

Bursa ve İstanbul sanayi odalarından güç birliği

Marmara'yı teknoloji merkezi yapacaklar



İSO Başkanı **Erdal Bahçivan** (sağdan ikinci) yeni işbirliğiyle küçük sanayicileri de destekleyeceklerini söyledi.

İhracat odaklı yüksek teknoloji üreten yatırımlar için düğmeye basıldı. Merkezi Bursa olacak yerli oto üretimi İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki yan sanayiye coşturacak

■ **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** ile Bursa Ticaret ve **Sanayi Odası (BTSO)** Marmara Bölgesi'ni yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmek üzere işbirliği protokolü imzaladı. Törende konuşan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burcak, protokolün odak noktasını, 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nı katma değerli üretim ve yüksek teknoloji içeren yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirtti. **İSO** ve **BTSO**'nun bölgesel planlama mantığında ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacaklarını

dile getiren Burcak, "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Biz de Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduk. **İSO** ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretiminin İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlamasıdır" sözlerinde bulundu. **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** da "Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir" diye konuştu. ■ **Emine ACAR/ BURSA**



**İlk yerli
oto için
güçbirliği**

Bursa Ticaret ve Sanayi
Odası ile **İstanbul**
Sanayi Odası, Marmara
Bölgesi'ni yüksek teknoloji
merkezi haline getirmek
için protokol imzaladı.



BTSO Başkanı İbrahim
Burkay: "Ortak görüş
üretimin, Bursa, İstanbul,
Kocaeli ve Sakarya'da
entegre edilerek
planlanmasıdır" dedi.



Yerli marka otoda stratejik işbirliği

Sorum net; 3 tarafı denizler ve 4 tarafı sorunlarla çevrili bu coğrafyada, **güçlü sanayisiz var olmak mümkün müdür?** Cevabım, en az sorum kadar net: **Hayır**, mümkün değildir. Zira **tarihin doğru tarafında kalmak**, ancak ve **ancak güçlü Türkiye** ile mümkün.

Otomotiv, sanayisi **güçlü ülke** çıktısıdır. Eğer bir **ülkede otomotiv varsa**, o sanayi iklimi, artık **çok şeyi başarıyor** demektir. Kaldı ki otomotiv, bu çetin coğrafyada, **bin yıldır başkasının ürettiği silahla savaşmaktan kurtulmanın**, teknolojik adıdır.

1937'de dünyanın en iyi otosunu üreten **Mercedes**'i 1938'de **dünyanın en iyi tankını** üretirken bulduk. 1937'de dünyanın en lüks otosunu üreten **Rolls Royce**'u, 1938'de **dünyanın en iyi uçak motorunu** üretirken bulduk.

Kendimize has **teknolojinin kuluçkası** otomotiv ise **yerli marka oto** üretimini, söylemden eyleme dönüştürmekte geç kalma lüksümüz olamaz. Nitekim **geç bile**



kaldığımız söylenebilir.

Tam da bu noktada ilk yerli otoda **Marmara Havzası** güç birliği anlaşması, hayati önem taşıyor. Ben buna **"iyiler ittifakı"** diyorum ve yıkıcı rekabet yerine **"işbirliği + işbölümü"** tercihinin, **baht dönencesi** olacağını şimdiden görüyorum.

Istanbul Sanayi Odası ve

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın yerli marka otomobil için attığı adımın, diğer kentlerin arasındada çalışan yeni zihin modeline dönüşebileceğini düşünüyorum.

Az olsun benim olsun mantığı yerine, kentsel, sektörel maksimizasyon yerine **Türkiye optimalinde** buluşmanın adıdır bu **Havza Protokolü**... Taraflar, **yetkinliklerini birleştirip** daha güçlü sanayi için **işbölümü** yapılabiliyorsa, Türkiye daha güçlü olabilecektir zira...

ISO Başkanı Erdal Bahçivan "havza protokolüne İstanbul'un en büyük 5 üniversitesini de dahil ettik. Böylece **bilim yalnızca**

bilim için değil, aynı zamanda yüksek katma değerli endüstri için de üretim yapacak" görüşünde.

BTSO Başkanı **İbrahim Burak** "bu stratejik işbirliğinin **hükümet nezdinde karşılığı** var, taleplerimiz zaten programa girdi" diyor. Burada **"benlikler"** ortadan kalkmış, **"biz olmanın gücü"** nihayet vücut bulmuş diyorum den de...

Genel ezber **"koordinasyon, sinerji şart"** cümlesiyle o kadar sıradanlaştırılmıştır ki bu iki kavramın içi boşalvermiştir son 50 yılda... Çoğumuzun sinerjiden anladığı, davulu **"ötekinin"** boynuna asarken tokmağı **"kendi elinde"** tutmak! **Konfüçyüs**'ün sinerjinin **öldürenine** dair hoş bir tanımı var: **"İki kuşu alır, bacaklarından birbirine bağlarsın. 4 kanat eder. Ancak uçamaz ve çakılırlar."**

Bu defa **2 sanayi kartalının** bacaklarından bağlanmak yerine **kanat mesafesini özgürce koruyarak** ama **zihinlerini aynı ortak hedefe bağladıkları mucizesine** tanık oluyoruz. Yerli marka oto tam da bu yüzden **"bu defa tamam"** diyorum.

seref.oguz@sabah.com.tr SMS: SEO yaz 4122'ye gönder. (1.60 TL) MH: 0216 531 73 73 facebook.com/serefoguz.sabah

Yerli otomobil için Marmara protokolü

ISO ve BTSO yerli oto için işbirliği protokolüne imza attı. Bursa'yı yerli otomobilin merkezi haline getirecek protokolle İstanbul, Kocaeli ile Sakarya'daki ana ve yan sanayi de sisteme entegre edilecek



İki oda arasındaki işbirliği protokolü BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burakay (soldan üçüncü) ve ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan (sağ başta) tarafından imzalandı. Törene her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı.

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (ISO), Marmara Bölgesi'ni yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmek üzere işbirliği protokolü imzaladı. Marmara Bölgesi'ni sanayi havzası haline getirecek protokol, Bursa'yı yerli otomobilin merkezi olarak konumlandıracak. İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayi de sisteme entegre edilecek. BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burakay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yukarıya taşımayı hedeflediklerini söyledi. Burakay, "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Bursa iş dünyası olarak biz de ilk Türk markasının üretimine talip olduk. Merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul Sanayi Odası ile İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi entegre ederek planlayacağız" dedi.



İbrahim Burakay
Bursa

Sanayi havzası kuruluyor

MARMARA Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini belirten ISO Başkanı Erdal Bahçivan, şunları anlattı: "Gelişmiş sanayi altyapılarıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacak. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahip."



TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGELERİ BİR ARADA

BURSA'NIN, Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili olduğunu anlatan Bahçivan, "Bursa çalışan kişi ve iş yeri bakımından İstanbul ve İzmir'den sonra 3'üncü, ülke ekonomisine katma değer açısından da 4'üncü sırada. İstihdam

konusunda da Türkiye'nin yaklaşık yüzde 5'ini oluşturan bir merkez" dedi. Marmara'nın ayrıcalıklı bir bölge olduğuna işaret eden Bahçivan, "Marmara Bölgesi ülkemizin yetmiş işgücü ve yüksek katma değerli potansiyeli bakımından da fevkalade ayrıcalıklı bir konuma sahip. Sadece İstanbul'da

49 üniversite ve 5 teknoloji geliştirme merkezi burada yer alıyor. 4 üniversitenin bulunduğu Bursa, yakın illerdeki 6 üniversite ve diğer teknoloji geliştirme bölgelerini bir arada düşündüğümüzde büyük bir sinerji fırsatını karşımıza çıkarıyor. Bu fırsatı değerlendirmek öncelikli hedefimiz" ifadelerini kullandı.

EZBER BOZAN İŞBİRLİĞİ

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin, İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğini vurgulayan Burakay, 2023 hedeflerine ulaşmanın 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanmasıyla mümkün olabileceğini kaydetti. Burakay, "Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1. Bölge, yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacak" diye konuştu.

ISO Başkanı Erdal Bahçivan da bir süreç yaptıkları görüşmeleri ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçivan, "ISO ile BTSO'nun işbirliği protokolü, ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi. Bursa'nın, İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğunu vurgulayan Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde merkezi rol oynadığını kaydetti.



SANAYİNİN İKİ LOKOMOTİF KENTİ İŞBİRLİĞİ YAPACAK

Teknoloji ve inovasyonda Marmara kardeşliği

İstanbul Sanayi Odası (İSO) ile Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) stratejik işbirliği protokolüne imza attı. BTSO Başkanı İbrahim Burkay ve İSO Başkanı Erdal Bahçivan

'ın imza koyduğu protokolle iki oda Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütüncül bir yapıda yeniden kurgulanması için ortak projeler geliştirecek. Marmara

havzasının yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması için işbirliğine gidilecek. Toplantıda ayrıca yerli otomobilde işbirliği de gündeme geldi. **ESRA ÖZARFAT/10**



SANAYİNİN İKİ DEVI **İSTANBUL SANAYİ ODASI** İLE BURSA TİCARET VE **SANAYİ ODASI** İŞBİRLİĞİ YAPTI

İstanbul ve Bursa'nın iş dünyası Marmara'yı yeniden kurgulayacak

ESRA ÖZARFAT / BURSA

İstanbul Sanayi Odası (İSO) ve Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) stratejik işbirliği protokolüne imza attı. BTSO Başkanı İbrahim Burkay ve İSO Başkanı Erdal Bahçivan'ın imza koyduğu protokole göre iki oda Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütüncül bir yapıda yeniden kurgulanması için projeler geliştirecek. İmzalanan protokol ile Marmara havzasının yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

BTSO ve İSO yönetim kurulu üyelerinin de katıldığı imza töreninde konuşan BTSO Başkanı İbrahim Burkay, 2023 yılı kalkınma hedeflerine klasik sanayi üretimiyle ulaşılmayacağına vurgu yaparak, işbirliğinin odak noktasını birinci bölge olarak tarif edilen Marmara havzasının katma değerli üretim ve yüksek teknoloji yatırımların merkezi olarak kurgulanması olduğunu ifade etti. Amerikan ekonomisine yön veren San Francisco ve Almanya'nın Baden-Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin İstanbul, Bursa ve Kocaeli gibi sanayi kentlerinde hayata geçmesi için bir dizi proje başlatacaklarını belirten Burkay, hedeflerinin bölgeyi uluslararası rekabette ve katma değerli üretimde ön plana çıkarmak olduğunu anlatarak şunları söyledi:



İSO'dan Bursa'ya yerli otomobil desteği

BTSO Başkanı Burkay'ın, "İSO ile ortak görüşümüz merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretiminin İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlamasıdır" ifadesine İSO Başkanı Bahçivan da destek verdi. Bahçivan, "Bursa Türkiye'nin otomotiv başkenti.

Umuyorum ki bunu değerlendirecek bir müteşebbis yatırım çalışmasını önümüzdeki günlerde görürsek, Bursa fazlasıyla hak ettiği yerli otomobilin de başkenti olma sıfatını kazanacak düşüncesindeyiz. Uygun iklim ve zeminin olduğu kanaatindeyim" değerlendirmesini yaptı.

"Birinci bölgeye özel yüksek katma değerli, yüksek teknoloji mal ve hizmet yatırımlarıyla üretimi özendirilecek ve bölgemizi bu alanda uluslararası cazibe merkezi haline getirecek yeni bir anlayışa, planlamaya ve destek unsurlarına ihtiyacımız var. Talebimiz Güney Marmara havzasının bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerinin desteklendiği bir bölge olarak kurgulanması. İSO ve BTSO'nun örnek işbirliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknoloji ve ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağız. Her iki oda mükemmeliyet mer-

kezleri ve inovasyon ağları temelli stratejiler hazırlanmasına ve uygulanmasına öncülük edecek."

Bahçivan: Doğunluk değil, olgunluk noktasında

Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğine inandıklarını altını çizen İSO Başkanı Erdal Bahçivan da İstanbul ve Bursa'nın işbirliğinin diğer şehirleri de olumlu etkileyerek ciddi bir ekosistem oluşturacağını dile getirdi. Bahçivan, "Biz bu bölgenin doğunluk noktasında değil, olgunluk noktasında olduğuna inanıyoruz" ifadesini kullandı.

İşbirliği kapsamında neler olacak?

İstanbul ve Bursa'nın sanayi ve ticaretteki güç birliği alanları tanımlanacak. İki kurum üyelerine katma değer sağlayan ileri teknoloji alanında çalışmalar üretmek, uluslararası pazarlara birlikte erişim, teknoloji geliştirme ve inovasyon faaliyetleri, nitelikli işgücü için genel ve mesleki eğitim, lojistik altyapının entegrasyonu, yeni nesil teknoloji sanayi bölgelerinde ortaklıklar, ortak test, eğitim ve akreditasyon merkezleri kurulması, ileri teknoloji çalışma grubu oluşturulması, bu bölgenin bir San Francisco modeli noktasında dünyaya örnek olabilecek bir havzaya dönüşmesi hedefleniyor. Önümüzdeki yıl mayıs ayından itibaren hayata geçirilecek olan mesleki yeterlilik belgesi zorunluluğu ile ilgili iki oda bölge sanayisinin ihtiyacı olan meslek gruplarında ve iş kollarındaki bütün belgelendirmeleri yapacak. Öte yandan yerli otomobilin Bursa'da üretilmesiyle ilgili bir çalışma grubu oluşturuldu. İSO yönetim kurulundan Ali Eren ve Adnan Dalgakıran ve BTSO yönetiminden Cüneyt Şener ve İlker Duran'ın katılımıyla oluşturulan Yüksek Teknoloji Çalışma Grubu da görüşlerini oda yönetim kurullarına ileticek. Ayrıca yüksek teknolojiye geçişle ilgili bir dizi eylem planı hazırlandığı da kaydedildi.



Çalışmalar somut bir ürüne dönüştü

ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** da Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi.

Bahçivan "ISO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleri ile bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü, ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor. Gelişmiş sanayi altyapıları ile İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir" diye konuştu.



YERLİ OTO İÇİN MARMARA HAVZASI'NDA GÜÇ BİRLİĞİ

Sanayinin iki büyük kuruluşu Bursa Ticaret ve Sanayi Odası ile İstanbul Sanayi Odası, Marmara Bölgesi'ni yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmek üzere işbirliği protokolü imzaladı.

TÜRKİYE ekonomisine yön veren iki büyük il Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik bir ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO), imzaladıkları protokol ile Marmara Havzası'nı yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmeyi hedefliyor. Bursa'da gerçekleştirilen stratejik işbirliği protokolünü, BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay ve İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan imzaladı.

SAN FRANCISCO GİBİ

Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yakarıya taşımayı hedeflediklerini söyledi. İşbirliği protokolünün



odak noktasını, 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji içeren yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten Burkay, İSO ve BTSO'nun bölgesel planlama mantığında ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çar-

lışmalar başlatacaklarını dile getirdi. Burkay "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Biz de Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduk. İstanbul Sanayi Odası ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve

Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasındır" diye konuştu.

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin, İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğinin altını çizen Burkay, 2023 hedeflerinin ihracata dayalı büyümeden geçtiğini söyledi. Burkay "Ancak bu hedefe, klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin dolar seviyesine, ihracatımızı 500 milyar dolara yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün."



**ISO ve BTSO
İşbirliği
yaptı**

Marmara için teknoloji imzası

Yerli otomobil için pazara çıkış tarihinin açıklandığı hafta Bursa ve sanayisi ortak strateji modeli için işbirliği protokolü imzaladı. **İşbirliği ile Marmara Havzası'nın yerli teknoloji ve katma değeri yüksek ürünlerin üretildiği güçlü bir eko sisteme kavuşması hedefleniyor.**



İki oda arasındaki işbirliği protokolünü BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay (soldan üçüncü) ve ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan (sağdan ikinci) imzaladı. Protokol imza törenine, BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri de katıldı.

Istanbul Sanayi Odası (ISO) ile Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) stratejik işbirliği protokolü imzaladı. Bursa'da dün imza altına alınan protokol ile ortak strateji, işbirliği ve yeni pazarlara erişimde güç birliği hedefleniyor. İşbirliği ile yerli otomobil projesine talip olan Bursa ve İstanbul'dan birisinin bu iş için merkez olması halinde; elinin daha da güçlendirilmesi için ortak adımlar atılacak.

SAN FRANCİSKO MADELİ

Çalışma kapsamında işbirliği grupları oluşturulacak. İşbirliği protokolü ile Amerika'nın geliştirdiği San Francisco modeli ile Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin; İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Mar-



Murat Palavar

mara Havzası'nda hayata geçmesi isteniyor. Projenin nihai hedefi; yüksek katma değer üreten Marmara Bölgesi'nin en gelişmiş iki kendi arasında teknolojik ürünlerin üretildiği bir ekosistem oluşturmak olacak.

ANA VE YAN SANAYİİ ENTEGRE OLACAK

BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yukarıya taşımayı hedeflediklerini söyledi. İşbirliği protokolünün odak noktasını, 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji içeren yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten Burkay, ISO ve BTSO'nun bölgesel planlama mantığında ihracat odaklı sektörler ile

yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacaklarını dile getirdi.

YERLİ OTOMOBİLİN MERKEZİ BURSA OLMALI

Burkay, "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Biz de Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduk. **İstanbul Sanayi Odası** ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasıdır" diye konuştu. ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin; İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğinin altını çizdi. ■ BURSA

Çalışmalar somut bir ürüne dönüştü

ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** da Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçivan, "ISO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleri ile bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü, ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi.

BÖLGEYE SİNERJİ

Bursa'nın, Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğunu vurgulayan Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde merkezi rol oynadığını dile getirdi. Bahçivan, "Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini görüyoruz." diye konuştu.



İki ilden yerli oto için güç birliği



TÜRKİYE ekonomisine yön veren iki büyük il Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik bir ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO), imzaladıkları protokol ile Marmara Havzası'nı yerli otomobil de dahil yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmeyi hedefliyor. Bursa'da gerçekleştirilen stratejik işbirliği protokolünü, BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay ve İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan imzaladı. Burkay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yukarıya taşımayı hedeflediklerini söyledi.



İMZYI ATILAR

Yerli oto için iki 'dev'den güç birliği

Türkiye'nin yüksek teknoloji üreten iki kenti olan İstanbul ve Bursa'nın sanayicileri, yerli oto için ortak bölge oluşturma projesine imza attı

Türkiye ekonomisine yön veren iki büyük il, güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. İstanbul Sanayi Odası (İSO) ile Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) arasında imzalanan protokolle Marmara Havzası yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi hâline getirilecek. Güç birliği ile ilgili basın toplantısında konuşan BTSO Başkanı İbrahim Burkay, iş birliği protokolünün odak noktasını, 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji içeren yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu söyledi. Burkay, "Türkiye kendi otomobili üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Biz ilk Türk markasına talip olduk. İstanbul Sanayi Odası ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlamasıdır" diye konuştu. İSO Başkanı Erdal Bahçivan da proje ile İstanbul ve Bursa'nın bu önemli perspektifte özel konumu olacağını ifade etti.



President of İHKİB
Hikmet Tanrıverdi:
**The reforms
need to be
actualized
as soon as
possible**

Istanbul Textile and Apparel Exporters' Association's (İHKİB) President Hikmet Tanrıverdi expressed that they are hoping that they will be working together towards realizing Turkey's great future goals. Tanrıverdi mentioned that after a period that passed with elections, they expect the focus to be on the economy and for the needed reforms to be actualized as soon as possible.

President of TGSD Şeref Fayat:
**The New government needs to
be focused on the economy**

The Turkey Clothing Manufacturers' Association's (TGSD) President Şeref Fayat, drew attention to the fact that there are numerous issues that have been postponed for a long time, starting with the economy and expressed that they believe that the new government will focus on the economy as soon as possible and work towards resolving these issues. The United Brands Association's (BMD) President Sami Kariyo also expressed that their greatest desire was to have a government that will position the economy as a foundation and continued his words as follows, "As of today we see that this is happening. A government that can implement its reforms within 90 days can bring great acceleration to Turkey. As the Turkish retail industry we are ready to extend all kinds of support to our new government during this period."



President of İSO **Erdal Bahçivan**:
**Our industry needs to be improved
Employment needs to be increased**

Istanbul Chamber of Industry's (İSO) Chairman of the Board **Erdal Bahçivan** expressed that they believe that the 64th Government will carry Turkey, the economy and the industry forward and continued his words as follows. "As İSO we are ready to extend all kinds of support to our new Government through communication, in order for the reforms necessary for Turkey to be actualized, for the development in every area to continue, for our industry to develop, for a high quality economic growth and increase in employment to be achieved." **E**



BTSO'nun vizyoner adımları

Geri sayımı hızlandı. 2016'ya sayılı günler var artık. Ekonomide yeni yıla dönük hazırlıklar hız kazandı. Ama planlamayı ve bütçelemeyi en uygun lovarda gerçekleştirilebiliriz diye hayli zor! Çünkü hâlâ **çok sayıda belirsizlik** var.

Mesela, **'Amerika'nın faiz artışı ne getirecek'** belli değil.

Başta **Rusya** olmak üzere **jeopolitik** ve siyasi sorunlar...

Nasıl bir etki yaratacağı da belirsizlikler listesindeki başlıklar arasında yer alıyor!

Bin 300 liralık asgari ücretin reel ekonomi üzerindeki basısı da bilinmezler arasında ki yerini koruyor.

Hatta bahar rüzgârın esen **Avrupa Birliği** ile ilişkilerin ne getireceği de bilinmezler arasında.Ama dün nihayet AB üye-lik sürecinde sıranın "Ekonomik ve Parasal Politikaları" faslına gelmesi...

Psikolojik de olsa Türkiye ekonomisine destek sunma potansiyeli taşıyor!

Yani 2016'ya hazırlanırken giderek ko-yulaşan rekabet ortamı...

Ve dünyadaki bu özet belirsizlik tablosu-nu dikkate almak şart.

Ozellikle de **Bursa gibi dünya kenti olma yolundaki bir ekonomik merkez** açısından...

Gelişmelerin sağlıklı tahmini ve **kent dinamiklerinin güçlendirilmesine** gitmesi...

Sadece gelecek yılı kurtarmakla kalmaz uzun vadeli başarıların gerçekleşmesini de sağlar!

Bu anlamda öncelikli görev...

Kentin ortak fayda kuruluşu ve ekonomik kalbi olan...

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'na düşmekte.

İbrahim Burak yönetimindeki BTSO'ya baktığımızda...

2015'te konseyleriyle, komiteleriyle ve projeleriyle...

Bursa'yı hareketlendiren 2016 ve sonrasında vizyoner biçimde hazırladığını görüyoruz!

Ozellikle iş dünyasının küresel vizyonu-nu geliştirme...

Kentin **endüstriyel, turistik ve ticari potansiyelini** yükseltme anlamında önemli adımlar atıldığı bu yıl.

Endüstri zirvesi ne getirdi?

Küresel fuar acentası Bursalılar dünya ile buluştururken...

Geçen haftaya damgasını vuran **"Bursa Endüstri Zirvesi"** örneğinde olduğu gibi...

TÜYAP la yapılan işbirliğinin katma-değeri yansımaları, dünyaya Bursa'ya taşıdı!

Sanayinin kalbi Bursa, endüstrinin olmasa olmazlarını bir araya getiren...

Uluslararası 5 fuarın ev sahipliğini başla-ryla yaparak...

Hem fuarcılığın hem de teknolojinin başkenti olabileceğini gösterdi.

21 ülkeden 605 firmanın stantlarını **48 ülkeden toplam 52 bin 770 kişi** ziyaret etmiş.

Endüstri zirvesinde bu yıl yakalanan **15'lik büyüme**...

BTSO'nun TÜYAP'a verdiği desteğin de somut bir kanıtı!

"Fuarcılık olmadan ticareti ve turizmi geliştiremeyiz" diyen BTSO Başkanı Burak...

İhracat ve turizmi geliştirme adına **Bursa'yı fuarcılıkta Frankfurt'a dönüştürmeyi** hedefliyor.

Bu doğru ve elzem bir adım.

Ve bu yıl TÜYAP'la beraber atılan başa-rihi adımlar, **2016'da alınacak mesafeye** de işaret etmekte.

ISO ile stratejik ortaklık başlıyor

Bursa'nın **teknoloji başkenti** için BTSO dan başla adımlar da geliyor.

Bu anlamda **San Francisco modeli**-ni örnekleyen İbrahim Burak ve ekibi...

Türkiye'de birinci bölge stratejik yatırımları adına kentlerarası işbirliği için kolları sıvamış durumda.

Bugün **İstanbul Sanayi Odası** yönetiminin, BTSO'ya yapacağı **İadei ziyaret** kapsamında...

Öncü nitelik taşıyan bir protokol imzala-nacak.

BTSO Başkanı İbrahim Burak ve ISO Başkanı Erdal Bahçivan'ın imzala-yacakları işbirliği protokolü...

İnovasyon ve yüksek teknoloji alanı-nda, Bursa'nın gücüne güç katmaya aday bir içerik taşıyor!

Bu işbirliğinin somut sonuçlarıysa yalan gelecekte komşu ilerde yapmayı bir **sinerjik ortaklığa** dönüştürülebilir.



BTSO ve İSO güçbirliğine vardı 'MARMARA' MODELİ

Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü.

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğine inandıklarını ifade eden İbrahim Burcak, "Bizim talebimiz, Güney Marmara Havzası'nın bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklediği bir bölge olarak kurgulanmasıdır. İSO ve BTSO'nun örnek iş birliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknoloji ve ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağız" ifadelerini kullandı. ▶▶ 7'de



BTSO ve İSO stratejik ortaklığa imza attı.



BTSO ve İSO güç birliğine vardı 'Marmara' modeli

Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

İş birliği protokolünün odak noktasını İ. bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten İbrahim Burkay, "Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yılı için belirlediğimiz kalkınma hedeflerimiz ihracata dayalı büyümeden geçiyor. Ancak bu hedefe, klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin dolar seviyesine, ihracatımızı 500 milyar Dolar'a yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknoloji üretime geçişle ve bunu başarabilecek İ. bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan İ. bölgemiz yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacaktır" dedi.

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki

Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğine inandıklarını ifade eden İbrahim Burkay, "Bizim talebimiz, Güney Marmara Havzası'nın bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklediği bir bölge olarak kurgulanmasıdır. İSO ve BTSO'nun örnek iş birliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknoloji ve ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağız" ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attığını vurgulayan İbrahim Burkay, Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduklarını hatırlatarak, "İstanbul Sanayi Odamız ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasıdır" dedi.



"ÇALIŞMALARIMIZ SOMUT BİR ÜRÜNE DÖNÜŞTÜ"

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştür-

düklerini söyledi. Bahçivan, "İSO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleriyle bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi.

Bursa'nın Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından

dan bölgenin en büyük ili durumunda olduğuna dikkat çeken Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde merkezi rol oynadığını dile getirdi. Bahçivan, "Tarihsel, coğrafi ve ekonomik özellikleriyle değerlendirdiğimizde Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini görüyoruz. Gelişmiş sanayi altyapısıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji oluşturma potansiyeline sahiptir" diye konuştu.

İki oda arasındaki stratejik iş birliği protokolü BTSO Altıparmak hizmet binasında imzalandı. İmza törenine BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. (Haber Merkezi)



Marmara Modeli...

Nüfusu, yarattığı istihdam ve ekonomik artı değeri ile **İstanbul**'dan sonra **2.**

Anakent Bursa, 'İstanbul'un arka bahçesi' yakıştırmaları karşısında dün önemli bir protokol için ev sahipliği yaptı **İstanbul** ve **Bursalı** sanayicilerine...

İstanbul Sanayi Odası (İSO) ve Bursa Ticaret ve **Sanayi Odası (BTSO)** gibi, **Türkiye** sanayisine yön veren iki kentlin sanayi odaları daha güçlü bir **iletişim** ve **işbirliği** içinde olmalarını sağlayacak **stratejik** bir işbirliğine imza attılar.

Üretimde, istihdamda, dış-alım ve dış-satımda aynı sorunlarla boğuşan bu iki kentlin sanayicileri sorunların çözümünde de birlikte hareket etmek ve stratejik bir yol arkadaşlığı yapmak için harekete geçtiler.

Nüfusun yüzde **yirmisinin** yaşadığı ama ülke gelirinin neredeyse **yarısını** üreten koca bir Anakent olarak **İstanbul** ile Güney Marmara'nın sanayi başkenti **Bursa** sanayicilerinin örnek bir işbirliği oluşturmaları kuşkusuz **Bursa**'nın **İstanbul'un arka bahçesi** yakıştırmalarına da bir yanıt olacak...



ORHAN KAPLAN

İSO ve **BTSO** arasında dün imzalanan **stratejik işbirliği Protokolü** hiç kuşkusuz, **Bursa**'nın çok güçlü olduğu salt otomotiv sanayisinde bir işbirliğini kapsamıyor.

Bu işbirliği, klasik sanayi anlayışı dışında, ileri teknoloji içeren, yüksek katma değerli yatırımları kapsayan bir amaç taşıyor.

BTSO Yönetim Kurulu Başkanı **İbrahim Burakay**'in dediği gibi, artık salt üretimde verimliliği artırarak, gelişmişlik sıralamasında üst sıralara tırmanılmasının olası olmadığı gerçeğinden yola çıkılarak, **San Francisco Modeli** benzeri bir **Marmara Modeli** oluşturulması zorunluluğu ortaya çıkıyor.

Bilginin egemen olduğu bir dönemde **klasik** yöntemlerle salt üretimde **verimliliği** artırarak, gelişmişlik sıralamasında üst sıralara tırmanılmasının olası olmadığı, **teknoloji egemenliği** ve gelişmiş üretim yeteneği ile **Türkiye**'nin rakipleri arasında farkı kılacak unsurlar arasında yer alabilmesini sağlayacak yeni bir model.

Marmara havzasına, **Marmara Modeli** olarak adlandırılabilen **San Francisco Modeli** uygulamasının dış-satımda katma değeri yüksek ürün payını artırması hedeflenmekte.

Türkiye'de **yüksek teknoloji** dış-satımının yüzde **60**'ının, **orta ve yüksek teknoloji** dış-satımının yüzde **80**'inin **Bursa**'nın da içerisinde yer alan **1. bölge** kentleri tarafından gerçekleştirildiği dikkate alınırsa, **San Francisco Modeli**, **Marmara Modeli** için iyi bir örnek oluşturmaktadır.

Bilindiği gibi **Google**, **Facebook**, **Apple** ve **Intel** gibi dünyanın en değerli şirketleri, **San Francisco**'da faaliyet göstermektedir.

Dünyanın en değerli toprak parçası haline gelen bu bölgeyi diğer ileri teknoloji üreten bölgelerden ayıran en önemli özellik, üniversitelerde geliştirilen **teorik bilgi birikiminin** teknolojik projelere dönüştürülerek ticarileştirilmesidir.

San Francisco'da devlet, **Ar-Ge** faaliyetlerine verdiği destek programları ile salt **üniversitelere** değil, aynı zamanda **girişimcilere** de fon sağlamaktadır.

Türkiye'nin **2023** hedeflerine ulaşması için **orta ve yüksek teknoloji** üretiminin artırılması zorunludur.

İSO ve **BTSO**'nun bu kapsamda imzaladığı **Stratejik İşbirliği Protokolü**'nü, yeni bir **Bölgesel Ekonomi Model** olarak görmek olasıdır.

Türkiye bu güne kadar bölgesel farklılıktan azaltılmak için politika uyguladı.

Artık bunun yanında **uluslararası rekabet** için **yüksek katma değerli** yatırımlara yönelme zorunluluğu var.

Evet, **Bursa** sanayiden vazgeçmeyecek ama **klasik sanayiye** değil, **yüksek katma değer** üreten, **ileri teknoloji** yatırımlarına yönelmesiyle bu sürecektir.



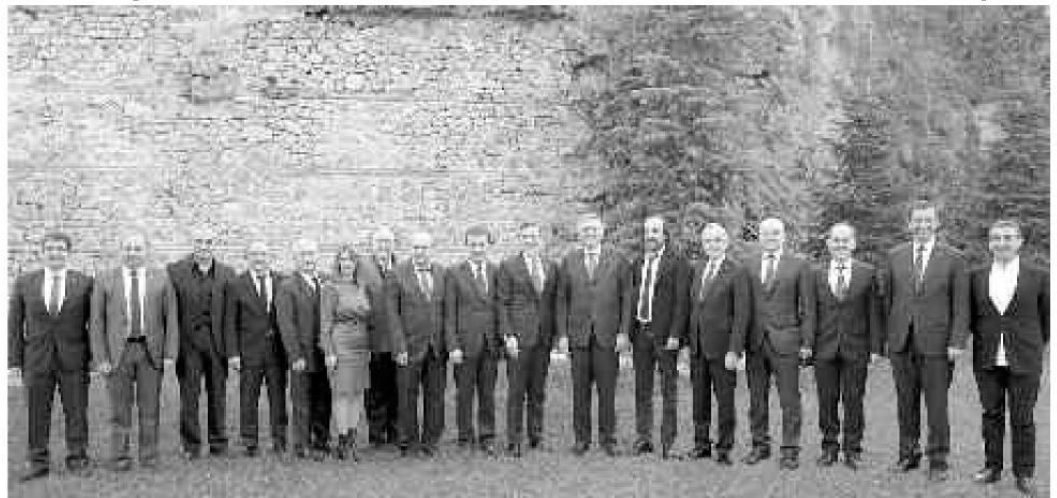
Sanayinin devleri güç birliği yaptı

Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. BTO ile İSO arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

İki oda arasındaki stratejik iş birliği protokolü Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTO) Altıparmak hizmet binasında imzalandı. İmza törenine BTO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, BTO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan BTO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü iş birliği içinde daha da yukarıya taşımak istediklerini söyledi. Bu kapsamdaki ilk toplantıyı İSO Yönetim Kurulu ile 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdiklerini ifade eden Başkan Burkay, bu buluşmanın ardından her iki odanın yönetim kurulu üyelerinden çalışma grubu oluşturduklarını dile getirdi.

'ÇALIŞMALARIMIZ SOMUT BİR ÜRÜNE DÖNÜŞTÜ'

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Türkiye'nin



önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçivan, "İSO ile BTO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleriyle bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü ezber bozan bir uygulamaya

örnek teşkil ediyor" dedi.

'BÖLGEDE SİNERJİ OLUŞTURACAK'

Bursa'nın Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğuna dikkat çeken Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde merkezi rol oynadığını dile getirdi. Bahçivan, "Tarihsel, coğrafi ve ekonomik

özellikleriyle değerlendirdiğimizde Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini görüyoruz. Gelişmiş sanayi altyapısıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji oluşturma potansiyeline sahiptir" diye konuştu.

Sanayi'de dev işbirliği

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (ISO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknolojlili ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.



İki oda arasındaki stratejik işbirliği protokolü BTSO Altıparmak Hizmet Binası'nda imzalandı. İmza törenine BTSO Yönetim Kurulu Başkanı

İbrahim Burkay, ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. 5'TE

Sanayinin Devleri'nden GÜÇ BİRLİĞİ

Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.



Bu

kapsamdaki ilk toplantı İSO Yönetim Kurulu ile 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdiklerini ifade eden BTSO Başkanı İbrahim Burckay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği içinde daha da yukarıya taşımak istediklerini söyledi.

tanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğuna dikkat çeken İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde



iki oda arasındaki stratejik işbirliği protokolü BTSO Altıparmak Hizmet Binası'nda imzalandı. İmza törenine BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burckay, İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burckay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği içinde daha da yukarıya taşımak istediklerini söyledi. Bu kapsamdaki ilk toplantı İSO Yönetim Kurulu ile 18 Kasım 2015

tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdiklerini ifade eden Başkan Burckay, bu buluşmanın ardından her iki odanın yönetim kurulu üyelerinden çalışma grubu oluşturduklarını dile getirdi.

“ÜRETİMİN PAYINI ARTTIRMALİYİZ”

İş birliği protokolünün odak noktasını 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten İbrahim Burckay, “Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yılı için belirlediğimiz

kalkınma hedeflerimiz ihracata dayalı büyümeden geçiyor. Ancak bu hedefe, klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin dolar seviyesine, ihracatımızı 500 milyar Dolar'a yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye üretime geçişle ve bunu başarabilecek 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1. Bölge'miz, yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacaktır” dedi.

“BÖLGEDE SİNERJİ OLUŞTURACAK”

Bursa'nın Marmara Bölgesi'nde İş-

merkezi rol oynadığını dile getirdi. Bahçivan, “Tarihsel, coğrafi ve ekonomik özellikleriyle değerlendirdiğimizde Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini görüyoruz. Gelişmiş sanayi altyapısıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir” diye konuştu.



İstanbul ve Bursa havzada buluşuyor

● Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul-

bul Sanayi Odası (İSO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknolojlili ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor. 5'TE



TÜRKİYE'NİN İKİ DEVİ GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRDİ

İSO ve BTSO'dan çok konuşulacak protokol

Türkiye ekonomisine yön veren BTSO ve İSO imzalanan protokolle güçlerini birleştirdi. Yapılan anlaşmayla Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

Mehmet Fatih DİL

Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan Bursa Ticaret Sanayi Odası (BTSO) Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği içinde daha da yukarıya taşımak istediklerini söyledi. İşbirliği protokolünün odak noktasını 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten İbrahim Burkay, "2023 hedeflerine klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. İstanbul Sanayi Odası (İSO) ve BTSO'nun örnek işbirliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknoloji ve ihracat



odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağız" ifadelerini kullandı.

YERLİ OTOMOBİLDE CESUR ADIMLAR ATIYORUZ

Türkiye'nin kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attığını vurgulayan İbrahim Burkay, Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip oldukları-

nı hatırlatarak, "İstanbul Sanayi Odamız ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasındır" dedi.

BÖLGEDE SİNERJİ OLUŞTURACAK

Bursa'nın Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili duru-

munda olduğuna dikkat çeken İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, "Gelişmiş sanayi altyapılarıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir" diye konuştu



Sanayiden dev işbirliği



■ **Türkiye ekonomisine yön** veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. BTSO ile İSO arasında imzalanılan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor. >> 7



BTSO ve İSO'dan ÖNEMLİ İŞBİRLİĞİ



Sanayinin kalbi Marmara Bölgesi'nde işveren ve işçileri yakından ilgilendirecek önemli bir işbirliğine imza atıldı. Bursa Ticaret ve **Sanayi Odası** (BTSO) ile **İstanbul Sanayi Odası** (İSO) stratejik işbirliği protokolüne imza attı. Kalkınmanın ve işbirliğinin yalnızca İstanbul ile Bursa arasında olmayacağını kaydeden Burkay, "Bizim talebimiz, Güney Marmara Havzası'nın bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklediği bir bölge olarak kurgulanmasıdır. Türkiye kendi otomobili üretme konusunda cesur bir adım attı. **İstanbul Sanayi Odamız** ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasıdır" diye konuştu.



İSO Başkanı Erdal Bahçivan da Marmara Havzası'nın bütünsel bir anlayışla ele alınması gerektiğini belirterek, "Ezber bozacak yeni bir anlayışa imza atıyoruz. Gelişmiş sanayi altyapılarıyla İstanbul ve Bursa'nın özel bir konumu olacaktır. Körfez Köprüsü'nün açılmasıyla birlikte ileride yeni bir dönem başlayacak. Güney Marmara Kuzey Marmara algısı sona erecek. Lojistik anlamda ciddi avantaj elde edeceğiz" ifadelerini kullandı.
Fatmagül EREL



Orhan
ÇELİK

ISO'dan Bursa'ya babayiğit desteği

orhancelik@bursahakimiyet.com.tr

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'yla (BTSO) İstanbul Sanayi Odası (ISO) arasında stratejik işbirliği protokolü imzalandı.

BTSO'nun Altıparmak'taki merkezinde düzenlenen protokol imza törenine BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve bazı yönetim kurulu üyeleri de katıldı.

Protokole BTSO Başkanı İbrahim Burkay ve ISO Başkanı Erdal Bahçivan imza koydu.

Protokolle amaç, İstanbul, Bursa, Kocaeli ve Sakarya'nın da içinde bulunduğu Marmara Havzası'nı San Francisco örneğinde olduğu gibi bilgi, teknoloji ve inovasyon odaklı yüksek teknoloji yatırımların merkezi haline getirmek.

İşte bu noktada sanırım BTSO'nun kumayı planladığı Yüksek Teknoloji Sanayi Bölgesi de iştah kabartıyordu.

Fakat bu noktada bana göre bir kavram kargaşası oluştu. Daha önce kentlerin

yanşacağı bir dünyaya doğru gidiyoruz deniyorduk bu protokolle anlıyoruz ki; şehirlerin tek başına yanışı yeterli değilmiş Asolan bölgelerin yanışmış.

Ama umuyorum büyük balık küçük balığı yutmaz.

Babayiğit meselesine gelince,

BTSO Başkanı İbrahim Burkay "ISO ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasındır"

ISO Başkanı Bahçivan da bu konuda BTSO'yla işbirliği halinde olduklarını belirterek babayiğidin Bursa'ya gelmesine tam destek verdi.

Valla ben onu bunu bilmem; ama ikinci bir devrim vakası yaşanmaması için mutlaka çocuğun doğru adreste dünyaya getirilmesi şart.

Akbaş'tan Ar-Ge hamlesi

Akbaş Holding bünyesinde faaliyet gösteren ve yaklaşık 80 milyon dolarlık yıllık ihracatıyla sektörünün öncülerinden olan Akbaşlar Tekstil, hedeflerine Ar Ge Merkezi ile ulaşacak.

Son yıllarda Ar-Ge ve inovasyona yatırım yapan Akbaşlar Tekstil'in kurduğu Ar Ge Merkezi, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan onay aldı.

Tekstil sektöründe Türkiye'nin 12. Bursa'nın ise 4. Ar Ge Merkezi'nde 40 kişilik uzman ekip görev yapacak.

Çepni'ye akın sürüyor

Bursa Kent Konseyi Başkanı Hasan Çepni'ye ziyaretler hala sürüyor.

Bu kapsamda BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk da kendisini ziyaret ederek hayırlı olsun dileğinde bulundu ve başarı dileklerini ilettili.

Çepni de ziyaretten duyduğu memnuniyeti ifade ederek "Kent konseyinde 17 ilçeden temsilciler bulunmakta. Buradan çıkan tüm görüşler Bursa'yı yansıtır" diyor.

Merinos'ta Artvin depremi!

Tiftik Organizasyon, tarafından geçtiğimiz hafta sonu Merinos'ta düzenlenen Karadeniz Günleri'nde Artvin depremi yaşandı adeta.

Merinos'u dolduran Artvinliler Eren Tekin'in seslendirdiği Karadeniz ezgileriyle coşturmuş eğlenmenin dibine vuruldu.

Artvin gecesi bir anlamda Karadeniz günlerine damga vurdu.

Kutluyorum.



Murat KUTER

BTSO ve ISO işbirliği

muratkuter@bursahakimiyet.com.tr

Günümüz sanayisinde uluslar arası rekabet ortamında ayakta durabilmenin temel koşulları kümelenme, sinerji yaratma, stratejik ortaklıklar kurmadan geçiyor.

Bu noktada BTSO ile **Istanbul Sanayi Odası**, **Marmara Bölgesi**'nin sanayi gelişimi için stratejik işbirliği protokolü imzaladı.

Altuparmak BTSO'daki törende imzaları **BTSO Başkanı**

Adnan Dalgakıran yer aldığı bir komisyon oluşturuldu.

Bilindiği gibi **Marmara Bölgesi** sanayisinin yüzde 17'si **Bursa**'da bulunmaktadır.

Törende **BTSO Başkanı İbrahim Burakay**, "Marmara Bölgesi'ndeki Amerika'nın San Francisco havzası veya Almanya'daki Baden Budenburg havzası gibi bir bölge yaratmak istiyoruz." dedi.

Marmara Bölgesi ülkemiz sanayisinin yüzde 50'sini



İbrahim Burakay ve **ISO Başkanı Erdal Bahçivan** imzaladı.

Bu ortak çalışmanın yürütülmesi için **BTSO'dan Cüneyt Şener** ile **İlker Duran**, **ISO'dan da Ali Eren** ile

bünyesinde barındırıyor. Sadece İstanbul ülke ihracatının yüzde 37'sini yaparken, katma değerli ürün ihracatının da yüzde 68'sini yapmakta.

2. Turizm Zirvesi başlıyor

Bursa turizmi için büyük önem taşıyan bir turizm zirvesi başlıyor.

18 Aralık Cuma -19 Aralık Cumartesi günlerinde **Merinos Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi** nde

gerçekleşecek olan **2. Bursa Turizm Zirvesi**'nde çeşitli yönleri ile **Bursa** turizmi masaya yatırılacak.

Alanlarındaki uzmanların katılacağı toplantının verimli geçmesini diliyorum.

İMO 61. yaşını kutluyor

İnşaat Mühendisleri Odası'nın kuruluşunun 61. yıldönümünü cuma günü kutluyor. **İMO Başkanı Basri Akyıldız** geleneksel gecede kudem almış üyelere de plaket verileceğini söyledi.

Gecede 25. yılını dolduran **Yıldırım Belediye Başkanı İsmail Hakkı Edebali**, **Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Mustafa Altın**,

BUSKİ Orhangazi Müdürü İbrahim Sivri, **BTÜ İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı Doç. Dr. İsa Yüksel**, belgelerini alacak.





BTSO Başkanı İbrahim Burakay ve ISO Başkanı Erdal Bahçivan stratejik işbirliği protokolü imzaladı.

Yerli otomobile talibiz

BTSO Başkanı İbrahim Burakay, Bursa'nın yerli otomobil konusunda atılım yapacağını belirtti.

Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduklarını hatırlatan Başkan Burakay, "Merkezi Bursa'da olacak yerli

otomobil üretimi İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayi de entegre ederek planlanmalı" açıklamasında bulundu. **5'TE**



Sanayide işbirliği

Bursa Ticaret ve **Sanayi Odası** (BTSO) ile **İstanbul Sanayi Odası** (İSO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknolojlili ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

Metin CARAY

Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. İki oda arasındaki stratejik işbirliği protokolü BTSO Altıparmak Hizmet Binası'nda imzalandı. İmza törenine BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burckay, İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burckay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği içinde daha da yukarıya taşımak istediklerini söyledi. Bu kapsamdaki ilk toplantıyı İSO Yönetim Kurulu ile 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdiklerini ifade eden Başkan Burckay, bu buluşmanın ardından her iki odanın yönetim kurulu üyelerinden çalışma grubu oluşturduklarını dile getirdi.

KATMA DEĞER VURGUSU

İş birliği protokolünün odak noktasını 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknolojlili yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten İbrahim Burckay, "Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin dolar seviyesine, ihracatımızı 500



milyar dolara yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da artırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojlili üretime geçişle ve bunu başara-bilecek 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün" dedi.

İNOVASYON BÖLGESİ

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi

gerektiğine inandıklarını ifade eden İbrahim Burckay, "Bizim talebimiz, Güney Marmara Havzası'nın bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklediği bir bölge olarak kurgulanmasıdır. İSO ve BTSO'nun örnek işbirliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknolojlili ve ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağımız" ifadelerini kullandı.

YERLİ OTOMOBİL

Türkiye'nin kendi otomobilini üretme

noktasında cesur ve doğru bir adım attığını vurgulayan İbrahim Burckay, Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduklarını hatırlatarak, "İstanbul Sanayi Odamız ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasındır" dedi. İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi.



BTSO ile İSO stratejik işbirliği yaptı

Türkiye ekonomisinin lokomotif şehirlerinden İstanbul ve Bursa, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürmek için el sıkıştı. İki şehrin **sanayi odası**, Marmara Havzası'nı yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi haline getirmek için işbirliğine gitti.

Bursa Ticaret ve **Sanayi Odası** (BTSO) ile **İstanbul Sanayi Odası** (İSO) arasında stratejik işbirliği protokolü imzalandı. BTSO Altıparmak hizmet binasında düzenlenen törende protokole BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay ile İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** imza koydu. Bu çerçevede düzenlenen basın toplantısı ile işbirliğinin içeriği hakkında bilgi verildi.

BTSO Başkanı İbrahim Burkay, amaçlarının Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği ile daha da yukarıya taşımak olduğunu söyledi. Bu kapsamdaki ilk toplantıyı İSO Yönetim Kurulu ile 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul'da yaptıklarını anlatan Burkay, bu buluşmanın ardından her iki odanın yönetim kurulu üyelerinden çalışma grubu oluşturduklarını dile getirdi. Burkay, şöyle devam etti:

"Cumhuriyetimizin 100. kuruluş



yılı için belirlediğimiz kalkınma hedeflerimiz ihracata dayalı büyümeden geçiyor. Ancak bu hedefe, klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin dolar seviyesine, ihracatımızı 500 milyar dolara yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1. Bölgemiz, yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacaktır."

BİLGİ, TEKNOLOJİ VE İNOVASYON TEMELLİ BİR BÖLGE

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğine aktaran Burkay, "Bizim talebimiz, Güney Marmara Havzası'nın bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklediği bir bölge olarak kurgulanması. İSO ve BTSO'nun örnek işbirliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknoloji ve ihracat odaklı

sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağız." dedi.

"YERLİ OTOMOBİL BURSA'DA YAPILSIN"

Yerli otomobilin de Bursa'da yapılmasını isteyen İbrahim Burkay, Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduklarını belirterek, "İstanbul **Sanayi Odamız** ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmalıdır." ifadelerini kullandı.

"ÇALIŞMALARIMIZ SOMUT BİR ÜRÜNE DÖNÜŞTÜ"

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** da Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini kaydetti. Bahçivan, "İSO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleriyle bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor." şeklinde konuştu.

■■■ Haber Merkezi



SANAYİ DEVLERİ GÜÇBİRLİĞİ YAPTI

Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretim güçlerini sanayi ortaklığına dönüştürdü. BTSO ve ISO güçbirliğiyle bölgede 'San Francisco modeli' uygulanacak.

PROTOKOL İMZALANDI

Bursa Ticaret ve **Sanayi Odası** (BTSO) ile **İstanbul Sanayi Odası**'nın (ISO) imzaladığı protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor. BTSO Başkanı Burak, **ISO Başkanı** Bahçıvan, bölgenin ekonomik gücünü artırmak istediklerini söyledi.

YÖN VEREN PROJELER

Başkan Burak, "ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerekiyor" dedi. **5'TE**





Bursa Ticaret Sanayi Odası (BTSO) ve İstanbul Sanayi Odası (İSO) stratejik işbirliği protokolü imzaladı



SANAYİNİN DEVLERİ GÜÇ BİRLİĞİ YAPTI

● **BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burckay**, "Marmara havzası bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklendiği bir bölge olacak" dedi.

Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

İki oda arasındaki stratejik işbirliği protokolü BTSO Altıparmak Hizmet Binası'nda imzalandı. İmza törenine BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burckay, İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burckay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği içinde daha da yukarıya taşımak istediklerini söyledi. Bu kapsamdaki ilk toplantıyı İSO Yönetim Kurulu ile 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdiklerini ifade eden Burckay, bu buluşmanın ardından her iki odanın yönetim kurulu üyelerinden çalışma grubu oluşturduklarını dile getirdi.

KATMA DEĞERLİ ÜRETİM ARTMALI

İşbirliği protokolünün odak noktasını 1. Bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değerli üretim ve yüksek teknoloji yatırımların merkezi

● **İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan**, "İşbirliği protokolümüz, ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil edecek" diye konuştu.



yapma hedefinin oluşturduğunu belirten İbrahim Burckay, "Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yılı için belirlediğimiz kalkınma hedeflerimiz ihracata dayalı büyümeden geçiyor. Ancak bu hedefe, klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin dolar seviyesine, ihracatımızı 500 milyar Dolar'a yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye üretim geçişi ve bunu başarabilecek 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1. Bölge'miz, yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacaktır" dedi.

BİLGİ, TEKNOLOJİ VE İNOVASYON

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğine inan-

dıklarını ifade eden İbrahim Burckay, "Bizim talebimiz, Güney Marmara Havzası'nın bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklediği bir bölge olarak kurgulanmasıdır. İSO ve BTSO'nun örnek işbirliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknoloji ve ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağımız" ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attığını vurgulayan İbrahim Burckay, Bursa iş dünyası olarak ilk Türk markasının üretimine talip olduklarını hatırlatarak, "İstanbul Sanayi Odamız ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmasındır" dedi.

"ÇALIŞMALAR ÜRÜNE DÖNÜŞTÜ"

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler

ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçivan, "İSO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeyle bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi.

"BÖLGEDE SİNERJİ OLUŞTURACAK"

Bursa'nın Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğuna dikkat çeken Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde merkezi rol oynadığını dile getirdi. Bahçivan, "Tarihsel, coğrafi ve ekonomik özellikleriyle değerlendirdiğimizde Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini görüyoruz.

Gelişmiş sanayi altyapılarıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir" diye konuştu. Konuşmaların ardından İbrahim Burckay ve **Erdal Bahçivan** stratejik işbirliği protokolüne imza attı.





SANAYİDE DEV ORTAKLIK

Türkiye ekonomisine yön veren iki şehir Bursa ve İstanbul üretimden gelen gücünü, BTSO ve ISO arasında imzalanan protokolle stratejik ortaklığa dönüştürdü.

bTSO Başkanı İbrahim Bur-
kay, Marmara Havzası'nın
ekonomik gücünü iş birliği
içinde daha da yukarıya ta-
şımak istediklerini söyledi.
Bu kapsamda ilk toplantı ISO Yö-
netim Kurulu ile 18 Kasım 2015 tari-
hinde İstanbul'da gerçekleştirdiklerini
ifade eden Başkan Burkay, bu bulu-
şmanın ardından her iki odanın yöne-
tim kurulu üyelerinden çalışma grubu
oluşturduklarını dile getirdi.

ZENGİNLİK MERKEZİ

İş birliği protokolünün odak nokta-
sını 1. Bölge olarak tarif ettikleri Mar-
mara Havzası'nın katma değerli üre-
tim ve yüksek teknolojiyi yatırımların
merkezi yapma hedefinin oluşturdu-
ğunu belirten İbrahim Burkay, "Cum-
huriyetimizin 100. kuruluş yılı için be-
lirlediğimiz kalkınma hedeflerimiz ih-
racata dayalı büyümeden geçiyor. An-
cak bu hedefe, klasik sanayi üretimi
ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir he-
defimizi 25-30 bin dolar seviyesine,
ihracatımızı 500 milyar dolara yük-
seltmenin yolu, katma değerli üre-
timin payını da artırmaktan geçiyor.
Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolo-
jili üretime geçişle ve bunu başarabile-
cek 1. Bölge şehirlerinin yeniden kur-
gulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri
teknoloji ihracatının yüzde 60'ını,
orta ileri teknolojilerde de ihracatın
yüzde 80'ini karşılayan 1. Bölgemiz;
yine Türkiye'nin zenginlik üretme-
ye elverişli olacaktır" dedi.

YÜKSEK TEKNOLOJİ

ABD ekonomisine yön veren San-

Francisco Havzası ve Alman-
ya'daki Baden Württemberg
bölgelerinin uyguladığı stra-
tejilerin İstanbul, Kocaeli ve
Bursa gibi önemli üretim
merkezlerinin bulunduğu
Marmara Havzası'nda hayata
geçmesi gerektiğine inandık-
larını ifade eden İbrahim
Burkay, "Bizim talebimiz, Gü-
ney Marmara Havzası'nın bil-
gi, teknoloji ve inovasyon tem-
melli faaliyetlerin destekledi-
ği bir bölge olarak kurgulan-
masıdır. ISO

ve BTSO'nun
örnek iş bir-
liği ile bölgesel
planlama
mantığında
yüksek kat-
ma değerli,
yüksek tek-
nolojili ve ih-
racat odaklı
sektörler ile
yeni nesil
teknoloji ve
girişim alan-
larına dönük çalışmalar başlatacağımız"
ifadelerini kullandı.

YERLİ OTO

Türkiye'nin kendi otomobilini üret-
me noktasında cesur ve doğru bir
adım attığını vurgulayan İbrahim Bur-
kay, Bursa iş dünyası olarak ilk Türk
markasının üretimine talip olduklarını
hatırlatarak, "İstanbul Sanayi Odamız
ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da
olacak yerli otomobil üretimini İstan-



Bursa Ticaret ve Sanayi Odası
(BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası
(ISO) arasında imzalanan protokol
ile Marmara Havzası'nın yüksek tek-
nolojili ve inovatif ürünlerin merkezi
olması hedefleniyor. İki oda arasın-
daki stratejik işbirliği protokolü
BTSO Altıparmak Hizmet Binası'nda
imzalandı. İmza törenine BTSO Yö-
netim Kurulu Başkanı İbrahim Bur-
kay, ISO Yönetim Kurulu Başkanı Er-
dal Bahçivan, BTSO Meclis Başkanı
Remzi Topuk ve her iki odanın yöne-
tim kurulu üyeleri katıldı.

bul, Kocaeli ve Sakarya'daki
ana ve yan sanayimizi de
entegre ederek planlanmasın-
dır" dedi.

BÜTÜNCÜL VİZYON

ISO Yönetim Kurulu Baş-
kanı Erdal Bahçivan, Türki-
ye'nin önde gelen iki güçlü
odası olarak bir süredir yap-
tıkları görüşmeler ve birlikte
yürüttükleri ortak çalışmaların

somut bir ürüne dönüştürdüklerini
söyledi. Bahçivan, "ISO ile BTSO'nun
geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrü-
beleriyle bütüncül bir vizyon eşliğinde,
yeni çağın üretim anlayışını ortaya ko-
yan bir anlayışla oluşturdukları işbirli-
ği protokolü ezber bozan bir uygulama-
maya örnek teşkil ediyor" dedi.

SİNERJİ

Bursa'nın Marmara Bölgesi'nde İs-

İbrahim Burkay ve Erdal Bahçivan stra-
tejik iş birliği protokolüne imza attı.

tanbul'dan sonra ticari potansiyel açı-
sından bölgenin en büyük ili duru-
munda olduğuna dikkat çeken Bahçı-
van, İstanbul'un da Türkiye ekonomi-
sinin geçirdiği tüm dönüşümlerde
merkezi rol oynadığını dile getirdi.
Bahçivan, "Tarihsel, coğrafi ve ekono-
mik özellikleriyle değerlendirdiğimiz-
de Marmara Bölgesi'nin bir sanayi
havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla
ele alınması gerektiğini görüyoruz.
Gelişmiş sanayi altyapısıyla İstanbul
ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel
bir konumu olacaktır. Bölgede en
önde gelen bu iki şehrin iş birliği Ko-
caeli başta olmak üzere bölgedeki di-
ğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir
sinerji yaratma potansiyeline sahiptir"
diye konuştu. (Haber merkezi)



Yerli San Francisco

Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü.



Protokole BISO Başkanı İbrahim Burkay ile İSO Başkan Erdal Bahçivan imza attı.

BISO ile İSO arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknolojili ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

BISO Başkanı İbrahim Burkay, "Bu iş birliği ile bölgesel planlama mantığında yeni nesil teknolojiye dönük çalışmalar başlatacağız" dedi. **4'TE**



MARMARA HAVZASI SAN FRANCISCO OLACAK

Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü.

Emel DEMİR

BURSA Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor. İki oda arasındaki stratejik iş birliği protokolü BTSO Altıparmak hizmet binasında imzalandı. İmza törenine BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burday, İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burday, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü iş birliği içinde daha da yukarıya taşımak istediklerini söyledi. Bu kapsamdaki ilk toplantıyı İSO Yönetim Kurulu ile 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdiklerini ifade eden Başkan Burday, bu buluşmanın ardından her iki odanın yönetim kurulu üyelerinden çalışma grubu oluşturduklarını dile getirdi.

ÜRETİMİN PAYINI ARTTIRMALYIZ

İbrahim Burday, "Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yılı için belirlediğimiz kalkınma hedeflerimiz



ihracata dayalı büyümeden geçiyor.

Ancak bu hedefe, klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin dolar seviyesine, ihracatımızı 500 milyar Dolar'a yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1. bölgemiz yine Türkiye'nin

zenginlik üreten merkezi olacaktır" dedi.

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmalarını somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçivan, "İSO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleriyle bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi.



YERLİ OTOMOBİLDE Bursa'ya dev destek

■ BTSO ile İSO Marmara havzasını yüksek teknoloji yatırımlarının merkezi yapmak için protokol imzaladı. Türkiye'nin devlerini bünyesinde barındıran İSO da, yerli otomobilin Bursa'da üretilmesi gerektiği yönünde görüş bildirdi. » **ASLIHAN AYDIN** ► 7





YERLİ OTOMOBİL İÇİN BURSA'YA DEV DESTEK

► ASLIHAN AYDIN

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) arasında işbirliği protokolü imzalandı. BTSO Altıparmak Hizmet Binası'nda gerçekleştirilen imza töreninde konuşan BTSO Başkanı İbrahim Bur kay, işbirliğinin odak noktasının 1'inci bölgede bulunan Marmara havzasını katma değerli üretim ve yüksek teknoloji yatırımlarının merkezi yapmak olduğunu söyledi. Türkiye'nin sıçramasının ileri teknoloji üretime geçişle ve Bursa ve İstanbul'un merkezi olduğu 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün olacağını kaydeden Bur kay, "Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1'inci Bölge'miz, yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacaktır" dedi. Yol haritasını belirlerken ABD ekonomisine yön veren San Francisco havzası ve Alman

ya'daki Baden Württemberg bölgelerini örnek aldıklarını ifade eden Bur kay, "Oralarda uygulanan stratejilerin İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara havzasında hayata geçmesi için projeleri başlatma karar aldık" diye konuştu.

MÜKEMMELİYET MERKEZLERİ

Güney Marmara havzasının bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklediği bir bölge olarak kurgulanmasını talep ettiklerini dile getiren Bur kay, "İSO ve BTSO'nun örnek işbirliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknoloji ve ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağız. Her iki odamız mükemmeliyet merkezleri ve inovasyon ağına temelli stratejiler hazırlanmasına ve uygulanmasına öncülük edecektir" dedi.

BTSO ile İSO, Marmara havzasını yüksek teknoloji yatırımlarının merkezi yapmak için protokol imzaladı. Türkiye'nin devlerini bünyesinde barındıran İSO da, yerli otomobilin Bursa'da üretilmesi gerektiği yönünde görüş bildirdi.



STRATEJİK İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALADILAR

BTSO Altıparmak Hizmet Binası'nda düzenlenen törende, BTSO Başkanı İbrahim Bur kay ile İSO Başkanı Erdal Bahçivan stratejik işbirliği protokolüne imza attı.

OTOMOTİVİN BAŞKENTİ KONUMUNDA

► BTSO Başkanı Bur kay, yerli otomobil üretimine talip olduklarını hatırlatarak, "Bursa Türkiye'nin otomotiv kümelene merkezi. Kent olarak önemli bir know-how, teknoloji, mühendislik, nitelikli iş gücü ve yan sanayi potansiyeline sahibiz.

İSO ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretiminin İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmalıdır" diye konuştu. İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan da, Bursa'nın Tür-

'kiye'de otomotiv başkenti konumunda olduğunu altını çizerek, "Bursa fazlasıyla hak ettiği yerli otomobilin de başkenti olma sıfatını inşallah kazanacak düşüncesindeyiz. Uygun zeminin ve iklimin fazlasıyla olduğu kanaatindeyim" dedi.

GÜÇLÜ İŞBİRLİĞİ

► İSO Başkanı Erdal Bahçivan, ekonomik kalkınma ve başarı hedeflerinin artık bireysel çabalarla değil, birbirini tamamlayan güçlü işbirlikleri ile gerçekleştiğini belirterek, şunları kaydetti: "Ülkemizin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yapmış olduğumuz görüşme ve karşılıklı ziyaretler neticesinde beraber yü-

rüttüğümüz ortak çalışmalarımızın önemli bir ürünü ortaya koymuş bulunuyoruz. İSO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleriyle bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor."

EN ÖNDE GELEN İKİ ŞEHİR

► Tarihsel, coğrafi ve ekonomik özellikleriyle değerlendirildiğinde Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşım ile ele alınması gerektiğini vurgulayan Bahçivan, "Gelişmiş sanayi altyapılarıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir

perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgedeki en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek ciddi bir ekosistem oluşturarak bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir" ifadelerini kullandı.

MARMARA'YA YÜREKTEN İNANIYORUZ

► Yüksek katma değerli üretime geçmesinde Marmara Bölgesi'nin liderlik edeceğine yürekte inandıklarını dile getiren İSO Başkanı Bahçivan, şöyle devam etti: "Bu hedefimiz diğer bölgelerin potansiyelini hafife aldığımız anlamına

gelmesin. Rakamlar Marmara Bölgesi'nin bu konuda ne kadar ayrıcalıklı bir konumda olduğunu yeteri kadar bize gösteriyor. Bu bölgenin uygunluk noktasında değil, bir çata daha yükseğe çıkma noktasında olacağını düşünüyoruz."



YERLİ OTOMOBİL İÇİN BURSA'YA DEV DESTEK

► ASLIHAN AYDIN

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) arasında işbirliği protokolü imzalandı. BTSO Altıparmak Hizmet Binası'nda gerçekleştirilen imza töreninde konuşan BTSO Başkanı İbrahim Burkay, işbirliğinin odak noktasının 1'inci bölgede bulunan Marmara havzasını katma değerli üretim ve yüksek teknoloji yatırımlarının merkezi yapmak olduğunu söyledi. Türkiye'nin sıçramasının ileri teknoloji üretime geçişle ve Bursa ve İstanbul'un merkezi olduğu 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün olacağını kaydeden Burkay, "Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1'inci Bölge'miz, yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacaktır" dedi. Yol haritasını belirlerken ABD ekonomisine yön veren San Francisco havzası ve Alman

ya'daki Baden Württemberg bölgelerini örnek aldıklarını ifade eden Burkay, "Oralarda uygulanan stratejilerin İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi önemli üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara havzasında hayata geçmesi için projeleri başlatma karar aldık" diye konuştu.

MÜKEMMELİYET MERKEZLERİ

Güney Marmara havzasının bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklediği bir bölge olarak kurgulanmasını talep ettiklerini dile getiren Burkay, "İSO ve BTSO'nun örnek işbirliği ile bölgesel planlama mantığında yüksek katma değerli, yüksek teknolojili ve ihracat odaklı sektörler ile yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatacağız. Her iki odamız mükemmeliyet merkezleri ve inovasyon ağırlı temelli stratejiler hazırlanmasına ve uygulanmasına öncülük edecektir" dedi.

BTSO ile İSO, Marmara havzasını yüksek teknoloji yatırımlarının merkezi yapmak için protokol imzaladı. Türkiye'nin devlerini bünyesinde barındıran İSO da, yerli otomobilin Bursa'da üretilmesi gerektiği yönünde görüş bildirdi.



STRATEJİK İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALADILAR

BTSO Altıparmak Hizmet Binası'nda düzenlenen törende, BTSO Başkanı İbrahim Burkay ile İSO Başkanı Erdal Bahçivan stratejik işbirliği protokolüne imza attı.

OTOMOTİVİN BAŞKENTİ KONUMUNDA

► BTSO Başkanı Burkay, yerli otomobil üretimine talip olduklarını hatırlatarak, "Bursa Türkiye'nin otomotiv kümelenme merkezidir. Kent olarak önemli bir know-how, teknoloji, mühendislik, nitelikli iş gücü ve yan sanayi potansiyeline sahibiz.

İSO ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretiminin İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmalıdır" diye konuştu. İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan da, Bursa'nın Tür-

kiye'de otomotiv başkenti konumunda olduğunun altını çizerek, "Bursa fazlasıyla hak ettiği yerli otomobilin başkenti olma sıfatını inşallah kazanacak düşüncesindeyiz. Uygun zeminin ve iklimin fazlasıyla olduğu kanaatindeyim" dedi.

GÜÇLÜ İŞBİRLİĞİ

► İSO Başkanı Erdal Bahçivan, ekonomik kalkınma ve başarı hedeflerinin artık bireysel çabalarla değil, birbirini tamamlayan güçlü işbirlikleri ile gerçekleştiğini belirterek, şunları kaydetti: "Ülkemizin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yapmış olduğumuz görüşme ve karşılıklı ziyaretler neticesinde beraber yür-

rüttüğümüz ortak çalışmalarımızın önemli bir ürününi ortaya koymuş bulunuyoruz. İSO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleriyle bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor."

EN ÖNDE GELEN İKİ ŞEHİR

► Tarihsel, coğrafi ve ekonomik özellikleriyle değerlendirildiğinde Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini vurgulayan Bahçivan, "Gelişmiş sanayi altyapısıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir

perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgedeki en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek ciddi bir ekosistem oluşturarak bir sinerji yaratma potansiyeline sahiptir" ifadelerini kullandı.

MARMARAYA YÜREKTEN İNANIYORUZ

► Yüksek katma değerli üretime geçmesinde Marmara Bölgesi'nin liderlik edeceğine yürekten inandıklarını dile getiren İSO Başkanı Bahçivan, şöyle devam etti: "Bu hedefimiz diğer bölgelerin potansiyelini hafife aldığımız anlamına

gelmesin. Rakamlar Marmara Bölgesi'nin bu konuda ne kadar ayrıcalıklı bir konumda olduğunu yeteri kadar bize gösteriyor. Bu bölgenin doygunluk noktasında değil, bir çığta daha yükseğe çıkma noktasında olacağını düşünüyoruz."



Bursa ile İstanbul'un tarihi işbirliği

Türkiye'nin kaderini değiştirmeye aday tarihi bir adıma tanıklık ettik. Ekonomimin iki başrol oyuncusu Bursa ve İstanbul el ele verdi. Ve atılan imzalarla stratejik ortak oldu!

Ancak...
Dün Bursa Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı İbrahim Burkay ve İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçıvan'ın attıkları imzalar...

Sadece bir işbirliğinin başlangıcı değil... Tüm Türkiye'nin geleceği için model niteliğinde bir zihinsel dönüşümün de tetikleyicisi oldu!

Çünkü...
Özel sektörde hem kentler arasında, hem de kurumlar arasında...
Koordinasyon ve işbirliği eksikliğini yaşadık yıllar yılı.

Oysa küresel rekabete öne çıkabilmenin anahtarı işbirliğinden geçiyor artık! Üstelik Türkiye'nin yüksek teknoloji açığını kapatması gibi...

Elzem bir derdi varken de...
Sanayinin lokomotifini iki kentin el ele vermesinden başka çare yok.

İşte bu nedenle dün ISO yönetimini masafir eden BTSO yöneticilerinin istek ve sinerjisi...

Tem anlamıyla yeni bir döneme işaret ediyordu.

İmza töreni öncesinde iki odanın yönetimlerince yapılan **basına kapalı görüşme...**

Yüzlere fazlasıyla yansayan bir moral aşısı olmuştu çünkü!
Artık bilgi, yüksek teknoloji ve inovasyonla yapıp kalkacak sanayicimiz.

Yeganecek zihinsel dönüşümle de...
Dünyanın önde gelen teknoloji merkezlerinden birinin hayata geçmesi sağlanacak.

Neticede üniversitelerin ve bürokrasinin de desteğini alarak Marmara havzasını...

Üretim ve lojistik süreçlerinde **yeniden kurgulamayı** hedefliyor BTSO ve ISO kurmayları!

Nasıl mı?
Amerika'nın San Francisco ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerine dikkat çeken BTSO Başkanı Burkay...

Dönüşüm sürecinin formülünü şöyle özetledi.

Ezber bozulacak

"Bizim talebimiz, Güney Marmara havzasının bilgi, teknoloji ve inovasyon temelli faaliyetlerin desteklediği bir bölge olarak kurgulanmasıdır.

ISO ve BTSO'nun örnek işbirliğiyle bölgesel planlama mantığına...

Yüksek katma değerli, yüksek teknoloji ve ihracat odaklı sektörlerle yeni nesil teknoloji ve girişim alanlarına dönük çalışmalar başlatılacaktır."

"Yani 13 Kasım'da İstanbul'da tohumlanan atılan ve dün Bursa'da imzaya kavuşan stratejik işbirliği protokolü..."

Marmara'yı yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi yapacak ilk adım niteliğinde.

Üstelik ISO Başkanı Bahçıvan'a göre ezber bozan bir süreç girdik!

ISO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleriyle bütüncül bir vizyon eşliğinde...

Yeni çağın üretim anlayışına ortaysa koyan bir anlayışla oluşturulmuş işbirliği protokolü ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor.

Ve adımlar da hızlı geliyor!
Arnac vakit kaybetmemek olunca ilk çalışma grubu oluşmuş bile!

Bursa ne kazanacak?

İlk somut adım mesleki eğitimde Bursa'nın akreditasyon merkezi haline gelmesi olacak.

Çünkü stratejik önemi olan bu alanda ilü oda işe koyulmuş zaten.

Otomotivde ilk Türk markasının merkezi olmamız da ikili işbirliği sayesinde kolaylaşabilir!

Burkay ve ekibinin dün ISO yönetimine yaptıkları otomotiv sumumu işe yaraması görünüyor.

"İstanbul Sanayi Odası ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini..."

İstanbul, Kocaeli, Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmaktadır."

Bir diğer kilometre taşı ise Yüksek Teknoloji OSB'ye İstanbul'dan ciddi bir desteğin gelececek olması!

Mükemmeliyet merkezlerinde hızla ve ciddi bir artış yaşanması da...

Bursa'nın inovasyonda sıçrama yapmasına katkı sağlayacaktır.