



Metalik Fikirler 3. Ar-Ge Proje Pazarı

ANKARA TİCARET

İstanbul Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği'nin (İDDMİB) düzenlediği "Metalik Fikirler 3. Ar-Ge Proje Pazarı" yarışmasında ödüller sahiplerini buldu. 264 projenin katıldığı yarışmada öğrenci ve profesyonel kategorisinde ilk üçe girenler ödüllerini aldılar. Yarışmada ayrıca 79 proje sergilenmeye değer bulunarak ziyaretçilerin ve sanayicilerin beğenisine sunuldu.

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen Metalik Fikirler Ar-Ge Proje Pazarında Öğrenci dalında birinciliği, "Vartm Tezgahı ve Karbonfiber Protez Bacak İmalatı" projesiyle Mehmet Eraslan, Hüseyin Sancar, Tevfik Burak Konyalı ve Ozan Akdoğan kazandı. Profesyonel kategorisinde ise Ebubekir Koç ve Hasan Al-Jabbouli, "Zeki Yüzey Kusur



Tespit Sistemi" projesiyle birinci oldular.

Lütfü Kırdar Kongre ve Sergi Sarayında düzenlenen ödül törenine, Ekonomi Bakanlığı Müsteşarı İbrahim Şenel, TİM Başkanvekili Tahsin Öztiryaki, [İstanbul Sanayi Odası \(İSO\)](#) Yönetim Kurulu Başkanı [Erdal Bahçivan](#) yanında çok sayıda birlik başkanı, sanayiciler ve yarışmacılar katıldılar.

Ödül töreninin açılış konuş-

masını yapan İDDMİB Başkanı Rıdvan Mertöz, "Türkiye'nin sanayi toplumuna dönüştüğünü ancak sanayi toplumundan da bilgi toplumuna dönüşmesi gerektiğine dikkat çekti. Melek yatırımcıları, devlet desteği, sanayici - araştırmacı işbirlikleri, eğitim kurumları, teknoparkları, nitelikli elemanları, risk sermayesi ve sanayicinin ilgisi ile fikirlerin önemsendiği, fikirlere değer verilen bir orta-

ma, bir ekosisteme ihtiyaç var. Biz de İDDMİB olarak Metalik Fikirler Ar-Ge proje pazarı ile bu ekosistemin oluşabilmesi için üzerimize düşen payı gerçekleştirmeyi amaçlıyoruz" dedi.

2023 hedeflerine ulaşmada zaman zaman zorluklar yaşandığını ve yeni bazı tedbirler alınması gerektiğini ifade eden TİM Başkan Vekili Tahsin Öztiryaki, ise "İnsanlarımızın kafasındaki 'yabancı malı kalitelidir' imajını yıkmalıyız. İthal edilen ve satılan malların hemen hemen tamamını aynı kalitede üretebiliyoruz.

Yerli malı kullanmaktan utanmamalıyız. Bu yolla başkalarının fasoncusu olarak ekmeklerine yağ sürmeyelim. Hükümetimizin bu konuda da bir algı çalışması yapmasında fayda olduğunu düşünüyorum" diye konuştu.



79 PROJE SERGİLENECEK



Metalik Fikirler yarışmasında ödüller sahibini buldu

İstanbul Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği'nin (İDDMİB) düzenlediği "Metalik Fikirler 3. Ar-Ge Proje Pazarı" yarışmasında ödüller sahiplerini buldu. 264 projenin katıldığı yarışmada öğrenci ve profesyonel kategorisinde ilk üçe girenler ödüllerini aldılar. Yarışmada ayrıca 79 proje sergilenmeye değer bulunarak ziyaretçilerin ve sanayicilerin beğenisine sunuldu.

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen Metalik Fikirler Ar-Ge Proje Pazarında öğrenci dalında birinciliği, "Vartm Tezgahı ve Karbonfiber Protez Bacak İmalatı" projesiyle Mehmet Eraslan, Hüseyin Sancar, Tevfik Burak Konyalı ve Ozan Akdoğan kazandı. Toplam 100 bin lira para ödülü verilen yarışmanın profesyonel kategorisinde ise Ebubekir Koç ve Hasan Al-Jabbouli, "Zeki Yüzey Kusur Tespit Sistemi" projesiyle birinci oldu.

'Sanayi toplumundan bilgi toplumuna dönüşmeliyiz'

Ödül törenine, Ekonomi Bakanlığı Müsteşarı İbrahim Şenel, TİM Başkanvekili Tahsin Öztiryaki, [İstanbul Sanayi Odası \(İSO\)](#) Yönetim Kurulu Başkanı [Erdal Bahçivan](#)'ın yanı sıra çok

sayıda birlik başkanı, sanayiciler ve yarışmacılar katıldı.

İDDMİB Başkanı Rıdvan Mertöz, Türkiye'nin sanayi toplumuna dönüştüğünü ancak sanayi toplumundan da bilgi toplumuna dönüşmesi gerektiğine dikkat çekti. Mertöz, "Melek yatırımcıları, devlet desteği, sanayici - araştırmacı işbirlikleri, eğitim kurumları, teknoparkları, nitelikli elemanları, risk sermayesi ve sanayicinin ilgisi ile fikirlere değer verilen bir ortama ihtiyaç var. Biz de İDDMİB olarak Metalik Fikirler Ar-Ge proje pazarı ile bu ekosistemin oluşabilmesi için üzerimize düşen payı gerçekleştirmeyi amaçlıyoruz" dedi.

'Yerli malı kullanmaktan utanmamalıyız'

2023 hedeflerine ulaşmada zaman zaman zorluklar yaşandığını ve yeni bazı tedbirler alınması gerektiğini ifade eden TİM Başkan Vekili Tahsin Öztiryaki ise, "İnsanlarımızın kafasındaki 'yabancı malı kalitelidir' imajını yıkmalıyız. İthal edilen ve satılan malların hemen hemen tamamını aynı kalitede üretebiliyoruz. Yerli malı kullanmaktan utanmamalıyız" diye konuştu.

İSTANBUL - DÜNYA



Metalik fikirler kıyasıya yarıştı

İstanbul Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği'nin (İDDMİB) düzenlediği "Metalik Fikirler 3. Ar-Ge Proje Pazarı" yarışmasında ödüller sahiplerini buldu. 264 projenin katıldığı yarışmada öğrenci ve profesyonel kategorisinde, "Vartm Tezgahı ve Karbonfiber Protez Bacak İmalatı" projesiyle Mehmet Eraslan, Hüseyin Sancar, Tevfik Burak Konyalı ve Ozan Akdoğan kazandı. Lütfü Kırdar Kongre ve Sergi Sarayında düzenlenen ödül törenine, Ekonomi Bakanlığı Müsteşarı İbrahim Şenel, TİM Başkanvekili Tahsin Öztiryaki, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan yanında çok sayıda birlik başkanı, sanayiciler ve yarışmacılar katıldı.

SANAYİDEN BİLGİ TOPLUMUNA DÖNEMLİYİZ

Ödül töreninin açılış konuşmasını yapan İDDMİB Başkanı Rıdvan Mertöz, Türkiye'nin sanayi toplumuna dönüştüğünü ancak sanayi toplumundan da bilgi toplumuna dönüşmesi gerektiğine dikkat çekti. demir ve demir dışı metaller sektörünün 7 milyar dolar ihracat yapıyor.



HIZLI TREN yaygınlaşıyor

■ Ulaştırma,
Denizcilik ve
Haberleşme
Bakanı Lütfi Elvan,
"İstanbul-Kapıkule
hızlı tren projesini
hayata geçireceğiz.
Bununla ilgili çalış-
malarımızı tamam-
ladık. Muhtemelen
ihaleleri fiili olarak
2015 sonuna kadar
sonuçlandırırız kaz-
mayı vuracağız" dedi.

HABERİ 7'DE



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, İstanbul-Kapıkule hızlı tren projesini hayata geçireceklerini belirterek, "Bununla ilgili çalışmalarımızı tamamladık. Muhtemelen ihaleleri fiili olarak 2015 sonuna kadar sonuçlandırır sak, kazmayı vura cağız" dedi.

Hızlı tren yaygınlaşıyor

İSTANBUL- Bakan Elvan, **İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO)** "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet Gücü ve Geleceği Açısından Önemi" konulu ekim ayı Meclis Toplantısı'nda konuştu. Ankara-Niğde, Ankara-Kırıkkale ile İzmir'deki otoyol projelerinin ihalelerine 2015 yılında çıkacaklarını söyleyen Elvan, bunlarla ilgili hazırlıklarının devam ettiğini anlattı.

Elvan, "Belki bu yıl Ankara-Niğde ihalesine çıkma ihtimalimiz var. Ama diğerlerinin mutlak suretle 2015 yılında ihalesine çıkacağız. Yeni dönemde mümkün olduğunca bölünmüş yolların illerle bağlantılarını artırırken, diğer taraftan da otoyol yatırımlarına ağırlık vereceğiz" diye konuştu. Demiryolu yatırımlarının sanayi sektörü için önemine dikkati çeken Elvan, bu yatırımların özellikle sanayicinin taşımacılık maliyetlerini ciddi ölçüde aşağı çekeceğini dile getirdi.

Elvan, burada hem Marmara hem de diğer bölgelerde özellikle Orta Anadolu'nun hem Akdeniz hem de Karadeniz'e bağlanmasını sağlayacak hızlı tren projelerini hayata geçireceklerini, böylece taşımacılık maliyetlerini daha da aşağı çekip firmaların rekabet gücünü daha da artırmayı hedefleyeceklerini aktardı. İstanbul-

Kapıkule hızlı tren projesini hayata geçirecekleri bilgisini de veren Elvan, "Bununla ilgili çalışmalarımızı tamamladık. Muhtemelen ihaleleri fiili olarak 2015 sonuna kadar sonuçlandırır sak kazmayı vura cağız. Buranın önemini biliyoruz. Özellikle İstanbul'un yoğun nüfus sebebiyle ciddi sıkıntılar yaşadığını biliyoruz. Bu sıkıntıları bir nebze de olsa giderebilecek önemli bir proje... Bu hızlı trenimiz hem yolcu hem de yük taşımacılığı için kullanılabilir bir alt yapıya sahip olacak" ifadelerini kullandı.

Elvan, kombine taşımacılıkta herhangi bir şirketin hem havayolu hem deniz yolu hem de kara yolu kullanacaksa ayrı ayrı belge almak zorunda olduğunu ama yakın bir zamanda tek bir belge alınacağını, ayrı ayrı belge alma zorunluluğunun ortadan kaldırılacağını söyledi. Buna benzer çok sayıda uygulamayı yürürlüğe koyacaklarını belirten Elvan, özellikle limanların geliştirilmesine yönelik çalışmalarına işaret etti.

Elvan, taşımacılık maliyetlerinin aşağı çekilmesi yönünde çalışmalarının devam ettiğini anlatarak, otoyollara OSB bağlantılarının öncelikli gündemleri haline geldiğini dile getirdi. Türkiye'nin çok sayıda yüksek hızlı trene, vagonlara ihtiyacı olacağını aktaran Elvan, bun-

ların yerli olmasını istediklerine dikkati çekerek, şunları kaydetti: "Milli tren projemiz devam ediyor. Kendi ulusal trenimizi yapacağız. Ama bu arada kendi ulusal trenimizi yapmaya kadar, ihtiyacımız olan yüksek hızlı trenlerin en az yüzde 51'i Türkiye'de imal edilmiş olacak. Yüzde 51'i Türkiye'de üretilmek şartıyla yüksek hızlı tren alacağız. Hangi firma gelirse gelsin, en az yüzde 51'ini Türkiye'de üretecekse, Türkiye'de üretilen parçaları kullanacaksa, gelsinler tesislerini Türkiye'de kursunlar ve yüksek hızlı tren üretilsinler.

Sadece hızlı tren değil, Bakanlığımızla ilgili uydu teknolojileri alanında da çalışmalarımız var. İnşallah kendi uydumuzu imal edeceğiz. Türksat 6A uydumuzu tamamıyla Türk mühendisleri ve teknisyenleri vasıtasıyla üreteceğiz. Mühendislerimizin eğitimleri yapıldı, gerekli deneyimlere sahip oldular. Değişik ülkelerde bu tür uydu üreten tesislerde çalıştılar. İnşallah kendi milli uydumuzu da ülkemizde üretmiş olacağız."

Elvan, 2,5 ay önce bu rakamın 35 milyon olan Türkiye'deki genişbant abone sayısının 40 milyona yaklaştığını aktardı. 2023'te ise 60 milyon aboneye ulaşmayı hedeflediklerini anlatan Elvan, böyle giderse 2016-2017 yıllarında bu rakama ulaşabileceklerini dile getirdi. (AA)



“Üretim merkezleri limanlara açılmalı”

İSO Başkanı Erdal Bahçivan, OSB ve üretim merkezlerine yönelik karadan denize kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması çağrısında bulundu.



İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi, Ekim ayı toplantısını “Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet gücü ve Geleceği Açısından Önemi” ana gündemi ile gerçekleştirdi. Açılış konuşmasını İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı toplantıya, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan konuk konuşmacı olarak katıldı.

“Üretim yerlerinin denizlere açılması sağlanmalı”

İSO Meclisi'nin ana gündem maddesine ilişkin görüşlerini paylaşan Bahçivan, dünya nüfusunun 7 milyar kişiye, ekonomik büyüklüğün yıllık 70 trilyon dolara ulaştığı günümüzde haberleşme ve ulaştırmanın ekonominin en temel unsurlarından birisi olduğunu vurguladı. Türkiye'de son yıllarda Marmaray, 3. Boğaz köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu gibi projelerle taşımacılığa önemli mesafeler kaydedildiğini dile getiren Bahçivan, ekonomik katma değer oluşturmak için OSB'lere ve üretim merkezlerine yönelik kombine taşımacılık sistemini geliştirecek yasal ve idari düzenlemelerin acilen yapılması gerektiğini söyledi ve ekledi: "Sanayinin demir yollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demir yolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor. Bu sayede taşınacak yük ve iş gücü

miktarı artacak, ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulacak. İstanbul-Trakya hızlı tren hattının kurulması da nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli."

“Ulaşım yatırımları, İstanbul'un lojistik üs olması için gerekli”

Bakanlık'ın yurt dışı bağlantılı Ro-Ro seferlerini, deniz ticaret filosunu büyütmesini, yeni liman yatırımlarını, gemi sanayinde gerçekleştirdiği ilerlemeleri çok önemli bulduklarını da kaydeden Bahçivan, “Yeni liman yatırımları devam etmeli, mevcutların verimliliği ve kapasiteleri artırılmalı. Limanlarımızdaki altyapı yetersizlikleri giderilerek dünya ölçeğinde marka limanlara kavuşmalıyız. Ulaşımaya yönelik yatırımlar, İstanbul'un bölgesel ve küresel önemini artırarak, bir lojistik üs olma hedefini de perçinleyecek” dedi. İstanbul'da trafik sorununun ise bir türlü tam olarak çözülemediğine de dikkat çeken Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü: “Yaşam kalitesini her geçen gün daha fazla olumsuz etkileyen trafik sorununun çözümüne daha fazla önem verilmesi gerekiyor. İstanbul trafiğinde yaşanan önemli sorunlardan birisine değinecek olursam; otoyol gişelerinde yaşanan yoğunluktur. Bu soruna bir çözüm olarak gişeler kaldırılmalı veya şehrin dışına taşınmalıdır.”

“Büyük bir potansiyel olduğu açıkça görülüyor”

Bahçivan, ayrıca, ulaşımda dış bağımlı olmaktan kurtularak yerli girdi katkısını artırmanın gerek ekonomimiz gerekse sanayimiz için büyük önem taşıdığını kaydederek, “Gelecek 15 yıl içinde sadece metro-tramvay vagonu ihtiyacı bile yaklaşık 20 milyar dolar olacak. İhracat imkanları da değerlendirildiğinde bu alanda büyük bir potansiyel olduğu açıkça görülüyor. Başta İstanbul olmak üzere birçok şehrimizde hızla yaygınlaşmakta olan raylı ulaşım projelerinin ihalelerinde ülkemizde üretilen ürünlerin tercih edilmesi sanayimizin gelişmesine çok büyük katkılarda bulunacak” değerlendirmesinde bulundu.



Kredide havuz sistemi getirilsin!



1996 yılında, o zamanki Refah Partisi ile Doğru yol Partisi arasında kurulan Refahyol hükümeti ekonomide tasarruf tedbirleri alırken, "havuz modeli" uygulaması getirmişti.

O dönemde çok başarılı olan havuz modeli şimdi uygulandığı takdirde, kredi faizlerinde çok ciddi düşümlere neden olabilir.

Bankalardaki mevduatları kredi havuzuna aktarılabilecek kurumlar şöyle olabilir; Kamu kurum ve kuruluşlarının bankalardaki bütün hesapları, **TOBB**, Esnaf Odaları, Mehmetçik Vakfı, Kızılay, OYAK gibi genellikle kamu kaynaklı veya kanunla güçlendirilmiş olan vakıfların bankalardaki çok yüksek olan mevduatları.

Mehmet Göktürk'ün yazısı >> 3. Sayfa



Mehmet
GÖKTÜRK
mgokturk
@mgamedya.com.tr

SANAYİNİN GELİŞME ALANLARI!

HÜKÜMET 2023 hedeflerini belirlerken ortaya sanayicinin planları için kullanabileceği yatırım perspektifleri de çıkıyor. Devletin metro ve hızlıtren konusunda yatırımlarını hız kesmeden sürdüreceği bellidir. Aynı zamanda şimdilik keskinleşmiş olan 2 nükleer santrale bir üçüncüsünün de ilave olacağı açıklanmıştır. En önemlisi devletin enerji ile ilgili yatırımları da var gücüyle destekleyeceği ortadadır.

Bunlara göre; Önümüzdeki 15 yıl içinde sadece metro-tramvay vagonu ihtiyacı bile yaklaşık 20 milyar dolar, 3 nükleer santral neredeyse 60 milyar dolar, güneş ve rüzgar enerjisi için yapılacak imalatların da 100 milyar dolar olacağı kabaca hesaplanıyor. İhracat imkanları da değerlendirildiğinde bu alanda büyük bir potansiyel olduğu açıkça görülüyor.

Sanayinin önümüzdeki 10-15 yıllık dönemde gelişme ve büyüme haritası ortaya çıktıkça, kurulacak tesislerin ve büyük fabrikaların üreteceği sanayi ürünlerinin taşınması sorumuna çözümler çeşitli zeminlerde tartışılıyor. **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** Meclisi, ekim ayı toplantısı "Türkiye'nin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Vizyonu'nun Ekonomimiz ile Sanayimizin Rekabet Gücü ve Geleceği Açısından Önemli" ana gündemi ile yapıldı. Açılış konuşmasını **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı toplantıya, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan konuk konuşmacı olarak katıldı.

İSO Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Sanayinin demir yollarından faydalanması için üretimin yapıldığı yerlere ara demir yolu bağlantıları kurulması ve limanlara ulaşımın sağlanması gerekiyor. Bu sayede taşınacak yük ve iş gücü miktarı artacak, ihracat ve üretim noktaları birbirine bağlanacak, sanayici için daha ucuz bir taşıma sistemi kurulacak. İstanbul- Trakya hızlı tren hattının kurulması da nitelikli iş gücünün taşınması olmak üzere bölge sanayisi için çok önemli" diye konuştu.

Türkiye'de aklı eren, dünya ticaretini bilen herkes özellikle sanayi yatırımlarına ağırlık verilerek bu konuda dışa bağımlılıktan kurtulmamızın önemine işaret ediyor. Önümüzdeki dönemde gerçekleştirilecek olan yatırımlarda yerli girdi katkısı milli bütçe için çok önemli hale gelmiştir. Bu yüzden her geçen yıl sanayileşmeyi arttırmak suretiyle, bir kaç yılın sonunda ihtiyacımız olan konularda, tamamen yerli üretiminin programları yapılmalıdır.

Sadece iç piyasanın önümüzdeki 15 yıl için ihtiyacı olan sanayi malları Avrupalının ciddi sanayicilerinin iştahını kabartırken, yerli sanayiciyi bundan mahrum bırakmanın da bir mantığı yoktur. **İSO başkanının** konuşmasında dile getirdiği ve yakın gelecekte çözümlenmesini istediği sorunlara katılmamak mümkün değildir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Lütfi Elvan'ın da sanayicilerimizin bu tür taleplerinin yerine getirilmesi hususunda katkı sağlayacağı kuşkusuzdur.

Sonuç olarak Türkiye konut sektörüne ve konut sektörüne dönük sanayiye yatırımı azaltılmalıdır. Yönünü metro, hızlı tren,vagon, nükleer santral, rüzgar tribünleri, pervaneleri ve güneş enerji paneli gibi üretimleri yapacak sanayiye çevirmelidir. Hükümet de teşvikler başta olmak üzere, ulaştırma ve haberleşme gibi diğer bünim imkanlarını seferber ederek Türkiye'yi uçuracak bu hamleyle katkı vermelidir.



HAFTANIN SÖZLERİ

**AHMET
DAVUTOĞLU**
Başbakan



“Adam bir yerden imar geçeceğini öğreniyor. Oradan arsa alıyor ve zenginleşiyor. Bu haram kazançtır, ahlâksızlıktır.”

**ZAMZAM
ABDİ ADAN**
Somaliland
Cumhuriyeti Milli
Eğitim Bakanı



“Türk Okulu geleceğimizi inşa ediyor. Bu okullar sayesinde gençlerimiz ellerine silah değil, kalem alacak.”

ERSİN ÖZİNCE
İş Bankası Yönetim
Kurulu Başkanı



“Evin alışverişini yapan biri olarak (enflasyonun) çift haneyi çoktan aştığını söyleyebilirim.”

**ERDAL
BAHÇIVAN**
İstanbul Sanayi
Odası (İSO) Başkanı



“Şu anda sadece adı var, tabelası var, ama kendisi yok bir kalkınma bankamız var.”