



Hammadde ithalatında KKDF kalkıyor

Sanayicilerin 'Hammadde ithalatı taksitli de yapılırsa KKDF alınmasın' önerisine karşı Ekonomi Bakanlığı harekete geçti. Bakan Zeybekci "Çalışmalar belli aşamaya geldi. Prosese uğrayan ürünlerin ithalatından alınan KKDF'yi çözeceğiz" dedi



Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci vadeli hammadde ithalatında kesilen yüzde 6'lık Kaynak Kullanımına Destekleme Fonu (KKDF) ile ilgili bir çalışma yürüttüklerini söyleyerek, "Çalışmalar belli aşamaya geldi. Prosese uğrayan ürünlerin ithalatından alınan KKDF'yi çözeceğiz" dedi.

İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) Kasım Ayı Meclis Toplantısı'na katılan Bakan Zeybekci yaptığı konuşmada, dünyanın ekonomik haritalarının yeniden çizildiğini Türkiye'nin bu haritanın dışında kalamayacağını ifade etti. Türkiye

ekonomisinde yaşanan son gelişmeleri katılımcılarla paylaşan Bakan Zeybekci, dünyanın artık ekonomik ortaklık zeminine oturduğu ilişkiler kurduğunu, bu zemine oturmayan hiçbir ilişkinin sürdürülebilir olmadığını söyledi. Bakan Zeybekci konuşmasının sonunda İSO üyelerinin kendisine ilettiği sorunlardan olan organize sanayideki arsa fiyatları ve bina finansmanı ile ilgili çok ciddi bir çalışmalarının olduğunu aktararak bunu mutlaka formüle edeceklerini anlattı.

"Yani Bursa'daki organize sanayide metrekaresi 300-400 dolardan arsa alınır da bunun üzerine sanayi kurulur da o iş olur mu Allah aşkına? Uydu mu yapacağız orada?" yorumunda bulunan Zeybekci, bunun çaresinin bulunacağını ifade etti. Zeybekci, "Kaynak Kullanımına Destekleme Fonu (KKDF) çözülecek. Yani Türkiye'de, prosese uğrayan ürünlerin ithalatından alınan KKDF'yi bir noktaya

getirdik, uyum içindeyiz, çerçevesi de çizildi, en son yazımı da bitti, bunu çözeceğiz. Bu bizim asla kabul edilebilir bulmadığımız bir şey" diye konuştu.

'TTIP'den zarar görürüz'

Zeybekci, AB'nin diğer ülkelerle imzaladığı Gümrük Birliği anlaşmaları yüzünden Türkiye'nin zor durumda kaldığını, bu anlaşmalar sayesinde Türkiye'de dolaşımı gerçekleşen diğer ülke mallarına karşın, Türkiye'nin o ülkelerde aynı avantaja sahip olmadığına dikkati çekti.

Transatlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı'na (TTIP) eş zamanlı girmemesi durumunda Türkiye ekonomisinin zarar göreceğini ifade eden Zeybekci, ocak ayında Kore ile çok geniş kapsamlı bir serbest ticaret anlaşmasına (STA) geçileceğini belirterek, bu hafta gerçekleştirecekleri Moskova ziyaretine ilişkin şu bilgileri verdi: "33 milyar dolarlık dış ticaret hacmimizi kısa bir süre içinde 100 milyar dolara

çıkarmak istiyoruz. Rusya'yı her anlamda fırsatlar ülkesi olarak görüyoruz. Rusya'yla şu an da çok farklı bir tempo içindeyiz. Rusya'ya ihracatımızı artıracağız. Rusya'ya yatırım yapan firmalarımızı destekliyoruz. Yıl sonuna kadar Rusya ile Türkiye arasındaki bütün engelleri kaldırma amacımız var. Gittiğimizde son noktaya getirmeye çalışacağız."

Bahçivan: Gümrük Birliği revize edilmeli

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, "Gümrük Birliği serbest ticaret anlaşmalarına karşı revize edilmeli" dedi. Türkiye'nin ABD ve AB arasındaki TTIP'nin dışında kalmaması gerektiğini vurgulayan Bahçivan, 2015'in Gümrük Birliği yılı olmasını önererek, "Bunu yaparken de Gümrük Birliği'nin serbest ticaret anlaşmalarının olumsuz etkisini bertaraf edecek şekilde revize edilmesine ve kapsamının değişen ticari koşullara uygun olarak genişletilmesine odaklanmalıyız." **AA**



İngiliz Kraliçesi neden İngiliz arabasına biniyor?



KÜRESEL BAKIŞ

Murat Yülek

myulek@aya.yale.edu



Hem eğitim sistemini hem de sosyolojimizi reforme etmemiz gerekiyor. Birincisi, şu ana kadar başarılı olmasak da, daha kolay ikincisinden.

Webde yayınlanan bir habere göre bazı zengin ülkelerin liderlerinin kullandıkları araçlar şöyleymiş:

ABD: Obama Amerikan Cadillac marka makam aracı kullanıyormuş;

İngiltere: Başbakan Cameron İngiltere'de üretilen Jaguar marka makam aracı kullanıyorken, Kraliçe de yine İngiltere'de üretilen Bentley marka makam aracı;

Fransa: Başkan Hollande, Fransa'da üretilen Citroen marka (hibrit) makam aracı kullanıyormuş;

Almanya: Başbakan Merkel Almanya'da üretilen Mercedes marka makam aracı kullanıyormuş

Japonya: İmparator Hirohito

Japonya'da üretilen Toyota Crown marka makam aracı kullanıyormuş

Çin: Devlet Başkanı Hu ÇiN mali HAW Honggi marka araç kullanıyormuş.

Dünyanın kalan 200'e yakın ülkesinde, liderler başka ülkelerin ürettiği otomobilleri kullanıyorlar.

Küreselleşen ve Adam Smith'in 'iş bölümü'yle iyice uluslararasılaştığı dünyada bazı liderler neden böyle bir 'milliyetçilik' yapıyorlar? Hatırlayalım; Sultan Abdülhamid'in, kendisine hediye edilen Ford marka içten yanmalı motora sahip otomobili, "kendi ülkemde imal edildiği zaman kulanırım" dediği rivayet edilir. Türkiye'de de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın 'yerli otomobil' ısrarına şahit oluyoruz. Sanayi Bakanı Fikri Işık ve önceki bakan Nihat Ergün de aynı konu üzerinde durmuştu. Yine Türkiye'de, 'yerli otomobil,' Cumhurbaşkanı Cemal Gürsel'den Başbakan Erbakan'a kadar liderlerin gündeminde olmuştu.

Liderlerin bu ısrarlarının sebebi, özelde otomobilin genelde ise sanayi sektörünün ülkenin gelişmişlik seviyesi ile ilgili sembolik bir öneme sahip olması olsa gerek.

SETA'nın İstanbul'da düzenlediği bir panelde ('Yeni Ekonomi için AR-GE, İnovasyon ve Teknoloji Transferi') Prof. Dr. Erdal Karagöl, Doç. Dr. Hatice Karahan, Dr. Murad Tiryakioğlu ve Dr. Nurullah Gür tarafından hazırlanan raporlar tartışıldı.

SETA Ekonomi Direktörü Doç Dr. Sadık Ünay yönetiminde, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Prof. Dr. Davut Kavran ve **İstanbul Sanayi Odası** Başkanı **Erdal Bahçivan** Türkiye'nin tek-

nolojik gelişimiyle ilgili samimi değerlendirmeler yaptılar. Tartışma dönüp dolaşıp iki ana düğüm noktasına geliyor. Birincisi devletin kendi içinde sanayi ve teknoloji konusunda politika koordinasyonunu artırması gerekiyor. Örneğin, teşvik ve dış ticaret politikaları Ekonomi Bakanlığı'nın idaresi altında. Oysa dış ticaretimizin neredeyse tamamı sanayi ürünlerinden oluşuyor. Teşvik Uygulama Genel Müdürlüğü'nün yönettiği teşvikler ise tamamıyla sanayi sektörünü ilgilendiriyor. Japonya ve Kore'nin kalkınmasında önemli rol oynayan 'Sanayi ve Uluslararası Ticaret Bakanlığı' her iki konuyu tek çatı altında yönetmişti oysa.

İkincisi, eğitim politikaları. İşviçre'de bile 'fazla' üniversiteleşmekten şikayetler var şu sıralarda. İktisaden önemli olan, insanlara çalıştıkları ortama en fazla katkıyı yapacak formasyonu sağlamak. K-12 ve üniversite eğitiminin bunu sağlaması gerekiyor; hem müfredat hem de şekil itibarıyla. Türkiye'de ise sanayi kesimi işçi ve mühendis bulmakta zorluk çekiyor. Bunun sosyolojik sebepleri de var. Alishveriş Merkezi'nde güvenlik görevlisi olmak sanayi işçisi olmaya göre daha çekici geliyor Türk genç sosyolojisine. Mühendisler için de benzer bir durum var. Yani, hem eğitim sistemini hem de sosyolojimizi reforme etmemiz gerekiyor. Birincisi, şu ana kadar başarılı olmasak da, daha kolay ikincisinden.

Bunlara üçüncü ve dördüncüsünü de ben ekleyeyim. Öncelikle, sanayinin hükümetlerimizin ekonomik gündeminin ilk maddesi olarak girmesi gerekiyor. İkinci ya da üçüncü değil ilk madde olarak. Bunun sebebi basit; Türkiye'nin en

büyük ekonomik sorunlarının başında gelen cari açığın kapatılması ancak sanayi sektörünün geliştirilmesiyle olur. Bu neredeyse bir 'muhasibesel' gerçeklik. İhracatımız yüzde 90 oranında sanayiden oluşuyor ve tarım ve mineral ihracatımızın büyük ölçekte artması mümkün değil. Başbakan Başbakanı Turan Erol'un deyimiyle ülkemizin 'teknoloji açığı' kapanmadan cari açığı kalıcı olarak kapatmamız imkansız. Türkiye son yıllarda bilim, teknoloji, yenilikçilik (BTY) desteklerini büyük ölçüde artırdı. Yani devlet üzerine düşeni yapıyor. Buradaki eksiklik, sanayi politikalarını belirli alanlara odaklamak ve BTY desteklerini de bu stratejiye uygun şekillendirmek.

İkincisi; yeni bir 'sanayici' sınıfı üretmek ve buna finansal destekleri yükseltmek. Türkiye'de örneğin güçlü bir 'inşaatçı' sınıfı var (yurt içinde inşaat yapanları kastediyorum.) Kabul edelim, inşaatçı olmak sanayici olmaya göre daha kolay. Öncelikle, Çin ya da Almanya gibi rakipleri yok inşaatçıların. Yüksek teknolojinin üreticisi değil tüketicisi olması yeterli inşaatçının. Finansmana kolay erişiyor; ve dahası, kâr realizasyonu ufku proje bazında şekilleniyor ve sanayiciye göre çok daha kısa. Sanayici bu boyutların hepsinde inşaatçıya göre öteki uçta yer alıyor.

Son olarak, **İstanbul Sanayi Odası** Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın finans ile ilgili önerisinin altını çizelim. Bu konu bu köşede de ele alınmıştı daha önce: Sanayi sektörünün özelliklerine uygun çalışacak, ihtisaslaşmış kalkınma bankacılığını geliştirmesi gerekiyor Türkiye'nin. Sanayicilerin finansmana erişimine önemli katkı yapabilir güçlü bir kalkınma bankası.



Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci, "Faiz lobisi, yüksek oranlı faiz kullandıran banka ve faktoring şirketleri ayaklarını denk alsınlar, gerekeni yaparız" dedi.

Bakan Zeybekci'ten faiz lobisi ve bankalara uyarı

İSTANBUL -Zeybekci, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** Meclisinin Kasım ayı toplantısında üyelerin sorularını yanıtladı.

Kamunun ihale şartnamesinin "Ne olur ne olmaz" anlayışıyla başka bir noktaya götürüldüğünden ifade eden Zeybekci, bunun takipçisi olacağını söyledi.

Zeybekci, üyelerden gelen faizle ilgili sorular üzerine şunları kaydetti:

"Halletmemiz gereken en önemli konulardan biri, enflasyon-faiz-cari açık üçlemesi. Türkiye olarak enflasyonla mücadeleyi yeniden gözden geçirmemiz gerekiyor. Enflasyonla mücadeleye üretimi, arzı artırma yöntemiyle yaklaşırsak gerçek anlamda enflasyonla mücadele etmiş oluruz. Birinci önceliğimiz üretimi, ihracatı artırmak. Enflasyonun ortadan kalktığı ortamlarda da

faizle ilgili çok büyük avantaj elde etmiş olacağız."

"Şu anda Türkiye'de maalesef isteyerek, bilerek yanlış bir algı yönlendirmesi var" diyen Zeybekci, şöyle devam etti:

"(Efendim enflasyon yüzde 9 olduğu için gösterge faizin daha aşağı inmesi teknik olarak mümkün değildir) diyorlar. Hadi canım sende! Kimi kandırıyorsun sen? Eğer memlekette enflasyonla faizi karşılayacaksa enflasyonla beklenti enflasyonunu karşılaştırmak, o zaman konuşalım. Ya da bugün en iyi halde yüzde 12, fırsatına göre yüzde 14-15 civarında faizlerle karşılaşıyoruz. Faktoring kısmına hiç girmek istemiyorum bile. Faiz lobisi, yüksek faiz kullandıran banka ve faktoring şirketleri ayaklarını denk alsınlar, bunun gereğini yaparız. Bu memlekette bunlara

müsaade etmeyiz. 2015 yılının sonunda bu memlekette eğer beklenti enflasyonu yüzde 6 seviyesindeyse siz bugün vermiş olduğunuz bir krediyle yatırım yapacak olan bir sanayiciyi, KOBİ'yi ya da esnafı yüzde 14 civarında faizle muhatap ederseniz reel faiz, ödenen gerçek faiz yüzde 100 seviyesindeyse bu Türkiye için katlanılabılır, sürdürülebilir değildir."

"ABD Merkez Bankası Fed'in faiz politikasını bahane olarak sunan Türkiye'de bir faiz lobisinin yönetildiğini" belirten Zeybekci, "Türkiye'de ABD Merkez Bankasının aldığı kararlardan etkilenmemiz olacaktır ama bir Brezilya gibi, Güney Afrika gibi olmayacaktır. Faiz meselesinin de Türkiye'deki kandırmacanın da peşini bırakmayacağız" dedi.

(AA)