



TÜRK KIZILAYI

1868

TÜRK KIZILAYI

Uluslararası Programlar

Yönetimi



*Karayolu ve Denizyolu Nakliye
Hizmeti Teknik Şartnamesi*

1. Genel Hükümler

- 1.1 İşbu Teknik Şartname, Ek – A Yük Listesinde detayları belirtilen 3.000 ton şeker ve 7.500 ton un ile olabilecek ilave yüklerin yükleme adresinde teslim alınarak istekli firmanın belirleyeceği Türkiye'deki yükleme limana kadar karayolu nakliyesi, belirtilen malzemelerin belirlenecek limandan Somali (Mogadishu) limanına denizyolu ile nakliyesi, söz konusu limanda gemiden tahliyesi ve depolara teslimini kapsar. Teknik Şartnamede belirtilen hususlar dışında kalan diğer hükümler idari şartnamede belirtildiği şekilde yürütülecektir.
- 1.2 Nakliye için kullanılacak geminin Klaslı ve P&I'lı olması zorunludur. **P&I belge fotokopisi ihale sırasında teslim edilecek belgeler arasında ibraz edilecektir.**
- 1.3 Gemi Türk veya Yabancı bayraklı olabilecektir. Türk veya yabancı bayraklı gemiler Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ya da Paris Memorandumu'nun beyaz veya gri listesinde bulunmalıdır.
- 1.4 Yükleme ve boşaltma işlemlerinin tamamı geminin kendi imkânları ve/veya harici vinçlerle yapılacaktır. Yükleme ve boşaltma işlemleri tamamıyla istekli firmanın sorumluluğunda olup, Türk Kızılayı'ndan herhangi bir ücret talep edilmeyecektir.
- 1.5 İstekli firmanın UND (Uluslararası Nakliyeciler Derneği) veya DTO (Deniz Ticaret Odası) veya UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenler Derneği) üyesi olduğunu gösterir belge firmanın ihale sırasında teslim edilecek belgeleri arasında ibraz edilecektir.
- 1.6 İstekli firma 2014-2015-2016 yılları arasında kamu veya özel sektörden alınmış karayolu ve denizyolu taşımacılığına ilişkin iş bitirme belgesini veya yapılan işlere ilişkin faturayı (tek bir projeye ait veya toplamda en az 50.000.000,00 TL tutarında olacak, iş bitirme belgeleri bağlı bulunulan vergi dairesi tarafından onaylı olacak olup en az %80'lik kısmının denizyolu taşımacılığı kapsamında olduğu ilgili fatura veya resmi gelir beyanları ile detaylandırılarak teklif dosyası içinde yer alacaktır) teklifinde ibraz edecektir.
- 1.7 İstekli firma deniz yoluyla tek seferde 10.000 ton hububat taşınmasını ihtiva eden dokümanı ibraz edecektir. İş bitirme belgesi istekli firmanın bizzat kendisine ait olacak olup, armatör veya alt yüklenicilere ait iş bitirme belgesi kabul edilmeyecektir.
- 1.8 Ortak girişim olarak ihaleye katılım sağlanması durumunda, ortak girişimi oluşturan gerçek ve/veya tüzel kişilerin 2014-2015-2016 yılları arasında kamu veya özel sektörden alınmış karayolu ve denizyolu taşımacılığına ilişkin iş bitirme belgesini veya yapılan işlere ilişkin faturayı (tek bir projeye ait veya toplamda en az 50.000.000,00 TL tutarında olacak, iş bitirme belgeleri bağlı bulunulan vergi dairesi tarafından onaylı olacak olup en az %80'lik kısmının denizyolu taşımacılığı kapsamında olduğu ilgili fatura veya resmi gelir beyanları ile detaylandırılarak teklif dosyası içinde yer alacaktır) teklifinde ibraz edecek olup bahse konu deniz yolu iş bitirmesine ait olan %80'lik kısma tekabül eden en az 40.000.000,00 TL tutarı pilot ortağa ait olacaktır.

2. Yükleme Adreslerinden Malzemenin Karayoluyla İstekli Firmanın Belirleyeceği Limana Sevki (EK-A Liste)

- 2.1 EK-A'da belirtilen malzemeleri ilgili limana sevk edilmek üzere istekli firmaya bildirilecek adreslerde araçlara yapılacak yüklemeler Türk Kızılayı'nın sorumluluğunda olup, firma belirtilen gün, saat ve adreste nakliye aracını hazır bulundurmakla mükellef olacaktır.
- 2.2 EK-A'da belirtilen yük 7.500 ton un ve 3.000 ton şeker yükten oluşmakta olup;
 - 2.2.1 50 kg çuvallar halindeki 3.000 ton şeker, Türkiye Şeker Fabrikalarının Afyon Şeker Fabrikası Afyon-Konya Devlet Karayolu 21. Km Karahisar/Afyon adresinden teslim alınacaktır.

- 2.2.2 25 kg çuvallar halindeki 2.500 ton un Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO) tarafından gerçekleştirilen ihale sonucunda belirlenen Nevşehir İpek Un Fabrikası'nın Kayseri Cad. No:46/a Kozaklı/Nevşehir adresinden teslim alınacaktır.
- 2.2.3 25 kg çuvallar halindeki 3.000 ton un Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO) tarafından gerçekleştirilen ihale sonucunda belirlenen Mersin Petek Un Fabrikası'nın Çilek Mah. 63140. Sok. No:4 Akdeniz/Mersin adresinden teslim alınacaktır.
- 2.2.4 25 kg çuvallar halindeki 2.000 ton un Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO) tarafından gerçekleştirilen ihale sonucunda belirlenen Kırıkkale Tosunlar Un Fabrikası'nın Aşağı Mahmutlar Mah. Ankara Yolu Bulvarı 73/3 Merkez/Kırıkkale adresinden teslim alınacaktır.
- 2.3 Karayolu ile taşınacak yükler hububat taşımaya uygun araçlarla yükleme limanına sevk edilecek olup, ortaya çıkabilecek her türlü hava muhalefeti göz önünde bulundurularak dorselerin altı/üstü temiz ve tahribatsız, kalın, su geçirmez brandalar ile uygun şekilde kapatılacaktır. Önlem alınmaması durumunda zayi olan malzemeler istekli firma tarafından muadili ile tazmin edilecek ve aynı sevkiyata dâhil edilecektir.
- 2.4 Söz konusu malzemelerden **şekerin** günlük fabrika yükleme kapasitesi haftanın 5 (beş) iş günü ve mesai saatleri dâhilinde günlük en az 500 ton, malzemelerden **unun** günlük yükleme kapasitesi haftanın 6 (altı) günü ve mesai saatleri dahilinde Nevşehir İpek Un Fabrikasından günlük en az 300 ton, Mersin Petek Un Fabrikasından günlük en az 300 ton ve Kırıkkale Tosunlar Un Fabrikasından günlük en az 200 ton olacaktır. İstekli firma her bir araca, aracın istiap haddi kadar yükleme yapacak (Karayolları taşıma mevzuatı çerçevesinde fazla tonaj cezaları istekli firma sorumluluğundadır) şekilde araç sayısını planlayacak ve geminin hareket tarihine uygun şekilde sevkiyatını gerçekleştirecektir.
- 2.5 Limanlara ulaşan tüm malzemelerin araçlardan indirilmesi, gemiye yükleme işlemleri ve varış noktasında gemiden boşaltma işlemleri ile bu işlemler çerçevesindeki tüm elleçleme işlemleri istekli firmanın sorumluluğundadır.
- 2.6 Olası bir ek yük çıkması durumunda; konteyner içerisinde sevk edilecek malzemelerin istekli firma tarafından belirlenecek olan Limanda, konteynerden boşaltılmadan muhafazası ve gemiye yüklenmesi istekli firmanın sorumluluğundadır.
- 2.7 İstekli firmanın karayolu ile taşıyacağı tüm malzemelerin nakliyesinde kullanacağı araçlar, ilgili mevzuatlara uygun olacak olup, araçların sahip olması gereken tüm belge, donanım/ekipmanlarının eksiksiz olması istekli firmanın sorumluluğundadır.

3. İstekli Firma Tarafından Belirlenecek Limandan Malzemelerin Gemiye Yüklenmesi, Somali (Mogadishu) Limanlarına Nakliyesi

- 3.1 Denizyolu ile sevk edilecek tüm malzemelerin istekli firma tarafından belirlenecek limandan gemiye yüklenmesi, bahse konu tüm malzemelerin **Somali (Mogadishu)**, limanındaki boşaltma işlemleri ve bu işle ilgili gerekli diğer tüm iş ve işlemler istekli firmanın sorumluluğunda olacaktır.
- 3.2 **Somali (Mogadishu)** limanına sevk edilmek üzere Türkiye'deki ilgili limana sevk edilecek malzemeler gemi ambarlarına dökme olarak yüklenebilecektir. Öte yandan malzemelerin hasar görmeden uygun koşullarda taşınabilmesi, hava ve deniz muhalefetinden etkilenmeyecek şekilde sabitlenmesi ve muhafaza edilmesi firmanın sorumluluğundadır.
- 3.3 İlgili Limanda gemiye yükleme yapılırken tüm yüklenen malzemeler (Lashing, Securing, Dunaging) gemiye güvenli bir şekilde bağlanacak olup, bu iş ile ilgili kullanılacak tüm aparat ve malzemenin sağlanması, yaptırılması ve bununla ilgili oluşabilecek tüm masraflar ve cezalar istekli firma tarafından karşılanacaktır.

- 3.4 Malzemelerin gemiye yüklenmesinin tamamlanması ve geminin limandan ayrılmasına kadar geçecek süre zarfı boyunca yüklemenin yapılacağı söz konusu limanlarda liman ve gemiyle ilgili olarak tahakkuk edebilecek her türlü giderler istekli firma tarafından karşılanacaktır.
- 3.5 Karayolu nakliyesinde; malzemeleri taşıyan araçların ilgili limana girişi ve ilgili limandan çıkış ücretleri ve her türlü giderleri (Kantar, v.b.) istekli firma tarafından karşılanacaktır.
- 3.6 İstekli firma kendi tarafından belirlenecek limana 08 - 15 Mayıs 2017 tarihleri arasında gemiyi yanaştırmakla mükelleftir. Denizyoluyla sevk edilmek üzere yükleme noktasına getirilen malzemelerin tamamının geminin limana yanaşmasından itibaren **18 (onsekiz) takvim günü içerisinde gemiye yüklenmesi tamamlanacak ve gemi maksimum 20. (yirminci) gününde limandan ayrılacaktır.**
- 3.7 Sözleşmede belirtilen süre içerisinde malzemelerin gemiye yüklenmemesi ve geminin limandan ayrılmaması halinde tahakkuk edecek olan demoraj, depozito, liman tahliye ve ardiye ücretleri ile diğer her türlü giderler istekli firma tarafından karşılanacaktır. **Geminin yüklemeye hazır olacağı ve limandan hareket edeceği tarih firmanın teklifinde ayrıca belirtilecektir.**
- 3.8 Malzemelerin nihai varış noktalarında gemiden boşaltılması ve yetkili kişilere teslim edilmesi istekli firmanın sorumluluğunda olacaktır.
- 3.9 Malzemelerin boşaltılması sürecinde Somali (Mogadishu) limanında tahakkuk edebilecek olan, liman ve gemiyle ilgili tüm giderler istekli firma tarafından karşılanacak olup, Türk Kızılayı'ndan herhangi bir talepte bulunmayacaktır.
- 3.10 Somali'ye (Mogadishu) sevk edilmek üzere istekli firmaya teslim edilen malzemelerin tamamı tek bir seferde bütün olarak taşınacaktır. **Firma, gemi güzergâhını ve limana varış süresini teklifinde belirtilecektir, Güney Kıbrıs Limanlarına kati suretle uğramayacaktır.**
- 3.11 Gemiye ilgili limandan boşaltma limanlarına kadarki seyri boyunca güvenlik açısından eskort gemi teminine ilişkin ilgili kamu kurum ve kuruluşları nezdinde yapılacak başvurular Türk Kızılayı tarafından yürütülecektir. Söz konusu güvenlik önlemleri ile ilgili girişimlerin olumsuz sonuçlanması durumunda güvenlik tedbirlerini almak ve bu bağlamda meydana gelecek zararların temini firmaya ait olacaktır.

4 **Malzemenin Gümrük ve Sigorta İşleri**

- 4.1 Malzemelerin Türkiye'deki ve Somali (Mogadishu) gümrük işlemleri Türk Kızılayı tarafından yapılacak olup, bu bağlamda tahakkuk edecek gümrük işlemleri ile ilgili masraflar yine Türk Kızılayı tarafından karşılanacaktır.
- 4.2 Malzemelerin karayolu ve denizyolu nakliye sigortası toplam malzeme bedeli üzerinden, istekli firma tarafından yaptırılacak ve bedeli istekli firma tarafından ödenecektir. Düzenlenen sigorta poliçelerinin bir sureti ve sigorta şirketinin teyit yazısı sevkiyatlar başlamadan önce Türk Kızılayı'na iletilecektir.
- 4.3 Malzemenin teslim adreslerinden araçlara yüklendiği andan itibaren son teslim noktasına kadar eksilen/hasar gören malzemedan istekli firma sorumlu olup, eksik/hasarlı olduğu tespit edilen malzemelerin bedeli firma alacağından tahsil edilecektir.

5 **Diğer Hükümler**

- 5.1 İstekli firma, işbu teknik şartnamede belirtildiği üzere tanımlanan işi bir bütün olarak ele alacak olup, Türk Kızılayı'nın sorumlulukları haricindeki gerekli tüm iş ve işlemleri yerine getirir iken ulusal ve uluslararası mevzuatlar çerçevesinde tüm iş ve işlemlerden, alınacak izinlerden ve yapılacak tüm harcamalardan doğrudan kendisi sorumlu olacaktır. Bu anlamda Türk Kızılayı'ndan herhangi bir ücret ve talepte bulunulmayacaktır.

- 5.2 Konteyner içerisinde ya da dökme olarak taşınacak ilave yüklerin yükleme noktasından teslim alınarak ilgili limana karayolu ile taşıma işlemi yine istekli firma tarafından bedeli karşılığında karşılanacaktır.
- 5.3 Teknik Şartname EK-A'da yer alan 10.500 ton yüke (7.500 ton un ve 3.000 ton şeker) ilave olarak Türk Kızılayı'nın talebi doğrultusunda dökme ek yükün denizyolu ile nakliyesi halinde, sözleşme yapılan firmanın belirteceği ton bazında denizyolu ek yük taşıma bedeli üzerinden taşıma yaptırılacaktır.
- 5.4 Olası ek yükün taşınması durumunda; konteyner içerisinde ya da dökme olarak taşınacak ilave yüklerin yükleme noktasından teslim alınarak ilgili limana karayolu ile taşıma işlemi yine istekli firma tarafından karşılanacaktır. İlave yük çıkması durumunda gönderilecek olan yük ve taşıma bilgisi, Türk Kızılayı tarafından geminin ilgili Türk limanından hareketinden en geç 7 (yedi) gün öncesine kadar istekli firmaya bildirilecektir. Ek yardım malzemesinin, belirlenecek yükleme adreslerinden teslim alınarak konteyner veya açık yük veya dökme olarak talep edilen limana taşınması yapılacaktır.
- 5.5 İşbu Teknik Şartname kapsamında imzalanacak sözleşme ve/veya taahhüdün tamamının yerine getirilmesine kadar tahakkuk edecek her türlü vergi, resim, harç ve diğer masraflar istekli firmaya ait olacaktır. Yüke ait masraflar, harç ve vergiler İdareye, gemiye ait masraflar, harç, rüsumlar ve yükün tesliminde ortaya çıkacak masraflar istekli firmaya aittir.
- 5.6 İstekli firma ihale tarihinden sonra, denizyolu nakliyesi için imzalamış olduğu zaman çarteri ya da gemi tahsis sözleşmesinin bir nüshasını Türk Kızılayı'na verecektir. İşbu zaman çarteri sözleşmesi veya gemi tahsis sözleşmesi, Türkiye'deki yükleme limanına geminin yanaştırılması ile birlikte Türk Kızılayı'na ibraz edilecek, söz konusu belge ibraz edilmeden gemi yüklemesi başlatılmayacaktır.
- 5.7 İstekli firma, Zaman Çarteri Sözleşmesi ya da Gemi Kiralama Sözleşmesi ile tahsis etmiş olduğu geminin tahsis ücretini, malzemelerin tamamının denizyoluyla sevk edilmek üzere gemiye yüklenmesi işleminin tamamlanmasını müteakip en geç 7 takvim günü içinde, tahsis edene peşinen ödemek ve armatör tarafından düzenlenecek "Borcu Yoktur" yazısını Türk Kızılayı'na ibraz etmekle mükelleftir.
- 5.8 İstekli firma ile gemiyi tahsis eden arasındaki sözleşmeden kaynaklanan ve muaccel hale gelen firma borçlarının ödenmemesi halinde; istekli firma, Türk Kızılayı tarafından ödeme yapılabileceğini, ödenen miktarın hak edişinden kesileceğini ve aradaki fiyat farkı ile masraflar yekûnunun da istekli firmadan alınacağını kabul ve taahhüt eder.
- 5.9 İstekli firma tarafından imzalanan gemi tahsis sözleşmesinde; Türk Ticaret Kanunu Deniz Ticareti hükümlerinde, Uluslararası Deniz Ticareti Hukukunda ve teamüllerinde düzenlenen hiçbir alacak için, hapis hakkının varlığı hâlinde dahi, konşimentoda temsil edilen malın gönderilene teslimden kaçınılamayacağı hususunun kabul ve taahhüt edildiğine dair bir hüküm bulunacaktır.
- 5.10 Taşıyan, Ek-A yük listesinde detayları verilen muhtelif malzemeleri ve ortaya çıkabilecek ek yükleri teslim aldıktan ya da gemiye yükledikten sonra, konşimento düzenlemek ve onu Türk Kızılayı'na teslim etmek yükümlülüğü altındadır.
- 5.11 İstekli navlun ücretinin ödenmesi için İdareye; aşağıdaki bilgi ve belgeleri eksiksiz teslim edecektir;
- 3 nüsha fatura (1 adet asıl, 2 adet suret) (Faturalarda navlun ücretlerinin yatırılacağı Banka Hesap Numarası (IBAN Numarası) yazılacaktır.),
 - 1 nüsha konşimento (1 adet orijinal)
 - 1 nüsha manifesto (tasdik edilmiş suret)

5.12 Teslim alma belgelerinde konşimento, fatura ve teslim alma belgelerindeki bilgiler birbiri ile uyumlu olacak, silinti, kazıntı ve düzeltme mayii ile ve/veya başka bir malzeme ile düzeltme yapılmayacaktır.



Üye

Kerem COŞAR
Birim Yön. V.

Komisyon Başkanı

Utku AKBAS
Birim Yön. V.

Üye

Anıl KOCABAL
Birim Yön.

Üye

Gökhan DUDU
Sorumlu

Üye

Ece YILMAZKURT
Sorumlu

Üye

Nadir TULEK
Sorumlu

EKLER:

EK-A: Somali (Mogadishu) limanına sevk edilecek karayolu ve denizyolu yük listesi

KARAYOLU NAKLİYESİ İLE YÜKLEME ADRESLERİNDEN BELİRENECEK LİMANA / DENİZYOLU NAKLİYESİ İLE BELİRENECEK LİMANDAN SOMALI (MOGADIŞU) LİMANINA (7.500.000 KG UN + 3.000.000 KG ŞEKER) SEVK EDİLECEK MALZEME LİSTESİ

S.NO	MALZEMENİN CİNSİ	ADET (ÇUVAL)	YÜKLEME ŞEKLİ	ADET (TIR)	GENİŞLİK (cm)	UZUNLUK (cm)	YÜKSEKLİK (cm)	BRÜT AĞIRLIK (kg)	HACİM (m3)	TOPLAM FİYAT (TL)	AÇIKLAMA
1	UN (25 KG)	300.000	AÇIK KASA TIR	300	20	50	50	7.500.000	30.000,00	9.268.200,00	
2	ŞEKER (50 KG)	60.000	AÇIK KASA TIR	120	20	50	84	3.000.000	10.000,00	5.138.700,00	Gemi Ambarında dökme olarak taşınacaktır.
TOPLAM								10.500.000	40.000,00	14.406.900,00	

SOMALI DENİZYOLU VE KARAYOLU NAKLİYE ŞARTNAMESİNE İSTİNADEN, BELİRENECEK YÜKLEME ADRESLERİNDEN BELİRENECEK LİMANA KADAR KARAYOLU NAKLİYESİ, BELİRENECEK OLAN LİMANDAN MOGADIŞU LİMANINA KADAR DENİZYOLU NAKLİYESİ İLE SEVK EDİLECEK DİĞER YÜK MALZEME LİSTESİ

MALZEMENİN CİNSİ	GEMİYE YÜKLEME ŞEKLİ	BRÜT AĞIRLIK (kg)	AÇIKLAMA
YARDIM MALZEMESİ	DÖKME VEYA KONTEYNİR	1.500.000	Gemi ambarında, açık yük yada konteynir olarak taşınacaktır.
GENEL TOPLAM		12.000.000	



[Handwritten signature]