

AB Bülteni



AB'den Türk Çeliğine Yönelik Yeni Ticaret Önlemleri

AB, Eylül ayında Türk çelik sektörünü ilgilendiren iki ayrı ticaret savunma adımı attı. Avrupa Komisyonu, 12 Eylül itibarıyla Türkiye ve Çin menşeli kaynaklı çelik hasır ürünlerinin AB'ye ithalatını dokuz ay süreyle kayıt altına alırken, soruşturma sonunda anti-damping vergisi uygulanmasına karar verilmesi halinde kayıtlı ithalat için geriye dönük vergi riski doğabileceği belirtildi. AB ayrıca 25 Eylül 2026'da itibarıyla transformatörlerde kullanılan elektrik çeliği, laminasyon ve çekirdek ithalatına geçici koruma önlemi getirdi; Türkiye'ye 26 Şubat 2027'ye kadar 14 bin 161,55 tonluk tarife kotası ayrıldı. Yeni sistemde kota ve ürün bazlı fiyat eşikleri uygulanacak olup, belirlenen eşiklerin altında kalan ithalatta aradaki farkın geçici koruma vergisi olarak tahsil edilmesi öngörülüyor.

[Haberi okumak için tıklayınız](#)



AB Gümrük Sisteminde Dijital Reform Süreci Başladı

AB'de gümrük işlemlerini dijitalleştirmeyi, sadeleştirmeyi ve üye ülkeler arasındaki uygulama farklılıklarını azaltmayı amaçlayan kapsamlı gümrük reformu kademeli olarak uygulanmaya başladı. Reform kapsamında AB Gümrük Kodu yeniden düzenlenirken, merkezi Fransa'nın Lille kentinde olacak AB Gümrük İdaresi'nin kurulması ve mevcut ulusal bilgi teknolojileri sistemlerinin yerini alacak AB Gümrük Veri Merkezi'nin oluşturulması öngörülüyor. Yeni sistemle işletmeler ithalat ve ihracata ilişkin gümrük ve ürün bilgilerini tek bir AB veri platformu üzerinden sunabilecek; veri merkezinin kullanımı e-ticaret işletmeleri için 1 Temmuz 2028'den itibaren zorunlu olacak ve en geç 2031'de diğer işletmelerin kullanımına açılacak. Reform kapsamında düşük değerli e-ticaret gönderilerine yönelik kurallar da değiştirilirken, kasım ayından itibaren küçük paketlerin gümrüklerde oluşturduğu işlem maliyetlerini karşılamak üzere AB genelinde ek işlem ücreti alınması planlanıyor.

[Haberi okumak için tıklayınız](#)



AP'den Savunma Projelerini Hızlandıracak Düzenlemelere Onay

Avrupa Parlamentosu, Avrupa'nın savunma hazırlığını ve savunma sanayisinin rekabet gücünü artırmayı amaçlayan üç yeni düzenlemeyi kabul etti. Düzenlemelerle savunma projelerinin izin süreçleri için ortak çerçeve oluşturulması, izin süresinin azami 102 iş günüyle sınırlandırılması ve Avrupa Savunma Fonu başvurularındaki bazı idari gerekliliklerin sadeleştirilmesi öngörülüyor. Paket kapsamında KOBİ'lerin savunma projelerine katılımının teşvik edilmesi, savunma ürünlerinin AB içinde transferinin kolaylaştırılması, ortak alım uygulamalarına imkân tanınması ve savunma tedarikinde daha esnek kurallar getirilmesi hedefleniyor. Düzenlemeler, AB Konseyi'nin nihai onayının ardından AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanarak yürürlüğe girecek.

[Haberini okumak için tıklayınız](#)



AB-ABD Savunma Tedarikinde "Made in NATO" Tartışması

ABD'nin AB Büyükelçisi Andrew Puzder, Brüksel'de düzenlenen Savunma ve Uzay Zirvesi'nde AB'nin savunma alımlarında Avrupa üretimine öncelik veren "Made in EU" yaklaşımı yerine "Made in NATO" modelinin benimsenmesi gerektiğini söyledi. Puzder, savunma tedarikinde üretim yerinden çok askeri ihtiyaçlar, mevcut kabiliyetler ve temin edilebilirliğin belirleyici olması gerektiğini savundu. Öneri, AB'nin savunma sanayisini güçlendirme ve ABD üretimi silahlara bağımlılığı azaltma hedefi ile ABD'nin Avrupa savunma pazarındaki konumuna ilişkin tartışmaları yeniden gündeme taşıdı. Puzder, NATO ülkelerinin ortak tehditler karşısında birlik içinde hareket etmesi gerektiğini belirterek, gelecekteki savunma politikalarında "Made in NATO" yaklaşımının yer alması için girişimde bulunacaklarını ifade etti.

[Haberini okumak için tıklayınız](#)



Çinli Otomotiv Üreticileri Avrupa'daki Üretim Planlarını Hızlandırıyor

Çinli otomotiv üreticileri, iç pazarda artan rekabet ve ihracattaki hızlı büyüme nedeniyle küresel üretim ağlarını genişletirken, Avrupa pazarı yatırımlar açısından öne çıkıyor. Çinli markalar, 2026'nın ikinci çeyreğinde Batı Avrupa otomobil satışlarının yüzde 11'ine ulaşırken, AB'de yerel içerik şartlarına dayalı destek ve vergi avantajlarının gündeme gelmesi Avrupa'da üretim kapasitesi kurma eğilimini güçlendirdi. BYD'nin Macaristan'da yıllık 300 bin araç kapasiteli tesis hazırlığı, Chery'nin İngiltere'de, Geely'nin ise İspanya'da üretim anlaşmaları bu yönelimin başlıca örnekleri arasında yer aldı. Çinli markaların Avrupa'daki üretiminin 2030'a kadar yaklaşık 1 milyon araca ulaşabileceği öngörülürken, bu gelişme AB otomotiv sanayisinde rekabet, yerel üretim ve tedarik zinciri dengeleri açısından yakından izleniyor.

[Haberini okumak için tıklayınız](#)



AB-Çin Ticaret Geriliminde Diyalog Mesajı

Çin Dışışleri Bakanı Vang Yi, Almanya Dışışleri Bakanı Johann Wadephul ile 21 Eylül'de yaptığı telefon görüşmesinde, Çin ile AB arasında ticaret savaşı yaşanmaması gerektiğini belirtti. Görüşmede serbest ticaretin korunması, korumacılık eğilimleri ve Çin-AB ekonomik ilişkileri ele alındı. Vang, Almanya'nın AB içinde rasyonel ve pragmatik bir tutum sergilemesini ve serbest ticaret çizgisini destekleyerek yapıcı rol oynamasını beklediklerini ifade etti. Çin tarafı, elektrikli otomobiller, bataryalar, güneş panelleri ve kritik ham maddeler gibi stratejik sektörlerde AB'nin menşe ve sübvansiyon kurallarına ilişkin adımlarını yakından izlerken, taraflar pürüzlerin diyalog yoluyla ele alınması gerektiği mesajını verdi.

[Haberi okumak için tıklayınız](#)



İstanbul Sanayi Odası, Meşrutiyet Cad. No: 63 Beyoğlu/İstanbul - 0212 252 29 00

AB ve Uluslararası İlişkiler Şubesi