

Bursa ve İstanbul sanayi odalarından güç birliği

Marmara'yı teknoloji merkezi yapacaklar



İSO Başkanı **Erdal Bahçivan** (sağdan ikinci) yeni işbirliğiyle küçük sanayicileri de destekleyeceklerini söyledi.

İhracat odaklı yüksek teknoloji üreten yatırımlar için düğmeye basıldı. Merkezi Bursa olacak yerli oto üretimi İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki yan sanayiye coşturacak

■ **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** ile Bursa Ticaret ve **Sanayi Odası (BTSO)** Marmara Bölgesi'ni yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmek üzere işbirliği protokolü imzaladı. Törende konuşan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burcak, protokolün odak noktasını, 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nı katma değerli üretim ve yüksek teknoloji içeren yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirtti. **İSO** ve **BTSO**'nun bölgesel planlama mantığında ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacaklarını

dile getiren Burcak, "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Biz de Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduk. **İSO** ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretiminin İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlamasıdır" sözlerinde bulundu. **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** da "Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir" diye konuştu. ■ **Emine ACAR/ BURSA**



**İlk yerli
oto için
güçbirliği**

Bursa Ticaret ve Sanayi
Odası ile **İstanbul**
Sanayi Odası, Marmara
Bölgesi'ni yüksek teknoloji
merkezi haline getirmek
için protokol imzaladı.



BTSO Başkanı İbrahim
Burkay: "Ortak görüş
üretimin, Bursa, İstanbul,
Kocaeli ve Sakarya'da
entegre edilerek
planlanmasıdır" dedi.

Yerli otomobil için Marmara protokolü

ISO ve BTSO yerli oto için işbirliği protokolüne imza attı. Bursa'yı yerli otomobilin merkezi haline getirecek protokolle İstanbul, Kocaeli ile Sakarya'daki ana ve yan sanayi de sisteme entegre edilecek



İki oda arasındaki işbirliği protokolü BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burak (soldan üçüncü) ve ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan (sağ başta) tarafından imzalandı. Törene her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı.

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (ISO), Marmara Bölgesi'ni yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmek üzere işbirliği protokolü imzaladı. Marmara Bölgesi'ni sanayi havzası haline getirecek protokol, Bursa'yı yerli otomobilin merkezi olarak konumlandırarak, İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayi de sisteme entegre edilecek. BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burak, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yukarıya taşımayı hedeflediklerini söyledi. Burak, "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Bursa iş dünyası olarak biz de ilk Türk markasının üretimine talip olduk. Merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul Sanayi Odası ile İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi entegre ederek planlayacağız" dedi.



Sanayi havzası kuruluyor

MARMARA Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini belirten ISO Başkanı Erdal Bahçivan, şunları anlattı: "Gelişmiş sanayi altyapılarıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacak. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahip."



TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGELERİ BİR ARADA

BURSA'NIN, Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili olduğunu anlatan Bahçivan, "Bursa çalışan kişi ve iş yeri bakımından İstanbul ve İzmir'den sonra 3'üncü, ülke ekonomisine katma değer açısından da 4'üncü sırada. İstihdam

konusunda da Türkiye'nin yaklaşık yüzde 5'ini oluşturan bir merkez" dedi. Marmara'nın ayrıcalıklı bir bölge olduğuna işaret eden Bahçivan, "Marmara Bölgesi ülkemizin yetmiş işgücü ve yüksek katma değerli potansiyeli bakımından da fevkalade ayrıcalıklı bir konuma sahip. Sadece İstanbul'da

49 üniversite ve 5 teknoloji geliştirme merkezi burada yer alıyor. 4 üniversitenin bulunduğu Bursa, yakın illerdeki 6 üniversite ve diğer teknoloji geliştirme bölgelerini bir arada düşündüğümüzde büyük bir sinerji fırsatını karşımıza çıkarıyor. Bu fırsatı değerlendirmek öncelikli hedefimiz" ifadelerini kullandı.

EZBER BOZAN İŞBİRLİĞİ

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin, İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğini vurgulayan Burak, 2023 hedeflerine ulaşmanın 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanmasıyla mümkün olabileceğini kaydetti. Burak, "Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1. Bölge, yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacak" diye konuştu.

ISO Başkanı Erdal Bahçivan da bir süreç yaptıkları görüşmeleri ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçivan, "ISO ile BTSO'nun işbirliği protokolü, ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi. Bursa'nın, İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğunu vurgulayan Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde merkezi rol oynadığını kaydetti.



SANAYİNİN İKİ LOKOMOTİF KENTİ İŞBİRLİĞİ YAPACAK

Teknoloji ve inovasyonda Marmara kardeşliği

İstanbul Sanayi Odası (İSO) ile Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) stratejik işbirliği protokolüne imza attı. BTSO Başkanı İbrahim Burkay ve İSO Başkanı Erdal Bahçivan

'ın imza koyduğu protokolle iki oda Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütüncül bir yapıda yeniden kurgulanması için ortak projeler geliştirecek. Marmara

havzasının yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması için işbirliğine gidilecek. Toplantıda ayrıca yerli otomobilde işbirliği de gündeme geldi. **ESRA ÖZARFAT/10**



SANAYİNİN İKİ DEVI **İSTANBUL SANAYİ ODASI** İLE BURSA TİCARET VE **SANAYİ ODASI** İŞBİRLİĞİ YAPTI

İstanbul ve Bursa'nın iş dünyası Marmara'yı yeniden kurgulayacak

ESRA ÖZARFAT / BURSA

İstanbul Sanayi Odası (İSO) ve Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) stratejik işbirliği protokolüne imza attı. BTSO Başkanı İbrahim Burkay ve İSO Başkanı Erdal Bahçivan'ın imza koyduğu protokole göre iki oda Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütüncül bir yapıda yeniden kurgulanması için projeler geliştirecek. İmzalanan protokol ile Marmara havzasının yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

BTSO ve İSO yönetim kurulu üyelerinin de katıldığı imza töreninde konuşan BTSO Başkanı İbrahim Burkay, 2023 yılı kalkınma hedeflerine klasik sanayi üretimiyle ulaşılmayacağına vurgu yaparak, işbirliğinin odak noktasını birinci bölge olarak tarif edilen Marmara havzasının katma değerli üretim ve yüksek teknoloji yatırımların merkezi olarak kurgulanması olduğunu ifade etti. Amerikan ekonomisine yön veren San Francisco ve Almanya'nın Baden-Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin İstanbul, Bursa ve Kocaeli gibi sanayi kentlerinde hayata geçmesi için bir dizi proje başlatacaklarını belirten Burkay, hedeflerinin bölgeyi uluslararası rekabette ve katma değerli üretimde ön plana çıkarmak olduğunu anlatarak şunları söyledi:



İSO'dan Bursa'ya yerli otomobil desteği

BTSO Başkanı Burkay'ın, "İSO ile ortak görüşümüz merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretiminin İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlamasıdır" ifadesine İSO Başkanı Bahçivan da destek verdi. Bahçivan, "Bursa Türkiye'nin otomotiv başkenti.

Umuyorum ki bunu değerlendirecek bir müteşebbis yatırım çalışmasını önümüzdeki günlerde görürsek, Bursa fazlasıyla hak ettiği yerli otomobilin de başkenti olma sıfatını kazanacak düşüncesindeyiz. Uygun iklim ve zeminin olduğu kanaatindeyim" değerlendirmesini yaptı.

"Birinci bölgeye özel yüksek katma değerli, yüksek teknoloji mal ve hizmet yatırımlarıyla üretimi özendirilecek ve bölgemizi bu alanda uluslararası cazibe merkezi haline getirecek yeni bir anlayışa, planlamaya ve destek unsurlarına ihtiyacımız var. Talebimiz Güney Marmara havzasının bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerinin desteklendiği bir bölge olarak kurgulanması. İSO ve BTSO'nun örnek işbirliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknoloji ve ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağız. Her iki oda mükemmeliyet mer-

kezleri ve inovasyon ağları temelli stratejiler hazırlanmasına ve uygulanmasına öncülük edecek."

Bahçivan: Doğunluk değil, olgunluk noktasında

Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğine inandıklarını altını çizen İSO Başkanı Erdal Bahçivan da İstanbul ve Bursa'nın işbirliğinin diğer şehirleri de olumlu etkileyerek ciddi bir ekosistem oluşturacağını dile getirdi. Bahçivan, "Biz bu bölgenin doğunluk noktasında değil, olgunluk noktasında olduğuna inanıyoruz" ifadesini kullandı.

İşbirliği kapsamında neler olacak?

İstanbul ve Bursa'nın sanayi ve ticaretteki güç birliği alanları tanımlanacak. İki kurum üyelerine katma değer sağlayan ileri teknoloji alanında çalışmalar üretmek, uluslararası pazarlara birlikte erişim, teknoloji geliştirme ve inovasyon faaliyetleri, nitelikli işgücü için genel ve mesleki eğitim, lojistik altyapının entegrasyonu, yeni nesil teknoloji sanayi bölgelerinde ortaklıklar, ortak test, eğitim ve akreditasyon merkezleri kurulması, ileri teknoloji çalışma grubu oluşturulması, bu bölgenin bir San Francisco modeli noktasında dünyaya örnek olabilecek bir havzaya dönüşmesi hedefleniyor. Önümüzdeki yıl mayıs ayından itibaren hayata geçirilecek olan mesleki yeterlilik belgesi zorunluluğu ile ilgili iki oda bölge sanayisinin ihtiyacı olan meslek gruplarında ve iş kollarındaki bütün belgelendirmeleri yapacak. Öte yandan yerli otomobilin Bursa'da üretilmesiyle ilgili bir çalışma grubu oluşturuldu. İSO yönetim kurulundan Ali Eren ve Adnan Dalgakıran ve BTSO yönetiminden Cüneyt Şener ve İlker Duran'ın katılımıyla oluşturulan Yüksek Teknoloji Çalışma Grubu da görüşlerini oda yönetim kurullarına ileticek. Ayrıca yüksek teknolojiye geçişle ilgili bir dizi eylem planı hazırlandığı da kaydedildi.



Çalışmalar somut bir ürüne dönüştü

ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** da Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi.

Bahçivan "ISO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleri ile bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü, ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor. Gelişmiş sanayi altyapıları ile İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir" diye konuştu.



YERLİ OTO İÇİN MARMARA HAVZASI'NDA GÜÇ BİRLİĞİ

Sanayinin iki büyük kuruluşu Bursa Ticaret ve Sanayi Odası ile İstanbul Sanayi Odası, Marmara Bölgesi'ni yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmek üzere işbirliği protokolü imzaladı.

TÜRKİYE ekonomisine yön veren iki büyük il Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik bir ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO), imzaladıkları protokol ile Marmara Havzası'nı yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmeyi hedefliyor. Bursa'da gerçekleştirilen stratejik işbirliği protokolünü, BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay ve İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan imzaladı.

SAN FRANCISCO GİBİ

Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yakarıya taşımayı hedeflediklerini söyledi. İşbirliği protokolünün



odak noktasını, 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji içeren yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten Burkay, İSO ve BTSO'nun bölgesel planlama mantığında ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çar-

lışmalar başlatacaklarını dile getirdi. Burkay "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Biz de Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduk. İstanbul Sanayi Odası ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve

Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlamasındır" diye konuştu.

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin, İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğinin altını çizen Burkay, 2023 hedeflerinin ihracata dayalı büyümeden geçtiğini söyledi. Burkay "Ancak bu hedefe, klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin dolar seviyesine, ihracatımızı 500 milyar dolara yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün."



**ISO ve BTSO
İşbirliği
yaptı**

Marmara için teknoloji imzası

Yerli otomobil için pazara çıkış tarihinin açıklandığı hafta Bursa ve sanayisi ortak strateji modeli için işbirliği protokolü imzaladı. **İşbirliği ile Marmara Havzası'nın yerli teknoloji ve katma değeri yüksek ürünlerin üretildiği güçlü bir eko sisteme kavuşması hedefleniyor.**



İki oda arasındaki işbirliği protokolünü BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burcak (soldan üçüncü) ve ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan (sağdan ikinci) imzaladı. Protokol imza törenine, BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri de katıldı.

Istanbul Sanayi Odası (ISO) ile Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) stratejik işbirliği protokolü imzaladı. Bursa'da dün imza altına alınan protokol ile ortak strateji, işbirliği ve yeni pazarlara erişimde güç birliği hedefleniyor. İşbirliği ile yerli otomobil projesine talip olan Bursa ve İstanbul'dan birisinin bu iş için merkez olması halinde; elinin daha da güçlendirilmesi için ortak adımlar atılacak.

SAN FRANCİSKO MADELİ

Çalışma kapsamında işbirliği grupları oluşturulacak. İşbirliği protokolü ile Amerika'nın geliştirdiği San Francisco modeli ile Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin; İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Mar-



Murat Palavar

mara Havzası'nda hayata geçmesi isteniyor. Projenin nihai hedefi; yüksek katma değer üreten Marmara Bölgesi'nin en gelişmiş iki kendi arasında teknolojik ürünlerin üretildiği bir ekosistem oluşturmak olacak.

ANA VE YAN SANAYİİ ENTEGRE OLACAK

BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burcak, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yukarıya taşımaya hedeflediklerini söyledi. İşbirliği protokolünün odak noktasını, 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji içeren yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten Burcak, ISO ve BTSO'nun bölgesel planlama mantığında ihracat odaklı sektörler ile

yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacaklarını dile getirdi.

YERLİ OTOMOBİLİN MERKEZİ BURSA OLMALI

Burcak, "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Biz de Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduk. **İstanbul Sanayi Odası** ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasıdır" diye konuştu. ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin; İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğinin altını çizdi. ■ BURSA

Çalışmalar somut bir ürüne dönüştü

ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** da Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçivan, "ISO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleri ile bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü, ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi.

BÖLGEYE SİNERJİ

Bursa'nın, Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğunu vurgulayan Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde merkezi rol oynadığını dile getirdi. Bahçivan, "Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini görüyoruz." diye konuştu.



İki ilden yerli oto için güç birliği



TÜRKİYE ekonomisine yön veren iki büyük il Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik bir ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO), imzaladıkları protokol ile Marmara Havzası'nı yerli otomobil de dahil yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmeyi hedefliyor. Bursa'da gerçekleştirilen stratejik işbirliği protokolünü, BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay ve İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan imzaladı. Burkay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yukarıya taşımayı hedeflediklerini söyledi.



İMZYI ATILAR

Yerli oto için iki 'dev'den güç birliği

Türkiye'nin yüksek teknoloji üreten iki kenti olan İstanbul ve Bursa'nın sanayicileri, yerli oto için ortak bölge oluşturma projesine imza attı

Türkiye ekonomisine yön veren iki büyük il, güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. İstanbul Sanayi Odası (İSO) ile Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) arasında imzalanan protokolle Marmara Havzası yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi hâline getirilecek. Güç birliği ile ilgili basın toplantısında konuşan BTSO Başkanı İbrahim Burkay, iş birliği protokolünün odak noktasını, 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji içeren yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu söyledi. Burkay, "Türkiye kendi otomobili üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Biz ilk Türk markasına talip olduk. İstanbul Sanayi Odası ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlamasıdır" diye konuştu. İSO Başkanı Erdal Bahçivan da proje ile İstanbul ve Bursa'nın bu önemli perspektifte özel konumu olacağını ifade etti.