



İş dünyası AB'yi istiyor



Sekib Avdagiç

İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV) 61. Genel Kurulu'nun toplantısı, TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi. İş dünyası, Avrupa Birliği'ne sorunların çözülmesi konusunda çağrıda bulundu. İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı ve Türkiye

İKV 61. Genel Kurulu'nda bir araya gelen iş dünyası, Avrupa Birliği'ne sorunların çözülmesi için çağrıda bulundu. İTO Başkanı Sekib Avdagiç, "İş dünyasının AB'ye katılım sürecine desteği devam ediyor. Bu destek her şeye rağmen hala yüzde 60'ın üzerinde" dedi.

Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkan Yardımcısı Sekib Avdagiç, iş dünyasının Türkiye-Avrupa Birliği (AB) bütünleşme sürecinin lokomotifi durumunda olduğunu belirtti.

GÜMRÜK BİRLİĞİ GENİŞLETİLMELİ

Avdagiç, şunları söyledi: "Türkiye'de iş dünyasının AB katılım sürecine desteği devam ediyor. Bu destek her şeye rağmen hala yüzde 60'ın üzerinde. Türkiye ihracatının yaklaşık yüzde 41'i de AB'ye yapılmaktadır. Türkiye AB'nin 6. büyük ticaret ortağıdır. Bu desteğin

çok değerli olduğunu düşünüyorum. Ayrıca, Gümrük Birliği'nin kapsamı genişletilmeli."

AB'YE ENTEGRE OLDUK

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan da AB ile sürdürülebilir, takvimi ve kesin sonuçları olan samimi bir ilişkinin yeniden yapılması gerektiğini söyledi. İktisadi Kalkınma Vakfı Başkanı Ayhan Zeytinoğlu ise iş dünyası olarak TOBB üzerinden AB'ye entegre olduklarını ifade etti.

Sanayi üretimi aylık yüzde 1,6 arttı



Gözde
Altıntaş
gozde.milal@yahoo.com

TÜRKİYE İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından açıklanan verilere göre; sanayi üretimi 2023 yılı haziran ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 0,6, bir önceki aya göre ise

yüzde 1,6 oranında arttı. Beklentiler daralma olacağı yönündeydi. Önceki veride ise, yıllık yüzde 0,2 daralma gerçekleşirken, aylık ise yüzde 1,1 oranında artış kaydedilmişti. Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, haziran ayında madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 11,6 azaldı, imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 2,1 arttı ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi yüzde 3,4 azaldı. Sanayinin alt sektörlerinin aylık değişim oranlarına bakıldığında, haziran ayında madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi bir önceki aya göre yüzde 4,2 azaldı, imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 2,3 arttı ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi yüzde 2,1 azaldı. Ana sanayi gruplarının aylık değişim oranlarına bakıldığında; ara malında yüzde 2,2, dayanıksız tüketim malında yüzde 2,4, sermaye malında yüzde 1, düşük teknolojide yüzde 1,3, orta-düşük teknolojide yüzde 4,1, yüksek teknolojide yüzde 15,7 artış gerçekleşirken, dayanıklı tüketim malında yüzde 1,1, enerjide yüzde 0,0 ve orta-yüksek teknolojide yüzde 1,3 oranında daralma kaydedildi. ISO tarafından açıklanan PMI verisine bakıldığında ise, temmuz ayında bir önceki aya göre 0,6 puanlık bir düşüş olduğu görülüyor.

Rapora göre; Haziran'da 51,5 olan manşet PMI Temmuz'da 49,9 düzeyinde gerçekleşmesi faaliyet koşullarının genel olarak değişim göstermediğine ve böylece altı aylık gelişme döneminin sona erdiğine işaret etti. Firmalar, sektörün büyümesindeki duraksamayı genel olarak enflasyonist baskıların güçlenmesine bağladı. Temmuz'da girdi maliyetleri enflasyonu üst üste ikinci ay keskin bir şekilde hızlandı ve Mart 2022'den bu yana en yüksek düzeyde gerçekleşti. Fiyat baskılarının güçlenmesi, temmuz ayında müşteri talebini olumsuz etkiledi ve yeni siparişlerde son beş aydır ilk kez yavaşlamaya yol açtı. Benzer şekilde yurt dışından alınan yeni siparişler de ivme kaybetti. Haziran ayına ait olan bu verilerin açıklanmasıyla birlikte 2.çeyrek tablosu da netleşmiş oldu. Hatırlanacağı üzere şubat ayında meydana gelen depremin ardından sanayi üretiminde (yıllık yüzde 8,2, aylık yüzde 6) sert düşüşler görmüştük. Takip eden aylarda ise özellikle bazı sektörlerde hızlı bir toparlanma kaydedildi. Elbette pandemi dönemi ile kıyasladığımızda artışların oldukça sınırlı kaldığını söyleyebiliriz. Döviz kurlarındaki artışın girdi maliyetlerini yükseltmesi ve enflasyonist baskının yanı sıra kredi kullanım koşullarının zorlaşması sanayi üretimindeki sınırlı artışın nedenleri olarak gösterilebilir.

Öte yandan başta Euro bölgesi olmak üzere ihracat partnerimiz olan ülkelerin PMI verilerindeki zayıflama da sanayi üretimini olumsuz yönde etkiliyor. Yine İstanbul Sanayi Odası tarafından yayımlanan Türkiye İmalat Sektörü İhracat İklimi Endeksinin temmuz ayında üst üste üçüncü kez aylık bazda azalarak 50,3'e gerilemesi bu durumu teyit ediyor.

İŞ DÜNYASINDAN SCHENGEN'DE ACİL ÇÖZÜM ÇAĞRISI

İktisadi Kalkınma Vakfı'nın (İKV) Başkanı Zeytinoglu, vize konusunun tarife dışı engel niteliği taşıdığını söylerken, **İSO Başkanı Bahçivan** da, vize konusunda acil rahatlatıcı adımlar atılması gerektiğini vurguladı. **İTO Başkanı Avdağ** ise "Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ile vize konularının Türkiye'ye karşı bir kart olarak kullanılmasından vazgeçilmelidir." dedi.



İTO Başkanı ve **TOBB** Başkan Yardımcısı **Şekib Avdağ**, "AB, Türkiye'nin en büyük ihracat ve ithalat ortağıdır. İthalatımızın, yaklaşık dörtte biri AB kaynaklıdır. Türkiye ihracatının yaklaşık yüzde 41'i de AB'ye yapılmaktadır. Türkiye AB'nin 6. büyük ticaret ortağıdır. Bu da çok önemli. İş insanları için vize temininde yaşanan güçlükler, ticaret hacmimizin artış hızını olumsuz etkiliyor. Sorunun, acilen çözülmesi gerekir. Öte yandan, Türkiye-AB ticaretimizde kara yolu taşımacılığı hızlı mal teslimatı için ciddi bir lojistik avantaj sağlamaktadır. Ancak var olan taşıma kotaları, ithal ve ihraç edilen malların teslimatını geciktiriyor. Maliyetleri de artırıyor. Kara yolu taşıma kotaları sorununu çözmemiz gerekiyor." ifadelerini kullandı. **9**



İŞ DÜNYASINDAN SCHENGEN'DE ACIL ÇÖZÜM ÇAĞRISI

Istanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkan Yardımcısı Şekib Avdagic, iş dünyasının Türkiye-Avrupa Birliği (AB) bütünleşme sürecinin lokomotif durumunda olduğunu belirtti.

İktisadi Kalkınma Vakfı (IKV) 61. Genel Kurulu'nun toplantısı, TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi.

Toplantıda konuşan Avdagic, Türkiye-AB ilişkilerinin 1963'te imzalanan Ankara Anlaşması ile bir yasa temele oturtulduğunu aktardı.

Avdagic, "Anlaşmadan kısa bir süre sonra, iş dünyamız süreç hakkında bilgilendirmek ve Türkiye'nin AB ile ilişkilerine katkı vermek üzere, oda sistemi olarak İktisadi Kalkınma Vakfı'nı kurduk" diye konuştu.

Vakfın tarihinin de esasen Türkiye'nin AB ilişkileri tarihi ile paralel olduğunu, İKV'nin iş dünyasının Avrupa Birliği'ne açılan penceresi haline geldiğini ifade eden Avdagic, şunları kaydetti:

"İktisadi Kalkınma Vakfı, iş dünyası için bir AB okulu, kütüphanesi ve öğretilmiş yapıyor. Aynı zamanda, toplumun tüm kesimlerini AB konusunda bilgilendiriyor. Geçtiğimiz hiçbir maddeyi karşılamakta, AB konularında hükümetlerinize danışmanlık sağlıyor. Bizler de Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği olarak, oda ve borsalarımızla birlikte, İktisadi Kalkınma Vakfı'nın çalışmalarına katkı sağlamaya devam ediyoruz. İKV'nin Genel Kurulu vesilesiyle, Türkiye-Avrupa Birliği ilişkileri konusunda TOBB'un görüşlerini paylaşmak istiyoruz. Bütünleşme sürecinin en leri ve kurumsallaşmış hali iktisadi alanda tezahür etmektedir."

İktisadi Kalkınma Vakfı'nın (IKV) Başkanı Zeytinoglu, vize konusunun tarife dışı engel niteliği taşıdığını söylerken, İSO Başkanı Bahçivan da, vize sorununun acil rahatlatıcı adımlar atılması gerektiğini vurguladı. İTO Başkanı Avdagic ise "Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ile vize konularının Türkiye'ye karşı bir kart olarak kullanılmasından vazgeçilmelidir" dedi.

İş dünyasının Türkiye'nin AB bütünleşmesine desteği, Türkiye'de ve Avrupa Birliği'nde toplumun diğer kesimlerinin öndedir.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ve Eurochambres tarafından gerçekleştirilen bir saha çalışmasının sonuçları bu söylemini onaylamaktadır. Türkiye-AB İş Diyalogu Projesinin bir faaliyeti olarak, Türkiye'de bir saha çalışması yapıldı. Benzer bir çalışma da 27 AB üyesi ülkelerde yapıldı. Aslında bu çalışmaları daha önce 2008 ve 2013'te yapmıştık. Son araştırmamızda şunu gördük, Türkiye'de iş dünyasının AB katılım sürecine desteği devam ediyor. Bu destek her şeyden önce hala yüzde 60'ın üzerinde. Bu desteğin çok değerli olduğunu düşünüyorum. Belki Türkiye-AB katılım süreci filen durdu. Ancak, var olan gümrük birliği sayesinde iktisadi ilişkiler hız kesmedi."



1996 ile 2022 sonu karşılaştırıldığında, ticaret hacminin 4 kat arttığına anlatılan Avdagic, Avrupa Birliği'nin Türkiye'nin en önemli yabancı sermaye yatırımları kaynağı haline geldiğini söyledi.

Avdagic, "Gümrük Birliği'nin kapsamını genişletme ve işleyişinde iyileşme ihtiyacı da hepimiz biliyoruz. Kısaca, Gümrük Birliği'nde bir modernizasyon ihtiyacı var. Tarım, hizmetler ve kamu alanları da dahil edilerek, Gümrük Birliği'nin kapsamını genişletilmeli" dedi.

Yeşil ve dijital dönüşüm, Gümrük Birliği modernizasyonu ile birlikte düşünüldüğünde, her iki tarafta da ciddi katkı sağlayacağına belirtti Avdagic, "Araştırmamızda da açıkça görülmüştür ki 2013 yılı sonuçlarıyla karşılaştırıldığında Avrupa Birliği'ndeki işletmelerin Türkiye pazarına ilgisi artmıştır," şeklinde

konuştu.

Avdagic, AB üyesi ülkelerde şirketlerin de Gümrük Birliği'nin güncellenmesini desteklediğini vurgulayarak, "Avrupa Birliği'ndeki işletmeler, Yeşil Mutabakat ve dijital tek pazar hususunda AB ile Türkiye arasındaki iş birliğini de desteklemektedir" ifadelerini kullandı.

Türkiye AB iktisadi ilişkilerini daha da ileri taşımak için elverişli bir ortam olduğunu kaydeden Avdagic, sözlerini şöyle tamamladı:

"AB, Türkiye'nin en büyük ihracat ve ithalat ortağıdır. İthalatımızın, yaklaşık dörtte biri AB kaynaklıdır. Türkiye ihracatının yaklaşık yüzde 41'i de AB'ye yapılmaktadır. Türkiye AB'nin 6. büyük ticaret ortağıdır. Bu da çok önemli. İş insanları için vize temininde yaşanan güçlükler, ticaret hacminin artış hızını olumsuz etkiliyor. Sorunun, acilen çözülmesi gerekir. Öte yandan, Türkiye AB ticaretimizde kara yolu taşımacılığı hızını arttırmak için ciddi bir lojistik avantaj sağlamaktadır. Ancak var olan taşıma kotaları, ithal ve ihracat mallarının teslimatını geciktiriyor. Maliyetleri de artırıyor. Kara yolu taşıma kotaları sorununu çözmemiz gerekiyor."



"EKONOMİ HIZLA DEĞİŞİM VE DÖNÜŞÜM GEÇİRİYOR"

İktisadi Kalkınma Vakfı Başkanı Aytan Zeytinoglu da ekonominin hızla değişim ve dönüşüm geçirdiği bir dönemden geçtiğini aktardı.

Zeytinoglu, "Ekonomide büyüme, istikrar ve verimliliği yakalamaya kabassına, dijitalleşen dünyaya, uyum ve sürdürülebilir üretim ile iş yöntemlerine geçiş öncelikleri de eklendi. İklim değişikliği tehdidi her geçen gün şiddetleniyor" dedi.

Güncellenmiş ve derinleşmiş bir Gümrük Birliği'nin Türkiye'nin Avrupa tedarik zincirindeki konumu ve AB pazarındaki rekabet gücü üzerinde son derece etkili olacağını altını çizen Zeytinoglu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Özellikle nakliyyede Avrupa pazarlarına hızlı ve mükül fiyatlarla erişim, rekabet gücünün korunmasına da belirleyen kritik bir etken olmaktadır. Covid-19 pandemisi sırasında konteyner başına 10 bin dolar bulan nakliye ücretleri günümüzde oldukça ucuzdu. Şanghay'dan Rotterdam limanına ulaşımda, Şanghay'dan Rotterdam'a nakliye ücretleri günümüzde 1500 avroya düştü. Oysa ki İstanbul'dan Rotterdam'a nakliyyede ücret 2 bin 200 avroyu buluyor. Kamyon ile taşımada ise aynı ücret 3 bin 300 avroya kadar çıkıyor. Bu durum özellikle Çin gibi bir ana tedarikçi ile rekabet söz konusu olduğunda, nakliye ücretlerinin ne kadar belirleyici olduğunu ortaya koyuyor. Muhakkak demir yollarını modernize ederek ve hızlandırarak nakliyyede hız ve ücret sorununu çözmeliyiz."

AB, Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yüksek standartları demir yolu bağlantısını sağlayacak olan Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi'ne 275 milyon avro tutarında bir hibeye desteği sağlıyor. Projejin ilk etabı olan Çeşmelik-Kapıkule hattının yıl sonuna kadar bitirilmesi planlanıyor. Bu gibi ortak projelere İFA Fonu, Türkiye Yatırım Platformu ve AB'nin Kuzey Geçit (Global Gateway) gibi girişimlerinden kaynak temin etmek mümkün. Global Gateway kapsamında AB, 2021-27 yılları arasında 300 milyar avruluk bir yatırım mobilize edecek. Bu yatırımlar, partner ülkelerin de ihtiyaçlarını dikkate alan, sürdürülebilir ve yüksek kaliteli projelere atılacak. İş dünyası olarak TOBB'ün bu türden zaten AB'ye entegrasyonumuzdur."

"AVRO ALANINDA YAVAŞLAMININ DAHA DA DERİNLEŞMESİ MUHTEMEL"

Istanbul Sanayi Odası (İSO) Yürütme Kurulu Başkanı **Bedri Bahçivan** da Covid-19 salgını, Rusya-Ukrayna savaşı ve son zamanlarda küresel ekonomilerdeki durğunluğun dünyamızın geleceğine yönelik belirsizlikleri artırıyor diyerek uyardı.

Bahçivan, "Çoklu krizler dönemi olarak tanımlanan bu süreçten geçerken yaşadığımız son küresel kriz, enfilyasyonda son 40 yılın en hızlı yükselişine gözdeniminde geldi. Enfilyasyon, birçok ülkede bir yaşam maliyeti krizi boyutuna ulaşırken eşitsizliklerin de ülkelerde daha da arttığına şahit oluyoruz" diye konuştu.

İk, çevreye itibarlı teknik resesyona girerse avro alanında yavaşlamanın daha da derinleşmesinin muhtemel olduğunu, ayrıca enerji tedarükindeki gelişmelerin de bu bölgenin performansını etkilemeye sürdüreceğini belirtti Bahçivan, şunları kaydetti:

"Tüm bu gelişmelerin yanında önce Finlandiya'nın, sonrasında İsveç'in NATO'ya katılmasına ilişkin sağlanan uzlaşma ülkemizin dış

ilişkilerde bir normalleşmenin işaretini vermesi bakımından kıymetli. Otuzun bu pozitif iklimin de desteğiyle AB ile yaşadığımız sorunların çözüm yoluna girmesi en büyük temennimiz. Vize Tahli Koridoru Anlaşması konusunda da keskinlik ilizme sürecinde olduğu gibi, yaşamaktan olan krizin aşılması için de gerekli tüm yapıci çabayı göstereceğimize inanıyoruz.

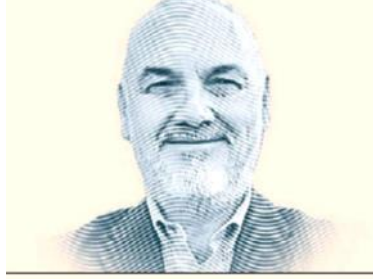
Bu kritik süreçte AB, bizler için vazgeçilmez bir ortaklık konumunda olmanın yanında yıllardır ticaret hacminin ilk sırasında yer alıyor. Geçtiğimiz yıl 200 milyar dolarlık ticaret hacmine ulaştığımız AB'ye 103 milyar dolarlık ihracattım, aynı zamanda ülkemizin toplam ihracatının yaklaşık yüzde 41'ine tekabül ediyor. AB ile sürdürülebilir, takvimi ve kesin sonuçları olan samimi bir ilişkiyi



yeniden tarif etmemiz ve belirsizlikleri ortadan kaldırmanın büyük önem arz ettiğini belirtmek istiyorum. Avrupa Birliği, sahip olduğu demokrasi standartları, ekonomik zenginliği ve yüksek yaşam kalitesiyle ülkemizin bu ülkelere rahat ulaşması kadar öncelikli olması gerektiğini vurgulayarak, şu değerlendirmeyi yaptı:

"Öncelikli heyet, firma ve fuar ziyaretleri için Türkiye tarafının üstlendiği vize, belge, ulaşım, destek ve finansman gibi maliyetler oldukça yüksektir. Bilhassa iş insanlarımız için son dönemde en ciddi engellerden biri haline gelen vize sorunu konusunda acil bir hatırlatma adımı atılması gerektiğini yeniden hatırlatmak istiyorum. Aylar sonraya verilen randevular, kısa süreli vizeler ve çoğunlukla retle sonuçlanan başvurular ile karşı karşıya kalmaktayız. Umuyorum ki okulumuz gelecekte sadece beyanat boyutunda kalmayıp somut adımlarla daha da ileriye taşınabilir."

Bahçivan, AB ile müzakere için yürütülen Gümrük Birliği Anlaşması'nın da günün koşullarında acil bir hatırlatma adımı atılması gerektiğini yine hatırlatmak istiyorum. Aylar sonraya verilen randevular, kısa süreli vizeler ve çoğunlukla retle sonuçlanan başvurular ile karşı karşıya kalmaktayız. Umuyorum ki okulumuz gelecekte sadece beyanat boyutunda kalmayıp somut adımlarla daha da ileriye taşınabilir."



Burak Arzova

Stagflasyon tehlikesi
kapımızda /15



Stagflasyon tehlikesi kapımızda



EKONOMİDE GÖRÜNÜM
Burak Arzova
burak.arzova@me.com.tr

Bu hafta Çarşamba günü Çin'in TÜFE ve ÜFE verisini karşıladık. Hem TÜFE hem de ÜFE Temmuz ayında düşüş gösterdi. Çin'de üretici fiyatları zaten uzun zamandan beri düşüş gösteriyordu. Temmuz ayı düşüşü 10. ay arda ardına gelen düşüş oldu. Tüketici fiyatları da Şubat 2021'den bu yana ilk kez düşüştü.

Hem TÜFE'nin hem de ÜFE'nin birlikte düşmesi nadir görülen bir durum. Deflasyona delalet olarak okundu.

Bekenti bu durumun geçici olması ancak gelinen yeni süreç Çinli politika yapımcıları şimdiden parasal ve mali destek artışı konusunda baskı altına almış gibi duruyor.

Emlak piyasasındaki çöküşün uzun süreli bir krize evrilmesi, ihracat talebindeki düşüş ve içeride azalan tüketici harcamaları Çin ekonomisinin toparlanmasının beklenenden uzun sürebileceğini ima ediyor.

Ote yandan Çarşamba günü akşam saatlerinde Biden yönetimi yeni bir kararname yayınlayarak bazı Çinli teknoloji şirketlerine özel sermaye ve risk sermayesi yatırımlarını kısıtladı. Başkan Biden, sektörlerdeki teknolojik ilerlemenin "önemli ulusal güvenlik riskleri" oluşturduğunu, çünkü bilgisayarların sofistike silahlar geliştirmeye ve casus kurumlar tarafından verileri korumak için kullanılan kripto grafik kodları kirmaya yardımcı olacak şekilde ilerleyebileceğini söyledi. ABD'nin amacının Çin Ordusu için yeni teknoloji geliştirme ve adaptasyonunu engelleme olduğu bilinen bir durum. Bu yasaklama emri yarı iletkenler, gelişmiş çipler, kuantum bilişim teknolojileri ve yapay zekâyı kapsıyor.

Yeni yatırım kısıtlamalarının gelmesi, iki süper güç arasındaki diplomasi ile ilgili girişimini yeniden dondurma riski taşıması açısından da önemli. Geçtiğimiz Cuma günü (04.08.2023) Çin Devlet Döviz Takas İdaresi'nin açıkladığı verilere göre Doğrudan Yabancı Yatırım tutarı ikinci çeyrekte 1998 yılından bu yana yani son 25 yılın en düşük seviyesine düştü. Nisan- Haziran 2023 rakamları 4,9 milyar dolarlık bir Doğrudan Yabancı Yatırım olduğunu gösterirken bu tutar geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre % 87 daha az. Bütün bu etkenler Çin'in yeniden toparlama sürecini uzatabilir. Küresel bir ticaret yavaşlaması zaten beklenen bir durum ama bunun durgunluğa dönüşme ihtimali de hala yüksek düzeyde seyrediyor.

İçeriye baktığımızda yeniden yüksek enflasyon sürecine geri döndük. Bir taraftan ÖTV ve KDV artışları nedeniyle mal ve hizmet fiyatlarında sert yükselişler yaşanırken diğer zaten düşük olan alım gücü daha da düşmüş oldu.

Yüksek enflasyon bir taraftan şirketlerin maliyetlerini olumsuz etkilerken diğer taraftan işletme sermayesi ihtiyaçlarını da artıyor. Seçici kredi uygulaması ve bankacılık sisteminde getirilen düzenlemeler neticesinde kredi aktarım mekanizmasının tam çalışmadığı zaten uzun zamandan bu yana bilinen bir sorundu.

Merkez Bankası'nın politika faizi artırım ve normalleşme adımlarıyla beraber mevduat faizlerinin gerilediğine şahit olduk. Bankaların kaynak maliyetleri bir anlamda azaldı. Kredi faizleri de yukarı gitti. Fakat bu yeni süreçte bankaların risk iştahının azaldığını görüyoruz.

Bunun birçok sebebi var; Politika faizinin arttığı bir süreçte bankalar maliyetlerinin artacağını öngö-

rüyor. Yavaşlayacak ekonomi ile ta kipteki kredilerin artacağını biliyor. Protestolu çek miktarı zaten artmaya başladı bile. Bir de varlıkları içerisinde önemli oranda menkul kıymet var. Buradan zarar yazacaklar. Bunlara başkaca hususları da ekleyebiliriz. Bununla birlikte yükselen enflasyonla birlikte ellerinde bulundurdukları enflasyona endeksli tahvillerle de kar yazacaklar.

Kredi riskini taşımak istemiyorlar

Merkez Bankası verilerine göre, ticari kredi büyümesi %4,61'e indi. Mayıs 2021'den sonraki en yavaş büyüme gerçekleşti. Kur etkisinden arındırılmış bu rakam Temmuz ayının son haftasına ait. Özel bankaların ticari kredi kullandırımındaki daralma %12 düzeyinde. Bu daralma son 4,5 yılın en yüksek düzeyde. Kamu bankaları hala kredilerde lokomotif görevi görüyor. Kamu bankalarında ticari kredi huz %20'ler düzeyinde.

Bankacılık dışı verilere baktığımızda, İstanbul Sanayi Odası Türkiye İhracat İklim Endeksi Temmuz 2023'de 50,3 geldi. Önceki ay 51,1 olarak ölçülmüştü. Hala eşik değer 50 üzerinde. Ancak ihracat talebinde bir düşüş gözleniyor. Temmuz verileri Türk imalat sanayi ihracatçılarının talep koşullarının durgunluğa yaklaştığına işaret etti bize. Bu önemli bir göstergedir. Dış talepte daralma önümüzdeki günlerde de devam edecek gibi gözüküyor. Küresel ölçekte dışarıda Çin'de yaşanan deflasyonist ortam ve toparlanmanın yavaş olacağı beklentisi, dış talep koşullarındaki kötüleşme, içeride yüksek enflasyon, bu yüksek enflasyon nedeniyle şirketlerin artan maliyetleri, işletme sermayesi ihtiyacının artması, krediye erişimin hala zor olması, düşen alım gücü nedeniyle iç talepte zayıflama gibi etkenler firmaları her zamankinden daha zor bir süreçte sokmuş gibi gözüküyor.

Burada bizi bekleyen en önemli tehlike Stagflasyon

Ekonomik büyümenin olmadığı, üretim düşüşünün yaşandığı, işsizliğin arttığı ve tüm bunların yüksek enflasyon içerisinde gerçekleştiği bir ortama stagflasyon adını veriyoruz. Bu gerçeğin hiç arzulanmayan bir durum...

Şirketlerin birçok yıllar içerisinde krediye bağımlı hale getirilmiş. Kredi akışı kesildiğinde ayakta durmakta zorlanıyorlar. Kredi musluklarının açılması da enflasyonu tetikliyor. İçinden çıkılmaz bir paradoks yapı mevcut. Yılın ilk 6 ayında tasfiye kararı alan şirket sayısı, geçen yılın aynı dönemine göre %16 arttı. Bu da önemli bir göstergedir...

Hükümet krediyeye ulaşamamayan şirketleri önce içten çıkarmalara sonra tasfiyeye kadar götürebileceğini görüyoruz.

Geçtiğimiz seçim döneminde yüksek enflasyon yüksek ücret artışları ve popülist politikalar seti ile kamufle edilmişti. İşsizlik belirli bir düzeyde korunduğu için ekonomik kriz algısı ortaya çıkmadı. Şimdi o bir işten çıkarma dalgası yerel seçimler öncesi hiç de istenmeyecek bir durum. O nedenle ortalığı fazla karp dökmekten, büyümeden fazla feragat etmeden enflasyonla mücadele etmek isteniyor. Bu mümkün olur mu hep beraber göreceğiz.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, iş dünyası temsilcileri ile yapılan toplantıda finansal erişim sorununun 1,5-2 ay içerisinde çözülebileceğini söyledi. Tespitler doğru olmakla birlikte 'Nasıl Çözüleceği' konusu yine kişisel tahminlere kaldı.

Yavaş hareket edilmesi, dört başa mamur bir politika setinin sunulmuş olması, enflasyonla mücadele edildiği söylenmesine rağmen odak noktanın dış kaynak temini olduğunun görülmesi, kamunun bir türlü tasarruf tedbirlerini ve hedeflerini açıklamamış olması gibi etkenler zamanın aleyhimize çalışmasına olanak tanıyor.

Stagflasyon tehlikesi var ve hiç de yabana atılmak bir mesafede değil.



İŞ DÜNYASI, ACIL RAHATLATICI ÖNLEM BEKLİYOR

Vize, tarife dışı engele dönüştü

İktisadi Kalkınma Vakfı'nın (İKV) genel kurulunda konuşan Başkan Ayhan Zeytinoğlu, vize serbestisi sürecinde Türkiye'nin 72 kriterden 66'sını tamamlama aşamasına gelmesine rağmen kalan kriterlerde ilerleme sağlanamadığına dikkat çekti. Önemli bir mali yük oluşturan vize konusunun bir "tarife dışı engel" niteliği taşıdığına işaret eden Zeytinoğlu, "Bu konuda ilerleme sağlanması için kalan kriterlerin de hızla tamamlanması gerekiyor" dedi. **İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı**

Bahçıvan vize sorununa ilişkin olarak, "Bilhassa iş insanlarımız için son dönemde en ciddi engellerden biri haline gelen vize sorunu konusunda acil rahatlatıcı adımlar atılması gerekiyor" diye konuştu. **İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç** de, Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ile vize serbestiyetine çözümün gündemdeki iki önemli konu olduğunu vurguladı ve her iki konunun "Türkiye'ye karşı bir kart olarak kullanılmasından vazgeçilmesini" istedi.

MERVE YIĞITCAN/06



İK V'NİN 61'İNCİ OLAĞAN GENEL KURULUNDA VİZE SORUNLARI DA GÜNDEME GELDİ

İş dünyası Schengen'de acil rahatlatıcı adımlar bekliyor

MERVE YİĞİTÇAN-İSTANBUL

İş dünyasının önde gelen sivil toplum ve meslek örgütleri temsilcilerinin bir araya geldiği İktisadi Kalkınma Vakfı'nın (İK V) seçilmiş 61'inci Olağan Genel Kurulu dün yapıldı. Mevcut Başkan Ayhan Zeytinoglu genel kurulda bir dönem daha İK V başkanı olarak seçildi. Toplantıda ekonomiden Türkiye'nin AB ile ilişkilerine yönelik değerlendirmeler yapılırken İK V Başkanı Zeytinoglu, önemli mesajlar verdi. Dünyanın içinden geçtiği değişim ve dönüşümün ortasında Türkiye ile AB ilişkilerinde de bir canlanma ihtiyacı bulunduğuna dikkat çeken Zeytinoglu, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın üyelik süreci ile ilgili kısa bir süre önce yaptığı açıklamaların ümitleri artırdığını vurguladı. Bununla birlikte sürecin önünde önemli engel olduğunu ifade eden Zeytinoglu, "Her şeye rağmen, Türkiye'nin en önemli ihracat pazarı AB olmaya devam ediyor. Kişisel verilerden, ürün standartlarına kadar birçok alanda AB bünyesinde oluşturulan norm ve kurallar Türkiye açısından da belirleyici oluyor. AB için de Türkiye önemli bir tedarikçi ve güvenlik, güç ve enerji gibi alanlarda kritik bir partner. AB ile müzakere sürecimizin canlandırılması hedefinin yanı sıra, Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ve vize serbestliği gibi alanlarda ilerleme temel önceliğimiz" dedi.

"ŞANGHAY'DAN ROTTERDAM İSTANBUL'DAN DAHA UCUZ"

Gümrük Birliği'nin güncellenmesi sürecinin başlatılabilmesinin önemine dikkat çeken Zeytinoglu, özellikle nakliye Avrupa pazarına hızlı ve makul fiyatlarda erişimin, rekabet gücünün korunmasını da belirleyen kritik bir etken olduğunu kaydetti. Pandemi sırasında konteyner başına 10 bin doları bulan nakliye ücretlerinin şu anda oldukça ucuzlandığını hatırlatan Zeytinoglu, şöyle devam etti: "Şanghay'dan Rotterdam Limanı'na ulaşımında konteyner ücreti 1500 Euro'ya kadar düştü. Oysa İstanbul'dan Rotterdam'a nakliye ücreti 2 bin 200 Euro'yu buluyor. Kamyon ile taşımada aynı ücret 3 bin 300 Euro'ya kadar çıkıyor. Bu durum özellikle Çin gibi bir ana tedarikçi ile rekabet söz konusu olduğunda, nakliye ücretlerinin ne kadar belirleyici olduğunu ortaya koyuyor. Muhakkak ve huzurlu modernize ederek ve hızlandırarak nakliye hız ve ücret sorununu çözmeliyiz."

AB KONSEYİ YENİ RAPOR HAZIRLIYOR

AB Konseyi'nin haziran ayında toplandığında, Türkiye-AB ilişkilerinin geleceği hakkında bir rapor hazırlanmasının kararlaştırıldığı bilgisini paylaşan Zeytinoglu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Rapor Avrupa Ko-

İK V Başkanı Ayhan Zeytinoglu, önemli mali yük oluşturan vize konusunun tarife dışı engel niteliği taşıdığı söylerken, İSO Başkanı Erdal Bahçivan da, vize sorununda acil rahatlatıcı adımlar atılmasını istedi. İTO Başkanı Avdagiç ise "Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ile vize konularının Türkiye'ye karşı bir kart olarak kullanılmasından vazgeçilmelidir" dedi.



Ayhan Zeytinoglu



İK V olarak Türkiye'nin AB sürecinin canlandırılması, Türkiye'nin haklı tezlerinin savunulması ve iş dünyasının konu ile ilgili temsili gibi görevlerimizi şevkle ve kararlılıkla yerine getirmeye devam edeceğiz"

misyonu'nun Komşuluk Alanı ve Genişlemeden Sorumlu Üyesi Oliver Varhelyi ve Dış ve Güvenlik Politikası Yüksek Temsilcisi Josep Borrell tarafından hazırlanacak. İş dünyası ve sivil toplum olarak bu raporu hazırlamakla sorumlu olan Varhelyi ve Borrell'e hitaben bir mektup kaleme aldı. Başta TOBB olmak üzere 17 sivil toplum örgütünün imzacısı olduğu bu mektupta, Türkiye'de sivil toplumun AB hedefine olan desteğini kamuoyu araştırma sonuçlarından da örnekler vererek ifade etti. Özellikle Türkiye'nin üyelik sürecinin yerini alabilecek alternatiflerin önemini vurguladığı bir ortamda, üyelik hedefine

olan bağlılığın altının çizilmesi son derecede önemli. Söz konusu raporda Gümrük Birliği'nin güncellenmesi için müzakerelere başlanması konusunda bir tavsiye çikması sürecin önünü açabilir. Öte yandan, Kıbrıs konusu müzakere sürecinde olduğu gibi Gümrük Birliği güncellenmesi sürecinde engel oluşturmaya devam ediyor. Önümüzdeki dönemde Türkiye ile Gümrük Birliği güncellenmesi müzakerelerinin başlatılabilmesi, Türkiye-AB ilişkilerinin Kıbrıs sorununa endekslenmesinden vazgeçilmesine de bağlı olacak."

"VİZE SORUNU TARİFE DIŞI ENGEL"

İK V Başkanı konuşmasında, bir süredir Türk vatandaşlarının ve iş insanlarının büyük sorun yaşadığı vize konusunu gündeme getirdi. Vize serbestisi sürecinde Türkiye'nin 72 kriterden 66'sını tamamlama aşamasına gelmesine rağmen kalan kriterlerde ilerleme sağlayamadığını dile getiren Zeytinoglu, bu süreçte vize başvurularında daha ağır kurallar, gecikmeler ve retler ile karşılaşıldığına dikkat çekti. AB ile gerek Gümrük Birliği, gerekse sivil toplum diyalogu gibi alanlarda etkileşimi engelleyen, üstelik önemli bir mali yük oluşturan vize konusunun bir tarife dışı engel niteliği taşıdığına işaret eden Zeytinoglu, "Kalan kriterlerin de hızla tamamlanması gerekiyor. İK V olarak Türkiye'nin AB sürecinin canlandırılması, Türkiye'nin haklı tezlerinin savunulması ve iş dünyasının konu ile ilgili temsili gibi görevlerimizi şevkle ve kararlılıkla yerine getirmeye devam edeceğiz" diyerek sözlerini tamamladı.

AVDAGIÇ: AB'deki şirketler, Türkiye'nin üyeliği için daha iyimser

İK V Kurucu Kurum Başkanı olan İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç, genel kurulda yaptığı konuşmada TOBB'un Eurochambres ile birlikte Türkiye'de yaptırıldığı saha çalışmasının sonuçlarını paylaştı. Buna göre, Türkiye'de iş dünyasının AB katılım sürecine desteğinin her şeye rağmen hala yüzde 60'ın üzerinde olduğunu dikkat çeken Avdagiç, "Gümrük Birliği belli ölçüde Türkiye ile AB arasındaki güçlü bağ olmaya devam ediyor. Ancak bu konuda sıkıntılarımız var. Gümrük Birliği'nin kapsamını genişletme ve işleyişinde iyileşme yapılması artık kaçınılmaz ve ertelenemez bir zorunluluk. Kısa, Gümrük Birliği'nin de günün şartlarına uyarlanmasına, en önemlisi de tarım, hizmetler ve kamu alanına da dahil edilecek kapsamının genişletilmesine ihtiyaç var" dedi. Saha araştırmasının sonuçlarına göre, AB ayarında iki önemli sonuç olduğunu işaret eden Avdagiç, "Bincinci AB'deki şirketler, Türkiye'nin AB üyeliğinin kendi işlerine etkisi hakkında 2013 yılına oranla daha iyimser. İkincisi AB üyesi ülkelerdeki şirketler de, Türkiye ile Gümrük Birliği'nin güncellenmesini destekliyorlar. Yine AB'deki işletmeler, Yeşil Mutabakat ve dijital pazar hususunda AB ile Türkiye arasındaki işbirliğine güçlü destek veriyorlar" ifadelerini kullandı.



müktesebatını olumlu bulduğunu ve uygulamak için zaten vaziyet aldığını kaydeden Avdagiç, "Bizim hedeflerimiz de bin yıllık yürürlüğümüzde AB ile örtüşüyor. Bu nedenle, AB ile üyelik sürecinin tamamlanmış, bizim neslimiz ölmeden önce göreceğimiz mi, yoksak çocuklarımız mı göreceği ya da toplanır mı göreceği bilmesinden kurtulmak en temel beklentimiz" ifadelerini kullandı.

"Türkiye AB'nin gerçeği"

Konuşmasında "AB'li dostlarımız küçük bir sitemimiz var" diyen Avdagiç, "50 yılı aşkındır AB kapsamında bekletilen bir ülke olarak, Türklerin kullandığı tabiri ifade edeyim. Biz AB'ye igüveysi gitmiyoruz. Yaşanan, daralan, ekonomik anlamda üstünlüğünü diğer bölgelere kapıran, tartışılmak için istünlükten, ABD himaye altında bir birliğe dönüşme sinyali veren AB'ye hayat vermek, onu güçlendirmek için giriyoruz. O yüzden 21. yüzyıla yaraşır AB'nin Türkiye'siz olmayacağı, AB iş dünyası gibi AB yöneticileri de anlamak durumunda. AB bizim hayatımız değil. Türkiye onları gerçeği. Ve bu gerçek, AB'nin varlığını sürdüreceği biricik yoldur" diyerek sözlerini tamamladı.



BAHÇIVAN: Gümrük Birliği, üyelikten bağımsız, bir an önce revize edilmeli

İK V'nin kurucu kurumlarından İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) Başkanı Erdal Bahçivan, dünyanın içinden geçtiği kritik süreçte AB'nin Türkiye için vazgeçilmez bir ortaklık olmasının yanında yıllardır ticaret hacminin ilk sırasında yer aldığını aktardı. Geçen yıl yıl 200 milyar dolarlık ticaret hacmine ulaşan AB'ye 103 milyar dolarlık ihracatın, Türkiye'nin toplam ihracatının yüzde 40,5'ine tekabül ettiğini kaydeden Bahçivan, "AB ile sürdürülebilir, takvimi ve kesin sonuçları olan samimi bir ilişki yeniden taraf etmemiz ve belirsizlikleri ortadan kaldırmamız büyük önem arz ediyor" dedi. AB'nin sahip olduğu demokrasi standardı, ekonomik zenginliği ve yüksek yaşam kalitesiyle Türkiye için bir cazibe merkezi olmaya devam etmesini gerektiğini vurgulayan Bahçivan, "Bu amaçla, AB'nin tam üyelik hedefi korunmalı ve süreç yeni bir ivme kazandırılmalıdır. AB ile müzakereler yürütülürken, yıllar önce imzalanmış olduğumuz Gümrük Birliği Anlaşması'nın da revize edilmesi gerekmektedir. Bu konu, AB üyeliğinden bağımsız olarak ele alınmalı ve bir an önce güncellenmesi yapılmalıdır" diye konuştu.

"Beyanat olarak kalmamalı"

AB ile müzakere sürecinde sürdürülebilirlik unsuruna yer verilmesinin ve özel sektörün mutlaka müzakerelerde yer almasının önemine dikkat çeken Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Sanayicilerimizin ve ticaret erbabının; firmalarının çalışmalarının AB ülkelerine rahatça girip çıkabilmeleri en az ürünlerin bu ülkelere rahat ulaşımı kadar öncelikli olmalıdır. Özellikle heyet, firma ve fuar ziyaretleri için Türkiye tarafının üstlendiği vize, belge, ulaşım, destek ve finansman gibi maliyetler oldukça yüksektir. İş insanlarımız için son dönemde en ciddi engellerden biri haline gelen vize sorunu konusunda acil rahatlatacılar adımlar atılması gerekiyor. Aylar sonra yazılan randevular, kısa süreli vizeler ve çoğunlukla retle sonuçlanan başvurular ile karşı karşıya kalmaktayız. Üyemiz, kamuoyu, kamuoyu gelişmeler sadece beyanat boyutuyla kalmayıp somut adımlarla daha da ilerleye taşınabilir. Bu konu özelinde AB yetkililerinin meselelerin sonbaharda görüşülmesine dair vurgularını çok önemsiyoruz, bu görüşmelerin, Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ilişkin görüşmelerle eşzamanlı olarak devam ettirilmesi gerektiğini düşünüyoruz."



Gümrük Birliği Anlaşması revize edilmeli

İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV) 61. Genel Kurulu'nda bir araya gelen iş dünyası temsilcileri, Türkiye ile Avrupa Birliği (AB) arasındaki Gümrük Birliği Anlaşması'nın revize edilmesi gerektiğini vurguladı. 5. defa İKV Başkanlığına seçilen Ayhan Zeytinolu da güncellenmiş ve derinleşmiş bir Gümrük Birliği'nin Türkiye'nin tedarik zincirlerindeki konumu ve rekabet gücü üzerinde son derece etkili olacağını altını çizdi. **s03**



İş dünyası: Gümrük Birliği Anlaşması revize edilmeli

İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV) 61. Genel Kurulu'nda bir araya gelen iş dünyası temsilcileri, Türkiye ile Avrupa Birliği (AB) arasındaki Gümrük Birliği Anlaşması'nın revize edilmesi gerektiğini vurguladı.

İKV Genel Kurul toplantısında konuşan **İstanbul Ticaret Odası (İTO)** Başkanı ve **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)** Başkan Yardımcısı **Şekib Avdağ**, iş dünyasının Türkiye-Avrupa Birliği (AB) bütünleşme sürecinin lokomotifini durumunda olduğunu belirterek, "İş dünyasının Türkiye'nin AB bütünleşmesine desteği her şeye rağmen hâlâ yüzde 60'ın üzerinde" dedi.

Avdağ, "Gümrük Birliği'nin kapsamını genişletme ve işleyişinde iyileşme ihtiyacını da hepimiz biliyoruz. Kısaca, Gümrük Birliği'nde bir modernizasyon ihtiyacı var. Gümrük Birliği'nin kapsamı genişletilmeli" dedi. Avdağ, "AB, Türkiye'nin en büyük ihracat ve ithalat ortağıdır. Türkiye AB'nin 6'ncı büyük ticaret ortağıdır. İş insanları için vize temininde yaşanan güçlükler, ticaret artış hızını olumsuz etkiliyor. Sorunun, acilen çözülmesi gerekir" diye konuştu.

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bah-**



çivan ise toplantıda yaptığı konuşmada, Avrupa Birliği'nin, Türkiye için vazgeçilemez bir ortak konumunda olmanın yanında ticaret hacminde de ilk sıradaya yer aldığını vurguladı.

Avrupa Birliği ile ilişkii yeniden tarif etmeliyiz

Bahçivan konuşmasında, "Geçtiğimiz yıl 200 milyar dolarlık ticaret hacmine ulaştığımız AB'ye 103 milyar dolarlık ihracatımız; ülkemizin toplam ihracatının yüzde 41'ine tekabül ediyor. AB ile sürdürülebilir, takvimi ve kesin sonuçları olan samimi bir ilişkiyi yeniden tarif etmemizin büyük önem arz ettiğini belirtmek istiyorum" dedi.

Bahçivan, AB ile müzakereler yürütülürken Gümrük Birliği'nin günün koşullarına göre revize edilmesi gerektiğini kaydetti. Güncellenmiş ve derinleşmiş bir Gümrük Birli-

ği'nin Türkiye'nin Avrupa tedarik zincirlerindeki konumu ve AB pazarındaki rekabet gücü üzerinde son derece etkili olacağını altını çizen İktisadi Kalkınma Vakfı Başkanı Ayhan Zeytinoglu da "Özellikle nakliye Avrupa pazarlarına hızlı ve makul fiyatlarda erişim, rekabet gücünün korunmasını da belirleyen kritik bir etken oluşturuyor.

Zeytinoglu yeniden seçildi

Çin gibi bir ana tedarikçi ile rekabet söz konusu olduğunda, nakliye ücretlerinin ne kadar belirleyici olduğunu ortaya koyuyor. Muhakkak demir yollarını modernize ederek ve hızlandırarak nakliyede hız ve ücret sorununu çözmeliyiz" dedi.

Bu arada, İKV 61. Genel Kurulu'nda yapılan seçimlerde Ayhan Zeytinoglu, 5'inci kez İKV Başkanı seçildi.


**İktisadi
Kalkınma
Vakfı
61. Genel
Kurulu**

Avdagiç: "Türkiye'de iş dünyasının AB katılım sürecine desteği devam ediyor"

İSTANBUL (AA) - **İstanbul Ticaret Odası (İTO)** Başkanı ve **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)** Başkan Yardımcısı **Şekib Avdagiç**, iş dünyasının Türkiye-Avrupa Birliği (AB) bütünleşme sürecinin lokomotif durumunda olduğunu belirtti.

İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV) 61. Genel Kurulu'nun toplantısı, **TOBB** İstanbul Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi.

Toplantıda konuşan Avdagiç, Türkiye-AB ilişkilerinin 1963'te imzalanan Ankara Anlaşması ile bir yasal temele oturtulduğunu aktardı.

Avdagiç, "Anlaşmadan kısa bir süre sonra, iş dünyamızı süreç hakkında bilgilendirmek ve Türkiye'nin AB ile ilişkilerine katkı vermek üzere, oda sistemi olarak İktisadi Kalkınma Vakfı'nı kurduk." diye konuştu.

Vakfın tarihinin de esasen Türkiye'nin AB ilişkileri tarihi ile paralel olduğunu, İKV'nin iş dünyasının Avrupa Birliği'ne açılan penceresi haline geldiğini ifade eden Avdagiç, şunları kaydetti:

"İktisadi Kalkınma Vakfı, iş dünyası için bir AB okulu, kütüphanesi ve öğretmeni yapıyor. Aynı zamanda, toplumun tüm kesimlerini AB konusunda bilgilendiriyor. Gerçekten hiçbir maddi karşılık beklemeden, AB konularında hükümetimize danışmanlık sağlıyor. Bizler de **Türkiye Odaları ve Borsalar Birliği** olarak, oda ve borsalarımızla birlikte, İktisadi Kalkınma Vakfı'nın çalışmalarına katkı sağlama devam edeceğiz. İKV'nin Genel Kurulu vesilesiyle, Türkiye-Avrupa Birliği ilişkileri konusundaki **TOBB**'un görüşlerini paylaşmak istiyorum. Bütünleşme sürecinin en ileri ve kurumsallaşmış hali iktisadi alanda tezahür etmektedir. İş dünyasının Türkiye'nin AB bütünleşmesine desteği, Türkiye'de ve Avrupa Birliği'nde toplumun diğer kesimlerinin önündedir.

Türkiye Odaları ve Borsalar Birliği ve Eurochambres tarafından gerçekleştirilen bir saha çalışmasının sonuçları bu söylemimizi onaylamaktadır. Türkiye-AB İş Diyaloğu Projesinin bir faaliyeti olarak, Türkiye'de bir saha çalışması yapıldı. Benzer bir çalışma da 27 AB üyesi ülkelerde yapıldı. Aslında biz bu çalışmaları daha önce 2008 ve 2013'te yapmıştık. Son araştırmamızda şunu gördük, Türkiye'de iş dünyasının AB katılım sürecine desteği devam ediyor. Bu destek her şeye rağmen hala yüzde 60'ın üzerinde. Bu desteğin çok değerli olduğunu düşünüyorum. Belki Türkiye-AB katılım süreci fiilen durdu. Ancak, var olan gümrük birliği sayesinde iktisadi ilişkiler hız kesmedi."

1996 ile 2022 sonu karşılaştırıldığında, ticaret hacminin 4 kat arttığını anlatan Avdagiç, Avrupa Birliği'nin Türkiye'nin en önemli yabancı sermaye yatırımı kaynağı haline geldiğini söyledi.

Avdagiç, "Gümrük Birliği'nin kapsamını genişletme ve işleyişinde iyileşme ihtiyacı da hepimiz biliyoruz. Kırsaca, Gümrük Birliği'nde bir modernizasyon ihtiyacı var. Tarım, hizmetler ve kamu alımları da dahil edilecek, Gümrük Birliği'nin kapsamı genişletilmeli." dedi.

Yeşil ve dijital dönüşüm, Gümrük Birliği modernizasyonu ile birlikte düşünüldüğünde, her iki taraf için de ciddi katkı sağlayacağı belirtilen Avdagiç, "Araştırmamızda da açıkça görülmüştür ki 2013 yılı sonuçlarıyla karşılaştırıldığında Avrupa Birliği'nde işletmelerin Türkiye pazarına ilgisi artmıştır." şeklinde konuştu.

Avdagiç, AB üyesi ülkelerdeki şirketlerin de Gümrük Birliği'nin güncellenmesini desteklediğini vurgulayarak, "Avrupa Birliği'ndeki işletmeler, Yeşil Mutabakat ve dijital



tek pazar hususunda AB ile Türkiye arasındaki birliğini de desteklemektedir." ifadelerini kullandı.

Türkiye-AB iktisadi ilişkilerini daha da ileri taşımak için elverişli bir ortam olduğunu kaydeden Avdagiç, sözlerini şöyle tamamladı:

"AB, Türkiye'nin en büyük ihracat ve ithalat ortağıdır. İthalatımızın, yaklaşık dörtte biri AB kaynaklıdır. Türkiye ihracatının yaklaşık yüzde 41'i de AB'ye yapılmaktadır. Türkiye AB'nin 6. büyük ticaret ortağıdır. Bu da çok önemli. İş insanları için vize temininde yaşanan güçlükler, ticaret hacmimizin artış hızını olumsuz etkiliyor. Sorunun, acilen çözülmesi gerekir. Öte yandan, Türkiye-AB ticaretimize kara yolu taşımacılığı hızlı mal teslimatı için ciddi bir lojistik avantaj sağlamaktadır. Ancak var olan taşıma kotaları, ithal ve ihracat edilen malların teslimatını geciktiriyor. Maliyetler de artıyor. Kara yolu taşıma kotaları sorununu çözmemiz gerekiyor."

"Avro alanında yaşamanın daha da derinleşmesi muhtemel"
İstanbul Sanayi Odası (İSO)

Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** da Covid-19 salgını, Rusya-Ukrayna savaşı ve son zamanlarda küresel ekonomilerdeki durgunluğun dünyanın geleceğine yönelik belirsizlikleri artırmaya devam ettiğini söyledi.

Bahçivan, "Çoklu krizler dönemi olarak tanımlanan bu süreçten geçenler yaşadığımız son küresel kriz, enflasyonda son 40 yılın en hızlı yükselişi olarak gündemimize geldi. Enflasyon, birçok ülkede bir yaşam maliyeti krizi boyutuna ulaşırken eşitsizliklerin de ülkelerde daha da arttığına şahit oluyoruz." diye konuştu.

İk çeyrek itibarıyla teknik resesyona giren avro alanında yavaşlamanın daha da derinleşmesinin muhtemel olduğunu, ayrıca enerji tedarikindeki gelişmelerin de bu bölgenin performansını etkilemeyi sürdüreceğini belirten Bahçivan, şunları kaydetti:

"Tüm bu gelişmelerin yanında önce Finlandiya'nın, sonrasında İsveç'in NATO'ya katılımına ilişkin sağlanan uzlaşma ülkemizin dış ilişkilerinde bir normalleşmenin işaretini vermesi bakımından kıymetli. Oluşan bu pozitif iklimin de desteğiyle AB ile yaşadığımız sorunların çözüm yoluna girmesi en büyük temenni. Yine Tahıl Koridoru Anlaşması konusunda da ülkemizin ilk imza sürecinde olduğu gibi, yaşanmakta olan krizin aşılması için de gerekli tüm yapıcı çabayı göstereceğine inanıyoruz.

Bu kritik süreçte AB, bizler için

vazgeçilemez bir ortaklık konumunda olmanın yanında yıllardır ticaret hacmimizin ilk sırasında yer alıyor. Geçtiğimiz yıl 200 milyar dolarlık ticaret hacmine ulaştığımız AB'ye 103 milyar dolarlık ihracatımız, aynı zamanda ülkemizin toplam ihracatının yaklaşık yüzde 41'ine tekabül ediyor. AB ile sürdürülebilir, takvimi ve kesin sonuçları olan samimi bir ilişkiyi yeniden tarif etmemiz ve belirsizlikleri ortadan kaldırmanın büyük önem arz ettiğini belirtmek istiyorum. Avrupa Birliği, sahip olduğu demokrasi standardı, ekonomik zenginliği ve yüksek yaşam kalitesiyle ülkemiz için bir cazibe merkezi olmaya devam etmelidir. Bu amaçla Avrupa Birliği'ne tam üyelik hedefi korunmalı ve sürece yeni bir ivme kazandırılmalıdır."

Bahçivan, AB ile müzakereler yürütülürken Gümrük Birliği Anlaşması'nın da günün koşullarına göre yeniden ele alınarak revize edilmesi gerektiğini altını çizdi.

AB ülkelerine sürdürülebilirlik konusunda sağlanacak destek ve ayrıcalıklardan Türkiye'nin de faydalanması gerektiğini ifade eden Bahçivan, müzakerelerde sürdürülebilirlik unsuruna yer verilmesinin yanında özel sektörün de görüşmelerde mutlaka yer alması gerektiğini kaydetti.

Bahçivan, **sanayicilerin** ve ticaret erbabının AB ülkelerindeki ortaklarına etkin iletişimi ve ürünlerin hedef ülkelerde daha rekabetçi bir şekilde pazarlanabilmesi için, firmaların çalışanlarının AB ülkelerine rahatça gidebilmelerinin ürünlerin bu ülkelere rahat ulaşımı kadar öncelikli olması gerektiğini vurgulayarak, şu değerlendirmeyi yaptı:

"Öncelikle heyet, firma ve fuar ziyaretleri için Türkiye tarafının üstlendiği vize, belge, ulaşım, destek ve finansman gibi maliyetler oldukça yüksektir. Bilhassa iş insanlarımız için son dönemde en ciddi engellerden biri haline gelen vize sorunu konusunda acil rahatlatıcı adımlar atılması gerektiğini yeniden hatırlatmak istiyorum. Aylar sonra verilen randevular, kısa süreli vizeler ve çoğunlukla retle sonuçlanan başvurular ile karşı karşıya kalmaktayız. Umuyoruz ki olumlu gelişmeler sadece beyanat boyutuyla kalmayıp somut adımlarla daha da ileriye taşınabilir."

"Ekonomi hızla değişim ve dönüşüm geçiriyor"

İktisadi Kalkınma Vakfı Başkanı Ayhan Zeytinoglu da ekonominin hızla değişim ve dönüşüm geçirdiği bir dönemden geçildiğini aktardı. Zeytinoglu, "Ekonomide büyüme,

istikrar ve verimliliği yakalama çabasına, dijitalleşen dünyaya, uyum ve sürdürülebilir üretim ile iş yöntemlerine geçiş öncelikleri de eklendi. İklim değişikliği tehdidi her geçen gün şiddetleniyor." dedi.

Güncellenmiş ve derinleşmiş bir Gümrük Birliği'nin Türkiye'nin Avrupa tedarik zincirlerindeki konumu ve AB pazarındaki rekabet gücü üzerinde son derece etkili olacağını altını çizen Zeytinoglu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Özellikle nakliye Avrupa pazarlarına hızlı ve makul fiyatlarda erişim, rekabet gücünün korunması da belirleyen kritik bir etken oluyor. Kovid-19 pandemisi sırasında konteynir başına 10 bin doları bulan nakliye ücretleri günümüzde oldukça ucuzladı. Şanghay'dan Rotterdam limanına ulaşımdaya konteynir ücreti 1500 avroya düştü. Oysa ki İstanbul'dan Rotterdam'a nakliye ücret 2 bin 200 avroyu buluyor. Kamyon ile taşımada ise aynı ücret 3 bin 300 avroya kadar çıkıyor. Bu durum özellikle Çin gibi bir ana tedarikçi ile rekabet söz konusu olduğunda, nakliye ücretlerinin ne kadar belirleyici olduğunu ortaya koyuyor. Muhakkak demir yolun modernize ederek ve hızlandırarak nakliye hız ve ücret sorununu çözmeliyiz.

AB, Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısını sağlayacak olan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi'ne 275 milyon avro tutarında bir hibe desteği sağlıyor. Projenin ilk etabı olan Çerkezköy-Kapıkule hattının yıl sonuna kadar bitirilmesi planlanıyor. Bu gibi ortak projelere IPA fonları, Türkiye Yatırım Platformu ve AB'nin Küresel Geçiş (Global Gateway) gibi girişimlerinden kaynak temin etmek mümkün. Global Gateway kapsamında AB, 2021-27 yılları arasında 300 milyar avro'luk bir yatırım mobilize edecek. Bu yatırımlar, partner ülkelerin de ihtiyaçlarını dikkate alan, sürdürülebilir ve yüksek kaliteli projelere aktarılacak. İş dünyası olarak **TOBB** üzerinden zaten AB'ye entegre olmuş durumdayız."

Zeytinoğlu yeniden İKV başkanı

İktisadi Kalkınma Vakfı'nın (İKV) 61'inci genel kurulu, dün üyelerin büyük ilgisi ile İstanbul'da gerçekleşti

GÜVEN TAZELEDİ

■ Delegelerin geniş katılım sağladığı **TOBB** İstanbul Hizmet Binası'ndaki genel kurulda, başkanlığa yeniden Kocaeli **Sanayi Odası** (KSO) Başkanı Ayhan Zeytinoğlu seçildi. Beşinci kez vakıf başkanlığına seçilen Zeytinoğlu, konuşmasında Avrupa Birliği vurgusu yaptı.

"AB ÜMİDİ ARTTI"

■ Açılış konuşmasında genel kurula katılan herkese teşekkür eden Zeytinoğlu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın geçtiğimiz günlerde Türkiye'nin AB üyeliği hakkında yaptığı açıklamaların, ilişkilerin geleceğine dair ümitleri artırdığını ifade etti. ■ **Haberi 8'de**



İTO Başkanı Şekip Avdagiç ve **İSO** Başkanı Erdal Bahçivan, İKV Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'nu tebrik etti.



Genel kurulda divan başkanlığını **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, başkan yardımcılığını **KSO Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul** ve yazmanlık görevini de **IKV Genel Sekreteri Doç. Dr. Çiğdem Nas** üstlendi.

Zeytinoğlu 5. kez IKV başkanı!

Kocaeli **Sarıyıldırım Odası** başkanlığını da yürüten Ayhan Zeytinoğlu, İktisadi Kalkınma Vakfı'nın dün gerçekleşen genel kurulunda beşinci kez başkanlığa seçildi. Zeytinoğlu mesajında Avrupa Birliği vurgusu yaptı

İktisadi Kalkınma Vakfı (IKV)'nin 61'inci olağan genel kurulu, **TOBB** İstanbul Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi. 4 dönemdir IKV başkanlığı görevinde bulunan Kocaeli **Sarıyıldırım Odası** (KSO) Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, 5. kez başkan seçilerek güven tazelerdi. Zeytinoğlu, 2015 yılında IKV Başkanı seçilerek, o günden bugüne 4 dönemdir bu görevi başarıyla yürütmekteydi.

TUĞRUL DİVAN HEYETİNDE

17 kişilik yönetim kurulu ve 2 kişilik denetim kurulunun belirlendiği genel kurul, vakfın kurucu ve mütevelli kurum başkanları, destekçi kurum temsilcileri ve delegelerin katılımıyla gerçekleştirildi. Genel kurulun divan başkanlığını **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, divan başkan yardımcılığını **KSO Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul** ve divan yazmanlık görevini de **IKV Genel Sekreteri Doç. Dr. Çiğdem Nas** üstlendi.



IKV Başkanı Ayhan Zeytinoğlu

TÜRKİYE AB İLİŞKİLERİ

Genel kurul, saygı duruşunda bulunulması ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. Ardından konuşan IKV Başkanı Ayhan Zeytinoğlu şunları söyledi: "Ekonominin hızla değişim ve dönüşüm geçirdiği bir dönemden geçmekteyiz. Ekonomide büyüme, istikrar ve verimliliği yakalamaya çalışıyoruz, dijitalleşen dünyaya uyum ve sürdürülebilir üretim ile iş yöntemlerine geçiş öncelikleri de eklendi. İklim değişikliği tehdidi her geçen gün şiddetleniyor. Artan rekabet dünyanın önde gelen ekonomilerini dahi zorluyor ve ticari savunma önlemleri almaya teşvik ediyor. Tüm bu değişim ve dönüşümün ortasında Türkiye ile AB ilişkilerinde de bir canlanmanın ihtiyacı içindeyiz."

GÜMRÜK BİRLİĞİ'NİN GÜNCELLENMESİ

Geçtiğimiz günlerde Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın üyelik süreci ile ilgili açıklamaları ümitleri artırdı. Ancak yine de sürecin önünde önemli engeller olduğunu biliyoruz. Her şeye rağmen, Türkiye'nin en önemli ihracat pazarı AB olmaya devam ediyor. Kişisel verilerden, ürün standartlarına kadar birçok alanda AB bünyesinde oluşturulan norm ve kurallar Türkiye açısından da belirleyici oluyor. AB için de Türkiye önemli bir tedarikçi ve güvenlik, güç ve enerji gibi alanlarda kritik bir partner. AB ile müzakere sürecimizin canlandırılması hedefinin sıra, Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ve vize serbestliği gibi alanlarda ilerleme temel önceliğimiz olmaya devam ediyor.



IKV'nin Ayhan Zeytinoğlu başkanlığındaki yönetim kurulu, dün gerçekleşen genel kurulda üyelerin büyük desteğini aldı.

IKV YÖNETİM KURULU

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| ■ Ayhan ZEYTİNOĞLU (Başkan) | ■ Ali Sami AYDIN |
| ■ Prof. Dr. Haluk KABAALIOĞLU | ■ Yavuz ALTUN |
| ■ Sedat ZİNCİRKIRAN | ■ Ersin Kenan KAYALAR |
| ■ Dr. Zeynel Abidin ERDEM | ■ Ercan ÖZBOYACI |
| ■ Bedri Can YÜCAOĞLU | ■ Mustafa ŞENOCAK |
| ■ Hakan Sefa ÇAKIR | ■ Akansel KOÇ |
| ■ Murat HAZIROĞLU | |
| ■ Ömer GÜLSOY | |
| ■ Faith ÇAPRAZ | |
| ■ Hatice İsmet ARAL | |
| ■ Şadan EREN | |

AB ÜLKELERİ İLE YÜKSEK STANDARTLI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Güncellenmiş ve derinleşmiş bir Gümrük Birliği, ülkemizin Avrupa tedarik zincirlerindeki konumu ve AB pazarındaki rekabet gücü üzerinde son derece etkili olacak. Özellikle nakliyyede Avrupa pazarlarına hızlı ve makul fiyatlarda erişim, rekabet gücünün korunmasını da belirleyen kritik bir etken oluşturuyor. AB, Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısını sağlayacak olan Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesine 275 milyon avro tutarında bir hibe desteği sağlıyor. Projenin ilk etabı olan Çerkezköy-Kapıkule hattının yıl sonuna kadar bitirilmesi planlanıyor. Bu gibi ortak projelere İPA fonları, Türkiye Yatırım Platformu ve AB'nin Küresel Geçit (Global Gateway) gibi girişimlerinden kaynak temin etmek mümkün. Global Gateway kapsamında AB, 2021-27 yılları arasında 300 milyar avro'luk bir yatırım mobilize edecek. Bu yatırımlar partner ülkelerin de ihtiyaçlarını dikkate alan, sürdürülebilir ve yüksek kaliteli projelere aktarılacak.

Özellikle nakliyyede Avrupa pazarlarına hızlı ve makul fiyatlarda erişim, rekabet gücünün korunmasını da belirleyen kritik bir etken oluşturuyor. AB, Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısını sağlayacak olan Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesine 275 milyon avro tutarında bir hibe desteği sağlıyor. Projenin ilk etabı olan Çerkezköy-Kapıkule hattının yıl sonuna kadar bitirilmesi planlanıyor. Bu gibi ortak projelere İPA fonları, Türkiye Yatırım Platformu ve AB'nin Küresel Geçit (Global Gateway) gibi girişimlerinden kaynak temin etmek mümkün. Global Gateway kapsamında AB, 2021-27 yılları arasında 300 milyar avro'luk bir yatırım mobilize edecek. Bu yatırımlar partner ülkelerin de ihtiyaçlarını dikkate alan, sürdürülebilir ve yüksek kaliteli projelere aktarılacak.

AB GÜMRÜK REFORMU

AB Gümrük Reformu süreci de ticari ilişkileri önemli ölçüde etkileyecek diğer bir gelişme. AB 2028'e kadar önce e-ticaretten başlamak üzere, bir Gümrük Veri Hub'u oluşturmayı hedefliyor. Bu şekilde dijitalleşme yoluyla gümrük işlemleri hızlanırken aynı zamanda tüm tedarik zincirinin, standartlara uyum açısından kontrolü de kolaylaşacak" diyor Zeytinoğlu konuşmasını şöyle sürdürdü: "Vize serbestisi sürecinde 72 kriterden 66'sını tamamlama aşamasına gelmemize rağmen, kalan kriterlerde ilerleme sağlayamadık. Bu konuda ilerleme sağlanması için kalan kriterlerin de hızla tamamlanması gerekiyor."

Geçtiğimiz 1 yıl içindeki faaliyetlerimiz ve çalışma programımız hakkındaki bilgileri sizlere dağıtılan faaliyet raporunda bulabilirsiniz. Siz değerli mütevelli ve kurucu kurumlarımızın desteği ve AB Başkanlığımız gibi paydaşlarımız ile birlikte bu süreçte iş dünyası ve sivil toplumun sesi olmaya devam edeceğiz. Saygılarımı sunuyorum, Genel Kurulumuzun hayırlı olmasını diliyorum."

İKV OLARAK GÖREVLERİMİZİ YERİNE GETİRECEĞİZ

İKV olarak Türkiye'nin AB sürecinin canlandırılması, Türkiye'nin haklı tezlerinin savunulması ve iş dünyasının konu ile ilgili temsili gibi görevlerimizi sevgi ve kararlılıkla yerine getirmeye devam edeceğiz. Geçtiğimiz 1 yıl içindeki faaliyetlerimiz ve çalışma programımız hakkındaki bilgileri sizlere dağıtılan faaliyet raporunda bulabilirsiniz. Siz değerli mütevelli ve kurucu kurumlarımızın desteği ve AB Başkanlığımız gibi paydaşlarımız ile birlikte bu süreçte iş dünyası ve sivil toplumun sesi olmaya devam edeceğiz. Saygılarımı sunuyorum, Genel Kurulumuzun hayırlı olmasını diliyorum."

İKV OLARAK GÖREVLERİMİZİ YERİNE GETİRECEĞİZ

İKV olarak Türkiye'nin AB sürecinin canlandırılması, Türkiye'nin haklı tezlerinin savunulması ve iş dünyasının konu ile ilgili temsili gibi görevlerimizi sevgi ve kararlılıkla yerine getirmeye devam edeceğiz. Geçtiğimiz 1 yıl içindeki faaliyetlerimiz ve çalışma programımız hakkındaki bilgileri sizlere dağıtılan faaliyet raporunda bulabilirsiniz. Siz değerli mütevelli ve kurucu kurumlarımızın desteği ve AB Başkanlığımız gibi paydaşlarımız ile birlikte bu süreçte iş dünyası ve sivil toplumun sesi olmaya devam edeceğiz. Saygılarımı sunuyorum, Genel Kurulumuzun hayırlı olmasını diliyorum."

İKV OLARAK GÖREVLERİMİZİ YERİNE GETİRECEĞİZ

İKV olarak Türkiye'nin AB sürecinin canlandırılması, Türkiye'nin haklı tezlerinin savunulması ve iş dünyasının konu ile ilgili temsili gibi görevlerimizi sevgi ve kararlılıkla yerine getirmeye devam edeceğiz. Geçtiğimiz 1 yıl içindeki faaliyetlerimiz ve çalışma programımız hakkındaki bilgileri sizlere dağıtılan faaliyet raporunda bulabilirsiniz. Siz değerli mütevelli ve kurucu kurumlarımızın desteği ve AB Başkanlığımız gibi paydaşlarımız ile birlikte bu süreçte iş dünyası ve sivil toplumun sesi olmaya devam edeceğiz. Saygılarımı sunuyorum, Genel Kurulumuzun hayırlı olmasını diliyorum."

DENETLEME KURULU

- | |
|------------------------|
| ■ Abdurrahman ASLANTAŞ |
| ■ Mustafa ZEYİN |



Genel kurulda 17 kişilik yönetim kurulu,
2 kişilik denetim kurulu seçildi.

İKV'de Zeytinoğlu 5. kez başkan seçildi

Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, 5.

kez İKV Başkanlığı'na seçildi..
2'DE



İKV'de Zeytinoğlu 5. kez başkan seçildi

Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, 5. kez İKV Başkanlığı'na seçildi

İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV)'nin 61'inci Olağan Genel Kurulu, **TOBB** İstanbul Hizmet Binası'nda gerçekleşti. 3 dönemdir İKV Başkanlığı görevinde bulunan Kocaeli Sanayi Odası (KSO) Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, 5. kez başkan seçilerek güven tazeledi. Zeytinoğlu, 2015 yılında İKV Başkanı seçilerek, o günden bugüne 4 dönemdir bu görevi başarıyla yürütmektedir.

DİVAN KURULU BELİRLENDİ

17 kişilik yönetim kurulu ve 2 kişilik denetim kurulunun belirlendiği genel kurul, Vakfın Kurucu ve Mütevelli Kurum başkanları, Destekçi Kurum temsilcileri ve delegelerin katılımıyla gerçekleşti. Genel Kurul'un Divan Başkanlığı'nı **ISO Başkanı Erdal Bahçıvan**, Divan Başkan Yardımcılığını Kocaeli Sanayi Odası (KSO) Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul ve Divan Yazmanlık görevini İKV Genel Sekreteri Doç. Dr. Çiğdem Nas üstlendi. Genel Kurulun açılış konuşmaları, İKV Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, **TOBB** Başkan Yardımcısı ve **İTO** Başkanı Şekip Avdagic, **ISO Başkanı Erdal Bahçıvan** tarafından yapıldı.

TÜRKİYE AB İLİŞKİLERİ

Genel kurul, saygı duruşunda bulunulması ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. Ardından konuşmalara geçildi. İlk konuşmayı yapan Zeytinoğlu şunları söyledi: Ekonominin hızla değişim ve dönüşüm geçirdiği bir dönemden geçmekteyiz. Ekonomide büyüme, istikrar ve verimliliği yakalama çabasına, Dijitalleşen dünyaya uyum ve sürdürülebilir üretim ile iş yöntemlerine geçiş öncelikleri eklendi. İklim değişikliği tehdidi her geçen gün şiddetleniyor. Artan rekabet dünyanın önde gelen ekonomilerini dahi zorluyor ve ticari savunma önlemleri almaya teşvik ediyor. Tüm bu değişim ve dönüşümün ortasında Türkiye ile AB

ilişkilerinde de bir canlanmanın ihtiyacı içindeyiz.

GÜMRÜK BİRLİĞİ'NİN GÜNCELLENMESİ

Geçtiğimiz günlerde Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın üyelik süreci ile ilgili açıklamaları ümitleri artırdı. Ancak yine de sürecin önünde önemli engeller olduğunu biliyoruz. Her şeye rağmen, Türkiye'nin en önemli ihracat pazarı AB olmaya devam ediyor. Kişisel verilerden, ürün standartlarına kadar birçok alanda AB bünyesinde oluşturulan norm ve kurallar Türkiye açısından da belirleyici oluyor. AB için de Türkiye önemli bir tedarikçi ve güvenlik, göç ve enerji gibi alanlarda kritik bir partner. AB ile müzakere sürecimizin canlandırılması hedefinin yanı sıra, Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ve vize serbestliği gibi alanlarda ilerleme temel önceliğimiz olmaya devam ediyor.

AB ÜLKELERİ İLE

YÜKSEK STANDARTLI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Güncellenmiş ve derinleşmiş bir Gümrük Birliği, ülkemizin Avrupa tedarik zincirlerindeki konumu ve AB pazarındaki rekabet gücü üzerinde son derece etkili olacak. Özellikle nakliyede Avrupa pazarlarına hızlı ve makul fiyatlarda erişim, rekabet gücünün korunmasını da belirleyen kritik bir etken oluşturuyor. AB, Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısını sağlayacak olan Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi'ne 275 milyon avro tutarında bir hibe desteği sağlıyor. Projenin ilk etabı olan Çerkezköy-Kapıkule hattının yıl sonuna kadar bitirilmesi planlanıyor. Bu gibi ortak projelere IPA fonları, Türkiye Yatırım Platformu ve AB'nin Küresel Geçit (Global Gateway) gibi girişimlerinden kaynak temin etmek mümkün. Global Gateway kapsa-

mında AB, 2021-27 yılları arasında 300 milyar avro'luk bir yatırımı mobilize edecek. Bu yatırımlar partner ülkelerin de ihtiyaçlarını dikkate alan, sürdürülebilir ve yüksek kaliteli projelere aktarılacak.

AB GÜMRÜK REFORMU

AB Gümrük Reformu süreci de ticari ilişkileri önemli ölçüde etkileyecek diğer bir gelişme. AB 2028'e kadar önce e-ticaretten başlamak üzere, bir Gümrük Veri Hub'ı oluşturmayı hedefliyor. Bu şekilde dijitalleşme yoluyla gümrük işlemleri hızlanırken aynı zamanda tüm tedarik zincirinin, standartlara uyum açısından kontrolü de kolaylaşacak" diyor Zeytinoğlu konuşmasını şöyle sürdürdü: Vize serbestisi sürecinde 72 kriterden 66'sını tamamlama aşamasına gelmemize rağmen, kalan kriterlerde ilerleme sağlayamadık. Bu konuda ilerleme sağlanması için kalan kriterlerin de hızla tamamlanması gerekiyor.

İKV OLARAK GÖREVLERİMİZİ YERİNE GETİRECEĞİZ

İKV olarak Türkiye'nin AB sürecinin canlandırılması, Türkiye'nin haklı tezlerinin savunulması ve iş dünyasının konu ile ilgili temsili gibi görevlerimizi şevkle ve kararlılıkla yerine getirmeye devam edeceğiz. Geçtiğimiz 1 yıl içindeki faaliyetlerimiz ve çalışma programımız hakkındaki bilgileri sizlere dağıtılan faaliyet raporunda bulabilirsiniz. Siz değerli mütevelli ve kurucu kurumlarımızın desteği ve AB Başkanlığımız gibi paydaşlarımız ile birlikte bu süreçte iş dünyası ve sivil toplumun sesi olmaya devam edeceğiz. Saygılarımı sunuyorum, Genel Kurulumuzun hayırlı olmasını diliyorum."

İKV YÖNETİM KURULU

Ayhan Zeytinoğlu (Başkan)
Prof. Dr. Haluk Kabaalioğlu
Sedat Zincirkıran,
Dr. Zeynel Abidin Erdem
Bedii Can Yücaoğlu
Ömer Gülsoy, Şadan Eren
Hakan Sefa Çakır
Fatih Çapraz
Hakkı İsmet Aral
Ali Sami Aydın
Yavuz Altun
Ersin Kenan Kayalar
Murat Hazıroğlu
Ercan Özboyacı
Mustafa Şenocak
Akansel Koç
DENETÇİLER
Abdurrahman Aslantaş
Mustafa Zeytin



Genel kurulda 17 kişilik yönetim kurulu,
2 kişilik denetim kurulu seçildi.