

**Sayın Bakanım,
Sayın Valim,
Sayın Başkan,
Meclisimizin Değerli Üyeleri,
Meclisimizin Saygıdeğer Onur Üyeleri,
Değerli Misafirler ve
Kıymetli Medya Mensupları,**

Ekim ayı meclis toplantımızda görüşlerimi sizlerle paylaşmadan önce hepinizi şahsım ve Yönetim Kurulumuz adına saygı ve sevgiyle selamlıyorum.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Sayın Lütfi Elvan, “Türkiye’nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu’nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet Gücü ve Geleceği Açısından Önemi” konulu bu ayki meclis toplantımıza katılarak bizleri onurlandırdınız, zat-ı âlinize teşekkür ediyorum, hoş geldiniz.

Sayın Başkan ve Değerli Meclis Üyeleri,

Gelecek hafta Cumhuriyetimizin kuruluşunun yıldönümü. Hepimizin Cumhuriyet Bayramı'nı şimdiden kutluyorum.

Bu topraklarda temelleri 91 yıl önce atılmış olan Cumhuriyetimizle birlikte ülkemiz, bugüne kadar birçok alanda büyük hamleler gerçekleştirdi. Ülke ve toplum olarak, Cumhuriyetimizi 100'üncü yılında daha büyük hamleler ve zaferlerle taçlandırmanın azim ve kararlığındayız.

Bu düşünce eşliğinde Cumhuriyetimizin kurucusu Atatürk'ü, silah arkadaşlarını ve bu toprakları vatan yapan aziz şehitlerimizi saygı ve rahmetle, gazilerimizi minnetle anıyorum.

Sayın Başkan ve Değerli Meclis Üyeleri,

Ortadoğu coğrafyası günümüzde adeta bir yangın yerini andırmaktadır. Toplumların yıkılan iç barışları ve huzurlarının yanı sıra yürekleri yakan bir insanlık trajedisine tanıklık etmekteyiz. İşte bu noktada, sahip olduğumuz toplumsal barış ve bir arada yaşama arzusunu korumanın hepimiz için ne kadar önemli olduğuna dikkat çekmek istiyorum.

Bu topraklarda çok kültürlülük, eşsiz toplumsal zenginlik; farklılıklarını geçmişten bugüne koruyarak yoluna devam etmektedir. Ortadoğu'daki yangın manzarası karşısında ne mutlu bizlere ki, geçtiğimiz günlerde de tanık olduğumuz gibi her türlü provokasyona rağmen toplumsal çimentomuzun sağlamlığı sayesinde bin yıldır sahip olduğumuz birlik ve beraberliği korumayı başarıyoruz.

Bugün, toplumsal barış, huzur ve insanımızın mutluluğu her şeyden önde gelmelidir. Bunlar varsa başta ekonomi olmak üzere diğer alanlarda kalkınmak ve gelişmek mümkündür. Son yaşadığımız üzücü olaylar, bizleri geleceğimiz konusunda asla karamsarlığa sevk etmemelidir. Sarsılmayan bir arada yaşama arzumuz ve sorunlarımıza ortak akli kullanarak çözüm bulma isteğimiz yarınlarımıza umutla bakmamızı sağlamaktadır.

Sayın Başkan ve Değerli Meclis Üyeleri,

Ana gündem maddemizle ilgili düşüncelerimi sizlerle paylaşmadan önce ülkemizin ve dünyanın gündemindeki bazı konulara değinmek istiyorum.

2014 yılının son virajına girdiğimiz bugünlerde küresel ekonomik gelişmelere baktığımızda, çeşitli zorluklara rağmen ılımlı büyüme trendinin sürdüğünü, ancak bu büyümenin dengesiz ve zayıf olduğunu görüyoruz.

Gelişmiş ülkelerde krizden miras kalan sorunlar ekonomik iyileşme üzerinde bir gölge olmaya devam ederken, yükselen ekonomiler kriz öncesi ekonomik büyüme oranlarına ulaşmakta sıkıntı yaşıyor. Bunun dışında finansal piyasalar kaynaklı riskler, jeopolitik istikrarsızlıklar ve Euro Bölgesi'nde kötüleşen koşullar da ekonomik görünümü olumsuz etkiliyor.

Bu koşullar, küresel büyüme tahminlerinin aşağı yönlü revize edilmesine neden olmaktadır. En son açıklanan IMF verilerine baktığımızda; küresel büyüme tahmini 2014 için yüzde 3,3'e, 2015 için yüzde 3,8'e çekildi.

Küresel ekonomi anlamında çok bilinmeyenli denklemlerin yarıştığı bir konjonktürden geçiyoruz. Bu konjonktür, ülkemiz açısından bakıldığında Ortadoğu başta olmak üzere yakın coğrafyamızdaki jeopolitik risklerle birleşerek bizim için daha da zorlaşıyor.

Bu zor koşullar altında 2014 yılına iyi bir başlangıç yapan Türkiye ekonomisinin ikinci çeyrekte beklenenden daha hızlı bir yavaşlama gösterdiğini gördük. Bu yavaşlamada iç talepteki özellikle özel tüketim ve yatırımlardaki ivme kaybı etkili olmakla birlikte, büyümeyi kurtaran dış talep yani net ihracat oldu.

Üçüncü çeyrekte ise önemli ihracat pazarlarımızda yaşanan sorunlar nedeniyle büyümenin yatay seyrini sürdüreceği, ihracatın katkısının nispeten sınırlı olacağı görülüyor. Buna karşılık öncü göstergeler özellikle son çeyreğe ilişkin olumlu sinyaller veriyor. Dış koşullarda çok farklı bir gelişme olmadığı takdirde yılsonunda öngörülen hedeflerin tutturulabileceğini öngörüyoruz.

Bunun dışında büyümedeki yavaşlamanın etkileri gecikmeli olarak istihdama yansımaya başladı. Özellikle mevsim etkisinden arındırılmış işsizlik oranlarındaki artış dikkat çekicidir. Örneđin, Mart ayından bu yana hızlı bir artış eğilimi gösteren mevsim etkisinden arındırılmış işsizlik oranı Temmuz'da yüzde 10,4'e yükseldi.

Kabul etmek gerekir ki enflasyon da oldukça yüksek seyretmektedir. Her ne kadar Eylül ayında gıda fiyatlarının hız kesmesiyle bir düşüş söz konusu olsa da, 2014 yılsonu enflasyon tahmininin hükümet tarafından yüzde 9,4'e yükseltilmesi enflasyon konusuna daha ciddi eğilmemizi gerektiriyor.

Bir diğer önemli sorunumuz da hepimizin bildiği gibi cari açıktır. Őu an 30 milyar dolar civarında olan cari açığın yılsonunda 45 milyar dolar civarında olması bekleniyor.

Bizim açımızdan sevindirici olan ekonomimizin iki güçlü yönünü koruyor olması. Bütçe performansımız ve bankacılık sektörü göstergeleri olumlu seyrediyor. Kredi kuruluşlarının değerlendirmelerinde iki önemli başlık olan bu alanlardaki kazanımlarımızın önümüzdeki dönemde sürdürülmesinin oldukça kritik olduğunu burada sizlerle paylaşmak istiyorum.

Ekonomik açıdan önümüzde bir takım zorluklar olmakla birlikte petrol fiyatlarındaki düşüş bizim gibi petrol üreticisi olmayan ülkeler için son derece sevindiricidir. Bu düşüş toplam enerji faturamızı olumlu etkilemenin yanı sıra akaryakıt kullanımının yoğun olduğu ulaştırma ve lojistik sektörünü de rahatlatan bir gelişmedir.

Sonuç olarak genel tabloya baktığımızda Türkiye'nin büyüme hikâyesinde çok ciddi bir tıkanma var. Büyüme yavaşlarken, enflasyon ve cari açık yüksek düzeylerde seyrediyor. Bu da geçtiğimiz 10 yıllık dönemde elverişli dış koşulların katkısıyla parlak bir büyüme performansı gösteren Türkiye ekonomisinin, son derece hızlı değişen küresel ortamda dinamik ve dirençli bir ekonomi olarak ayakta kalabilmesi için yeni bir büyüme hikâyesi yaratması gerektiğini açıkça ortaya koymaktadır.

Bu yeni hikâye, son Sanayi Kongremizin ana teması olan “Bütünsel Kalkınma” anlayışı eşliğinde verimlilik ve teknoloji tarafına yönelmekten, yapısal reformları hızlıca hayata geçirmekten geçiyor. Biliyoruz önümüzde seçim var. Yine biliyoruz böyle bir ortamda bu reformlara odaklanmak çok zor.

İşte bu noktada, geçtiğimiz günlerde açıklanan 2015-2017 Orta Vadeli Programı çok önemsedığımızı vurgulamak istiyorum. Bunu vurgularken, büyük ölçüde iş dünyasının beklentileriyle örtüşen ve öncelikli dönüşüm programları çerçevesinde hazırlanan eylem planlarının, programda da ifade edildiği gibi bir an önce uygulamaya geçirilmesinin çok önemli olduğunu düşünüyoruz.

Sayın Bakanım, Sayın Başkan ve Değerli Meclis Üyeleri,

Ülkemizin ve dünyanın gündemindeki bazı konulara kısaca bu şekilde değindikten sonra şimdi ana gündem maddemizle ilgili görüş ve düşüncelerimi sizlerle paylaşmak istiyorum.

Üretimin, ihracatın ve ulaştırmanın ayrılmaz bir bütün olduğu küresel dünyada; haberleşme ve ulaştırma, ekonominin en temel unsurlarından birisi haline gelmiştir.

Öyle ki, küresel dünyaya açık modern bir ekonominin, kaliteli ve sağlam bir iletişim ve ulaşım altyapısı olmadan dünya piyasalarında rekabet etmesi mümkün değildir.

Bunu somutlaştıracak olursam: Dünya nüfusunun 7 milyar kişiye, ekonomik büyüklüğün yıllık 70 trilyon dolara ulaştığı günümüzde, her türlü ekonomik ve sosyal bağlantı, ulaşım ve iletişim imkânlarıyla sağlanıyor.

Sayın Bakanım, “yeter ki bu ülkenin önünü açabilecek projeleri üreterek ortaya koyalım. Biz artık bizimle birlikte koşabilecek, zamanla yarışan mühendisler, bilim insanları istiyoruz. Çünkü zaman çok değerli. Eğer güçlü bir Türkiye inşa edeceksek hep birlikte çok çalışmak zorundayız” şeklindeki sözlerinize yürekten katılıyoruz.

Devlet Planlama Teşkilatı, Türkiye Büyük Millet Meclisi Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanlığı ve özel sektörle olan yakın diyalogunuzdan gelen engin tecrübe ve birikiminizin bizler için çok değerli olduğunu vurgularken, bugün burada düşüncelerinizi büyük bir ilgi ve heyecanla dinleyeceğimizi de özellikle ifade etmek istiyorum.

Sayın Başkan ve Değerli Meclis Üyeleri,

Dünyada gelişmenin itici gücünü ulaştırma ve haberleşme yatırımları oluşturuyor. Ülkemizde de son yıllarda karayolu, demiryolu ve havayolu taşımacılığında çok önemli mesafeler kaydedilmiştir.

Yapılan duble yollar, Marmaray projesi, İstanbul Boğazı üzerindeki 3'ncü köprü ve Kuzey Marmara otoyolu projesi, hızla gelişerek devam eden demiryolu yatırımları, sivil havacılığımızdaki atılımlar ve iletişim alanındaki ilerlemeler kayda değer çok önemli gelişmelerdir.

Bütün bu projeler ve yatırımlar sayesinde ülkemiz; Hazar Denizi, Avrupa ve Asya eksenindeki ülkeleri; kara, deniz, hava yollarıyla ve haberleşme ağlarıyla birbirine bağlayan kritik bir bölge haline dönüşmektedir.

Bu dönüşüm gerçekleşirken ekonomik katma değer oluşturmada, OSB'lere ve üretim merkezlerine ulaşım ve bağlantı konusuna azami önem verilerek kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğine inanıyoruz.

Sayın Bakanım,

İstanbul Sanayi Odası olarak, sanayimizin ve sanayicilerimizin bakanlığınızı ilgilendiren konularda yaşadığı sorunları ve bu sorunlara yönelik çözüm beklentilerimizi şimdi sizinle paylaşmak istiyorum.

Sanayimizin demiryollarından yeterli faydayı sağlayabilmesi için ana demiryolları ile üretimin yapıldığı yerlere ara demiryolu bağlantıları kurulması özendirilmeli; üretim

yerlerinden alınan malların demiryolları ile limanlara ulaşması sağlanmalıdır.

Böylece taşınacak yük ve iş gücü miktarı artacak, ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulmuş olacaktır. Bu kapsamda İstanbul-Trakya hızlı tren hattının kurulmasının başta nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli olduğunu burada özellikle vurgulamak istiyorum.

Bakanlığımız, limanlar konusunda değerli çalışmalar ve yatırımlar yapmaktadır. Yurtdışı bağlantılı Ro-Ro seferlerini, deniz ticaret filomuzun büyümesini, yeni liman yatırımlarını, gemi sanayinde gerçekleşen ilerlemeleri çok önemli buluyoruz.

Bununla birlikte, dış ticaretimizde hedeflerimize ulaşabilmek için halen limanlarımızda önemli eksiklikler var. Bu çerçevede, yeni liman yatırımları devam etmeli, mevcutların verimliliği ve kapasiteleri artırılmalıdır. Limanlarımızdaki alt yapı yetersizlikleri giderilerek dünya ölçeğinde marka limanlara kavuşmalıyız.

Türkiye, biraz önce de ifade ettiğim gibi ulaştırma ve haberleşme açısından çok avantajlı bir coğrafi konuma sahip bulunmaktadır. Bu konum, ülkemize hem lojistik bir üs olarak, hem de transit taşımacılık açısından pek çok imkân sunmaktadır. Bu imkânları değerlendirebilmeliyiz. Özellikle ulaşımaya yönelik yatırımlar, İstanbul'un bölgesel ve küresel

önemini artırarak, bir lojistik üs olma hedefini de perçinleyecektir.

Sayın Bakanım,

Tüm gayretlere, üretilen çözümlere rağmen İstanbul'da trafik sorunu bir türlü tam olarak aşılamamaktadır. Yaşam kalitesini her geçen gün daha fazla olumsuz etkileyen trafik sorununun çözümüne daha fazla önem verilmesi gerekmektedir. İstanbul trafiğinde yaşanan önemli sorunlardan birisine değinecek olursam; otoyol girişlerinde yaşanan yoğunluktur. Bu soruna bir çözüm olarak girişler kaldırılmalı veya şehrin dışına taşınmalıdır.

Giderek sanayinin yeni yerleşim alanı haline gelen Trakya'ya İstanbul'dan ulaşımında sıkıntılar bulunmaktadır. Özellikle otoyoldan organize sanayi bölgeleri çıkışlarının yetersizliği önemli zaman ve maddi kayba yol açmaktadır. Otoyoldan OSB'lere bağlantı yolları yapılmasına acilen ihtiyaç duyulmaktadır.

Kamu alımlarında yurt içinde üretilen ürünlerin tercih edilmesi ve yerli sanayinin desteklenmesinin, birçok sektörde dışa bağımlılığı azaltacağı, milli gelir, istihdam, ödemeler dengesi, vergi/sigorta ödemeleri ve ülkemizin uluslararası rekabet gücü üzerinde olumlu etkiler yapacağı muhakkaktır.

Bu bağlamda, ülkelerin gelişmişlik düzeyi açısından önemli bir gösterge olan ulaşım alanında son yıllarda ülkemizde hayata geçirilen ve geliştirilmekte olan ve büyük bir memnuniyetle izlediğimiz projelerde dışa bağımlı olmaktan kurtulmak, yerli girdi katkısını artırmak gerek ekonomimiz gerekse sanayimiz için büyük önem taşımaktadır.

Ülkemizin önümüzdeki 15 yıl içinde sadece metro-tramvay vagonu ihtiyacının bile yaklaşık 20 milyar dolar olacağı ve ihracat imkanları da değerlendirildiğinde bu alanda büyük bir potansiyelin olduğu görülmektedir. Başta İstanbul olmak üzere birçok şehrimizde hızla yaygınlaşmakta olan raylı ulaşım projelerinin ihalelerinde Ülkemizde üretilen ürünlerin tercih edilmesi sanayimizin gelişmesine çok büyük katkılarda bulunacaktır.

Sayın Bakanım, Sayın Başkan ve Meclisimizin Değerli Üyeleri,

Sanayimizin ve sanayicilerimizin ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında yaşadığı sorunları ve bu sorunlara yönelik çözüm beklentilerimizi bu şekilde ifade ettikten sonra şimdi odamızın bazı faaliyet ve etkinliklerini kısaca sizlerle paylaşmak istiyorum.

Çevre ve Şehircilik Bakanımız Sayın İdris Güllüce'nin katılımı ile bu yılın üçüncü meslek komiteleri toplantısını 1 Ekim 2014 tarihinde yaptık. Söz konusu toplantımızda üyelerimiz Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın çalışma alanına giren sorunlarını ve bu sorunlara ilişkin çözüm önerilerini bakanımıza iletme fırsatını buldu.

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu olarak, sanayicilerin sorunlarını çözmek için hükümetle daha yakın ve etkin çalışmak amacıyla Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Sayın Fikri Işık ile bir araya geldik. Ekonomi gündemine ilişkin konular ve sanayicinin sorunları üzerinde durulan toplantı oldukça verimli geçti. Sayın Bakanımız Fikri Işık'ın, önümüzdeki haftalarda siz değerli meclis Üyelerimizle gruplar halinde bir araya gelerek sanayicimizin sorunlarını dinleyeceği bilgisini de sizlerle paylaşmak isterim.

İstanbul Sanayi Odası olarak Türkiye'nin bir bütün olarak sanayileşerek kalkınmasına hizmet etmek amacıyla başlattığımız geleneksel Anadolu ziyaretlerinde bu yıl ikinci durağımız Sivas oldu.

Cumhuriyetimizin temellerinin atıldığı Sivas'ta unutamayacağımız bir konukseverlik gördük. Sivas ziyaretimiz çok verimli geçti. Bizlere yeni ufuklar açan bu ziyaretimizin Sivaslı hemşerilerimize de katkısının olduğuna inanıyoruz. Üyelerimiz arasında yapılan görüşmelerden güçlü birliktelikler ve dostluklar çıkacaktır. Bu vesileyle gösterdikleri örnek ev sahipliği nedeniyle tüm Sivaslı dostlarımıza bir kere daha teşekkür ediyoruz.

Şimdi gerçekleştirmeyi düşündüğümüz bir etkinliğimizi sizinle paylaşmak istiyorum: Meclisimizin siz değerli üyelerini eşlerinize birlikte bir Pazar sabahı brunch tarzı bir etkinlikte biraraya getirerek, sosyal kaynaşmamızı daha da pekiştirmeyi amaçlamaktayız. Bu konudaki tarihi sizlerle en kısa zamanda paylaşacağız.

Geçtiğimiz günlerde yapılan seçimler sonucunda, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu Başkanlığı'na meclisimizin değerli üyesi Sayın Ömer Cihat Vardan seçilmiştir. Değerli arkadaşımızı tebrik ediyor, yeni görevinin hayırlı ve uğurlu olmasını temenni ediyorum.

Sayın Başkan, Meclisimizin Değerli Üyeleri ve Kıymetli Konuklar,

Sözlerimi burada noktalarken; Sayın Bakanımıza ve değerli misafirlerimize bir kere daha teşekkür ediyor; hepinizi, şahsım ve yönetim kurulumuz adına tekrar saygı ve sevgiyle selamlıyorum.