazı ağır yükler olmuştur. Umarım **sanayiye** can suyu verecek bir takım başka finansal projeler de düşünülmüştür bunlar yapılırken."

**İstanbul Sanayi Odası (ISO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan:** "Geçmişten miras kalan ezber reçeteler, ekonomik hayatı beklenmedik durumlarla karşı karşıya bırakabilir. Kamu maliyesinin içinde bulunduğu zor durumu anlamakla birlikte; **sanayimizin** rekabet, maliyet ve finansman gücünü giderek zorlayacak zamların, vergi artışlarının önümüzdeki günlerde durgunluk ve enflasyon risklerini artıracığını görüyoruz"

**İTB Başkanı İhsan Kestelli:** "Mazot, tarladaki üretimin en temel maliyet unsurlarından. Ekimden hasada tüm süreç için makinelerle; onların çalışması için de mazota ihtiyaç var. Ürünün toplanıp nihai tüketiciye ulaştırılmasında da mazot başrolde. Bu nedenle akaryakıt ürünlerine gelen her zam maliyet artışı olarak üreticiye ve zam olarak da tüketiciye yansır. Bunu önlemenin en etkin yolu ise etkin ve doğru sübvansiyonlarla üreticinin desteklenmesidir. Aksi takdirde akaryakıt ürünlerine gelen zamların enflasyonun yeniden artış eğilimine geçmesine engellemek mümkün olmaz." ■ HABER MERKEZİ



ZAMLARA KARŞI MÜCADELEDE ETKİLİ TEK GÜÇ EMEKÇİLERİN SAHAYA ÇIKMASIDIR!  
İhsan Çaralan'ın yazısı sayfa 3'te



# ZAMLARA KARŞI MÜCADELEDE ETKİLİ TEK GÜÇ EMEKÇİLERİN SAHAYA ÇIKMASIDIR!

16 Temmuz Pazar sabahı uyananlar Türkiye tarihinin bir seferde yapılan en yüksek zamlarına tanık olduklarını gördüler!

Çünkü Cumhurbaşkanı Erdoğan, gece yansından sonra imzaladığı kararnama ile motorin, benzin ve otogazın ÖTV'sini üç kat artırmıştı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu kararla motorin ve benzinin litresine 6 TL otogazın pompa fiyatına litre başı 4 TL zam yapmış oldu.

Böylece iki ay önce (seçimden hemen önce) 19-20 TL dolayında olan benzin ve motorinin fiyatı 34 TL dolayına yükselerek yüzde 69 dolayında artmış oldu.

Böyle bir artış herhalde Türkiye tarihinde bir ilktir! Bu görülmemiş yükseklikteki vergi zamları elbette ki muhalefetin her çeşidi tarafından eleştirildi.

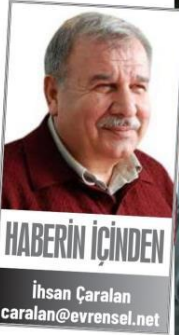
Halktan yana iktisatçılar, torba yasayla artırılan yetkilerine bakıldığında Erdoğan'ın otomotiv, beyaz eşya, alkollü içecekler, sigara ve tütüne, kola türü içeceklerde de ÖTV artışları yapılacağı konusunda kamuoyunu uyuyor.

Fahiş vergi zamlarına AKP ve Cumhuriyet ittifakı içinde de itirazlar var. BBP Genel Başkanı Destici ve YRP Genel Başkanı Erbakan "suyuna tirit" açıklamaları bu zamlarda bizim sorumluluğumuz çok demek istiyorlar. Ama en ilgi çekici itiraz Erdoğan'a çok yakın bir kişi olan AKP MYK üyesi Metin Külünk'ten geldi.

## BUNLAR DÖRT BAŞI MAMUR ERDOĞAN ZAMLARI!

Külünk, sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada; "Akaryakıtta yapılan ÖTV zammının 15 Temmuz gecesinde hem de sela okunmasının hemen ardına denk getirilmesi kirli bir operasyona benziyor. Selalar okunurken ÖTV zammının ilan edilmesine kim veya kimler sebebiyet vermişse derhal görevden alınmalı" dedi.

Sosyal medyada alay konusu olan bu açıklama ilk bakışta gayriciddi bulunabilir. Ancak son yıllarda bütün dikkatini yandaşlarını ayakta tutmaya vermiş



HABERİN İÇİNDEN  
İhsan Çaralan  
caralan@evrensel.net



Fotoğraf: Evrensel

olan Erdoğan-AKP propagandasının karakteri dikkate alındığında Külünk bu açıklamaya;

1- Erdoğan'ın bu zamlarda sorumluluğu olmadığını, onun yakın çevresine yerleşmiş olan bir kliğin Erdoğan'ı yanıltarak bu kararnamayı çıkarttığını, bu yüzden bunların derhal görevden alınması gerektiğini,

2- Çok tepki alacak böyle bir zam kararnamesinin 15 Temmuz gecesinde ritüeli haline getirilen "Sela"nın hemen arkasından çıkarılması kararnamayı çıkarttıran kliğin FETÖ ile en azından ilişkili olduğunu,

3- Bu zamların yapılmasını isteyen Mehmet Şimşek ekibinin ekonominin başına getirilmesinin doğru bir tercih olmadığı, dolayısıyla ekonomi yönetiminin Berat Albayrak'ın çizgisine dönmemesinin Erdoğan için de en hayırlısı olacağını söylemektedir.

Böylece Külünk, Erdoğan'ı fahiş zamların sorumlusu olmaktan kurtarıırken Şimşek'in neoliberal rasyonelitesine karşı kredisi bitip zamların ekonomik çöküşün "günah keçisi" ilan edildiğinde Külünkgillerin görevde hazır olacağını belirtmiş oluyor.

Ama burada Külünk, Erdoğan'ın bir kez daha aldatıldığını öne sürerek, onun etrafında oluşturulan, Bideni, Putin'i, AB'nin kurt politikacılarını parmağında oynatan büyük lider imajını bozmaktadır. Ama bu kadar kusur kadı kızında da bulunur.

Dysa zamlar Erdoğan'ın yanıltılmasının sonucu değil, öncesini bir yana bırakacak bile TÜİK enflasyonunun bile yüzde 80'lere çıkmasını sağlayan "Nas" soslu ekonomi politikasının yol açtığı yıkımla bağlan-

tılıdır. Şimşek'i ekonominin başına geçmesi için aylardır ikna etmeye uğraşan da Erdoğan'dır. Dahası ÖTV zamları petrol fiyatlarının uluslararası piyasalarda artması ya da TL'nin dövizler karşısında değer yitirmesiyle ilgili değildir. Tersine ÖTV artışı geniş yığınlar "vergi salma"nın en vahşi biçimi olarak Erdoğan'ın serbest iradesiyle yaptığı bir zamdır.

Bu yüzden de Külünk'ün Erdoğan'ın yanıltılması ya da kumpanya getirilmesi olduğu iddiası tamamen Erdoğan'a yaranma amaçlı bir uydurmadır! Tersine ÖTV'ye zam kararnamesi, teklifin Meclise getirilmesinden Cumhurbaşkanı kararnamesine dönüştürülmesine kadar dört başı mamur "Erdoğan zamları"dır!

## ZAMLARA KARŞI MÜCADELENİN ZEMİNİ DÜNE GÖRE BİLE ÇOK GENİŞLEDİ!

Akaryakıtta ÖTV'nin böylece yüksek olmasına patronlar cenahından da tepki var.

İSÜ Başkanı Erdal Bahçivan sosyal medya hesabından; "Geçmişten miras kalan ezber reçetelerin sarayimizin rekabet, maliyet ve finansman gücünü giderek zorlayacak zamların, vergi artışlarının önümüzdeki günlerde durgunluk ve enflasyon risklerini artıracaklarını görüyoruz!" diyerek tepkisini ifade etti.

Ama muhalefet partilerinden patronlara kadar herkesin sözde de olsa tepki gösterdiği bu fahiş ÖTV zamlarına Türk-İş, Hak-İş, Memur-Sen gibi iktidardan

arka bahçesine dönmüş olan kamu emekçisi sendikalarından hiçbir itiraz yok. Sanki bu zamlar onların üyelerini hiç ilgilendirmiyormuş gibi umursamıyorlar. Üstelik bu umursamazlığın iktidarı yeni zamlar için cesaretlendireceğini bildikleri halde!

Sendikalar cenahında biraz da olsa ses çıkaran DİSK, KESK, Birleşik Kamu-İş ve bağlı sendikaların özellikle de maas zamlarına tepkileri ifade eden basın açıklamaları var. Ancak sendikaların, sistemin krizinin yükünün emekçilere fatura edecek politikaları devreye sokmasının üstünden hayli zaman geçmesine karşın bırakalım Türk-İş, Hak-İş, Memur-Sen gibi "arka bahçeleri"; DİSK, KESK Birleşik Kamu-İş de bu politikalar karşısında yığınları sahaya çeken bir mücadele anlayışıyla hareket etmiyorlar. Tersine sendikal konfederasyonlar en ileri gittiklerinde bile emekçileri örgütlenme ve mücadele merkezleri olarak hareket geçirmek yerine birer "Kamuoyunu aydınlatma" örgütleriymiş gibi, yöneticilerin katıldığı basın açıklamalarını aşmayan bir eylem çizgisini izliyorlar.

Dün; son yıllarda her tür kitlesel mücadeleyi "Erdoğan'ın tuzağına düşmek" olarak gösteren, "Bize oy verin sizi kurtaralım" stratejisinin sadece yenilgi getirdiğini (her halde) gören CHP'nin dün 81 ilde ve bazı ilçelerde eş zamanlı olarak basın açıklamaları yapma ihtiyacı duymaması zamların karşısında daha fazla sessiz kalmının CHP için de zorlaştığını göstermektedir.

Nesnel gelişmeler arka arkaya gelen zamların yığınlar içindeki hoşnutsuzluğu yaygınlaştırdığını göstermektedir.

Sendikaların tutumuna karşın ülkenin içinde geçtiği koşullar dikkate alındığında, zamlara karşı mücadelenin zemininin düne göre bile genişlediğini söyleyebiliriz. Önümüzdeki dönem yığınlardaki hoşnutsuzluğun daha da artacağını göstermektedir.

Bu durum kendiliğinden kaldığında tepkilerin bugünkünden daha yaygın olsa bile daha etkin olması beklenemez. Tersine mücadeleciler sendikalar ve sendikacılar da başlayarak emek güçleri kendi aralarında mücadeleyi ortaklaştıran geniş işçi-emekçi yığınlarını mücadeleye çekecek girişimlerle etkili bir mücadelenin yolu açılacaktır.

Bunun için yerlerde emekten yana güçlerin bugüne kadar oluşturduğu emek platformlarının her türden emek karakterli çevrenin hareketi geçirilmesi önemli olacaktır. Çünkü tek adam rejiminin sistemin yükünü halka fatura etmesinin yolunu kesecek tek gerçekçi güç budur.



## İHRACAT ENDEKSİ HAZİRANDA 51,1 OLDU

**Istanbul Sanayi Odası (ISO) Türkiye İmalat Sektörü İhracat İklimi Endeksi** haziranda eşik değer 50,0'in üzerinde kalarak Türk imalatçıların ihracat ikliminde iyileşmenin sürdüğüne işaret etti.

**Istanbul Sanayi Odası (ISO) Türkiye İmalat Sektörü İhracat İklimi Endeksi** mayıstaki 52,3 düzeyinden 51,1'e gerilemesi, talep koşullarındaki güçlenmenin ilmi seyrettiğini ve beş aydır süren iyileşme döneminin en düşük hızında olduğunu gösterdi.

Almanya'da ekonomik aktivite, imalat ve inşaat sektörlerindeki küçülme ile hizmet sektöründeki büyümenin birbirini dengelemesi sonucu değişmedi. İtalya ve Fransa'da üretim düşerken, Birleşik Krallık, İspanya ve Yunanistan'da büyüme hız kesti. ABD'de büyüme ivme kaybetti. Buna karşılık, BAE, Suudi Arabistan ve Katar başta olmak üzere Orta Doğu, Türk ihracatçıları için talep artışının ana kaynağı olmaya devam etti. BRIC ülkelerinin tamamı da genişleme bölgesinde kaldı. Türkiye imalat sektörünün ana ihracat pazarlarındaki faaliyet koşullarını ölçen **Istanbul Sanayi Odası (ISO) Türkiye İmalat Sektörü İhracat İklimi Endeksi** nin Haziran 2023 dönemi sonuçları açıklandı. Endekste eşik değer olan 50,0'nin üzerinde ölçülen tüm rakamlar ihracat ikliminde iyileşmeye, 50'nin altındaki değerler ise bozulmaya işaret ediyor. **Istanbul Sanayi Odası** Türkiye İmalat Sektörü İhracat İklimi Endeksi, haziranda eşik değer 50,0'nin üzerinde kalarak Türk imalatçıların ihracat ikliminde iyileşmenin sürdüğüne işaret etti. Bununla birlikte endeksin mayıstaki 52,3 düzeyinden 51,1'e gerilemesi, talep koşullarındaki güçlenmenin ilmi seyrettiğini ve beş aydır devam eden iyileşme döneminin en düşük hızında olduğunu gösterdi.

### Almanya'da değişim yok, ABD ivme kaybetti

Türk imalatçıların en büyük ihracat pazarda olan Almanya'da ekonomik aktivite, imalat ve inşaat sektörlerindeki küçülme ile hizmet sektöründeki büyümenin birbirini dengelemesi sonucu haziranda değişim göstermedi. İtalya, Fransa, Hollanda ve Polonya gibi diğer bazı Avrupa ekonomilerinde de üretim düşüş kaydederken, anket kapsamındaki ülkeler içerisinde en belirgin daralmalar Çek Cumhuriyeti ve Avusturya'da ölçüldü. Birleşik Krallık, İspanya ve Yunanistan, ikinci çeyreğin sonunda üretim artışı sağlamaya devam etti ancak söz konusu üç ülkede de büyüme hız kesti. Benzer şekilde Amerika Birleşik Devletleri'nde de ekonomik büyüme ivme kaybederek mart ayından bu yana en düşük oranda gerçekleşti.

### Orta Doğu, Çin ve Hindistan'da büyüme güçlü

Haziranda Orta Doğu, Türk ihracatçıları için talep artışının ana kaynağı olmaya devam etti. Birleşik Arap Emirlikleri'nde son 10 ayın en güçlü ekonomik aktivite artışı yaşandı. Anket kapsamındaki ülkeler içinde en güçlü genişleme ise Mart 2015'ten bu yana en yüksek hızda büyüyen Suudi Arabistan'da kaydedildi. Katar'da da üretim güçlü bir şekilde artarken Lübnan ise on yılı aşkın bir süredir ilk kez büyüme sağladı. Anket kapsamında takip edilen bölge ekonomileri içerisinde aktivitenin daraldığı tek ülke Mısır oldu. Rusya'da üretim artışı güçlü ve son üç ayın en yüksek hızında gerçekleşirken Hindistan'da ekonomik aktivite hızlı büyüme eğilimini sürdürdü. Brezilya ve Çin'in de üretimini artırmaya birlikte BRIC ülkelerinin tamamı genişleme bölgesinde kaldı.

**Istanbul Sanayi Odası** Türkiye İhracat İklimi Endeksi hakkında değerlendirilmede bulunan S&P Global Market Intelligence Ekonomi Direktörü Andrew Harker, şunları söyledi:

"Türk imalatçıların ihracat iklimi haziran ayında da iyileşmeye devam etmiş olmakla birlikte, Avrupa ve Kuzey Amerika başta olmak üzere birçok ihracat pazarında artan yavaşlama sinyalleri, dış talepteki güçlenme eğiliminin uzun süreli olup olmayacağı konusunda soru işaretleri yaratıyor.

Diğer yandan, hiçbir yavaşlama işaretinin görülmediği tek bölge olan Orta Doğu, dünyanın diğer bölgelerinin hız kaybettiği bir dönemde önemli bir talep kaynağı olmaya devam ediyor."



# SAVUNMA HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI

22 - 26 EKİM 2024  
İSTANBUL FUAR MERKEZİ



## Destekleriyle



T.C. DIŞİŞLERİ  
BAKANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ  
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA  
BAKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ  
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



REKABET VE İNCELEME  
SAYUNMA SANAYİİ  
BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI



AFAD  
T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
AFET VE ACIL DURUM  
YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI  
TÜRKİYE UZAY AJANSI



İSTANBUL  
TİCARET  
ODASI  
— 1882 —



İSTANBUL  
SANAYİ ODASI



# SAVUNMA HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI

22 - 26 EKİM 2024  
İSTANBUL FUAR MERKEZİ



## Destekleriyle



T.C. DIŞİŞLERİ  
BAKANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ  
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA  
BAKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ  
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
SAVUNMA SANAYİ  
BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
AFET VE ACIL DURUM  
YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI  
TÜRKİYE UZAY AJANSI



İSTANBUL  
TİCARET  
ODASI



İSTANBUL  
SANAYİ ODASI