



■ 'NÜFUSUMUZ YAŞLANTIYOR, DOĞRU YÖNETİLMESİ ŞART'

İSO Başkanı Erdal Bahçivan, Türkiye'nin şimdiden yaşlı nüfusu nasıl yöneteceğini belirlemesi gerektiğini

söyledi. Bahçivan, İstanbul ve diğer illere 5,5 milyon göç veren Sivas'ın bu konuda model il olabileceğini belirtti.



Türkiye'nin nüfusunun bugün için genç olmasına karşın, 10 yıllık sürede daha da yaşlanacağını ifade eden **İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin yaşlı nüfusu nasıl yöneteceğini belirlemesi gerektiğini söyledi. Bahçivan, emeklilerin ve yaşlıların kendi memleketlerinde yaşamalarını sağlayacak projelerin geliştirilmesini önererek, bu konuda Sivas'ın bir model olarak öne çıkabileceğini kaydetti.

Tersine göç Türkiye'yi kalkındırır

İSO Yönetim Kurulu ve Meclis üyeleri Sivas'ı ziyaret etti. Burada STSO ve **İSO**'nun ortaklaşa düzenlediği basın toplantısında konuşan **İSO Başkanı Erdal Bahçivan**, birçok **İSO** üyesinin ve **İSO** Meclis üyesinin Sivash olduğunu bildirdi. Türkiye'nin 10 yıl sonra AB gibi yaşlı nüfus sorunu

yaşayacağını dile getiren Bahçivan, bu konudaki tedbirlerin şimdiden alınması gerektiğini söyledi. Türkiye'nin yüzölçümü bakımından ikinci büyük ili olan Sivas'ın, eğitilmiş ve emekli nüfus için tersine göçü başlatmasının tüm ülkeyi kalkındırabileceğine değinen Bahçivan, "Sivas ülke genelinde emeklisi yüksek olan bir şehir. Sivas'a emeklileri için hayatlarının ikinci baharında mutlu olarak kendi topraklarında yaşamaları noktasında çok önemli bir model il olmasını, farklı ekonomik işlevlerin ve sektörlerin de oluşabileceği bir çalışma yapmasını öneriyoruz. Türkiye'nin bunu düşünmesi lazım. Bu hem İstanbul, hem de diğer illerde yoğun nüfusun bu bölgelere aktarılmasına katkı sağlayacak. Ayrıca bu bölgelerin emekli gelirinden pay almasına ve yaşlılara yönelik birtakım farklı sektörlerin oluşmasına katkı sağlayacak. Bu herkese maddi ve manevi katkısı olacak bir yöntem" dedi.

Ekonomiye ilişkin değerlendirmelerde de bulunan Bahçivan, dış politikada olağanüstü bir dönemden geçtiğimizi belirterek, şunları söyledi:

"Gerek güney gerekse kuzeyde ayrı bir cadı kazanı söz konusu. Çevremizde karışıklıkların zirve yaptığı şu dönemde özel sektör olarak, gündeme kaptırmadan yaptığımız işi en iyi şekilde yapmalıyız. Zaten en zor koşulları aşabilme dinamizmine sahibiz. Bizi diğer ülkelerden ve yabancı meslektaşlarımızdan ayıran en büyük faktör bu. Sanayinin ne kadar önemli olduğunu, Sayın Başbakan Davutoğlu ve Sayın Bakanımız Babacan'dan net bir şekilde duyduk. Geleceğin üretim dönemi olmasında, üretime dayalı sanayiye dönüşmemizde net bir kararlılık var.

Türkiye'nin son 10 senedir daha çok inşaata, tüketime, ticarete, ithalata dayalı bir modelden yatırımlara, üretime ve de üretimden gelişen kaliteli bir ihracata döndürülmesinin teşhisinde hükümetimizle mutabıkız. Dünyadaki ucuz ve bol paranın faydasını geçen sürede üretime yönelik olarak çok kullanamadık. Bu bol para üç-beş ayda bitecek gibi görünmüyor. Özellikle cari açığımızın düşmesi noktasında, petrol fiyatları başta olmak üzere birtakım temel değerlerin

fiyatlarının düşmesi de Türkiye için çok büyük bir şans. Böyle bir süreç sanayiye yönelik bir finansman kaynağıyla da uzun vadeli taçlandırılırsa, Türkiye önümüzdeki yıllar için karlı çıkacaktır."

"8 milyar dolarlık hurda ithalatı yapıyoruz"

Cari açığı oluşturan ithalat kalemlerinde, Türkiye'nin yatırıma dönüştürebileceği fırsatlar olduğuna değinen Bahçivan, "En basiti demir-çelik. Sivas belki de dünyanın en önemli demir yataklarından birine sahip. Ama Türkiye belki de hurdaya dünyada en çok para harcayan ülke. Yılda 8 milyar dolara yakın hurda ithalatımız söz konusu. Türkiye'nin demirde daha katma değerli üretime yönelmesi, demir rafinerisi kurması, bu demir rafinerisinden çeliğe yönelik politikalar oluşturması, başlı başına bir işkolu yaratır. Kendimize ait değerleri üst seviye çıkarmamızın ülke gelirine ve cari açık belasına yapacağı çok ciddi katkı var" diye konuştu. Bahçivan, makine sektörünün de daha fazla güçlendirilmesi ve katma değerli fikirlerin değerlendirilerek ihracatın artırılması gerektiğine işaret etti.**HABER MERKEZİ**



İSO, ulaştırma ve haberleşmenin sanayi için önemini tartişacak

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin bugün gerçekleştireceği olağan aylık toplantısında ana gündem, "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleřme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet gücü ve Geleceęi Açısından Önemi" olacak. **İSO** açıklamasına göre, **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın açılış konuşmasını yapacağı toplantıda, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleřme Bakanı Lütfi Elvan konuk olarak katılacak ve Meclis üyelerine gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulunacak.



**METİNER
SEZER**
EKOPOLİTİK
metiner.sezer@tg.com.tr

Sivas'ı bir de şimdi görün

Türkiye'nin en fazla göç veren ve ihmal edilen şehri Sivas, bugün çok farklı bir yerde. Göç tersine dönmüş ve Sivas şantiye âdeti...

Sivaslı bundan 15 sene öncesine kadar, "Ne yaparım da kapağı İstanbul'a atarım" diye düşünürdü. Sayısız demekleri vardı ve her birisi Sivaslı hemşehrisine iş bulmak maksadıyla kurulmuştu. O günlerde Sivas, Sivaslı için doğduğu yeri sadece. İstanbul'da resmi kayıtlara göre 736 bin Sivaslı yaşıyor. Fakat bu rakam, gerçeği yansıtmayan bir rakam. En az bir milyon 500 bin civarında olduğu tahmin ediliyor bu sayının.

Sivas'ın nüfusu 623 bin. Bu nüfusun 3-4 katı ise başta İstanbul olmak üzere Anadolu ve Avrupa'da yaşıyor. Doçdukları yerde yaşıyorlar yani. Geçen hafta sonu **İstanbul Sanayi Odası** Meclis üyeleriyle birlikte Sivas'a gittik.

Sivas Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Osman Yıldırım, "Büyük Sivas'tan küçük Sivas'a hoş geldiniz" diye karşıladı bizi. Her men belirteyim ki, Sivas çok değişmiş. Her bakımdan değişmiş. Göç önemli oranda azalmış bir kere.

Eskiden "Sivas'ı nasıl terk ederim" diye düşünen Sivaslı, şimdi "Sivas'a nasıl dönerim" diye düşünüyor. Eskiden Sivas'ı aklına getirmeyen Sivaslı, bugün rüyasında bile Sivas'ı görüyor.

Sivas'ta kamu ve özel sektör birlikte hareket ediyor. Vali, Belediye Başkanı, Oda ve Borsa yöneticileri ortak akıl üretme konusunda oldukça başarılı performans gösteriyorlar. Bir araya gelip beyin fırtınası estirmek; gelenek hâline gelmiş.

Sivas, Selçuklu eserlerinin en fazla olduğu kentlerden birisi. Çifte minaresi, medreseleri, şifahaneleri ve hamamlarıyla; o kültürü yansıtıyor dımdık.

2000 yılında 36 fabrikası varken bugün 130 fabrikası var. Dört organize sanayi bölgesine sahip ve hepsi dolu. 2000 yılında 17 milyon dolar tutarında ihracat gerçekleştirirken, şimdi 180 milyon dolar ihracat yapıyor. 2023 yılında bu rakamın 1 milyar dolar olmasını ise kendine hedef seçmiş. 2023 yılında kişi başına düşen milli gelirin 15 bin dolar olması da hedefler arasında.

Haftada 64 uçak kalkıyor Sivas'tan. Sivas-Ankara hızlı tren projesi devam ediyor. Ordu-Sivas arasındaki Akdeniz'le Karadeniz'i buluşturacak olan yol inşaatının 2015'te bitmesi bekleniyor. Osman Yıldırım, 22 tünelin tamamlandığını bildirdi.

Sivas'taki ocaklardan kaliteli mermer çıkarılıyor. Mermer işleyen fabrika sayısı gün geçtikçe artıyor. Altın ve bakır başta olmak üzere maden yönünden zengin rezervlere sahip Sivas. Türk demir yolu sanayinin lokomotifini sayılan Tüdemsaş, vagon üretiyor.

Sivas tarım ve hayvancılıkta iddialı olduğu gibi turizmde de ciddi yatırımlar yapıyor. Beş yıldızlı otel sayısı artmış. Yeme içme mekânları gayet güzel ve lezzetli yemekler sunuyor her birisi. Bilhassa belediyeler yörelerinde kaplıca tesisi açıp işletiyorlar.

Cumhuriyet Üniversitesi'nin 39 bin öğrencisi var ve şehrin ticari hayatına önemli katkı sağlıyor. İnşaat sektörü de çok canlı. Yıldız Dağı'nda kış sporları tesisi kuruluyor ve Sivas, 2022 Kış Olimpiyatları'na ev sahipliği yapmaya hazırlanıyor.

Sivas'ı görmemişseniz mutlaka gidin ve görün. Gittiğiniz, bir kere daha gidin. Her gün değişiyor ve güzelleşiyor çünkü.



KULİS TARAFI/ SİVAS
PELİN CENGİZ

Sivas'ta sınırlar kalktı, tarımda verim arttı

İstanbul **Sanayi Odası**'nın yatırım fırsatlarını yerinde görmek ve incelemelerde bulunmak üzere gerçekleştirdiği geleneksel Anadolu ziyaretlerinin ikinci durağı Sivas oldu. Kentin sanayi, kıış ve kaplıca turizmiyle, tarım ve hayvancılık alanlarındaki potansiyeli çok yüksek ancak Sivas'ta işler istenen düzeyde ilerlemiyor. Bunun en büyük sebebi de bugüne dek hızla devam eden göç dalgası. Yoğun göç vermiş olmak kentin en büyük sorunlarından biri.

Sivas Ticaret ve **Sanayi Odası** Başkanı **Osman Yıldırım**, şehrin 1950'ye kadar gelişmişlik düzeyinin çok iyi olduğuna, ilk 10 büyük arasında yer aldığına, ancak kamu yatırımları ve bazı özelleştirmeler nedeniyle 2000'lerden itibaren her açıdan gerilediğine dikkat çekiyor: *"Bu gerilemenin en büyük nedeni göç. Geçmişte hak etmediğimiz bir olay da yaşadık. Bu tür senaryolar her dönem uygulanmaya çalışıldı, geçmişteki malum olayda bu durum gerçekleştirildi. Bu olay sosyal ve ekonomik olarak gerilememize neden oldu. Okumak için gidenler dönmedi. İstanbul'da kayıtlı 750 bin Sivaslı olduğu gözükse de, bunun iki milyon civarında olduğunu biliyoruz. Yurt geneline 5,5 milyona yakın göç verdik. Eğitimli nüfusun geri dönüşünü hızlandırmak istiyoruz. Çünkü, göç tüm illerin dengesini bozuyor."*

Sivas, şimdilerde daha yaşanabilir ve yatırım yapılabilir bir kent olabilmek için altyapı eksiklerini gidermeye çalışıyor. Göçü önlemek için 2002 yılında biraraya gelen sivil toplum örgütleri bir yol haritası geliştirmiş. Yerelde yapılabilecekler, tüm parti temsilcilerinin de yer aldığı bir danışma kurulunda konuşuluyor. Kararlar, ortak akulla alınıyor. Bu kararları ulusal bazda siyasilerin gündemine getirmek istiyorlar. Aslında örnek bir yerinden yönetim uygulaması. Temel hedef 2023'te Türkiye'nin en gelişmiş ilk 10 ilinde biri olmak.

"İstanbul'daki 2,5 milyon Sivaslıdan, yakın gelecekte 100 binini bile Sivas'a geri getirmek bizim için kârdır" açıklaması yapan Osman Yıldırım: *"2023'te en büyük 10 ilde biri olarak göçü önlemiş, 1 milyar dolar ihracat yapan bir kent olmak istiyoruz"* diyor. **İSO Başkanı Erdal Bahçivan** da, toplamda 5,5 milyon göç veren Sivas'ta tersine göçün önemine dikkat çekerek, projeye destek verdi: *"Eğitimli ve emekli nüfusun dönüşü için oluşturulacak model, İstanbul başta olmak üzere tüm illerde yoğun nüfusun azalmasına ve maddi/ manevi gelişime katkı sağlayacak."*

Türkiye'de istihdamın yapısı incelendiğinde tarım sektörünün hâlâ önemli olduğunu görmek mümkün. Tarım Bakanlığı verilerine göre, Türkiye'de geçimini çiftçilikle kazanan 2 milyon 214 bin 390 çiftçi var. Hâliyle kırsal nüfusun payı ve istihdamda tarım sektörünün oranı zamanla azaldı. 1990'da istihdamın yüzde 46'sı tarımda çalışırken, şimdi yüzde 24'ü tarımda çalışıyor. İstihdamda tarım sektörünün payı son 20 yılda yüzde 50 azalmasına rağmen, hâlâ çalışan dört kişiden biri tarımda istihdam ediliyor.

Bu rakamlar, Türkiye'nin tarıma uygun toprağı ve iklimi olan kentler için önemli bir veri. Tarım Bakanlığı'nın **Hudutsuz Ürün- Köy Projesi** için seçtiği birkaç ilde biri de çok geniş tarım alanlarına sahip olması sebebiyle Sivas. Köy bazında tarımsal alanlarda sınırların kaldırılmasını amaçlayan proje, tarım arazilerinin miras yoluyla bölünmesi sorununa çözüm getirmeyi amaçlarken, tarımsal üretim yapılamayan alanların da üretime kazandırılmasını ve üretim kayıplarının önüne geçilmesini hedefliyor. Ülke genelinde iki milyon hektar tarım arazisi bölünmeyle üretim dışı kalmış. Proje öncesi 7700 dekar olan tarımsal alan, proje sonrası 10 bin 522 dekara çıkmış. 1472 olan parsel sayısı proje sonrası 28'e düşmüş. Bu projeye, araç kullanımından ve yakıt masraflarından büyük ölçüde tasarruf edilirken, ölçek büyüdüğü için katma değeri yüksek ürün yetiştiriliyor ve su daha rasyonel kullanılıyor. Sadece bu bile göçün önünü kesebilecek, geri dönüşleri sağlayabilecek başlı başına önemli bir adım.

pelincengiz@gmail.com



Kaşıkla kazandık tencereyle verdik



Sanayi hamlesi için “Kalkınma bankası şart” diyen **İSO Başkanı Bahçivan**, makine sektörünü örnek gösterip “Kaşıkla kazanıp, tencereyle yabancıya veriyoruz” şeklinde konuştu.