

AB Bülteni



Türkiye-AB İlişkileri İçin Yeni Diyalog Adımı

Dışişleri Bakanı Hakan Fidan, AB Dış İlişkiler ve Güvenlik Politikası Yüksek Temsilcisi ve Avrupa Komisyonu Başkan Yardımcısı Kaja Kallas, Genişlemeden Sorumlu Komiser Marta Kos ve İçişleri ve Göçten Sorumlu Komiser Magnus Brunner ile Ankara'da bir araya geldi. Üst düzey toplantı, Avrupa Parlamentosu'nun 17 Haziran'da kabul ettiği 2025 Türkiye Raporu'na Ankara'nın tepki gösterdiği bir dönemde gerçekleştirilmesi bakımından ayrıca önem taşıdı. Görüşmede taraflar, Türkiye'nin aday ülke statüsü çerçevesinde Türkiye-AB ilişkilerinin bölgesel istikrar, ekonomik dayanıklılık ve stratejik iş birliği açısından önemini vurguladı. Ekonomi ve ticaret, bağlantısallık, göç, güvenlik, vize serbestisi ve Gümrük Birliği'nin modernizasyonu başlıkları ele alınırken, Gümrük Birliği'nin uygulanmasının iyileştirilmesi ve modernizasyonunun önünün açılması yönündeki irade teyit edildi.

[Haber okumak için tıklayınız](#)



Bakan Bolat'tan "Made in EU" için Türkiye Vurgusu

Ticaret Bakanı Bolat, Türkiye-İtalya Business Forum'un kapanış etkinliğinde yaptığı konuşmada, Türkiye'nin "Made in EU" projesi dışında bırakılmasının Avrupa ve Türk sanayileri açısından olumsuz sonuçlar doğurabileceğini belirtti. Türkiye ile İtalya arasındaki ticaret hacminin yaklaşık 30 milyar dolar seviyesine ulaştığını ve orta vadede 40 milyar dolarlık hedefin amaçlandığını ifade eden Bolat, Türkiye'nin "Made in EU" kapsamında değerlendirilmesinin Avrupa sanayisinin rekabet gücü açısından da önem taşıdığını söyledi. Gümrük Birliği'nin Türkiye-AB ekonomik ilişkilerine katkısına dikkat çeken Bolat, modernizasyon müzakerelerinin başlatılması konusunda İtalya'nın desteğine güvendiklerini ifade etti.

[Haber okumak için tıklayınız](#)



AB'den Çelik Sektörünü Korumak için Yeni Düzenleme

AB ülkeleri, Birliğin çelik sektörünü küresel kapasite fazlası ve ucuz ithalat baskısına karşı korumak amacıyla ithalat kotalarını azaltacak ve kota aşımı ithalata uygulanan gümrük vergisini artıracak yeni önlemleri onayladı. 1 Temmuz'dan itibaren yürürlüğe girecek düzenleme kapsamında AB'nin gümrüksüz çelik ithalatı yıllık 18,3 milyon tonla sınırlandırılırken, kotalar 2024 seviyelerine göre yaklaşık yüzde 47 azaltılacak ve kota üstü ithalata uygulanan vergi yüzde 25'ten yüzde 50'ye çıkarılacak. Düzenleme ayrıca çeliğin menşeinin ilk eritildiği ve döküldüğü yere göre belirlendiği "eritme ve dökme" kuralını da getirecek. AB, yeni önlemlerle stratejik sektörler açısından kritik öneme sahip çelik sanayisinde kapasite kullanımını yüzde 65 seviyesinden yüzde 80'e çıkarmayı hedefliyor.

[Haber okumak için tıklayınız](#)



AB'den Yeni Araç Üretiminde Geri Dönüştürülmüş Plastik Zorunluluğu

AB, otomotiv sektöründe kaynak verimliliğini artırmak ve ömrünü tamamlamış araçların yeniden kullanım, geri dönüşüm ve geri kazanımını güçlendirmek amacıyla yeni kuralları kabul etti. Düzenleme kapsamında, kuralların yürürlüğe girmesinden 6 yıl sonra yeni araçlarda kullanılan plastiğin en az yüzde 15'inin geri dönüştürülmüş malzemeden elde edilmesi, 10 yıl sonra ise bu oranın yüzde 25'e çıkarılması hedefleniyor. Üreticiler, araçların atık haline geldikleri dönem dahil olmak üzere tüm yaşam döngüsünden mali ve organizasyonel olarak sorumlu tutulacak; kullanım ömrünü tamamlamış araçların yalnızca yetkili tesislerde işlenmesi ve trafiğe elverişli olmayan kullanılmış araçların ihracatının yasaklanması öngörülüyor.

[Haber okumak için tıklayınız](#)



AB, ABD ile Ticaret Anlaşmasına Nihai Onayı Verdi

AB, ABD ile varılan ticaret anlaşmasının uygulanmasına yönelik yasal düzenlemelere son onayı verdi. AB Konseyi açıklamasına göre, düzenleme ABD sanayi ürünlerine uygulanan AB gümrük vergilerini kaldırarak ve ABD menşeli belirli deniz ürünleri ile tarım ürünlerine tercihli pazar erişimi sağlayacak. 2029 yılı sonuna kadar yürürlükte kalacak düzenleme, güçlendirilmiş koruma ve askıya alma mekanizmalarını da içerecek. Temmuz 2025'te İskoçya'daki Turnberry'de tamamlanan anlaşma kapsamında AB'nin ABD ürünlerine gümrük vergisi uygulamaması, ABD'nin ise AB ürünlerine yüzde 15 gümrük tarifesi uygulaması öngörülüyor.

[Haber okumak için tıklayınız](#)



AB-Çin Ticaret İlişkilerinde Bakanlar Düzeyinde Yeni Mekanizma

AB ile Çin, ikili ticaret ve yatırım ilişkilerindeki sorunları ele almak ve ticari dengesizlikleri yönetmek amacıyla oluşturulan AB-Çin Ticaret ve Yatırım İstisnaları mekanizmasının ilk bakanlar düzeyindeki toplantısını Brüksel'de gerçekleştirdi. AB Komisyonunun Ticaretten Sorumlu Üyesi Maros Sefcovic ile Çin Ticaret Bakanı Vang Vintao'nun katıldığı toplantıda, ticaret ve yatırım dengesi, ihracat kontrolleri, fikri mülkiyet hakları ve DTÖ reformu olmak üzere dört çalışma alanı belirlendi. Taraflar, ticaret akışlarına ilişkin veri paylaşımı, ticaretin izlenmesi ve teknik çalışmaların desteklenmesi amacıyla ortak bir izleme mekanizması kurulması konusunda mutabık kaldı.

[Haber okumak için tıklayınız](#)



İstanbul Sanayi Odası, Meşrutiyet Cad. No: 63 Beyoğlu/İstanbul - 0212 252 29 00

AB ve Uluslararası İlişkiler Şubesi