

**Sayın Bakanım,
Sayın Başkanım,
Meclisimizin Değerli Üyeleri,
Meclisimizin Saygıdeğer Onur Üyeleri,
Değerli Misafirler ve
Kıymetli Medya Mensupları,**

Temmuz ayı meclis toplantımızda görüşlerimi sizlerle paylaşmadan önce hepinizi şahsım ve Yönetim Kurulumuz adına saygıyla, sevgiyle selamlıyorum.

Öncelikle bu ay kaybetmiş olduğumuz değerli iki sanayicimizin üzüntüsünü sizlerle paylaşmak istiyorum. Odamız Eski Meclis Üyelerinden Sayın Ozan Güven ve Sayın Tevfik Kitapçı bu ay içinde Hakk'ın rahmetine kavuştu. Sanayimize ve ekonomimize kıymetli hizmetler veren bu değerli büyüklerimize Allah'tan rahmet, yakınlarına ve camiamıza başsağlığı diliyorum.

Sayın Başkan ve Meclisimizin Değerli Üyeleri,

Toplantımızı samimi ve sıcak bir ortamda, çok değerli bir konuğumuzla birlikte yapıyoruz.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Cahit Turhan, "Ekonominin En Temel Unsurlarından Olan Haberleşme, Ulaştırma, Altyapı ve Projelerinin Küresel Rekabet ve Sanayimiz Açısından Önemi" konulu bu ayki meclis toplantımıza katılarak bizleri onurlandırdınız, zat-ı alinize teşekkür ediyorum, hoş geldiniz. Sizinle birlikte aramızda

bulunan değerli çalışma arkadaşlarınıza da “hoş geldiniz” diyorum.

Sayın Bakanım, Karayolları Genel M¼d¼rl¼ę¼’nde çeşitli kademelerdeki tecr¼beniz ve ¼zel sekt¼rle olan yakın diyalogunuzdan gelen engin tecr¼be ve birikiminizin bizler için çok değerli olduğunu vurgularken, bug¼n burada d¼ř¼ncelerinizi ilgi ve heyecanla dinleyeceğiz. Sorunlarımıza ve öz¼m ¼nerilerimize y¼nelik çok verimli bir toplantı gerekleştireceğimize inandığımı da ¼zellikle vurgulamak istiyorum.

Sayın Bakanım, Sayın Başkan ve Meclisimizin Değerli Üyeleri,

Ana g¼ndem maddemizle ilgili d¼ř¼ncelerimi sizlerle paylaşmadan ¼nce d¼nya ve T¼rkiye g¼ndeminde yaşanan son gelişmeler hakkındaki g¼r¼řlerimi şimdi paylaşmak istiyorum.

K¼resel ekonomide yaklaşık bir yıldır, d¼nyanın en b¼y¼k iki ekonomik g¼c¼ ABD ve in arasında y¼kselen ticaret savaşı başta olmak üzere, belirsizlik ve istikrarsızlıklarla dolu bir ortam mevcut.

¼zellikle 2018 yılı sonlarından itibaren k¼resel ticarete belirginleşen durgunlukla birlikte ekonomik aktivitede hissedilir bir yavaşlama eğilimi g¼r¼l¼yor. Bu konudaki en ¼nemli ¼nc¼ g¼sterge olan K¼resel İmalat PMI endekslerinin Mayıs ve Haziran aylarında 50’nin altında gelerek sanayinin faaliyet koşullarında bozulmaya işaret etmesi de bu açıdan çok çarpıcı. Verilere baktığımızda, ABD ile in arasında başlayan ticaret savaşının her iki tarafı da b¼y¼me açısından olumsuz etkilediğini g¼r¼yoruz.

Haziran sonunda gerekleŒen G20 zirvesinde, ABD ile in arasındaki ticaret müzakerelerin yeniden baŒlaması ve ek gümrük vergilerinin askıya alınması kararı ıkmıŒ olsa da kalıcı bir uzlaŒmanın pek yakın olmadığı aŒıkâr.

Yüksek jeopolitik tansiyon da küresel büyüme üzerindeki en önemli aŒađı yönlü risk kaynaklarından biri olmayı sürdürüyor. Son dönemde özellikle İnan'a yönelik hayata geçirilene yaptırımlar ve Basra Körfezi etrafında yođunlaŒan gerilim, zaten istikrarsızlıklarla dolu olan bölgemiz açısından endiŒeleri daha da arttırıyor.

Büyüme görünümünün bozulduğu, içe kapanma eğilimlerinin yaygınlaŒtıđı ve uluslararası iŒbirliđi olanaklarının daha kısıtlı hale geldiği bu ortamda, ekonomik büyümeyi destekleme yükünü bir kez daha merkez bankalarının üstlendiğini görüyoruz. Geçtiğimiz yıl bu dönemlerde herkes parasal normalleŒmelerden, faiz artırımlarından bahsederken; 2019'da belirgin bir trend kırılmasıyla karŒı karŒıyayız.

Daha bir yıl önce FED'in 2019'da  kez faiz artıracadığı öngörülürken Œimdi banka yetkilileri sürekli olarak küresel ekonomideki yavaŒlamaya, artan risklere ve dŒk enflasyona atıfta bulunuyor. Geldiğimiz noktada kısmi grŒ ayrılıklarına rağmen, bu ay sonundaki FED toplantısında, son 11 yılın ilk faiz indirim kararının çıkacağına da artık kesin gözüyle bakılıyor.

Parasal geniŒleme beklentisi Euro Bölgesi için de söz konusu. Henüz geçen yıl sonlarında parasal geniŒleme programını sona erdiren, hatta 2019 ortalarında faiz artırabileceği konuŒulan Avrupa Merkez Bankası, Œimdi enflasyonu hedefe ulaŒtırmak için her türlü aracı harekete geçirebileceğini söylüyor.

Gelişmekte olan ekonomilerde de trend çok farklı değil. Hindistan, Endonezya, Güney Afrika gibi birçok büyük ekonominin merkez bankası bu yıl içinde faiz indirimine gitti.

Sayın Bakanım, Sayın Başkan ve Meclisimizin Değerli Üyeleri,

Bu noktada küresel ortama ilişkin değerlendirmelerden yola çıkarak Türkiye ekonomisinin mevcut görünümüne ve yaşanan son gelişmelere de kısaca değinmek istiyorum.

Geride bıraktığımız dönem boyunca gelen veri akışına baktığımızda, enflasyon ve borçlanma maliyetlerinde yaşanan artışın talebe yönelik olumsuz etkilerinin tam olarak geçtiğini söyleyemiyoruz. Nitekim otomobil, konut ve dayanıklı tüketim malı satışları, tüketici güven endeksi gibi temel tüketim göstergeleri geçen yıla kıyasla halen epey geride.

Öte yandan, üretim tarafına dair kimi öncü göstergelere baktığımızda ise Türkiye ekonomisinin en kötüyü geride bırakarak toparlanma sürecine girmiş olduğunu teyit eden sinyaller de var.

Buradan ihracat performansımıza geçerse, Ticaret Bakanlığı verilerine göre 2019'un ilk 6 ayında geçen yılın aynı dönemine göre ihracatımızda yüzde 2,2 oranında artış söz konusu. Bu artış biraz düşük görünse de Haziran'da bayram sebebiyle yaşanan iş günü kaybı rakamları olumsuz etkiliyor. Bu nedenle Temmuz'da daha güçlü bir artış görebiliriz. Yeri gelmişken, son dönemlerde alışkanlık haline gelen bayram tatillerinin uzatılması kararlarının gözden geçirilmesini ve reel ekonomi için ciddi bir verimsizlik yaratan bu önceden planlanmamış davranışların artık son bulmasını temenni ediyoruz.

Bildiğimiz üzere, geçtiğimiz Eylül ayında açıklanan Yeni Ekonomi Programında temel hedef Türkiye ekonomisinin bir dengelenme sürecine girmesiydi. Son aylarda küresel ortamın daha destekleyici hale gelmesinin de katkısıyla Türk lirasının kayıplarının önemli bir kısmını geri aldığını görüyoruz.

Bu durum, enflasyonda halen çift haneli seviyelerin devam etmesine rağmen bir düşüş trendini harekete geçirmiş durumda. YEP için konulan yüzde 15,9'luk yılsonu hedefi tutturulabilir gözüküyor. Ancak enflasyonla mücadelenin uzun soluklu bir süreç olduğunu unutmadan, fiyat katılıklarına karşı yapısal önlemleri de hayata geçirmenin önemini bir kez daha vurgulamak istiyorum.

Geçtiğimiz haftaların bir diğer önemli gelişmesi de, Merkez Bankası'nın yönetiminde yaşanan değişiklik oldu. Merkez Bankamızın yeni başkanı Sayın Murat Uysal'a görevinde başarılar dilerken merkez bankamızın fiyat istikrarı, finansal istikrar ve ekonomik büyümeye bundan sonra da yapacağı katkıyı önemseyişimizi ifade etmek istiyorum.

Sayın Bakanım, Sayın Başkan ve Meclisimizin Değerli Üyeleri,
Önümüzdeki dönemde mali sistemimizin güçlü özelliklerini sarsmaksızın verimlilik, teknolojik dönüşüm, yüksek katma değerli sanayileşme gibi hedeflere odaklanmış bir yaklaşımla büyümeye desteğini sürdüreceğine inanıyoruz.

Nitekim bu ay kamuoyuna açıklanan On Birinci Kalkınma Planı'nda imalat sanayiine verilen önceliği de son derece değerli buluyoruz.

Plan kapsamında Cumhurbaşkanlığı bünyesinde kurulacak olan Sanayileşme İcra Kurulu'nun, sanayileşme politikalarına ilişkin

ortak stratejiler geliştirilmesi konusunda aktif bir şekilde rol alması ve yerli üretimi desteklemek amacıyla kamu alımlarına ilişkin modeller geliştirme görevini üstlenmesi öngörülmüyor.

Planda, önümüzdeki beş yıllık dönem için, belirlenen altı öncelikli sektör başta olmak üzere üretken yatırımların desteklenmesi için atılması hedeflenen pek çok adım mevcut. Bu adımlar arasında Odamızın uzun süredir dile getirdiği bir talep olan Kalkınma Bankası'nın sermaye ve işlev yönünden güçlendirilmesi hedefine planda yer veriliyor olması da biz sanayiciler açısından memnuniyet vericidir.

İstanbul Sanayi Odası olarak, Plan kapsamında sanayimizin rekabet gücünün desteklenmesi, büyüme kalitesinin artırılması ve finansmana erişim imkanlarının geliştirilmesi konusunda yapılacak tüm çalışmalarda üzerimize düşen katkıyı sağlamaya hazır olduğumuzu da bu vesileyle ifade etmek istiyorum.

Sayın Bakanım, Sayın Başkan ve Meclisimizin Değerli Üyeleri,

Ülkemizin ve dünyanın gündemindeki bazı konulara kısaca bu şekilde değindikten sonra şimdi ana gündem maddemizle ilgili görüş ve düşüncelerimi sizlerle paylaşacağım.

21. yüzyılda gelişmenin en temel unsuru ulaşım, bilgi ve iletişim teknolojileridir. Öte yandan; Üretim, ihracat ve ulaştırma da ayrılmaz bir bütün haline geliyor.

Küreselleşen dünyada, iletişim ve bilişim teknolojilerinin ekonomide ve ticarete artan etkinliği sonucunda bu alanda olağanüstü gelişmeler yaşanmakta. Global dünyaya açık modern bir ekonominin, kaliteli ve sağlam bir iletişim ve ulaşım

altyapısı olmadan dünya piyasalarında rekabet etmesi artık mümkün değil.

Öte yandan günümüz dünyasında iletişim araçlarının ve altyapı imkanlarının yaygınlaşması ile birlikte sanayi ve ticarete farklı bir yapıyı da konuşuyoruz.

Sanayi firmalarımızın dijital dönüşümünde makineler arası iletişim dikkat çekiyor, e-ticarette yaşanan gelişmeler tüketimin tüm geçmiş alışkanlıklarını değiştiriyor.

Artık ülkeler için en önemli yatırım alanlarından birisi de bilişim altyapısı. Bu çerçevede Bakanlığımızın koordinasyonunda yürütölen iletişim ve haberleşme altyapı çalışmaları sanayimizin ve ticaretimizin dönüşümünün de omurgasını oluşturacak kritik gelişmelerdir.

Bir önemli gelişme daha var: Küreselleşmenin getirdiği imkanlarla birlikte son yıllarda dünya ticaret hacmi önemli ölçüde büyüdü. Ticaret hacminin büyümesi taşımacılık faaliyetlerini de artırmaktadır. Acımasız rekabet koşullarında hızlı ve uygun maliyetli teslimat çok önemli bir rekabet avantajı haline gelmektedir. Bu çerçevede, lojistik sektörü ve bu sektörün belkemiği diyebileceğimiz taşımacılık küresel rekabetin vazgeçilmez bir parçası haline geliyor.

Bu gelişmelerin ışığında, ölkemizin sahip olduğu eşsiz konuma bakacak olursak; Türkiye, dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumundadır. En fazla dört saatlik uçuşla, 1,5 milyar insana ve 7,5 trilyon Dolar ticaret hacminin olduğu bir bölgeye ulaşılabilir. Bu sebeple ürettiğimiz her projede önceliklerimizden biri, dünyadaki diğer ulaşım koridorları ile entegrasyondur.

İşte bu çerçevede, ülkemizde son yıllarda ulaşımın altyapısını oluşturan karayolu, demiryolu ve havayolu taşımacılığında çok önemli mesafeler kaydedi.

Yapılan duble yollar, Anadolu'nun dört bir yanına açılan karayolu tünelleri, Marmaray Projesi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara otoyolu projesi, Osmangazi Köprüsü ve İstanbul-İzmir otoyolu, İstanbul Havalimanı, Avrasya Tüneli, yapımı devam eden Çanakkale Köprüsü, hızla gelişerek devam eden demiryolu yatırımları, sivil havacılığımızdaki atılımlar ve iletişim alanındaki ilerlemeler ülkemizin ve özellikle Marmara bölgesinin lojistik gücünü geliştiren kayda değer çok önemli gelişmelerdir.

Bütün bu projeler ve yatırımlar sayesinde ülkemiz; Asya – Avrupa ekseninde ülkeleri birbirine bağlayan giderek kritik bir bölge haline dönüşüyor.

Türkiye değişen şartlara uyum sağlayan, gelişen ulaşım ve iletişim ihtiyaçlarını daha etkin bir şekilde karşılayan ve bu alanlardaki koordinasyonun verimliliğini artıran politikalar sayesinde daha büyük ilerlemeler sağlayabilir.

Sayın Bakanım, Sayın Başkan ve Meclisimizin Değerli Üyeleri,

Özetle ifade edecek olursam: Türkiye konumu gereği üç kıtanın kesişim bölgesinde bir transit merkezidir. Ülkemiz, doğu-batı ve kuzey-güney eksenlerine ulaşım konusunda stratejik yerdedir.

Sayın Bakanım,

Bu alandaki gelişmelerle ne kadar övünsek azdır. Bununla birlikte sanayimizin ulaştırma ve lojistik alanında yaşadığı bazı sorunlar bulunmaktadır. Şimdi bu sorunlarımızı, çözüm önerilerimizi ve beklentilerimizi paylaşmak istiyorum:

Ülkemizde son yıllarda diğer alanlarda yaşanan başarılar deniz ve demiryolunda aynı düzeyde kendini göstermiyor. Kaliteli bir deniz ve demir yolu taşımacılığını, bakanlığınızın en önemli konusu olarak görüyoruz.

Raylı ulaşım, ülkelerin gelişmişlik düzeyi açısından çok önemli bir göstergedir. Raylı ulaşım yalnızca maliyet avantajı ile değil ulaşımı sağlıklı ve kaliteli bir şekilde gerçekleştirme yönüyle de dünyada en çok tercih edilen yöntemlerin başında gelmektedir. Bu alanda son yıllarda ülkemizde hayata geçirilen ve geliştirilmekte olan projeler memnuniyet verici olsa da bu alandaki ilerlemeler karayolu ve havayolu taşımacılığındaki ilerlemenin gerisindedir. Yalnızca ihracatta değil yurt içi yolcu ve yük taşımacılığında da raylı ulaşımın payı mutlaka artırılmalıdır.

Özellikle OSB'lerin demiryollarıyla entegre olması sanayicimizin maliyetlerinin düşmesine, yerel ve küresel pazarlara daha kolay açılmasına katkı sağlayacaktır.

Ayrıca, Bakanlığımızın yatırım programında da yer alan Trakya bölgesindeki hızlı tren projesinin bir an önce hayat geçmesinin başta nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli olduğunu da vurgulamak istiyorum.

Ülkemizde demiryolu taşımacılığının gelişmesi için Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollarının özelleştirilme sürecinin bir an önce tamamlanması gerektiğinin altını çizmek istiyorum.

Ülkemizin üç tarafı denizlerle çevrili olmasına rağmen denizyolu taşımacılığından etkin olarak yararlandığımız söylenemez. Oysa denizyolu taşımacılığı da aynı demiryolunda olduğu gibi yalnızca maliyet avantajı sağlamakla kalmıyor aynı zamanda sağlıklı ve kaliteli nakliye ile ürünlerdeki fire oranını da önemli ölçüde düşürüyor.

Buna tarımdan bir örnek vermek istiyorum. Özellikle güney bölgelerimiz tarımsal üretimde öne çıkmakta ve başta İstanbul olmak üzere büyük şehirlerimizin ürün ihtiyacını karşılamaktadır. Ancak, ürünlerin taşınmasında ağırlıklı olarak karayolunun kullanılması bu süreçte ürünlerin büyük ölçüde fire vermesine neden olmaktadır. Oysa bu taşıma soğuk hava altyapısı ile donatılmış büyük gemilerle yapılırsa hem maliyetler düşecek hem de ürünlerdeki fire büyük ölçüde önlenecektir. Ve hem de ülkemizin enflasyonla mücadelesine önemli katkı sağlayacaktır.

Denizyolu taşımacılığının önemli unsurlarından biri olan limanlar konusunda da Bakanlığımız değerli çalışmalar ve yatırımlar yapmaktadır. Bununla birlikte, dış ticaretimizde hedeflerimize ulaşabilmek için halen limanlarımızda önemli eksiklikler vardır. Bu çerçevede, yeni liman yatırımları hızla devam etmeli, mevcutların verimliliği ve kapasiteleri artırılmalıdır.

Öte yandan, demiryolu liman bağlantısı madencilik, taşa toprağa dayalı sektörlerimiz ve otomotiv sanayimiz başta olmak üzere, tüm sektörlerimiz için çok önemlidir. Bu yolla

sektörlerimiz önemli maliyet avantajı kazanıp rekabet güçlerini artırmaktadır.

Sayın Bakanım,

İstanbul'a yapılan büyük yatırımlara, üretilen çözümlere ve çalışmalara rağmen şehrimizde trafik sorunu bir türlü tam olarak aşılamamaktadır. Trafik; para, enerji, zaman ve verimlilik kayıplarına yol açmakta çalışanlar yollarda maalesef uzun saatler harcamak zorunda kalmaktadır.

İstanbul'un önemli bir özelliği olan deniz ulaşımından yalnızca iki yakayı birbirine bağlamak için değil aynı yakada ulaşımı sağlamak için de etkin bir şekilde yararlanılması trafiğe ilave bir çözüm olabilecektir.

Giderek sanayinin yeni yerleşim alanı haline gelen Trakya'ya İstanbul'dan ulaşımında sıkıntılar bulunmaktadır. Özellikle organize sanayi bölgelerinin otoyola çıkışlarının yetersizliği önemli zaman ve maddi kayba yol açmaktadır. Otoyoldan OSB'lere bağlantı yolları yapılmalıdır. Ayrıca, iş gücünün organize sanayi bölgelerine rahat bir şekilde taşınabilmesi için OSB'lerin demiryolu bağlantıları tamamlanmalıdır.

Kamu alımları, sanayimizin rekabet gücünün artırılması için çok önemli bir araçtır. Her zaman değindiğimiz gibi kamu alımlarında yurt içinde üretilen ürünlerin tercih edilmesi ve yerli sanayinin desteklenmesi birçok sektörümüzde dışa bağımlılığı azaltacak, ülkemizin uluslararası rekabet gücü üzerinde olumlu etkiler yapacaktır.

Ulaştırma projelerinde önemli yer tutan raylı ulaşım sanayiinin 11. Kalkınma Planında öncelikli sektörler arasına alınması önemlidir.

Bu çerçevede, İstanbul ve birçok şehrimizde tüm ulaşım ve altyapı ihalelerinde ülkemizde üretilen ürünlerin tercih edilmesi sanayimizin gelişmesine çok büyük katkılarda bulunacaktır.

Şimdi bir önemli soruna daha değinmek istiyorum: Enerji ve akaryakıtın üzerindeki vergiler sanayimizi doğrudan etkileyerek rekabet gücümüzü maalesef zayıflatıyor. Burada çarpık bir durum söz konusu: Tüketen de üreten de aynı vergiyi veriyor. Gerek sanayimizin rekabet gücünü artırmak ve gerekse lojistikte rekabet avantajı yaratmak için akaryakıt ve enerji üzerindeki vergiler gözden geçirilmelidir.

Son olarak değinmek istediğim bir konu var. Gelişmiş ülkelerde taşımacılık açısından şehirler her zaman geceleri canlıdır. Kaynakların iyi kullanılması gereken bir dönemde olmamıza rağmen ulaştırmada geceyi ne yazık ki yeteri kadar kullanamıyoruz. Bu konuda atılacak adımlar inanıyorum ki ekonomimize büyük fayda sağlayacaktır.

Sayın Bakanım,

İstanbul Sanayi Odası olarak riskleri ve fırsatları birlikte gören, çözüme odaklı, iyimserliği ön planda tutan, ülkemizin yarınlarına güvenen bir yaklaşıma bugüne kadar önem verdik, bundan sonra da önem vermeye devam edeceğiz.

Bugün burada ifade ettiğimiz sorunlarımızı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızla karşılıklı anlayış, özveri ve işbirliği çerçevesinde makul bir zaman içerisinde çözüme kavuşturacağımıza yürekten inanıyoruz.

Sayın Başkan ve Meclisimizin Değerli Üyeleri,

Ana gündem maddemizle ilgili düşüncelerimi bu şekilde ifade ettikten sonra bizleri mutlu eden bir gelişmeyi sizlerle paylaşmak istiyorum.

İstanbul Sanayi Odası olarak meslek liselerinin kalitesinin artması ve gençlerimizin bu okulları tercih etmesi yönünde yoğun bir çabanın içindeyiz. Geçtiğimiz günlerde mesleki eğitimi tercih için medyaya ilan vermenin yanı sıra bu ayki sanayi dergimiz ile birlikte mesleki eğitim afişlerimizi tüm üyelerimize gönderiyoruz. Bu çabalarımızın bir meyvesi olarak “Odamız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında yaptığımız protokol kapsamında destek verdiğimiz 38 Meslek Lisemizin sınavla alınan bölümlerinde bugün itibariyle yüzde 100 doluluk oranına ulaşmaktan memnuniyet duyuyor, tercihlerini liselerimiz yönünde yapan öğrenci ve velilerimize teşekkür ediyorum.”

Bu noktada, siz sanayicilerin desteği büyük önem taşımaktadır. Gençlerimizi meslek liselerine kaydolmaya çağıran mesleki eğitim afişimizi iş yerlerinizde sergilemenizin, çalışanlarınızın çocuklarının meslek liselerini tercih etmelerine önemli katkıda bulunacağına inandığımı da burada özellikle ifade etmek istiyorum.

Sayın Başkan ve Meclisimizin Değerli Üyeleri,

Gelecek ay manevi dünyamızda çok anlamlı bir yere sahip Kurban Bayramı'nı kutlayacağız. Tüm gönüllere sevgi, kardeşlik, barış, mutluluk; işlerinize bereket getirmesi dileğiyle Kurban Bayramınızı şimdiden tebrik ediyorum.

Sözlerimi burada noktalarken; Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Cahit Turhan'a tekrar hoş geldiniz diyor, hepinizi, şahsım ve yönetim kurulumuz adına bir kez daha saygı ve sevgiyle selamlıyorum.