



OTOMOTİV YAN SANAYİNİ DESTEKLEYEN EŞDEĞER PARÇA ÇALIŞMASI TAMAMLANDI

Yedek parçada YERLİ DEVRİM



1 Haziran 2015 tarihinde eşdeğer parça uygulaması devreye girecek. Artık illa orijinal parça değil, yerli sanayinin ürettiği eşdeğer yedek parçalar araçlarda kullanılacak. Kamu tedariğinin önemli bir kısmını yerli temin edecek ve 16 milyar liranın üzerinde tasarruf yapacak.



Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, bir müjde paylaşmak istediğini belirterek, "Yerli otomotiv yan sanayini desteklemek için eşdeğer parça çalışmasını bitirdik, 1 Haziran 2015'te eşdeğer parça uygulaması devreye girecek. İlla orijinal parça değil, yerli sanayinin ürettiği eşdeğer parça da araçlarda kullanılacak. Otomotiv yan sanayinde yerli üretim artacak" dedi.

KAMU ALIMLARI KALDIRAÇ OLACAK

Işık, 2014 yılında devlet malzeme ofisinin doğrudan yaptığı alım miktarı 2 milyar lirayı geçtiğini, kamunun toplam yaptığı ihale rakamının 16 milyar liranın üzerinde olduğunu anlatarak, kamu alımlarını artık kaldıracağı olarak kullanmayı hedeflediklerini kaydetti.

YERLİDE FİYAT AVANTAJI YÜZDE 15

Yerli Mali Tebliği'nden sonra verilen belge sayısının 330'a ulaştığını bildiren Bakan Işık, "Biz bu arada orta yüksek ve yüksek teknoloji ürün listesini hazırladık. Karşı İhale Kurumu 2 bin 139 kalem olarak bunu ilan etti. Kamu alımlarında yerli avantajı yüzde 15. Bunu kamu alımı yapan kurumlar yüzde 93 uygulamamış. Şimdi orta yüksek ve yüksek teknolojiye yüzde 15 fiyat avantajını uygulamak zorunlu hale geldi. Yüzde 15 dahi pahalı olsa yerli ürün belgesi olan bir ürünü kamu satın almak zorundadır. Kanun bunu emrediyor. İkincil mevzuatı da hazırladık şu anda yürürlükte. 330 ürünün Yerli Mali Belgesi alması sevindirici. Kamu tedariğinin önemli bir kısmını yerli temin edecek" dedi.

Yerli otomobilde müjde yakın

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, TOOB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ile ISO Başkanı Erdal Bahçıvan (sağda), Yerli Mali Belgesi Lansmanı Toplantısına katıldı. Toplantının ardından Bakan Işık, Yerli Mali Lansman Belgesini Eczacıbaşı Baxter Hastane Ürünleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. adına fabrika direktörü Ali Doğan Bürge'ye verdi.

Bakan Işık, yerli otomobil konusunda yakında müjdeli haberler vereceklerini belirterek, "Yakında somut adımlar atılacak, gayet iyi gidiyor, önümüzdeki süreçte müjdeli haberleri vereceğiz" dedi.

Işık, Londra'da katıldığı televizyon programında, İngiltere ziyaretinde, Gebze'ye inşa edilen Bilişim Vadisi projesine önemli katkılar yapacak izlenimler elde ettiklerini söyledi.

MAKİNEYE PLAKA UYGULAMASI

Işık, makineye plaka uygulaması getireceklerini belirterek, "Diyorum ki makineleri da plakalandırılmalı. Makinelerin birer sicil numarası olsun ve sanayicimiz kredi kullanırken bunları teminat olarak gösterebilsin. Bununla ilgili çalışmaları önümüzdeki süreçte tamamlayacağız" diye konuştu.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu da, "Artık bir malın hangi oranda yurtiçinde üretildiğini hesaplayıp, yerli malı olup olmadığını belirleyebileceğiz. Bir sanayi ürününün, yerli malı olarak kabul edilebilmesi için ürünün yerli katkı oranının en az yüzde 51 olması gerekecek" dedi.

Rifat Hisarcıklıoğlu KOBİ'lerin ekonomideki önemine de temas ederek, "İhracatın yüzde 59'unu, ithalatın ise sadece yüzde 40'ını KOBİ'ler yapıyor. Demek ki dış ticaret açığının da çözümü KOBİ'lerdedir" ifadelerini kullandı.



Yerli devrimi

■ Hükümet otomotiv yan sanayiini ayağa kaldıracak devrim gibi bir karara imza atıyor. 1 Haziran 2015'ten itibaren orijinal parça yerine, yerli sanayiın ürettiği eşdeğer parça da araçlarda kullanılacak. Yerli ürün % 15 pahalı olsa bile kamu, bu ürünleri satın almak zorunda. 04

Yerli malı DEVİRİMİ

Hükümet otomotiv yan sanayiini ayağa kaldıracak devrim gibi bir karara imza attı. İlaçta olduğu gibi eşdeğer uygulaması hayata geçirilecek. **Orijinal parça yerine, yerli sanayinin ürettiği eşdeğer parça araçlarda kullanılacak.** Hükümet ayrıca patenti alınan yerli ürün için kamu ihalelerinde yüzde 15 pahalı bile olsa zorunlu almayı kararlaştırdı.



Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ile İSO Başkanı Erdal Bahçivan, Yerli Mali Belgesi Lansmanı Toplantısına katıldı. Bakan Işık, Yerli Mali Lansman Belgesini Eczacıbaşı Baxter Fabrika Direktörü Ali Doğan'a verdi.

Yerli Mali Belgesi lansmanı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun katıldığı basın toplantısı ile yapıldı. Bakan Fikri Işık, yerli otomotiv yan sanayiini desteklemek için başlattıkları eşdeğer parça çalışmasını bitirdiklerini açıkladı. Bakan Işık, bir müjde paylaşmak istediğini belirterek, "Yerli otomotiv yan sanayiini desteklemek için eşdeğer parça çalışmasını bitirdik, 1 Haziran 2015 tarihinde eşdeğer parça uygulaması devreye girecek. Artık illa orijinal parça değil, yerli sanayinin ürettiği eşdeğer parça da araçlarda kullanılacak. Böylece otomotiv yan sanayiinde yerli üretimi arttırmış olacağız" dedi.

KAMU İHALELERİNDE YERLİ ÜRÜN ALMAK ZORUNLU HALE GETİRİLİYOR

Işık, 2014 yılında devlet malzeme ofisinin doğrudan alım miktarının 2 milyar lirayı geçtiğini, kamunun toplam ihale rakamının 16 milyar liranın üzerinde olduğunu anlatarak, kamu alımlarını artık kaldıraç olarak kullanmayı hedeflediklerini kaydetti.

Yerli Mali Tebliği'nden sonra verilen belge sayısının 330'a ulaştığını bildiren Bakan Işık, sözlerine şöyle devam etti:

YERLİ ÜRÜN YÜZDE 15 PAHALI OLSA DAHI DEVLET YERLİ OLANI TERCİH EDECEK

"Biz bu arada orta yüksek ve yüksek teknolojlü ürün listesini hazırladık. Kamu İhale Kurumu 2 bin 139 kalem olarak bunu ilan etti. Kamu alımlarında yerli avantajı yüzde 15. Bunu kamu alımı yapan kurumlar yüzde 93 uygulamamış. Şimdi orta yüksek ve yüksek teknolojide yüzde 15 fiyat avantajını uygulamak zorunlu hale geldi. Yüzde 15 dahi pahalı olsa yerli ürün belgesi olan bir ürünü kamu satın almak zorundadır. 'Ben alırsam soruşturma açılır mı? Başıma bir şey gelir mi?' gibi bir şey yok, kanun bunu emrediyor. İkincil mevzuatı da hazırladık şu anda yürürlükte. 330 ürünün Yerli Mali Belgesi olması sevindiricidir. Kamu tedariğinin önemli bir kısmını yerli temin edeceğiz." ■ **İSTANBUL**

Tasarım ofisleri desteklenecek

▶ Bakan Işık, tasarım ofislerinin ar-ge merkezleri gibi desteklenmesini sağlayacak kanunun hazırlığını tamamladıklarını, yakında Bakanlar Kurulu'na sevk edeceklerini, en kısa sürede tasarım ofislerinin ar-ge merkezleri gibi destekleneceğini belirterek, şunları dile getirdi: "Artık kendi tasarımlarımızla kendi ürünlerimizi geliştireceğiz. Aynı ürünleri bugün sattığımızın 2-3 katına satma imkanına kavuşacağız. Özellikle yerli patentli ürünlerin lisans gelirlerini arttırmak için vergi teşviği uygulamasını da ay sonuna kadar Maliye Bakanlığımız tebliği yayımlayacak hayata geçmiş olacak. Bir araştırmamız yaptığımız araştırma sonucunda patent ve patentten sonra elde ettiği gelirinden vergi alma noktasında yarisından vazgeçiyoruz."

Yerli için yüzde 51 şartı var

▶ TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, 18 yıldır Türk sanayicileri ve KOBİ'lerinin beklediği bir hayalin lansmanını gerçekleştirdiklerini söyledi. Hisarcıklıoğlu Türkiye ve sanayiciler için hayırlı olacak bir sürecin başladığını kaydetti. Bugüne kadar Türkiye'deki sanayicilerin, kamu idaresinin kendi yaptığı ihalelerde milli şirketlere destek ve öncelik vermemesinden şikayet ettiklerini ifade eden Hisarcıklıoğlu "Artık bir malın hangi oranda yurt içinde üretildiğini hesaplayıp, yerli mali olup olmadığını belirleyebileceğiz. Bir sanayi ürününün, yerli mali olarak kabul edilebilmesi için ürünün yerli katkı oranının en az yüzde 51 olması gerekecek" diye konuştu.

Otomotivde orijinal yerine muadil parça dönemi



Yedek parçada 'yerli' kuralı

YERLİ otomotiv yan sanayini desteklemek için eşdeğer parça çalışmasında sonuca ulaşıldı. 1 Haziran 2015'te eşdeğer parça uygulamasının devreye gireceğini ifade eden Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, artık illa orijinal parçanın değil, yerli sanayinin ürettiği eşdeğer parçaların da araçlarda kullanılabileceğini dile getirdi. Işık, böylece otomotiv yan sanayinde yerli üretimi arttıracaklarının bilgisini verdi. İlk 2 yıl TSE olmak üzere daha sonra akredite edilmiş belgelendirme kurumlarınca onaylanacak muadil ürünlerin orijinal parça yerine kullanılabileceğini söyleyen Işık, "Böylece otomotiv yan sanayinde yerli üretimi arttırmış olacağız. Bu tüketici açısından da son derece önemli. Tüketici üzerindeki maliyet baskısı azalacak. Ayrıca sigortanın çok maliyetli parçaları sigortalamadığı için oluşan mağduriyetin ortadan kalkacak" diye konuştu. Artık bir malın hangi

oranda yurtiçinde üretildiğini hesaplayıp, yerli malı olup olmadığını belirleyebileceklerini söyleyen **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)** Başkanı Rifat **Hisarcıklıoğlu** da, "Bir sanayi ürünün, yerli malı olarak kabul edilebilmesi için ürünün yerli katkı oranının en az yüzde 51 olması gerekecek" dedi. 18 yıldır Türk sanayicileri ve KOBİ'lerinin beklediği bir hayalin lansmanını gerçekleştirdiklerini belirten **Hisarcıklıoğlu**, bugüne kadar Türkiye'deki sanayicilerin, kamu idaresinin kendi yaptığı ihalelerde milli şirketlere destek ve öncelik vermemesinden şikayet ettiklerini ifade etti. **Hisarcıklıoğlu**, "Artık bir kamu kurumu, mal alımı yaparken, pahalı da olsa önce kendi ülkesinin, şirketinin, ürettiği malı tercih ediyor. Böylece kendi KOBİ'lerinin büyümesini sağlıyor. Kamu alımlarında yabancı ürünlere kucak açtığımız için kendi KOBİ'lerimizi değil, yabancı ülkelerin şirketlerini desteklemiş oluyoruz" dedi.