



'OSB'LER DEMİRYOLUYLA LİMANLARA AÇILMALI'

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **İrdat Bahçivan**, ekonomik katma değer oluşturmak için organize sanayi bölgeleri ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi.

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi, ekim ayı toplantısı "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet Gücü ve Geleceği Açısından Önemi" ana gündemi ile dün yapıldı. Açılış konuşmasını İSO

Yönetim Kurulu Başkanı **İrdat Bahçivan**'ın yaptığı toplantıya, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan konuk konuşmacı olarak katıldı.

İSO Meclisi'nin ana gündem maddesine ilişkin görüşlerini paylaşan Bahçivan, dünya nüfusunun 7 milyar kişiye, ekonomik büyüklüğün yıllık 70 trilyon dolara ulaştığı günümüzde haberleşme ve ulaştırmanın ekonominin en temel unsurlarından birisi olduğunu vurguladı. Türkiye'de son yıllarda Marmaray, üçüncü Boğaz köprüsü

ve Kuzey Marmara Otoyolu gibi projelerle taşımacılıkta önemli mesafeler kaydedildiğini dile getiren Bahçivan, ekonomik katma değer oluşturmak için OSB'lere ve üretim merkezlerine yönelik kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi.

Bahçivan, "Sanayinin demir yollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demir yolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor. Bu sayede taşınacak yük

ve iş gücü miktarı artacak, ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulacak. İstanbul- Trakya hızlı tren hattının kurulması da nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli" diye konuştu.

Bahçivan, bakanlığın yurtdışı bağlantılı Ro- Ro seferlerini, deniz ticaret filosunu büyütmesini, yeni liman yatırımlarını, gemi sanayinde gerçekleştirdiği ilerlemeleri çok önemli bulduklarını da kaydetti. **CİHAN**



'OSB VE ÜRETİM MERKEZLERİ DEMİR YOLU BAĞLANTISIYLA LİMANLARA AÇILMALI'

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, ekonomik katma değer oluşturmak için Organize Sanayi Bölgeleri ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması çağrısında bulundu

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi, Ekim ayı toplantısını "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet gücü ve Geleceği Açısından Önemi" ana gündemi ile gerçekleştirdi.

Açılış konuşmasını İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı toplantıya, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan konuk konuşmacı olarak katıldı.

Konuşmasının başında Türkiye'nin içinde bulunduğu coğrafyada yaşanan sıcak gelişmeleri değerlendiren İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "adeta bir yangın yerini andırdığını" söylediği Ortadoğu coğrafyasında insanlık trajedisine tanıklık edildiğini söyledi.

Toplumsal baş ve bir arada yaşama arzusunu korumanın herkes için çok önemli olduğuna dikkat çeken Bahçivan, "Bu topraklarda çok kültürlülük ve eşsiz toplumsal zenginlik; farklılıklarını geçmişten bugüne koruyarak yoluna devam ediyor. Ne mutlu bizlere ki, geçtiğimiz günlerde de tanık olduğumuz gibi her türlü provokasyona rağmen toplumsal çimentomuzun sağlamlığı sayesinde bin yıldır sahip olduğumuz birlik ve beraberliği korumayı başarıyoruz. Bunlar varsa, başta ekonomi olmak üzere diğer alanlarda kalkınmak ve gelişmek mümkündür" dedi.

"ÜRETİM YERLERİNİN DENİZLERE AÇILMASI SAĞLANMALI"

İSO Meclisi'nin ana gündem maddesine ilişkin görüşlerini paylaşan Bahçivan, dünya nüfusunun 7 milyar kişiye, ekonomik büyüklüğün yıllık 70 trilyon dolara ulaştığı günümüzde haberleşme ve ulaştırmanın ekonominin en temel unsurlarından birisi olduğunu vurguladı.

Türkiye'de son yıllarda Marmaray, üçüncü Boğaz köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu gibi projelerle taşımacılıkta önemli mesafeler kaydedildiğini dile getiren Bahçivan, ekonomik katma değer oluşturmak için OSB'lere ve üretim merkezlerine yönelik kombine taşımacılık



sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi ve ekledi:

"Sanayinin demir yollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demir yolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor. Bu sayede taşınacak yük ve iş gücü miktarı artacak, ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulacak. İstanbul-Trakya hızlı tren hattının kurulması da nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli." Bakanlığın yurtdışı bağlantılı Ro-Ro seferlerini, deniz ticaret filosunu büyütmelerini, yeni liman yatırımlarını, gemi sanayinde gerçekleştirdiği ilerlemeleri çok önemli bulduklarını da kaydeden Bahçivan, "Yeni liman yatırımları devam etmeli, mevcutların verimliliği ve kapasiteleri artırılmalı. Limanlarımızdaki alt yapı yetersizlikleri giderilerek dünya ölçeğinde marka limanlara kavuşmalıyız. Ulaşımaya yönelik yatırımlar, İstanbul'un bölgesel ve küresel önemini artırarak, bir lojistik üs olma hedefini de perçinleyecek" dedi. İstanbul'da trafik sorununun ise bir türlü tam olarak çözülmediğine de

dikkat çeken Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Yaşam kalitesini her geçen gün daha fazla olumsuz etkileyen trafik sorununun çözümüne daha fazla önem verilmesi gerekiyor. İstanbul trafiğinde yaşanan önemli sorunlardan birisine değinecek olursam; otoyol gelişlerinde yaşanan yoğunluktur. Bu soruna bir çözüm olarak gişeler kaldırılmalı veya şehrin dışına taşınmalıdır."

Bahçivan ayrıca ulaşım dışı bağımlı olmaktan kurtularak yerli katkıları artırmanın gerek ekonomimiz gerekse sanayimiz için büyük önem taşıdığını kaydederek, "Gelecek 15 yıl içinde sadece metro-tramvay vagonu ihtiyacı bile yaklaşık 20 milyar dolar olacak. İhracat imkanları da değerlendirildiğinde

bu alanda büyük bir potansiyel olduğu açıkça görülüyor.

Başta İstanbul olmak üzere birçok şehrimizde hızla yaygınlaşmakta olan raylı ulaşım projelerinin ihalelerinde ülkemizde üretilen ürünlerin tercih edilmesi sanayimizin gelişmesine çok büyük katkılarda bulunacak değerlendirmesinde bulundu.

"BÜTÇE PERFORMANŞININ VE BANKACILIK SEKTÖRÜNÜN İSTİKRARI SEVİNDİRİCİ"

Konuşmasında ülke ekonomisine ilişkin görüşlerini aktaran Bahçivan, Türkiye'nin işsizlik, enflasyon ve cari açık sorununun çözümüne önem vermesi gerektiğini, bütçe performansı ve bankacılık sektörü göstergelerinin istikrarlı olmasının ise sevindirici olduğunu kaydetti. Bahçivan, "Petrol fiyatlarındaki düşüş bizim gibi petrol üreticisi olmayan ülkeler için son derece sevindirici. Bu düşüş toplam enerji faturamızı olumlu etkilemenin yanı sıra akaryakıt kullanımının yoğun olduğu ulaştırma ve lojistik sektörünü de rahatlatacak. Genel tabloda ise büyüme yavaşlarken, enflasyon ve cari açık yüksek düzeylerde seyrediyor" dedi. (DHA)



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) 'Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet Gücü ve Geleceği Açısından Önemi' konulu Ekim ayı Meclis Toplantısı'nda konuştu.

Elvan, güçlü bir sanayiye ve ekonomiye sahip olmak için, güçlü bir ulaşım ve erişim altyapısına sahip olmak gerektiğini vurguladı.

Elvan, şunları söyledi: 'Biz '15 bin kilometre bölünmüş yol yapacağız' dedimizde, bize 'Yapılacak 15 bin kilometre yolu nasıl yapacaksınız? Bizim 15 bin kilometre yolu ihtiyacımız yok' denildi ve eleştirildi.

O günleri hatırlayınız.

Ama bugün biz 12 yıllık süre içinde 17 bin 500 kilometre bölünmüş yol yaptık. Bununla yetinmeyeceğiz. 24 bin kilometreye yaklaşan bölünmüş yolumuzu insallah 2023 yılında 37 bin kilometreye ulaştıracağız.'

İkinci adım

Ulaşımın ikinci önemli alanını demiryolu olduğunu belirten Bakan Elvan, 'Biliyorsunuz yıllarca unutulmuş bir sektördü. Batılı ülkelere bakıyoruz; özellikle demiryolu sektörünün taşımacılıkta çok yoğun şekilde kullanıldığını ve maliyetlerinin karayolu taşımacılığından daha düşük olduğunu görüyoruz. Aslında biz kısa, orta ve uzun vadede ulaşım ve haberleşme stratejimizi belirlerken, sadece yolu açısından olaylara bakmadık. 'Demiryolu altyapısının güçlendirilmesi sanayicimizin rekabet gücünü artıracak' dedik.

Bugüne kadar hiçbir şekilde 40-50 yıldır bakımı yapılmamış, değiştirilmemiş eski demiryolu hatlarını yeniledik.

Bugün itibarıyla mevcut demiryolu hatlarımızın yüzde 92'si yenilendi. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon sistemleri yapıldı.

Buna paralel olarak, yüksek hızlı tren yatırımlarına başladık.

Buradaki amacımız, özellikle sanayicilerimizin, üreticilerimizin çok kolay şekilde limana ulaşmalarını sağlamak. Biz sanayicilerimizi nasıl düşük maliyetle limana ulaştırabiliriz arayışı içinde olduk ve bu şekilde yol hari-



Ekono

Demiryolunda özelleştirme başlıyor

Kaçan Alaşın

tarımız belirledik. H,İ, sıkıntılarımız var. 'Şimdi h,İ, demiryolu sektörü serbestleştirmede, siz yasal olarak bu düzenlemeyi yaptınız ama h,İ, uygulamaya geçemediniz' şeklinde belki eleştiride bulunacaksınız. Bununla ilgili çalışmalarımız devam ediyor. 2015 yılında insallah demiryolu sektörümüzü de serbestleştireceğiz. Artık özel kesime açacağız.'

Nedenini söyledi!

THY'nin bugünkü konumuna ulaşmasının en büyük nedeninin serbestleşmeye gitmesi olduğunu altını çizen Elvan, 'Eğer biz havayollarını serbestleştirmeseydik, bugün bu başarıyı elde edemezdik. Aynı şeyi demiryolu sektörü için yapacağız,

serbestleştirmeye gideceğiz, özel kesime açacağız. Aynı yüksek büyüme performansını demiryolu sektöründe de göreceğiz. Önümüzdeki dönemde sizler de o sektöre girerek, Türkiye'nin gelişmesine, kalkınmasına katkı sağlayacaksınız' diye konuştu.

Aslında konuşanın içinde her şey var...

Anlayana saz anlamayana davul zuma az ömeği...
Şimdi birçok kişi, 'Satılacak ne kaldı?' sorusunun yanıtını da almış oldu...

Benim anladığım şu:

Mişteri hazır...

Paracaklar çıkarıldı, iyileştirme yapıldı ve 'İşte emrinizde' denilecek.

Yoksa bu kadar yatırımın başka anlamı olabilir mi?

Doğan Holding'ten açıklama

İlgi alanının dışında ama çok kişiyi yakından ilgilendirdiği için sizinle paylaşmayı uygun buldum.

Doğan Holding, Hürriyet Gazetecilik ile ilgili bir internet sitesinde yayınlanan haberin gerçeği yanıtımadığını açıkladı.

Doğan Holding'ten KAP'a yapılan açıklamada şöyle denildi: 'Bugün (22.10.2014) Borsa İstanbul A.Ş.'de 2'nci seansın kapanışını müteakip bir internet Sitesi'nde (Wall Street Journal - Türkiye), doğrudan bağlı ortaklığımız Hürriyet Gazetecilik ve Matbaacılık

DİP EKSPRES

Yerli oto elektrikli olacak...

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri İslık, Türkiye'nin yerli otomobil üretmesine ilişkin, 'Türkiye için yanmalı motor teknolojisi treni kaçırdı. Burada bir rekabet görmüyoruz. Yeni bir fırsat penceresi var, o da elektrikli otomobil' dedi.

İslık, Almanya ziyareti kapsamında Frankfurt'ta Türk işadamları ve sivil toplum kuruluşu temsilcileriyle akşam yemeğinde bir araya geldi. Burada konuşan İslık, davetlilerin sorularına da yanıtladı. Yerli

otomobil üretimine ilişkin soruya cevap veren İslık, Türkiye'de yerli otomobil konusunda önemli bir çalışmanın yürütüldüğünü belirterek, şunları kaydetti: 'Türkiye için yanmalı motor teknolojisi treni kaçırdı, onu söyleyeyim önce. Burada bir rekabet görmüyoruz. Yeni bir fırsat penceresi var, o da elektrikli otomobil. Burada da elektrikli araca geçişle ilgili bir süreç ihtiyac var. Yerli bir markanın oluşturulmasının gayreti içindeyiz. Yakında somut adımlar da atacağız.'

A.S.'nin 'satışı veya ortaklık konusunda opsiyonların değerlendirilme karar alındığı ve olası alıcılara görüşüldüğü' şeklinde yanlış bir haberin yer aldığı görülmüştür. Söz konusu haber hiçbir şekilde gerçeği yansıtmamaktadır. Bu konuda kamuya açıklama yapılmasını gerektirecek özel bir durum bulunmamaktadır. Bu açıklama, Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-15.1 "Özel Durumlar Tebliği"nin 9'uncu maddesine istinaden yapılmaktadır. Buradan iki konuya dikkat çekmek istiyorum... Birincisi çoğu kez internete asi astan olmayan haberler doğuyor. Bu da bizleri yanlış değerlendirmeye itiyor. Güvenilir kaynak olmadıktan sonra haberlere ha dikkatli yaklaşmamız gerektiğini gösteriyor. Bu arada yatırımcılar üzerinde de yapılan oyunlar arada parlatılarak, öntümizle sunuluyor.

Sorumuz inovasyon...

Türkiye'nin ihracatının sadece yüzde 3,7'si yüksek teknolojiye dayalı üretimden oluşuyor.

Avrupa Birliği ülkelerinde ise bu oran ileri teknolojiye yüzde 19,8, orta nitelikte teknolojiye ise yüzde 41,1. Fark büyük. Dünyada yeni bir ekonomik daralma sürecine girerken bu durum Türkiye için alarm niteliğindedir.

Bu nedenle 2023 için konulan hedeflere ulaşmak için kilit sözcük inovasyon. Hükümetin hedefi de bu. Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı Mehmet Büyükekşi, Türkiye'nin ana sorununu cari açık değil inovasyon açığı olarak tanımlıyor ve bunun için iki yıldan beri İnovasyon Haftası düzenliyor.

Bu toplantılara katılmayan işadamların talebi ile toplantılar bu yıl Anadolu'ya da açıldı.

İzmir'den sonra ikinci toplantı dün Ankara'da gerçekleştirildi.

Büyükekşi ile toplantı sonrası hem inovasyon süreci hem de güncel konulara ilişkin sohbet ettik. Büyükekşi, rekabetçiliğin gittikçe arttığı dünya pazarında, şirket, sektör, bölge hatta devletlerin; inovatif olmak zorunda olduğuna dikkat çekiyor. 'İnovasyon, kurumların yaşam kaynağı. Şirketlerin sağlığı ve geleceği için can suyu. Türkiye'de de inovasyon konusunda artan bir farkındalık var. Bunda ihracatçılarımızın çok büyük payı var' diyor.



Çanakkale'ye boğaz köprüsü giderek ısınıyor

■ **İstanbul Sanayi Odası**'nda konuşan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakan Lütfi Elvan "Tekirdağ'dan Çanakkale'ye, Çanakkale'den Balıkesir'e yine otoyolla ineceğiz. Biliyorsunuz İstanbul Bursa, İstanbul Yalova, Bursa Balıkesir Manisa ve İzmir'e uzanan otoyol projemiz devam ediyor. Dolayısıyla Tekirdağ'dan inen bu yol Balıkesir'deki otoyolla bağlanacak. Çanakkale'yi de köprü ile geçmiş olacağız. Çanakkale köprüsünü de inşa edeceğiz" dedi.





İSO'dan öneri

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, organize sanayi bölgeleri ve üretim merkezlerine yönelik taşımacılık sistemini geliştirecek düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini belirtti

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, ekonomik katma değer oluşturmak için organize sanayi bölgeleri ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi.



Demiryolları da özel sektöre açılıyor

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, demiryollarını serbestleştirmek için çalışmalarının devam ettiğini, 2015 yılında demir yolu sektörünü de serbestleştireceklerini dile getirdi

İstanbul Sanayi Odası

(İSO) Meclisi, Ekim ayı toplantısını "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet gücü ve Geleceği Açısından Önemi" ana gündemi ile önceki gün gerçekleştirdi. Açılış konuşmasını İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı toplantıya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan konuk konuşmacı olarak katıldı. Bahçivan, "Sanayinin demiryollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demiryolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor. Bu sayede taşınacak yük ve işgücü miktarı artacak, ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulacak. İstanbul-Trakya hızlı tren hattının kurulması da nitelikli iş gücünün taşınması olmak



Erdal Bahçivan

üzere bölge sanayisi için çok önemli" diye konuştu. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Elvan ise İstanbul-Kapıkule hızlı tren projesini hayata geçireceklerini kaydederek, "Demiryollarını serbestleştirmek için çalışmalarımız devam ediyor. 2015 yılında demir yolu sektörümüzü de serbestleştireceğiz. Artık

özel kesime açacağız" dedi. Elvan, havayollarına bakıldığında ise o yıllarda THY'nin bugünkü konumunda olmadığını ancak havayollarında serbestleşmeye gitmelerinin hem THY'nin güçlenmesini sağladığını hem de çok sayıda yeni havayolu şirketinin doğmasına vesile olduğunu aktardı.



Ulaştırma Bakanı Lütfi Elvan'dan AVRASYA TÜNEL AÇIKLAMASI

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, İstanbul'un trafiğinin yoğunluğunun giderek arttığını belirterek, "Burada hem Boğaziçi hem Fatih Sultan Mehmet Köprüsü hem de Marmaray'ın kapasitesine baktığımızda gerçekten şu anda ihtiyacı karşılayabilecek bir düzeyde olmadığını görüyoruz. Avrasya Tünelimizi yapıyoruz." dedi

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi, Ekim ayı toplantısını 'Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet Gücü ve Geleceği Açısından Önemi' ana gündemi ile gerçekleştirdi. Toplantıya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan konuk oldu. Programda Lütfi Elvan, 2002 yılından bu yana taşımacılık sektörüne yapılan yatırımları anlattı. Türk Hava Yolları'nın başarısını özel havayolu şirketlerinin de yakaladığını aktardı. Elvan, havayollarında yapılan özelleştirmenin aynısını demiryollarında da yapacaklarını açıkladı. Elvan, "Demiryolu sektöründe de serbestleşmeye gideceğiz, özelleştirmeye açacağız. Nasıl Türk Hava Yolları gibi diğer havayolları gibi yüksek bir büyüme performansı yakalayan sahip olduğumuz sektörde, aynı yüksek büyüme performansını demiryolu sektöründe de göreceğiz. Bunu hep birlikte yaşayacağız. Önümüzdeki dönemde inşallah sizler de o sektörde hizmet vererek Türkiye'nin

gelişmesine ve kalkınmasına katkı sağlayacaksınız." diye konuştu. Karayolu sektöründe yaşanan sıkıntılara da değinen Elvan, Türkiye'nin en fazla trafik yoğunluğu olan, ciddi sıkıntılar yaşanan ve zaman kaybı yaşanan ilinin İstanbul olduğunu söyleyerek konuşmasına şöyle devam etti: "İstanbul'un trafik problemini mutlaka çözmeliyiz ve çözeceğiz. Aşağı-yukarı günde 1,5 milyon kişi Asya-Avrupa kıtası arasında gidip gelmekte. Burada hem Boğaziçi hem Fatih Sultan Mehmet Köprüsü hem de Marmaray'ın kapasitesine baktığımızda, gerçekten şu anda ihtiyacı karşılayabilecek bir düzeyde olmadığını görüyoruz. Avrasya Tünelimizi yapıyoruz. Lastik tekerlekli araçlarımızın da Asya'dan Avrupa'ya geçişi mümkün olacak. Hızla ilerliyor. Bin 220'li metrelere ulaştık ama o da yeterli değil." Programın açılış konuşmasını yapan İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** ise ilk olarak Türkiye'nin içinde bulunduğu coğrafyada yaşanan sıcak gelişmeleri değerlendirdi.

Bahçivan, yangın yerini andıran Ortadoğu coğrafyasında insanlık trajedisine tanıklık edildiğini söyledi. Toplumsal barış ve bir arada yaşama arzusunun korumanın herkes için çok önemli olduğuna dikkat çeken Bahçivan, "Bu topraklarda çok kültürlülük ve eşsiz toplumsal zenginlik; farklılıklarını geçmişten bugüne koruyarak yoluna devam ediyor. Ne mutlu bizlere ki, geçtiğimiz günlerde de tanık olduğumuz gibi her türlü provokasyona rağmen toplumsal çimento-muzun sağlamlığı sayesinde bin yıldır sahip olduğumuz birlik ve beraberliği korumayı başarıyoruz. Bunlar varsa, başta ekonomi olmak üzere diğer alanlarda kalkınmak ve gelişmek mümkündür." dedi.

Bahçivan, ekonomik katma değer oluşturmak için organize sanayi bölgeleri (OSB) ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini kaydetti. Program; meclis üyelerinin sorularının ardından sona erdi.(ÇİHAN)



İSO, ekonomik katma değer yaratmada ulaşım şifrelerini açıkladı

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, ekonomik katma değer oluşturmak için Organize Sanayi Bölgeleri ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi.

Bahçivan: "Ulaşım yatırımları, İstanbul'un bölgesel ve küresel önemini artırarak lojistik üs olma hedefini perçinleyecek. Bu kapsamda İstanbul'daki trafik sorununa bir çözüm olarak otoyol gişeleri kaldırılmalı veya şehrin dışına taşınmalıdır."

Gelecek 15 yıl içinde metro-tramvay vagonu ihtiyacı yaklaşık 20 milyar dolar olacak. Raylı ulaşım projelerinin ihalelerinde yerli ürünlerin tercih edilmesi sanayimizin gelişimi için çok önemli."

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi, ekim ayı toplantısını "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet gücü ve Geleceği Açısından Önemi" ana gündemi ile bugün gerçekleştirdi. Açılış konuşmasını İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı toplantıya, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Lütfi Elvan** konuk konuşmacı olarak katıldı. Konuşmasının başında Türkiye'nin içinde bulunduğu

coğrafyada yaşanan sıcak gelişmeleri değerlendiren İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, adeta bir yangın yerini andıran Orta Doğu coğrafyasında insanlık trajedisine tanıklık edildiğini söyledi.

Toplumsal barış ve bir arada yaşama arzusunun korumanın herkes için çok önemli olduğuna dikkat çeken Bahçivan, "Bu topraklarda çok kültürlülük ve eşsiz toplumsal zenginlik; farklılıklarını geçmişten bugüne koruyarak yoluna devam ediyor. Ne mutlu bizlere ki, geçtiğimiz günlerde de tanık olduğumuz gibi her türlü provokasyona rağmen toplumsal çimentomuzun sağlamlığı sayesinde bin yıldır sahip olduğumuz birlik ve beraberliği korumayı başarıyoruz. Bunlar varsa, başta ekonomi olmak üzere diğer alanlarda kalkınmak ve gelişmek mümkündür" dedi. İSO Meclisi'nin ana gündem maddesine ilişkin görüşlerini paylaşan Bahçivan, dünya nüfusunun 7 milyar kişiye, ekonomik büyüklüğün yıllık 70 trilyon dolara ulaştığı günümüzde haberleşme ve ulaştırmanın ekonominin en temel unsurlarından birisi olduğunu vurguladı. Türkiye'de son yıllarda Marmaray, üçüncü Boğaz köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu gibi projelerle taşımacılıkta önemli mesafeler kaydedildiğini dile getiren Bahçivan,

ekonomik katma değer oluşturmak için OSB'lere ve üretim merkezlerine yönelik kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi.

Bahçivan, "Sanayinin demir yollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demir yolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor. Bu sayede taşınacak yük ve iş gücü miktarı artacak, ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulacak. İstanbul-Trakya hızlı tren hattının kurulması da nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli" diye konuştu. Bakanlığın yurtdışı bağlantılı Ro-Ro seferlerini, deniz ticaret filosunu büyütmesini, yeni liman yatırımlarını, gemi sanayinde gerçekleştirdiği ilerlemeleri çok önemli bulduklarını da kaydeden Bahçivan, "Yeni liman yatırımları devam etmeli, mevcutların verimliliği ve kapasiteleri artırılmalı. Limanlarımızdaki alt yapı yetersizlikleri giderilerek dünya ölçeğinde marka limanlara kavuşmalıyız. Ulaşımaya yönelik yatırımlar, İstanbul'un bölgesel ve küresel önemini artırarak, bir lojistik üs olma hedefini de perçinleyecek" dedi.

“Demiryolu sektörünü özele açacağız”

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, demiryolu sektörüne ilişkin yaptığı bir değerlendirmede, “2015 yılında demiryolu sektörümüzü de serbestleştireceğiz, artık özel kesime açacağız” dedi.



demiryolu sektörü için yapacağız” şeklinde açıklama yaptı. “İSTANBUL'UN TRAFİK PROBLEMİNİ MUTLAKA ÇÖZECEĞİZ” İstanbul'un artan trafik sorununa da değinen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Elvan, “Gerçekten Türkiye'nin en fazla trafik yoğunluğu olan ve ciddi sıkıntılar yaşanan, ciddi zaman kaybına neden olan bir ilimiz var; o da İstanbul. İstanbul'un trafik problemini mutlaka çözmeliyiz ve çözeceğiz. Aşağı yukarı 1 buçuk milyon kişi Asya yakasından Avrupa yakasına veya Avrupa yakasından Asya yakasına gitmekte günde. Burada hem Boğaziçi Köprüsü, hem Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, hem de Marmaray'ın kapasitesine baktığımızda gerçekten şu anda ihtiyacı karşılayacak düzeyde olmadığını görüyoruz. Evet, Avrasya tünelimizi yapıyoruz. Lastik tekerlekli araçlarımız da Asya'dan Avrupa'ya, Avrupa'dan Asya'ya geçişi mümkün olacak. Hızla ilerliyor. Bin 220'li metreler ulaştık. Ama bu da yeterli değil. Peki ne yapacağız? Biliyorsunuz Kuzey Marmara Otoyolu çalışmalarımız başladı. Kuzey Marmara Otoyolu'nun bir devamı olan Sakarya'dan Kurtköy'e kadar olan kesimde mevcut otobana paralel bir otoyol projemiz var. Yine Tekirdağ Kınalı'ya kadar uzanan Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden Tekirdağ Kınalı'ya kadar uzanan yine bu otoyolun devamı var. Çok kısa bir süre içerisinde bu iki otoyol projemizin ihalesine çıkacağız. Karayolu açısından bir nebze olsa İstanbul trafiğini rahatlatmış olacağız. Peki Tekirdağ'dan sonra ne olacak diye soracaksınız. Tekirdağ'dan Çanakkale'ye, Çanakkale'den Balıkesir'e yine otoyolla ineceğiz. Biliyorsunuz İstanbul Bursa, İstanbul Yalova, Bursa Balıkesir Manisa ve İzmir'e uzanan otoyol projemiz devam ediyor. Dolayısıyla Tekirdağ'dan inen bu yol Balıkesir'deki otoyolla bağlanacak. Çanakkale'yi de köprü ile geçmiş olacağız. Çanakkale köprüsünün de inşa edeceğiz” dedi. Bakan Lütfi Elvan, programın ardından İSO'dan ayrıldı. İHA



Sanayiciyi ayakta kalma endişesi sardı

İstanbulu sanayiciler, ekonomideki gidişattan umutlu değil. Büyük hedefleri ıskalayan, şaşan bir ekonominin krize doğru gitmesi sanayicinin uykularını kaçınıyor

İstanbul Sanayi Odası (ISO) Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye ekonomisinin ayakta kalması için çare bulunmasını istedi. **Erdal Bahçivan**, ISO Meclisi'nin Ekim ayı toplantısında konuşurken, piyasalardaki sıkıntılara dikkati çekti ve önemli uyarılarda bulundu. **Erdal Bahçivan**, "Türkiye'nin büyüme hikayesinde çok ciddi bir tıkanma var. Büyüme yavaşlarken, enflasyon ve cari açık yüksek düzeylerde seyrediyor." dedi.

Yangın yeri

Erdal Bahçivan, ISO'nun "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet Gücü ve Geleceği Açısından Önemi" konulu Ekim ayı Meclis Toplantısı'ndaki konuşmasında, Orta Doğu coğrafyasının adeta bir yangın yerini andırıldığını, toplumların yıkılan iç barışları ve huzurlarının yanı sıra yürekleri yakan bir insanlık trajedisine tanıklık edildiğini belirtti. Bahçivan, petrol fiyatlarındaki düşüşün Türkiye

gibi petrol üreticisi olmayan ülkeler için son derece sevindirici olduğunun altını çizerek, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Bu düşüş toplam enerji faturamızı olumlu etkilemenin yanı sıra akaryakıt kullanımının yoğun olduğu ulaştırma ve lojistik sektörünü de rahatlatan bir gelişmedir.

Seçimler yakın

Sonuç olarak genel tabloya baktığımızda Türkiye'nin büyüme hikayesinde çok ciddi bir tıkanma var. Büyüme yavaşlarken, enflasyon ve cari açık yüksek düzeylerde seyrediyor. Bu da, Türkiye ekonomisinin, son derece hızlı değişen küresel ortamda dinamik ve dirençli bir ekonomi olarak ayakta kalabilmesi için yeni bir büyüme hikayesi yazması gerektiğini açıkça ortaya koymaktadır. Bu yeni hikaye; verimlilik ve teknoloji tarafına yönelmekten, yapısal reformları hızla hayata geçirmekten geçiyor. Biliyoruz önümüzde seçim var. Yine biliyoruz böyle bir ortamda bu reformlara odaklanmak çok zor."



OSB'ler limanlara bağlanmalı



ISO Başkanı
Erdal Bahçivan

Erdal Bahçivan, dünyada gelişmenin itici gücünü ulaştırma ve haberleşme yatırımlarının oluşturduğunu, Türkiye'de de son yıllarda karayolu, demiryolu ve havayolu taşımacılığında çok önemli mesafelerin kaydedildiğini vurgulayarak, "Bütün bu projeler ve yatırımlar sayesinde ülkemiz; Hazar Denizi, Avrupa ve Asya eksenindeki ülkeleri; kara, deniz, hava yollarıyla ve haberleşme ağlarıyla birbirine bağlayan kritik bir bölge haline dönüşmektedir. Bu dönüşüm gerçekleşirken ekonomik katma değer oluşturmada, organize sanayi bölgelerine (OSB) ve üretim merkezlerine ulaşım ve bağlantı konusuna azami önem verilerek kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğine inanıyoruz" şeklinde konuştu.



"Demiryolu sektörünü özel sektöre açacağız"

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütü Elvan, demiryolu sektörüne ilişkin yaptığı bir değerlendirmede, "2015 yılında demiryolu sektörümüzü de serbestleştireceğiz, artık özel kesime açacağız" dedi.

Bakan Elvan, **Istanbul Sanayi Odası**'nın (ISO) Ekim ayı meclis toplantısına katıldı. Burada oda temsilcilerine hitap eden Elvan, önümüzdeki yıl demiryolu sektörünün özel sektöre açılacağını kaydetti. Elvan, karayollarından sonra ikinci önemli alanın demiryolu sektörü olduğunu vurgulayarak, "Yıllarca unutulmuş bir sektördü. Batılı ülkelere bakıyoruz, gelişmiş ülkelere bakıyoruz; demiryolu sektörünün, özellikle taşımacılıkta çok yoğun bir şekilde kullanıldığını ve maliyetlerin karayolu taşımacılığından çok daha düşük olduğunu görüyoruz. Aslında biz kısa, orta ve uzun vadede ulaşım ve haberleşme stratejimizi belirlerken sadece yolcu açısından olaylara bakmadık hiçbir zaman. Yolcuya ilave olarak ulaşım alt yapısının, demiryolu alt yapısının güçlendirilmesi, sanayicimizin rekabet gücünü arttıracak dedik. Ve o şekilde yola çıktık ve bugüne kadar hiçbir şekilde 40 yılda, 50 yılda bakımı yapılmamış, değiştirilmemiş o eski demiryolu hatlarını yeniledik. Bugün itibarıyla şunu ifade edeyim; mevcut demiryolu hatlarının yüzde 92'si yenilendi son 12 yılda. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon sistemleri yapıldı. Buna paralel olarak yüksek hızlı tren yatırımlarına biraz önce de zikredildi, hızlı tren yatırımlarına başladık. Buradaki amacımız şuydu; özellikle sanayicilerimizin, üreticilerimizin çok kolay bir şekilde limana ulaşmalarını sağlamak. Nasıl ve ne şekilde biz sanayicilerimizi düşük maliyetle limana ulaştırabiliriz arayışı içerisinde olduk. Bu çerçevede yol haritamızı belirledik. Halen sıkıntılarımız var mı? Var. Şu anda demiryolu sektörü belki diyeceksiniz ki serbestleştirilmedi. Evet 'siz yasal olarak bu düzenlemeyi yaptınız, ama halen uygulamaya geçemediniz' şeklinde belki bir eleştiride bulunacaksınız. Bununla ilgili çalışmalarımız devam ediyor. 2015 yılında inşallah demiryolu sektörümüzü de serbestleştireceğiz. Artık özel kesime açacağız. Eğer biz gerçekten hava yollarını serbestleştirmeseydik, bugün bu başarıları elde edemezdik. Bu noktaya ulaşamazdık. Aynı şeyi demiryolu sektörü için yapacağız" şeklinde açıklama yaptı. (İHA)



Türkiye'nin büyümesinde çok ciddi tıkanma var

FATİH ÇELİK İSTANBUL

Hükümetin Yeni Orta Vadeli Program'da (OVP) 2014 için yüzde 4'lük büyüme hedefi yüzde 3,3'e revize edilmesi gündeme gelen ekonomik büyümedeki daralma, iş dünyasını da endişelendiriyor. **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin büyüme hikâyesinde çok ciddi bir tıkanma olduğunu söyledi. Büyüme yavaşlarken, enflasyon ve cari açığın yüksek olduğuna dikkat çeken Bahçivan, "Türkiye 10 yıllık dönemde elverişli dış koşulları da etkisiyle parlak bir büyüme performansı gösterdi. Ancak küresel düzeyde güçlü bir ekonomi olarak Türkiye'nin ayakta kalması için yeni bir büyüme hikâyesine ihtiyacı var." dedi. 2014 yılına iyi bir başlangıç yapan Türkiye ekonomisinin ikinci çeyrekte bek-

lenenden daha hızlı bir yavaşlama gösterdiğini belirten Bahçivan, "Büyümedeki yavaşlamanın etkileri gecikmeli olarak istihdama yansımaya başladı. Özellikle mevsim etkisinden arındırılmış işsizlik oranlarındaki artış dikkat çekicidir. Enflasyon da oldukça yüksek seyretmektedir. Her ne kadar Eylül ayında gıda fiyatlarının hız kesmesiyle bir düşüş söz konusu olsa da, 2014 yıl sonu enflasyon tahmininin hükümet tarafından yüzde 9,4'e yükseltilmesi konuya daha ciddi eğilimimizi gerektiriyor." dedi. **İSO** Meclisi ekim ayı olağan toplantısında konuşan **Erdal Bahçivan**, cari açık sorununa da değinerek "Şu an 30 milyar dolar civarında olan cari açığın yıl sonunda 45 milyar dolar civarında olması bekleniyor. Sonuç olarak genel tabloya baktığımızda oluşturulması gereken bu yeni büyüme hikâyesinin

verimlilik ve teknoloji tarafına yönelmekten, yapısal reformları hızla hayata geçirmekten geçiyor. Biliyoruz, önümüzde seçimler var. Yine biliyoruz böyle bir ortamda bu reformlara odaklanmak çok zor." değerlendirmesinde bulundu. Bahçivan, ekonomik katma değer oluşturmak için Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması çağrısında bulundu. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan'ın konuk konuşmacı olarak katıldığı toplantıda konuşan Bahçivan, "Sanayinin demiryollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demiryolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor." dedi.

FOTOGRAF: ZAMAN



İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO), aylık olağan toplantısında konuşan Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, yeni bir büyüme modeline ihtiyacı olduğunu, bunun için de yapısal reform yapılması gerektiğini söyledi.



İSO: Turkey's growth hindered by major obstacles

İstanbul Chamber of Industry (İSO) board chairman Erdal Bahçivan warned that Turkey's economy is facing major obstacles to its growth while speaking at a meeting held by the İSO on Thursday.

Bahçivan said Turkey's economy performed well in the beginning of 2014 but sustained slower than expected growth in the second quarter. "Slowed growth caused created a delayed effect that is starting to be reflected in the unemployment rate. The increases in seasonally adjusted rates are particularly worthy of note, he said, adding that inflation had also turned out to be significantly higher than expected.

Pointing out that Turkey's present current account deficit (CAD) was \$30 billion and was expected to reach \$45 billion by year's end, he said structural reforms are urgently required for Turkey's industrial productivity to be revitalized, a factor necessary for Turkey's economic growth. He added, however, that it is difficult to focus on reforms in the midst of the country's tense political climate.

Last month Deputy Prime Minister Ali Babacan said Turkey should focus on developing its industrial sectors rather than continuing to focus on construction, which has boomed over the last decade. **İstanbul Today's Zaman**