



Stratejik işbirliği

BURSA AA

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BT-SO) ile İstanbul Sanayi Odası (İ-SO) arasında Türkiye'de sanayinin gelişimine yönelik öncü nitelik taşıyan "stratejik işbirliği" protokolü imzalandı. BT-SO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burckay, odanın Altıparmak'taki ek hizmet binasında gerçekleştirilen imza töreninde yaptığı konuşmada, bölgenin ekonomik gücünü, işbirliğiyle daha da yukarıya taşımayı düşündüklerini söyledi.

İleri teknolojiye geçiş

Burckay, ileri teknolojiye geçişin ülke ekonomisine çok ciddi katma değer sağlayacağını vurgulayarak, şöyle konuştu: "İşbirliğimizin odak noktasını 1'inci bölge olarak tarif ettiğimiz Marmara Havzası'nı katma değerli üretim ve yüksek teknolojili yatırımların merkezi yapma hedefi oluşturdu. Eğer Türkiye kişi başı milli gelirini 25- 30

İki odanın yaptığı işbirliği doğrultusunda, genelde Türkiye özelde de Bursa ve Marmara Bölgesi'nin sanayisinin gelişmesine yönelik yapılacak çalışmalarda güçbirliği hedefleniyor

bin dolara, ihracatını 500 milyar dolara ve gayrisafi yurt içi hasılasını 2 trilyon dolar seviyesine çıkartmak istiyorsa böyle bir sıçramayı ancak ileri teknolojiye geçişle başarması mümkündür."

Bölgenin en büyük ili

Bursa ve İstanbul'un merkezi olduğu 1'inci bölge havzasının yeniden kurgulanması gerektiğine dikkat çeken Burckay, "Ülkemizin özellikle ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını orta ileri teknolojilerde ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1'inci bölgemiz yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi konumunda olacaktır" değerlendirmesinde

bulundu.

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan da protokolle her iki odanın, ülke ekonomisi ve sanayisi için hayırlara vesile olacak bir süreci başlattığını belirtti. Bursa'nın, Marmara Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili olduğunu anlatan Bahçivan, "Ağırlıklı olarak tekstil konfeksiyon, makine ve tabii ki otomotiv en önemli gelişme konularıdır. Bursa çalışan kişi ve iş yeri bakımından İstanbul ve İzmir'den sonra 3'üncü, ülke ekonomisine katma değer açısından da 4'üncü sırada. İstihdam konusunda da Türkiye'nin yaklaşık yüzde 5'ini oluşturan bir merkez" dedi.



Sanayi in devleri güç birliği yaptı

TÜRKİYE ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor. İki oda arasındaki stratejik iş birliği protoko-

lü BTSO Altıparmak hizmet binasında imzalandı. İmza törenine BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, BTSO Meclis Başkanı Renzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, Marmara

ra Havzası'nın ekonomik gücünü iş birliği içinde daha da yukarıya taşımak istediklerini söyledi. Bu kapsamdaki ilk toplantıyı İSO Yönetim Kurulu ile 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdiklerini ifade eden Başkan Burkay, bu buluşmanın ardından her iki odanın yönetim kurulu üyelerinden çalışma grubu oluşturduklarını dile getirdi. • İHA





Yerli otomobil için Marmara protokolü

İSO ve BİSO yerli oto için işbirliği protokolüne imza attı. Bursa'yı yerli otomobilin merkezi haline getirecek protokolle İstanbul, Kocaeli ile Sakarya'daki ana ve yan sanayi de sisteme entegre edilecek Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BİSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO), Marmara Bölgesi'ni yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmek üzere işbirliği protokolü imzaladı. Marmara Bölgesi'ni sanayi havzası haline getirecek protokol, Bursa'yı yerli otomobilin merkezi olarak konumlandırarak, İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayi de sisteme entegre edilecek. BİSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burak, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü işbirliği sayesinde daha da yukarıya taşımayı hedeflediklerini söyledi. Burak, "Türkiye kendi otomobilini üretme noktasında cesur ve doğru bir adım attı. Bursa iş dünyası olarak biz de ilk Türk markasının üretimine talip olduk. Merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üre-

timini İstanbul Sanayi Odası ile İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi entegre ederek planlayacağız" dedi.

EZBER BOZAN İŞBİRLİĞİ

ABD ekonomisine yön veren San Francisco Havzası ve Almanya'daki Baden Württemberg bölgelerinin uyguladığı stratejilerin, İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi üretim merkezlerinin bulunduğu Marmara Havzası'nda hayata geçmesi gerektiğini vurgulayan Burak, 2025 hedeflerine ulaşmanın 1. Bölge şehirlerinin yeniden kurgulanmasıyla mümkün olabileceğini kaydetti. Burak, "Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ını, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini karşılayan 1. Bölge, yine Türkiye'nin zenginlik üreten merkezi olacak" diye konuştu. İSO Başkanı Erdal Bahçivan da bir süredir yaptıkları görüşmeleri ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmaların somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçivan,

"İSO ile BİSO'nun işbirliği protokolü, ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi. Bursa'nın, İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğunu vurgulayan Bahçivan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm dönüşümlerde merkezi rol oynadığını kaydetti.

SANAYİ HAVZASI KURULUYOR

Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini belirten İSO Başkanı Erdal Bahçivan, şunları anlattı: "Gelişmiş sanayi altyapılarıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacak. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği, Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji yaratma potansiyeline sahip."

TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGELERİ BİR ARADA

Bursa'nın, Marmara Bölgesi'nde İstan-

bul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili olduğunu anlatan Bahçivan, "Bursa çalışan kişi ve iş yeri bakımından İstanbul ve İzmir'den sonra 3'üncü, ülke ekonomisine katma değer açısından da 4'üncü sırada. İstihdam konusunda da Türkiye'nin yaklaşık yüzde 5'ini oluşturan bir merkez" dedi. Marmara'nın ayrıcalıklı bir bölge olduğuna işaret eden Bahçivan, "Marmara Bölgesi ülkemizin yetişmiş işgücü ve yüksek katma değerli potansiyeli bakımından da fevkalade ayrıcalıklı bir konuma sahip. Sadece İstanbul'da 49 üniversite ve 5 teknoloji geliştirme merkezi burada yer alıyor. 4 üniversitenin bulunduğu Bursa, yakın illerdeki 6 üniversite ve diğer teknoloji geliştirme bölgelerini bir arada düşündüğümüzde büyük bir sinerji fırsatını karşımıza çıkarıyor. Bu fırsatı değerlendirmek öncelikli hedefimiz" ifadelerini kullandı.



SANAYİN DEVLERİ GÜÇ BİRLİĞİ YAPTI



BURSA (İHA) - Türkiye ekonomisine yön veren Bursa ve İstanbul, üretimden gelen güçlerini stratejik ortaklığa dönüştürdü. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) arasında imzalanan protokol ile Marmara Havzası'nın yüksek teknoloji ve inovatif ürünlerin merkezi olması hedefleniyor.

İki oda arasındaki stratejik iş birliği protokolü BTSO Altıparmak hizmet binasında imzalandı. İmza törenine BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan, BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk ve her iki odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. Tören öncesi gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, Marmara Havzası'nın ekonomik gücünü iş birliği içinde daha da yukarıya

taşımak istediklerini söyledi. Bu kapsamda ilk toplantı İSO Yönetim Kurulu ile 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirildiğini ifade eden Başkan Burkay, bu buluşmanın ardından her iki odanın yönetim kurulu üyelerinden çalışma grubu oluşturduklarını dile getirdi.

"KATMA DEĞERLİ ÜRETİMİN PAYINI ARTTIRMALIYIZ"

İş birliği protokolünün odak noktasını 1. bölge olarak tarif ettikleri Marmara Havzası'nın katma değeri üretim ve yüksek teknoloji yatırımların merkezi yapma hedefinin oluşturduğunu belirten İbrahim Burkay, "Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yılı için belirlediğimiz kalkınma hedeflerimiz ihracata dayalı büyümeden geçiyor. Ancak bu hedefe, klasik sanayi üretimi ile ulaşamayız. Kişi başı milli gelir hedefimizi 25-30 bin



dolar seviyesine, ihracatımızı 500 milyar Dolar'a yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ini, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini

karşılamanın, ihracatımıza 500 milyar Dolar'a yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ini, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini

karşılamanın, ihracatımıza 500 milyar Dolar'a yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ini, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini

karşılamanın, ihracatımıza 500 milyar Dolar'a yükseltmenin yolu, katma değerli üretimin payını da arttırmaktan geçiyor. Türkiye'nin bu sıçraması, ileri teknolojiye geçişle ve bunu başarabilecek 1. bölge şehirlerinin yeniden kurgulanması ile mümkün. Ülkemizin ileri teknoloji ihracatının yüzde 60'ini, orta ileri teknolojilerde de ihracatın yüzde 80'ini

ile ortak görüşümüz, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayimizi de entegre ederek planlanmaktadır" dedi.

"ÇALIŞMALARIMIZ SOMUT BİR ÜRÜNE DÖNÜŞTÜ"

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan, Türkiye'nin önde gelen iki güçlü odası olarak bir süredir yaptıkları görüşmeler ve birlikte yürüttükleri ortak çalışmaları somut bir ürüne dönüştürdüklerini söyledi. Bahçıvan, "İSO ile BTSO'nun geçmişten gelen köklü bilgi ve tecrübeleriyle bütüncül bir vizyon eşliğinde, yeni çağın üretim anlayışını ortaya koyan bir anlayışla oluşturdukları işbirliği protokolü ezber bozan bir uygulamaya örnek teşkil ediyor" dedi.

"BÖLGEDE SİNERJİ OLUŞTURACAK"

Bursa'nın Marmara

Bölgesi'nde İstanbul'dan sonra ticari potansiyel açısından bölgenin en büyük ili durumunda olduğuna dikkat çeken Bahçıvan, İstanbul'un da Türkiye ekonomisinin geçirdiği tüm oynadığını dile getirdi. Bahçıvan, "Tarihsel, coğrafi ve ekonomik özellikleriyle değerlendirdiğimizde Marmara Bölgesi'nin bir sanayi havzası olarak bütünsel bir yaklaşımla ele alınması gerektiğini görüyoruz. Gelişmiş sanayi alt yapılarıyla İstanbul ve Bursa'nın böyle bir perspektifte özel bir konumu olacaktır. Bölgede en önde gelen bu iki şehrin işbirliği Kocaeli başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir sinerji oluşturma potansiyeline sahiptir" diye konuştu. Konuşmaların ardından İbrahim Burkay ve Erdal Bahçıvan stratejik işbirliği protokolüne imza attı.



BÖLGEYE SİNERJİ KATACAK İŞBİRLİĞİ

Ramazan GÜLTAŞ

ramazangultas@gazetebursa.com

Türkiye ekonomisine yön veren iki şehir Bursa ile İstanbul arasında geçtiğimiz günlerde önemli bir işbirliği protokolü imzalandı.

Bu protokolün tarafları, Bursa'nın ekonomisine yön veren çatı kuruluşu **Bursa Ticaret Sanayi Odası (BTSO)** ile Türk özel sektörünün ulusal ve uluslararası alanda en önemli temsilcilerinden biri olan **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** arasında imzalandı.

Sözleşmeye **BTSO Başkanı İbrahim Burkay** ile **İSO Başkanı Erdal Bahçivan** karşılıklı olarak imza atarken, protokolle özetle, **Marmara Havzası'nı** yüksek teknoloji ve inovasyon merkezi haline getirmeyi hedefliyor.

Protokolün odak noktası ise **'Yerli Oto'** olarak söylenebilir.

Bu noktada **BTSO Başkanı Burkay, İSO'yla ortak görüşlerinin**, merkezi Bursa'da olacak yerli otomobil üretimini; İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'daki ana ve yan sanayinin de entegre edilerek planlanması olduğunu söyledi.

İSO Başkanı Erdal Bahçivan da, bu protokolle, **BTSO** ile bir süredir yürütülen görüşmelerin ve birlikte yaptıkları çalışmaların somutlaştığını dile getirdi.

Bahçivan, tarihsel, coğrafi ve ekonomik özellikleriyle değerlendirildiğinde **Marmara Bölgesi'nin** bir **sanayi havzası** olarak ve **bütünsel bir yaklaşımla** ele alınması gerektiğini vurgu yaptı. Bahçivan, ülke ekonomisine yön veren bu iki şehrin aynı zamanda gelişmiş sanayi altyapılarıyla da dikkat çektiğini hatırlattı. Bahçivan, bu işbirliğinin **Kocaeli** başta olmak üzere bölgedeki diğer şehirleri de olumlu etkileyerek bir **sinerji** yaratma potansiyeline sahip olduğunu anımsattı.

İMSİAD'ın rotası 'Bakü'

İnşaat Müteahhitleri Sanayici ve İş Adamları Derneği (**İMSİAD**) organizasyonu ile yaklaşık 25 işadamı, **Bakü'de** 17-19 Aralık tarihlerinde gerçekleştirilecek olan **Azerbaican International Real Estate&Investment Exhibition (RECEXPO) Fuarı'nı** ziyarete gitti.

İşadamlarını Bakü'ye uğurlayan **İMSİAD** Başkanı **Namık Ziya Mescioğlu**, işadamlarına bu ziyaretin, başta Azerbaycan olmak üzere diğer Türk Cumhuriyetlerden Bursa'ya gelecek olan talebin çekilmesi noktasında önemli olduğunu söyledi.

BEKSİAD'da genel kurul vakti

Bursa ve **Vişne Caddesi** denildiğinde akla gelen elbette bebe ve çocuk konfeksiyonu üretimi yapan işyerleridir; ayrıca **BEKSİAD'dır**.

Hâlihazırda **Halil Atalay**'ın başkanlığını yürüttüğü **Bebe - Çocuk Konfeksiyonu Sektörü Sanayici ve İşadamları Derneği** nde genel kurul vakti geldi.

Genel kurulda büyük olasılıkla **Halil Atalay**'la devam kararı çıkması bekleniyorken, yeni yönetimde kimlerin olacağını merakla bekliyoruz.