

MESLEK KOMİTELERİ ORTAK TOPLANTISI

21 Nisan 2016

Cemil Cem TEMEL
36. Grup Meslek Komitesi Üyesi

KARA TAŞITLARI İMALATI

36. Grup Kara Taşıtları Ana ve Yan Sanayii
37. Grup Otomotiv Ana ve Yan Sanayii



- **Radyo, navigasyon gibi belirli parçaları ve ilk dolum yakıt ve yağları için ödenen mükerrer ÖTV uygulamasına son verilmelidir.**

Araç üretiminde kullanılan ilk dolum yakıtları, ilk dolum yağları, radyolar, navigasyon cihazları gibi ürünler, ÖTV Kanunu I ve IV sayılı listeler uyarınca ÖTV'ye tabidir. Motorlu araç üreticileri, bu ürünleri tedarik ettiklerinde ÖTV ödemektedirler.

Motorlu araç satışları, ÖTV Kanunu II sayılı liste çerçevesinde ÖTV'ye tabidir. Üretilen aracın maliyetine yukarıdaki parçalar için ödenen ÖTV de yansıdığından, araç satışları sırasında bu unsurlar için bir kez daha ÖTV ödenmektedir. Bu durum, ÖTV Kanunu'nda belirtilen 'ÖTV'nin tek aşamalı bir vergi olması' anlayışına uygun değildir.



- **Kamu alımlarında ticari araçlara da binek araçlarda olduğu gibi menşe imtiyazı sağlanmalıdır.**

2014/6425 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı, yerli muhteva oranı yüzde 50'nin altında kalan araçları yabancı menşeli saymış ve listelenen istisnalar hariç olmak üzere yabancı menşeli “binek taşıt” edinimini yasaklamıştır.

İlgili Bakanlar Kurulu Kararı kamunun “ticari taşıt” edinimine ise menşe sınırlaması getirmemiştir; binek taşıtların aksine, yerli ticari taşıtlar için sağlanan bir “menşe avantajı” yoktur.



- **Motorlu taşıtların vergilendirilmesi, silindir hacmi yerine çevre ve emisyon kriterlerine göre yeniden yapılandırılmalı, araç yaşına göre azalma kuralı değiştirilmelidir.**

Ülkemizde motorlu taşıtların satış vergisi silindir hacmine göre hesaplanmaktadır. Ayrıca, yürürlükteki motorlu taşıtlar vergisi sistemi yaşlı araçlar için daha düşük vergi ödeme imkanı tanımakta; bu da teknolojileri nedeniyle emisyon değerleri kötü olan araçların trafikte kalmasını teşvik etmekte, dolayısıyla hem çevre hem ekonomik alanda hedeflenen sonuçların oluşmasına engel olmaktadır.



- Yatırımlara yönelik kurumlar vergisi teşvikinin kullanım süresini hızlandırmaya yönelik mevzuat değişikliği yapılmalıdır.

Yatırımlara yönelik kurumlar vergisi teşviki ile ilgili mevcut düzenlemede, yatırımcıların karşılaştığı en önemli sorun, hak ettikleri kurumlar vergisi teşvikinin kullanılma hızına yöneliktir. Özellikle, Otomotiv Sanayiinde, hak edilen kurumlar vergisi teşvikinin kullanım süresi 15-20 yılı bulabilmektedir. Bu uzun süre, yatırımcıların yatırım iştahını azaltmakta ve teşvikten beklenen amaçlara ulaşmayı engellemektedir.



- Yatırım teŐviklerinde yerli malı belgesi olan ürünlerin kullanılması için teşvik mekanizmaları yaratılmalıdır.

