



TÜRKKIZILAYI

1868



TÜRKKIZILAYI

Uluslararası Programlar

Yönetimi

*Türkiye – Güney Sudan
Karayolu ve Denizyolu Nakliye
Hizmeti Teknik Şartnamesi*

1. Genel Hükümler

- 1.1 İşbu Teknik Şartname, 10.000 ton un ile olabilecek ilave yüklerin yükleme adresinde teslim alınarak Mersin Taşucu Limanı'na kadar karayolu nakliyesi, belirtilen malzemelerin adı geçen limandan Sudan Port Limanı'na denizyolu ile nakliyesi, söz konusu limanda gemiden tahliyesi, Sudan Port Limanından Güney Sudan'ın Bentür şehrine (değişimi halinde bilahare bildirilecek olan şehir/bölge) karayolu nakliyesini ve depolara teslimini kapsar. Teknik Şartnamede belirtilen hususlar dışında kalan diğer hükümler idari şartnamede belirtildiği şekilde yürütülecektir.
- 1.2 Nakliye için kullanılacak geminin Klaslı ve P&I'lı olması zorunludur. **P&I belge fotokopisi ihale sırasında teslim edilecek belgeler arasında ibraz edilecektir.**
- 1.3 Gemi Türk veya Yabancı bayraklı olabilecektir. Türk veya yabancı bayraklı gemiler Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ya da Paris Memorandumu'nun beyaz veya gri listesinde bulunmalıdır.
- 1.4 Yükleme ve boşaltma işlemlerinin tamamı geminin kendi imkânları ve/veya harici vinçlerle yapılacaktır. Yükleme ve boşaltma işlemleri tamamıyla istekli firmanın sorumluluğunda olup, Türk Kızılayı'ndan herhangi bir ücret talep edilmeyecektir.
- 1.5 İstekli firmanın UND (Uluslararası Nakliyeciler Derneği) veya DTO (Deniz Ticaret Odası) veya UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenler Derneği) üyesi olduğunu gösterir belge firmanın ihale sırasında teslim edilecek belgeleri arasında ibraz edilecektir.
- 1.6 İstekli firma 2014-2016 yılları arasında kamu veya özel sektörden alınmış karayolu ve denizyolu taşımacılığına ilişkin iş bitirme belgesini veya yapılan işlere ilişkin faturayı (tek bir projeye ait veya toplamda en az 40.000.000,00 TL tutarında olacak, iş bitirme belgeleri bağlı bulunulan vergi dairesi tarafından onaylı olacak olup en az %80'lik kısmının denizyolu taşımacılığı kapsamında olduğu ilgili fatura veya resmi gelir beyanları ile detaylandırılarak teklif dosyası içinde yer alacaktır) teklifinde ibraz edecektir.
- 1.7 Ortak girişim olarak ihaleye katılım sağlanması durumunda, ortak girişimi oluşturan gerçek ve/veya tüzel kişilerin 2014-2016 yılları arasında kamu veya özel sektörden alınmış karayolu ve denizyolu taşımacılığına ilişkin iş bitirme belgesini veya yapılan işlere ilişkin faturayı (tek bir projeye ait veya toplamda en az 40.000.000,00 TL tutarında olacak, iş bitirme belgeleri bağlı bulunulan vergi dairesi tarafından onaylı olacak olup en az %80'lik kısmının denizyolu taşımacılığı kapsamında olduğu ilgili fatura veya resmi gelir beyanları ile detaylandırılarak teklif dosyası içinde yer alacaktır) teklifinde ibraz edecek olup bahse konu deniz yolu iş bitirmesine ait olan %60'lik kısma tekabül eden tutarı pilot ortağa ait olacaktır.

2. Yükleme Adreslerinden Malzemenin Karayoluyla Mersin Taşucu Limanı'na Sevki

- 2.1 10.000 ton un ile oluşabilecek ek yükün ilgili limana sevk edilmek üzere istekli firmaya bildirilecek adreslerde araçlara yapılacak yüklemeler Türk Kızılayı'nın sorumluluğunda olup, firma belirtilen gün, saat ve adreste nakliye aracını hazır bulundurmakla mükellef olacaktır.
- 2.2 10.000 ton un ile ilgili yükleme adresleri yapılacak ihale öncesinde belirlenecek olup ihaleye katılım sağlamak üzere teknik şartnameyi alan istekli firmalar ile ihale öncesinde paylaşılacaktır.
- 2.3 Karayolu ile taşınacak yükler hububat taşımaya uygun araçlarla yükleme limanına sevk edilecek olup, ortaya çıkabilecek her türlü hava muhalefeti göz önünde bulundurularak dorselerin altı/üstü temiz ve tahribatsız, kalın, su geçirmez brandalar ile uygun şekilde

- kapatılacaktır. Önlem alınmaması durumunda zayi olan malzemeler istekli firma tarafından muadili ile tazmin edilecek ve aynı sevkiyata dâhil edilecektir.
- 2.4 Söz konusu malzemelerden unun günlük yükleme kapasitesi ihale öncesinde belirlenecek ve istekli firmaya bildirilecektir. İstekli firma her bir araca, aracın istiap haddi kadar yükleme yapacak (Karayolları taşıma mevzuatı çerçevesinde fazla tonaj cezaları istekli firma sorumluluğundadır) şekilde araç sayısını planlayacak ve geminin hareket tarihine uygun şekilde sevkiyatını gerçekleştirecektir.
- 2.5 Limana ulaşan tüm malzemelerin araçlardan indirilmesi, gemiye yükleme işlemleri ve varış noktasında gemiden boşaltma işlemleri ile bu işlemler çerçevesindeki tüm elleçleme işlemleri istekli firmanın sorumluluğundadır.
- 2.6 Olası bir ek yük çıkması durumunda; konteyner içerisinde sevk edilecek malzemelerin Mersin Taşucu Limanı'nda, konteynerden boşaltılmadan muhafazası ve gemiye yüklenmesi istekli firmanın sorumluluğundadır.
- 2.7 İstekli firmanın karayolu ile taşıyacağı tüm malzemelerin nakliyesinde kullanacağı araçlar, ilgili mevzuatlara uygun olacak olup araçların sahip olması gereken tüm belge, donanım/ekipmanlarının eksiksiz olması istekli firmanın sorumluluğundadır.

3. *Mersin Taşucu Limanı'ndan Malzemelerin Gemiye Yüklenmesi, Sudan (Port Sudan) Limanına Nakliyesi*

- 3.1 Denizyolu ile sevk edilecek tüm malzemelerin Mersin Taşucu Limanı'nda gemiye yüklenmesi, bahse konu tüm malzemelerin **Sudan (Port Sudan)**, limanındaki boşaltma işlemleri ve bu işle ilgili gerekli diğer tüm iş ve işlemler istekli firmanın sorumluluğunda olacaktır.
- 3.2 **Sudan (Port Sudan)** limanına sevk edilmek üzere Türkiye'deki ilgili limana sevk edilecek malzemeler gemi ambarlarına dökme olarak yüklenebilecektir. Öte yandan malzemelerin hasar görmeden uygun koşullarda taşınabilmesi, hava ve deniz muhalefetinden etkilenmeyecek şekilde sabitlenmesi ve muhafaza edilmesi firmanın sorumluluğundadır.
- 3.3 İlgili Limanda gemiye yükleme yapılırken tüm yüklenen malzemeler (Lashing, Securing, Dunaging) gemiye güvenli bir şekilde bağlanacak olup, bu iş ile ilgili kullanılacak tüm aparat ve malzemenin sağlanması, yaptırılması ve bununla ilgili oluşabilecek tüm masraflar ve cezalar istekli firma tarafından karşılanacaktır.
- 3.4 Malzemelerin gemiye yüklenmesinin tamamlanması ve geminin limandan ayrılmasına kadar geçecek süre zarfı boyunca yüklemenin yapılacağı söz konusu limanlarda liman ve gemiyle ilgili olarak tahakkuk edebilecek her türlü giderler istekli firma tarafından karşılanacaktır.
- 3.5 Karayolu nakliyesinde; malzemeleri taşıyan araçların ilgili limana girişi ve ilgili limandan çıkış ücretleri ve her türlü giderleri (Kantar, v.b.) istekli firma tarafından karşılanacaktır.
- 3.6 İstekli firma Mersin Taşucu Limanı'na 15-16 Haziran 2017 tarihleri arasında en az 15.000 tonluk gemiyi yanaştırmakla mükelleftir. Denizyoluyla sevk edilmek üzere yükleme noktasına getirilen malzemelerin tamamının geminin limana yanaşmasından itibaren **9 (dokuz) takvim günü içerisinde gemiye** yüklenmesi tamamlanacak ve gemi maksimum **10. (onuncu) gününde** limandan ayrılacaktır.
- 3.7 Sözleşmede belirtilen süre içerisinde malzemelerin gemiye yüklenmemesi ve geminin limandan ayrılmaması halinde tahakkuk edecek olan demoraj, depozito, liman tahliye ve ardiye ücretleri ile diğer her türlü giderler istekli firma tarafından karşılanacaktır.
- 3.8 Malzemelerin nihai varış noktalarında gemiden boşaltılması ve yetkili kişilere teslim edilmesi istekli firmanın sorumluluğunda olacaktır.

- 3.9 Malzemelerin boşatılması sürecinde Sudan (Port Sudan) limanında tahakkuk edebilecek olan liman ve gemiyle ilgili tüm giderler istekli firma tarafından karşılanacak olup, Türk Kızılayı'ndan herhangi bir talepte bulunmayacaktır.
- 3.10 Sudan'a (Port Sudan) sevk edilmek üzere istekli firmaya teslim edilen malzemelerin tamamı tek bir seferde bütün olarak taşınacaktır. **Firma, gemi güzergâhını ve limana varış süresini teklifinde belirtilecektir, Güney Kıbrıs Limanlarına kati suretle uğramayacaktır.**
- 3.11 Malzemelerin Sudan Port'ta boşaltma işlemleri tamamlandıktan sonra karayolu ile Güney Sudan'ın Bentui (değişimi halinde bilahare bildirilecek olan şehir/bölge) şehrine sevki ile ilgili tüm süreçler istekli firma sorumluluğundadır.
- 3.12 Gemiye ilgili limandan boşaltma limanlarına kadar ki seyri boyunca güvenlik açısından eskort gemi teminine ilişkin ilgili kamu kurum ve kuruluşları nezdinde yapılacak başvurular Türk Kızılayı tarafından yürütülecektir. Söz konusu güvenlik önlemleri ile ilgili girişimlerin olumsuz sonuçlanması durumunda güvenlik tedbirlerini almak ve bu bağlamda meydana gelecek zararların temini firmaya ait olacaktır.

4 *Malzemenin Gümrük ve Sigorta İşleri*

- 4.1 Malzemeye ilişkin gümrük işlemleri Türk Kızılayı tarafından yapılacak olup, bu bağlamda tahakkuk edecek gümrük işlemleri ile ilgili masraflar yine Türk Kızılayı tarafından karşılanacaktır.
- 4.2 Malzemelerin denizyolu nakliye sigortası toplam malzeme bedeli üzerinden, istekli firma tarafından yaptırılacak ve bedeli istekli firma tarafından ödenecektir. Düzenlenen sigorta poliçelerinin bir sureti ve sigorta şirketinin teyit yazısı sevkiyatlar başlamadan önce Türk Kızılayı'na iletilecektir.
- 4.3 Malzemenin istekli firma tarafından teslim alındığı andan itibaren son teslim noktasına kadar eksilen/hasar gören malzemedan istekli firma sorumlu olup, eksik/hasarlı olduğu tespit edilen malzemelerin bedeli firma alacağından tahsil edilecektir.

5 *Diğer Hükümler*

- 5.1 İstekli firma, işbu teknik şartnamede belirtildiği üzere tanımlanan işi bir bütün olarak ele alacak olup, Türk Kızılayı'nın sorumlulukları haricindeki gerekli tüm iş ve işlemleri yerine getirir iken ulusal ve uluslararası mevzuatlar çerçevesinde tüm iş ve işlemlerden, alınacak izinlerden ve yapılacak tüm harcamalardan doğrudan kendisi sorumlu olacaktır. Bu anlamda Türk Kızılayı'ndan herhangi bir ücret ve talepte bulunulmayacaktır.
- 5.2 Konteyner içerisinde ya da dökme olarak taşınacak ilave yüklerin yükleme noktasından teslim alınarak ilgili limana karayolu ile taşıma işlemi yine istekli firma tarafından bedeli karşılığında karşılanacaktır.
- 5.3 Olası ilave yüklerin yükleme noktasından teslim alınarak ilgili limana karayolu ile taşıma işlemi yine istekli firma tarafından karşılanacaktır. İlavé yük çıkması durumunda gönderilecek olan yük ve taşıma bilgisi, Türk Kızılayı tarafından geminin ilgili Türk limanından hareketinden en geç 3 (üç) gün öncesine kadar istekli firmaya bildirilecektir. Ek yardım malzemesinin, belirlenecek yükleme adreslerinden teslim alınarak konteyner veya açık yük veya dökme olarak talep edilen limana taşınması yapılacaktır.
- 5.4 İstekli firma ihale tarihinden sonra, denizyolu nakliyesi için imzalamış olduğu zaman çarteri ya da gemi tahsis sözleşmesinin bir nüshasını (sözleşmenin tamamı beyan edilecek olup, kısmi beyan kabul edilmeyecektir) Türk Kızılayı'na verecektir. İşbu zaman çarteri sözleşmesi veya gemi tahsis sözleşmesi, Türkiye'deki yükleme limanına

- geminin yanaştırılması ile birlikte Türk Kızılayı'na ibraz edilecek, söz konusu belge ibraz edilmeden gemi yüklemesi başlatılmayacaktır.
- 5.5 İstekli firma, Zaman Çarteri Sözleşmesi ya da Gemi Kiralama Sözleşmesi ile tahsis etmiş olduğu geminin tahsis ücretini, malzemelerin tamamının denizyoluyla sevk edilmek üzere gemiye yüklenmesi işleminin tamamlanmasını müteakip en geç 7 takvim günü içinde, tahsis edene peşinen ödemek, armatör tarafından düzenlenecek "Borcu Yoktur" yazı ile Türk Kızılayı'na ibraz etmekle mükelleftir.
- 5.6 İstekli firma ile gemiyi tahsis eden arasındaki sözleşmeden kaynaklanan ve muaccel hale gelen firma borçlarının ödenmemesi halinde; istekli firma, Türk Kızılayı tarafından ödeme yapılabileceğini, ödenen miktarın hak edişinden kesileceğini ve aradaki fiyat farkı ile masraflar yekûnunun da istekli firmadan alınacağını kabul ve taahhüt eder. Ayrıca istekli firma gemi tahsis sözleşmesinin (içerisinde gemi tahsis ücretini gösterir.) Türk Kızılayı'na ibraz etmek yükümlülüğü altındadır.
- 5.7 İstekli firma tarafından imzalanan gemi tahsis sözleşmesinde; Türk Ticaret Kanunu Deniz Ticareti hükümlerinde, Uluslararası Deniz Ticareti Hukukunda ve teamüllerinde düzenlenen hiçbir alacak için, hapis hakkının varlığı hâlinde dahi, konşimentoda temsil edilen malın gönderilene teslimden kaçınılamayacağı hususunun kabul ve taahhüt edildiğine dair bir hüküm bulunacaktır.
- 5.8 Taşıyan, 10.000 ton un ile muhtelif malzemeleri (10.000 ton un ve oluşabilecek ek yük) teslim aldıktan ya da gemiye yükledikten sonra, konşimento düzenlemek ve düzenlenen konşimentoyu Türk Kızılayı'na teslim etme yükümlülüğü altındadır.
- 5.9 İstekli navlun ücretinin ödenmesi için İdareye; aşağıdaki bilgi ve belgeleri eksiksiz teslim edecektir;
- a) 3 nüsha fatura (1 adet asıl, 2 adet suret) (Faturalarda navlun ücretlerinin yatırılacağı Banka Hesap Numarası (IBAN Numarası) yazılacaktır.),
- b) 1 nüsha konşimento (1 adet orijinal)
- c) 1 nüsha manifesto (tasdik edilmiş suret)
- 5.10 Teslim alma belgelerinde konşimento, fatura ve teslim alma belgelerindeki bilgiler birbiri ile uyumlu olacak, silinti, kazıntı ve düzeltme mayii ile ve/veya başka bir malzeme ile düzeltme yapılmayacaktır.