

İSO: OSB'lere demiryolu bağlantısı şart

ANKARA TİCARET

**Istanbul Sana-
yi Odası (İSO)** Meclisi,
ekim ayı toplantısını
"Türkiye'nin Ulaştırma,
Denizcilik ve Haberleşme
Vizyonu'nun
Ekonomimiz ile Sana-
yimizin Rekabet gücü
ve Geleceği Açısından
Önemi" ana gündemi
ile bugün gerçekleştirdi.
Açılış konuşmasını İSO
Yönetim Kurulu Başkanı
Erdal Bahçivan'ın yaptığı
toplantıya, Ulaştırma,
Denizcilik ve Haberleşme
Bakanı Lütfi Elvan
konuk konuşmacı olarak

katıldı.

Konuşmasının
başında Türkiye'nin içinde
bulunduğu coğrafya-
da yaşanan sıcak geliş-
meleri değerlendiren İSO
Yönetim Kurulu Başkanı
Erdal Bahçivan, adeta
bir yangın yerini andıran
Orta Doğu coğrafyasında
insanlık trajedisine
tanıklık edildiğini söyledi.
Toplumsal barış ve bir
arada yaşama arzusunun
korumanın herkes için
çok önemli olduğuna
dikkat çeken Bahçivan,
"Bu topraklarda çok kül-
türlülük ve eşsiz toplum-



sal zenginlik; farklılıklarını
geçmişten bugüne
koruyarak yoluna devam
ediyor. Ne mutlu bizlere
ki, geçtiğimiz günlerde
de tanık olduğumuz

gibi her türlü provokasyona
rağmen toplumsal
çimentomuzun sağlamlığı
sayesinde bin yıldır
sahip olduğumuz birlik
ve beraberliği korumayı
başarıyoruz. Bunlar varsa,
başta ekonomi olmak
üzere diğer alanlarda
kalkınmak ve gelişmek
mümkündür" dedi.

İSO Meclisi'nin ana
gündem maddesine ilişkin
görüşlerini paylaşan
Bahçivan, dünya nüfusunun
7 milyar kişiye, ekonomik
büyüklüğün yıllık
70 trilyon dolara ulaştığı
günümüzde haberleşme

ve ulaştırmanın ekonominin
en temel unsurlarından
birisi olduğunu vurguladı.
Türkiye'de son yıllarda
Marmaray, üçüncü Boğaz
köprüsü ve Kuzey Marmara
Otoyolu gibi projelerle taşı-
macılıkta önemli mesafeler
kaydedildiğini dile getiren
Bahçivan, ekonomik katma
değer oluşturmak için OSB'lere
ve üretim merkezlerine
yönelik kombine taşımacılık
sistemini geliştirecek yasal
ve idari düzenlemelerin
acilen yapılması gerektiğini
söyledi.



SAYFA 8'DE

Demiryolları özelleşiyor

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, "2015 yılında demiryolu sektörümüzü de serbestleştireceğiz, artık özel kesime açacağız" dedi.

2015'te demiryolu "özelleşecek"

ULAŞTIRMA, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, demiryolu sektörüne ilişkin yaptığı bir değerlendirmede, "2015 yılında demiryolu sektörümüzü de serbestleştireceğiz, artık özel kesime açacağız" dedi. Bakan Elvan, **Istanbul Sanayi Odası**'nın (İSO) Ekim ayı meclis toplantısına katıldı. Burada oda temsilcilerine hitap eden Elvan, önümüzdeki yıl demiryolu sektörünün özel sektöre açılacağını kaydetti. Elvan, karayollarından sonra ikinci önemli alanın demiryolu sektörü olduğunu vurgulayarak, "Yıllarca unutulmuş bir sektördü. Batılı ülkelere bakıyoruz, gelişmiş ülkelere bakıyoruz; demiryolu sektörünün, özellikle taşımacılıkta çok yoğun bir şekilde kullanıldığını ve maliyetlerin karayolu taşımacılığından çok daha düşük olduğunu görüyoruz. Aslında biz kısa, orta ve uzun vadede ulaşım ve haberleşme stratejimizi belirlerken sadece yolcu açısından olaylara bakmadık hiçbir zaman. Yolcuya ilave olarak ulaşım alt yapısının, demiryolu alt yapısının güçlendirilmesi, sanayicimizin rekabet gücünü arttıracak dedik. Ve o şekilde

yola çıktık ve bugüne kadar hiçbir şekilde 40 yılda, 50 yılda bakımı yapılmamış, değiştirilmemiş o eski demiryolu hatlarını yeniledik. Bugün itibarıyla şunu ifade edeyim; mevcut demiryolu hatlarının yüzde 92'si yenilendi son 12 yılda. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon sistemleri yapıldı. Buna paralel olarak yüksek hızlı tren yatırımlarına biraz önce de zikredildi, hızlı tren yatırımlarına başladık. Buradaki amacımız şuydu; özellikle sanayicilerimizin, üreticilerimizin çok kolay bir şekilde limana ulaşmalarını sağlamak. 2015 yılında inşallah demiryolu sektörümüzü de serbestleştireceğiz. Artık özel kesime açacağız. Eğer biz gerçekten hava yollarını serbestleştirmeseydik, bugün bu başarıları elde edemerdik. Bu noktaya ulaşamadık. Aynı şeyi demiryolu sektörü için yapacağız" şeklinde açıklama yaptı.



Lütfi Elvan



'Otoyol gişeleri kaldırılсын'

İSTANBUL Sanayi Odası Meclisi, Ekim ayı toplantısını "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet gücü ve Geleceği Açısından Önemi" ana gündemi ile gerçekleştirdi. Toplantıda konuşan Oda Başkanı **Erdal Bahçivan**, "İstanbul'daki trafik sorununa

bir çözüm olarak otoyol gişeleri kaldırılmalı veya şehrin dışına taşınmalıdır" dedi. Bahçivan ayrıca, Organize Sanayi Bölgeleri ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiği çağrısında bulundu.



OVP hedefi yıl sonunda tutar



İstanbul Sana-
yi Odası (İSO)
Yönetim Ku-
rulu Başkanı **Erdal Bahçivan**,
dış koşullarda çok farklı bir
gelişme olmadığı takdirde yıl
sonunda öngörülen hedeflerin
tutturulabileceğini öngör-
düklerini söyledi. Bahçivan,
İSO'nun "Türkiye'nin Ulaştır-
ma, Denizcilik ve Haberleşme
Vizyonu'nun Ekonomimiz
ile Sanayimizin Rekabet
Gücü ve Geleceği Açısından
Önemi" konulu toplantıda
yaptığı konuşmada, Ortadoğu
coğrafyasının adeta bir yangın
yerini andırıldığını, toplumların
yıkılan iç barışları ve huzurlar-
ının yanı sıra yürekleri yakan
bir insanlık trajedisine tanıklık
edildiğini belirtti.



**İSO YÖNETİM KURULU
BAŞKANI BAHÇIVAN:**

OSB'LER DEMİRYOLU BAĞLANTISIYLA LİMANLARA ULAŞMALI 15



ISO YÖNETİM KURULU BAŞKANI ERDAL BAHCIVAN:



OSB'ler ve üretim merkezleri demiryoluyla limanlara açılmalı

ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, ekonomik katma değer oluşturmak için organize sanayi bölgeleri ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi.

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi, ekim ayı toplantısı "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet Gücü ve Geleceği Açısından Önemli" ana gündemi ile dün yapıldı. Açılış konuşmasını **ISO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı toplantıda, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan konuk konuşmacı olarak katıldı.

İSO Meclisi'nin ana gündem maddesine ilişkin görüşlerini paylaşan Bahçivan, dünya nüfusunun 7 milyar kişiye, ekonomik büyüklüğün yıllık 70 trilyon dolara ulaştığı günümüzde haberleşme ve ulaştırmanın ekonominin en temel unsurlarından birisi olduğunu vurguladı.

Türkiye'de son yıllarda Marmaray, üçüncü Boğaz köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu gibi projelerle taşımacılıkta önemli mesafeler kaydedildiğini dile getiren Bahçivan, ekonomik katma değer oluşturmak için OSB'lere ve üretim merkezlerine yönelik kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi.

Bahçivan, "Sanayinin demiryollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demiryolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor. Bu sayede taşınacak yük ve iş gücü miktarı artacak, ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulacak. İstanbul-Trakya hızlı tren hattının kurulması da nitelikli iş gücünün

taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli" diye konuştu.

Ulaşım yatırımları, İstanbul'un lojistik üs olması için gerekli

Bakanlığın yurtdışı bağlantılı Ro-Ro seferlerini, deniz ticaret filosunu büyütmesini, yeni liman yatırımlarını, gemi sanayinde gerçekleştirdiği ilerlemeleri çok önemli bulduklarını da kaydeden Bahçivan, "Yeni liman yatırımları devam etmeli, mevcutların verimliliği ve kapasiteleri artırılmalı. Limanlarımızdaki alt yapı yetersizlikleri giderilerek dünya ölçeğinde marka limanlara kavuşmalıyız. Ulaştırma yönelik yatırımlar, İstanbul'un bölgesel ve küresel önemini artırarak, bir lojistik üs olma hedefini de perçinleyecek" dedi. İstanbul'da trafik sorununun ise bir türlü tam olarak çözülmediğine de dikkat çeken Bahçivan, şunları söyledi: "Yaşam kalitesini her geçen gün daha fazla olumsuz etkileyen trafik sorununun çözümüne daha fazla önem verilmesi gerekiyor. İstanbul trafiğinde yaşanan önemli sorunlardan birisine değinecek olursam; otoyol girişlerinde yaşanan yoğunluktur. Bu soruna bir çözüm olarak girişler kaldırılmalı ve ya şehrin dışına taşınmalıdır."

Bahçivan ayrıca ulaşım dışı bağımlı olmaktan kurtularak yerli girdi katkısını artırmanın gerek ekonomimiz gerekse sanayimiz için büyük önem taşıdığını kaydederek "Gelecek 15 yıl içinde sadece metro-tramvay vagonu ihtiyacı bile yaklaşık 20 milyar dolar olacak. İhracat imkanları da değerlendirildiğinde bu alanda büyük bir potansiyel olduğu açıkça görülüyor. Başta İstanbul olmak üzere birçok şehrimizde hızla yaygınlaşmakta olan raylı ulaşım projelerinin ihalelerinde ülkemizde üretilen ürünlerin tercih edilmesi sanayimizin gelişmesine çok büyük katkılarda bulunacak" değerlendirmesinde bulundu.



Üretim merkezleri denize ve demiryoluna bağlanmalı

İSTANBUL Sanayi Odası (ISO) Meclisi, ekim ayı toplantısını "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet gücü ve Geleceği Açısından Önemi" ana gündemi ile yaptı. Açılış konuşmasını ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı toplantıya, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan konuk konuşmacı olarak katıldı. ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'de son yıllarda Marmaray, üçüncü Boğaz köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu gibi projelerle taşımacılıkta önemli mesafeler kaydedildiğini dile getirdi. Bahçivan, ekonomik katma değer oluşturmak için OSB'lere ve üretim merkezlerine yönelik kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi. Bahçivan, "Sanayinin demir yollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demir yolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor. Bu sayede taşınacak yük ve iş gücü miktardan artacak, ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulacak. İstanbul-Trakya hızlı tren hattının kurulması da nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli" dedi.



ISO'dan katma değer şifresi

“OSB ve üretim merkezleri demir yolu bağlantısıyla limanlara açılmalı” diyen **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, bu kapsamda İstanbul'daki trafik sorununa bir çözüm olarak otoyol gişelerinin kaldırılması veya şehrin dışına taşınması gerektiğini söyledi

İstanbul Sanayi Odası (ISO) Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, ekonomik katma değer oluşturmak için Organize Sanayi Bölgeleri ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi.

Bahçivan katma değer şifrelerini açıklarken, “Ulaşım yatırımları, İstanbul'un bölgesel ve küresel önemini artırarak lojistik üs olma hedefini perçinleyecek. Bu kapsamda İstanbul'daki trafik sorununa bir çözüm olarak otoyol gişeleri kaldırılmalı veya şehrin dışına taşınmalı” ifadesini kullandı.

ISO Meclisi, ekim ayı toplantısını “Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleş-

me Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet gücü ve Geleceği Açısından Önemi” ana gündemi ile bugün gerçekleştirdi. **ISO** Meclisi'nin ana gündem maddesine ilişkin görüşlerini paylaşan Bahçivan, dünya nüfusunun 7 milyar kişiye, ekonomik büyüklüğün yıllık 70 trilyon dolara ulaştığı günümüzde haberleşme ve ulaştırmanın ekonominin en temel unsurlarından birisi olduğunu vurguladı.

KOMBİNE TAŞIMACILIK SİSTEMİ

Türkiye'de son yıllarda Marmaray, üçüncü Boğaz köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu gibi projelerle taşımacılıkta önemli mesafeler kaydedildiğini dile getiren Bahçivan, ekonomik katma değer oluşturmak için

OSB'lere ve üretim merkezlerine yönelik kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi.

Bahçivan, “Sanayinin demir yollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demir yolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor. Bu sayede taşınacak yük ve iş gücü miktarı artacak ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulacak” diye konuştu.



İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan, ISO toplantısında Ulaştırma Bakanı Lütfi Elvan'ı konuk etti.



İRLANDALI BAKAN:

1.2 milyar Euro'luk ticareti artıracamız

İrlanda Ticaret ve Kalkınma Bakanı Ged Nash liderliğindeki ticaret heyeti, Türkiye'yi ziyareti kapsamında temaslarna devam ediyor. Nash, İstanbul'daki basın toplantısında Türkiye ve İrlanda arasında 1.2 milyar Euro'luk karşılıklı ticaret hacminin artırılması ve iki ülke arasındaki ticari fırsatların geliştirilmesinin hedeflendiğini söyledi.

HAMDİ AKIN:

Sabiha Gökçen haftaya netleşecek

Genç Yönetici ve İşadamları Derneği'nin Aile Şirketleri Konferansı'na katılan Akfen ve TAV Havalimanları Holding Başkanı Hamdi Akın, teklif verdikleri Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Limak Holding'e ait yüzde 40 hisse için Malaysia Airports Holdings Berhad'ın ön alım hakkını kullanıp kullanmayacağını gelecek hafta belli olacağını ifade etti.

İSO BAŞKANI:

Otoyol gişeleri şehrin dışına çıksın

İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan, ekonomik katma değer oluşturmak için organize sanayi bölgelerine yönelik karadan denize kombine taşımacılığın geliştirilmesi gerektiğini söyledi. Bahçivan "İstanbul'daki trafik sorununa bir çözüm olarak otoyol gişeleri kaldırılmalı veya şehrin dışına taşınmalıdır" dedi.