KASIM 2026

İSTANBUL SANAYİ ODASI

enterprise europe network

AB Bülteni



Bakan Bolat'tan AB'ye Çağrı: Türkiye Dışarıda Kalmasın

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Brüksel'de düzenlenen Türkiye-AB İş Zirvesi'nde, Türkiye'nin AB'nin Sanayi Hızlandırma Yasası kapsamında şekillenen "Made in EU" yaklaşımına eşdeğer ortak olarak dâhil edilmesi gerektiğini vurguladı. Türkiye-AB ticaret hacminin 2025 yılında 233 milyar dolara ulaştığını belirten Bolat, Gümrük Birliği temelinde gelişen entegre üretim ve tedarik zincirlerinin korunmasının her iki tarafın rekabet gücü açısından önem taşıdığını ifade etti. AB Komisyonu Üyesi Maroš Šefčovič ise Türkiye'nin AB açısından önemli bir ticaret ortağı olduğunu belirterek, Gümrük Birliği'nin eksiksiz uygulanmasının ve modernizasyonunun ticaret, yatırım ve tedarik zinciri entegrasyonuna katkı sağlayacağını vurguladı.

Haberi okumak için tıklayınız



Ticaret Bakanlığı ve Otomotiv Sektöründen "Made in EU" için Ortak Adım

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), Otomotiv İhracatçıları Birliği (OİB), Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) ve Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD) temsilcileriyle AB Sanayi Hızlandırma Yasa Taslağı'nı değerlendirdi. Toplantıda, Türkiye'nin AB kurumları ve üye ülkeler nezdinde yürüttüğü temaslarda gelinen aşama, taslağa ilişkin son gelişmeler ve otomotiv sektörünün önümüzdeki dönemde atmayı planladığı adımlar ele alındı. Bakan Bolat, Türkiye otomotiv sanayisinin Sanayi Hızlandırma Yasası'nın tüm hükümleri kapsamına alınması amacıyla girişimlerin sektör temsilcileriyle yakın iş birliği ve eş güdüm içerisinde sürdürüleceğini vurguladı.

Haberi okumak için tıklayınız



Türkiye ile AB Arasında Makine Emniyeti Mevzuatında Uyum Tamamlandı

Ticaret Bakanlığı, Türkiye ile AB arasındaki Gümrük Birliği kapsamında makine emniyeti mevzuatına ilişkin uyum sürecinin tamamlandığını ve uyumu teyit eden beyan metninin imzalandığını duyurdu. Düzenlemeyle Türkiye'de onaylanmış kuruluşların atanabilmesi ve Türk makine ihracatçılarının uygunluk değerlendirme ile belgelendirme işlemlerini AB'deki üreticilerle eşdeğer koşullarda Türkiye'de gerçekleştirebilmesi mümkün olacak. AB'ye yıllık 10 milyar doların üzerinde ihracat gerçekleştiren makine sektörüne yönelik bu adımın, belgelendirme maliyetlerini ve idari yükleri azaltarak AB pazarına erişimi kolaylaştırması bekleniyor. Bakanlık, gelişmenin Türk makine sanayisinin rekabet gücünü artıracağını ve AB Tek Pazarı ile bütünleşmesini güçlendireceğini belirtti.

Haberi okumak için tıklayınız



AB'ye E-ihracatta Yeni Gümrük Yükümlülüğü Yürürlüğe Girdi

AB ülkelerine e-ihracat gerçekleştiren Türk işletmeleri için ürün tanımlama bilgilerinin gümrük beyannamelerinde bildirilmesine yönelik yeni yükümlülük 1 Kasım 2026 itibarıyla zorunlu hale geldi. Ticaret Bakanlığı tarafından duyurulan ve 1 Temmuz'dan bu yana gönüllü olarak uygulanan sistem kapsamında, mesafeli satışlarda satıcının dijital platformda kullandığı ürün kodu (M-PID) ile üretici veya tedarikçinin ürün tanımlama kodunun (NS-PID) beyan edilmesi gerekiyor. Düzenlemeyle gümrük kontrollerinin kolaylaştırılması ve gönderilerin izlenebilirliğinin artırılması amaçlanırken, ihracatçıların dijital satış platformları ile gümrük beyanlarındaki ürün bilgilerini uyumlu hale getirmesi gerekiyor.

Haberi okumak için tıklayınız



Türkiye’nin AB’ye İhracatı Dokuz Ayda 81,5 Milyar Dolara Ulaştı

Türkiye’nin AB ülkelerine ihracatı 2026 yılının Ocak-Eylül döneminde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3,9 artarak 81 milyar 486,8 milyon dolara yükseldi. AB ülkeleri arasında en fazla ihracat 15 milyar 438,5 milyon dolarla Almanya’ya yapılırken, Almanya’yı İtalya, İspanya ve Fransa izledi. Sektörel bazda otomotiv endüstrisi yüzde 4,8 artışla 22 milyar 948,2 milyon dolarlık ihracata ulaşarak ilk sırada yer alırken, kimyevi maddeler ve mamulleri ile hazır giyim ve konfeksiyon sektörleri onu takip etti. Aynı dönemde AB ülkelerinin 17’sine ihracat artarken 10’unda düşüş kaydedildi; iller bazında ise İstanbul 29 milyar 3 milyon dolarlık ihracatla ilk sıradaki konumunu korudu.

Haberi okumak için tıklayınız



AB’nin Yeni Ticaret Önlemlerine Çin’den DTÖ Uyarısı

Çin Ticaret Bakanlığı Sözcüsü Huang Ling, AB’nin Çin menşeli ürünlere yönelik değerlendirdiği yeni ticaret önlemlerinin Dünya Ticaret Örgütü kurallarını ihlal edebileceğini belirterek, Çinli şirketlerin çıkarlarını korumak için gerekli adımların atılacağını açıkladı. Avrupa Komisyonu, Çin’den artan ithalatı sınırlamak ve ticaret açığını azaltmak amacıyla gümrük tarifeleri ve ithalat kotalarını içeren üç yeni ticaret aracını yıl sonuna kadar önermeyi planlıyor. Öngörülen araçlar arasında Çinli şirketlerin AB pazarına erişimini hızla sınırlandırabilecek bir acil müdahale mekanizması da bulunuyor. Çin tarafı, söz konusu önlemlerin maliyetleri artırabileceği ve küresel tedarik zincirlerini olumsuz etkileyebileceği uyarısında bulunurken, ticari anlaşmazlıkların diyalog yoluyla çözülmesi gerektiğini vurguladı.

Haberi okumak için tıklayınız



Çinli Otomotiv Üreticilerinden Avrupa'da Yeni Üretim Hamlesi

AB'nin Çin menşeli otomobillere yönelik gümrük vergileri ve ithalat kotaları, Çinli üreticilerin Avrupa'da yerel üretim planlarını hızlandırıyor. AB ile Çin arasında varılan anlaşma kapsamında, Çin yapımı hibrit otomobillerin ithalatına 2027'den itibaren yıllık 350 bin araçlık başlangıç kotası uygulanması ve kotanın takip eden dört yıl boyunca her yıl yüzde 6 artırılması öngörülüyor. Bu süreçte Çinli BYD Fransa ve İspanya'da yeni fabrika seçeneklerini değerlendiriyor. Chery'nin İspanya'da Ebro ile üretime başlaması, Geely'nin ise Ford'un İspanya'daki mevcut üretim kapasitesinden yararlanması planlanırken, Çinli üreticilerin Avrupa'daki yatırımlarının bölgenin otomotiv üretim ve tedarik zincirleri üzerindeki etkisi öne çıkıyor.

Haberi okumak için tıklayınız

İstanbul Sanayi Odası, Meşrutiyet Cad. No: 63 Beyoğlu/İstanbul - 0212 252 29 00

AB ve Uluslararası İlişkiler Şubesi