



## İstanbul Sanayi Odası Basın Bülteni

**Türkiye sanayisinin iki devi BİSO ve İSO güç birliği yaptı**

# İlk yerli otoda Marmara Havzası güç birliği yapacak

Türkiye sanayisinin iki büyük sivil toplum kuruluşu Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BİSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO), Marmara Bölgesi'ni yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmek üzere işbirliği protokolü imzaladı.

**BİSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay:** "İstanbul Sanayi Odası ile ortak görüşümüz; merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretiminin, İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasıdır."

**İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan:** "Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir."

Türkiye ekonomisine yön veren iki büyük il Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik bir ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BİSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO), imzaladıkları protokol ile Marmara Havzası'nı yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmeyi hedefliyor.

Bursa'da gerçekleştirilen stratejik işbirliği protokolünü, BİSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay ve İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan imzaladı. Protokol imza törenine, BİSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri de katıldılar.

Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan BİSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yukarıya taşımayı hedeflediklerini söyledi.

### **Yerli oto üretimi ana ve yan sanayi ile entegre olacak**

İşbirliği protokolünün odak noktasını, 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji içeren yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten Burkay, İSO ve BİSO'nun bölgesel planlama mantığında ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacaklarını dile getirdi. Burkay, "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Biz

de Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduk. İstanbul Sanayi Odası ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasıdır" diye konuştu.

### **Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacak**

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin, İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğinin altını çizen Burkay, şöyle konuştu:

"Cumhuriyetin 100. kuruluş yılı için belirlenen kalkınma hedefi, ihracata dayalı büyümeden geçiyor. Ancak bu hedefe, klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin dolar seviyesine, ihracatımızı 500 milyar dolara yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1. Bölge, yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacaktır."

### **Çalışmalar somut bir ürüne dönüştü**

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan da Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçivan, "İSO ile BİTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleri ile bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü, ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi.

### **Bölgede sinerji oluşturacak**

Bursa'nın, Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğunu vurgulayan Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde merkezi rol oynadığını dile getirdi. Bahçivan, "Tarihsel, coğrafi ve ekonomik özellikleriyle değerlendirdiğimizde, Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini görüyoruz. Gelişmiş sanayi altyapıları ile İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir" diye konuştu.