



Üçüncü Havalimanı'nda yerliye 'pozitif ayrımcılık'

İstanbul'a yapılacak yeni havalimanında yerli üreticilere pozitif ayrımcılık yapılacak. 10 milyar euroluk projede yerli üreticiye öncelik verileceğini söyleyen İGA CEO'su Akçayoğlu, "Yabancı tasarımcılara da Türk şirketlerle evlilik şartı koyduk" dedi.

Yolcu kapasitesi bakımından dünyanın en büyük havalimanı olacak 3.Havalimanı'nda yerli üreticilere öncelik verilecek. İstanbul'a yapılacak 3. Havalimanı'nın yapım ve işletmesini üstlenen İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu, 3. Havalimanı projesini milli bir proje olarak kabul ettiklerini; bu doğrultuda 10 milyar euroluk pazar yaratacak inşaat çalışmalarında yerli üreticilere öncelik vereceklerini belirterek, "Yerli üreticilere pozitif ayrımcılık yapılacak" dedi. Cengiz-Mapa-Limak-Kolin-Kalyon Ortak Girişim Grubu, İstanbul'a yapılacak 3. Havalimanı'nın 25 yıllık işletme hakkı için yap-işlet-devret ihalesini, 22.152 milyar euro artı KDV ile kazanmış ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş'yi kurmuştu.

la bu işi yöneteceğimiz milli bir proje olsun istiyoruz. Bu projeyi milli bir proje olarak kabul ettik ve tasarım anlamında üzerimize düşeni yaptık. Yabancı tasarımcılara bir Türk şirketiyle evlilik şartı koyduk" dedi. Şantiyenin dünyanın en büyüğü olmaya aday olduğunu söyleyen Akçayoğlu, "İhtiyaçlar doğrultusunda yerli üreticilerimizle işbirliğine özen gösteriyoruz" diye konuştu.

Yüzde 15 fiyat avantajı

EYLÜLDE yürürlüğe giren Yerli Mali Tebliği kapsamında en az yüzde 51 yerli katkı oranına sahip ürünler için Yerli Mali Belgesi düzenleniyor. Bakanlıkça belirlenen orta-yüksek ve yüksek teknoloji ürünler listesindeki malların ihalelerinde yerli mali teklif eden istekçiler lehine yüzde 15'e kadar fiyat avantajı sağlanması da zorunlu bulunuyor.



Tavan bile Los Angeles'tan

Akçayoğlu şöyle devam etti "Ben en son Katar'da havaalanı yapmıştım, orada inanamayacaksınız bir asma tavan bile ta Los Angeles'tan geldi. Bir cam bölme duvar Kanada'dan geldi. Şu anda çok şükür dünyanın en büyük projesini biz yapıyoruz. Artık böyle bir sınıf ayrımcılığı söz konusu değil."

METRO İHALESİ BU AY

PROJEDE ulaşım bağlantı çalışmalarının devam ettiğini belirten Akçayoğlu, "Metro ihalesinin bu ay içinde yapılmasını bekliyoruz. Çünkü proje çalışması tamamlandı. Gayrettepe'den havalimanına 25 dakikada bağlanması söz konusu. Sonra da Halkalı'ya bağlanıyor. Anadolu Yakası'ndan metroyla havalimanımıza ulaşım imkanı sağlanacak" ifadelerini kullandı. Söz konusu metro hattı tamamlandığında Gayrettepe-3.Havalimanı arasındaki 33 kilometrelik mesafe 25 dakikaya düşecek. Yeni havalimanında günde 3 bin 500 uçak inip kalkacak, 350 farklı destinasyona uçuş yapılacak.

TÜRKLERLE EVLİLİK ŞARTI

Havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda "yerli üretimle" gerçekleşmesi ve yerli üreticinin desteklenmesi amacıyla İstanbul Sanayi Odası'nda (İSO) düzenlenen toplantıda konuşan Akçayoğlu, "Türk firmalarına tamamen pozitif bir ayrımcılık-



İSO, 3. Havalimanı'nda yerli üreticinin desteklenmesine yönelik bilgilendirme toplantısı düzenledi.

Kaybettim diye üzülme

YAPIM aşamısında ihtiyaç oldukça yapılan ihalelere bazen 20-25 firma başvuruyor. Yapımı planlanan 85 bina var ve firmaların çoğunu ihalelere devet ediyor. İGA yetkilileri, yerli firmalara, "İhaleyi kaybettik diye işi bırakmamalarını tavsiye ederiz, yapımı planlanan 85 bina var ve onlar için de yeni bina imkanı doğacaktır" çağrısında bulunuyor.



Istanbul'un kuzeyinde yapımı devam eden 3. havalimanı inşaatı sürüyor.

Sanayici: Havalimanı yerli üretimle yapılsın

İSTANBUL Sanayi Odası (ISO), İstanbul'daki 3. havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda "yerli üretimle" gerçekleşmesi, yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla üyelerine yönelik bilgilendirme toplantısı düzenledi.

İGA Havalimanları İnşaatı Adi Ortaklığı Ticaret İşletmeleri İşbirliği ile gerçekleşen toplantıya, **ISO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, İGA Havalimanları Ortaklığı CEO'su Yusuf

Akçayoğlu ve oda üyeleri katıldı. Toplantının açılış konuşmasını yapan **ISO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, oda olarak yerli üretim ve yerli ürün alımını desteklemenin öncelikli hedefleri olduğunu belirtti.

'MİLLİ OLSUN İSTİYORUZ'

Bahçivan, "İstanbul'da yapımı devam eden 3. havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimi konusunda hazır olduğumuzu, ülkemizin en büyük **Sanayi Odası** olarak

söyleyebiliriz" dedi. İstanbul'un 3. havalimanının inşaatını gerçekleştiren İGA'nın CEO'su Yusuf Akçayoğlu da, "Türk firmalarına pozitif ayrımcılıkla bu işi yöneteceğiz ve bu projeyi tamamen milli bir proje haline getirmeyi isteriz. En azından büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz" ifadelerini kullandı. İGA CEO'su Akçaoğlu, **İstanbul Sanayi Odası** başta olmak üzere tüm iş ortaklarıyla projeyi hayata geçirmek için işbirliği halinde çalışmaya devam edeceklerini ifade etti.



Üçüncü havalimanında

Önceliği yerlilere vereceğiz

İGA CEO'su Akçayoğlu, yeni havalimanını 'milli bir proje' olarak gördüklerini, buna göre adım atıklarını belirtti

İstanbul'a yapılacak üçüncü havalimanının yapım ve işletmesini üstlenen İGA'nın CEO'su Yusuf Akçayoğlu, projeyi 'milli bir proje' olarak kabul ettiklerini söyledi. Akçayoğlu, bu doğrultuda 10 milyar euroluk pazar yaratacak inşaat çalışmalarında yerli üreticilere öncelik

vereceklerini söyledi. Havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda yerli üretimle gerçekleşmesini hedeflediklerini vurgulayan Akçayoğlu, "Yabancı tasarımcılara bir Türk şirketi ile evlilik şartı koyduk. Şantiyemiz dünyanın en büyüğü olmaya aday. Projedeki ihtiyaçlar doğrultusunda yerel üreticilerimizle işbirliği yapmaya özen gösteriyoruz" dedi.

İSO Başkanı Erdal Bahçivan ise, üçüncü havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimine hazır olduklarını kaydetti.



Yusuf Akçayoğlu

Erdal Bahçivan



Öncelik yerli firmada olsun

İstanbul'a yapılacak üçüncü havalimanının yapım ve işletmesini üstlenen İGA Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, projeyi "milli bir proje" olarak kabul ettiklerini, bu doğrultuda 10 milyar Avro'luk pazar yaratacak inşaat çalışmalarında yerli üreticilere öncelik vereceklerini söyledi.

Cengiz-Mapa-Limak-Kolin-Kalyon Ortak Girişim Grubu, havalimanının 25 yıllık işletme hakkını kazanmış ve İGA Havalimanı İşletmesi AŞ'yi kurmuştu.

İstanbul Sanayi Odası Başkanı **Erdal Bahçivan** ise, Türkiye imalat sanayinin her türlü makina ve ekipmanı kolaylıkla üretebilecek potansiyele sahip olduğunu belirterek, üçüncü havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimine hazır olduklarını söyledi.

● Ekonomi Servisi



İGA İLE İSO YÖNETİCİLERİ TOPLANDI

3. havalimanına yerli ürün!

İSO Başkanı Erdal Bahçıvan, 10.2 milyar euro yatırım maliyetiyle İstanbul'da yapımı devam eden 3. havalimanı inşaatında yüksek oranda yerli ürünler kullanılmasını

istedi. Bahçıvan "Sanayimizin, yerli üretimin ve yerli ürün alımının desteklenmesiyle 2023 hedeflerine ulaşmak mümkün olacak, dışa bağımlılık azalacak" dedi. / **05**



ISO BAŞKANI ERDAL BAHÇIVAN:

10 milyar euroluk İstanbul'un 3'ncü havaalanı yüksek oranda yerli olmalı

ISO Başkanı Erdal Bahçivan, İstanbul'da yapımı süren ve 10 milyar 242 milyon euro yatırım yapılması öngörülen 3'üncü havalimanı inşaatının yüksek oranda yerli ürünler kullanılarak yapılması gerektiğini belirtti.

İstanbul Sanayi Odası (ISO), İstanbul'daki 3'üncü havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda "yerli üretimle" gerçekleşmesi, yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla üyelerine yönelik bilgilendirme toplantısı düzenledi. İGA Havalimanları İnşaatı Adi Ortaklığı Ticaret İşletmeleri İşbirliği ile gerçekleşen toplantıya, **ISO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, İGA Havalimanları Ortaklığı CEO'su Yusuf Akçayoğlu ve oda üyeleri katıldı. Toplantının açılış konuşmasını yapan Bahçivan, oda olarak yerli üretim ve yerli ürün alımını desteklemenin öncelikli hedefleri olduğunu altını çizdi.

Bahçivan, bu kapsamda Cumhuriyet tarihinin en büyük projelerinden olan ve 10 milyar 242 milyon euro yatırım öngörülen 3'üncü havalimanı inşaatının ülke ve sanayiciler için önemini vurguladı. Türkiye'nin dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girme, 500 milyar dolar ihracat yapma, kişi başı gelirini 25 bin dolara yükseltme ve işsizlik oranını yüzde 5'e indirme gibi hedeflerinin, sahip olduğu üretim gücü ve potansiyeli dikkate alındığında gerçekleşebileceğine dikkat çeken Bahçivan, "Sanayimizin, yerli üretimin ve yerli ürün alımının desteklenmesiyle bu hedeflere ulaşmak mümkün olacak. Kamu ve özel sektörün gerçekleştirdiği projelerin alımlarında yurtiçinde üretilen ürünlerin tercih edilmesi ve yerli sına sanayinin desteklenmesi, birçok sektörde dışa ba-



ISO'nun olağan meclis toplantısına her zamankinin aksine yoğun katılım nedeniyle meclis salonunun dışında bir salonu daha açıldı.

Tasarımda millileşme için üstümüze düşeni yaptık

Tüm fazları tamamlandığında yıllık 200 milyon yolcu kapasitesi ile 350'den fazla destinasyona uçuş ve 150'den fazla havayolu şirketine ev sahipliği yapacak olan İstanbul'un 3'üncü Havalimanı'nın inşaatını gerçekleştiren İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu, tasarım konusunda millileşme adına üstlerine düşeni yaptıklarını kaydetti. Yabancı tasarımcılara çalıştırdıklarında, onlara yerli bir şirketle ortaklık şartı koştuklarını bildiren Akçayoğlu, şöyle konuştu: "Bu Türkiye'ye Know-How'a getirdi. Bu işi Türk firmalarına tamamen pozitif ayrımcılık yaparak

yürüteceğiz. İstanbul'u ve ülkemizi dünya havacılık sektörünün merkezi haline getirmek amacıyla İGA olarak, İstanbul Yeni Havalimanı'nın inşaatında hızla yol alıyoruz. Şantiyemiz aslında dünyanın en büyüğü olmaya aday. Halen 10 binin üzerinde çalışmamız yeni havalimanının inşası için yoğun bir şekilde çalışıyor. Projedeki ihtiyaçlar doğrultusunda yerel üreticilerimizle işbirliği içinde olmaya özen gösteriyoruz. **İstanbul Sanayi Odası** başta olmak üzere tüm iş ortaklarımızla projemizi hayata geçirmek için işbirliği halinde çalışmaya devam edeceğiz."

ğımlılığı azaltacak, milli gelir, istihdam, ödemeler dengesi ve ülkemizin uluslararası rekabet gücü üzerinde olumlu etkiler yapacak" dedi.

Ürünlerin üretimi için ISO hazır

Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Kamu alımı politikaları, tüm gelişmiş ekonomilerde, ülkelerin sanayileşme yeteneğini yükseltmek amacıyla bir araç olarak kullanılıyor. Bu açıdan Türkiye'de yalnızca kamu alımlarında değil, 3'üncü ha-

valimanı inşaatı örneğinde olduğu gibi özel sektör eliyle gerçekleştirilen projelerde de yerli üretime önem ve öncelik verilmesi sanayimizin rekabet gücünün gelişmesi açısından büyük önem taşıyor. İmalat sanayimiz her türlü makina ve ekipmanı kolaylıkla üretebilecek konumda olup, kapasitesini de her geçen gün arttırmaktadır. 3'üncü havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimi konusunda hazırız."

İş için sanayinin içini doldurdular



Terminal çatı montajı başladı

10 binin üzerinde işçinin çalıştığı İstanbul'un üçüncü havalimanı inşaatında son olarak yolu terminal binasının "uzay kafes" modelindeki çatı montajının ilk bölümü de başladı. ■ Gökhan ARTAN / İSTANBUL

İstanbul Sanayi Odası'nın (ISO) 3. havalimanında kullanılacak malzemelerin yerli üreticilerden temin edilmesi için düzenlediği toplantıya yoğun ilgi yüzünden toplantının yapıldığı ISO Meclis Salonu'nda yer kalmadı ve ek salon açıldı.

ISO Meclisi, son dönemde düşük katılım nedeniyle ilgiyi canlandırmak için farklı çabalara sahne oluyordu. ISO'nun havalimanının inşa ve işletmesini gerçekleştirecek konsorsiyumun çatı şirketi İGA'yla düzenlediği toplantıya



Toplantıdan salona da canlı yayın yapıldı.

İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu'nun yanı sıra tasarım ve satın almadan sorumlu direktörler katıldı.

Toplantıya yoğun ilgi ise üye firmaların sahiplerinden çok çalışanlarındaydı. Özellikle soru cevap bölümünde söz alanların firmalarını tanıtmaya çabaları dikkat çekti.



Yeni havalimanı milli olsun



Erdal Bahçivan

Yusuf Akçayoğlu

ISO Başkanı Bahçivan, yeni havalimanının yapımında gerekli olan ürün ve hizmetler için yerli sanayicilerin hazır olduğunu söyledi. İnşaatı gerçekleştiren İGA'nın CEO'su Akçayoğlu da "Pozitif ayrımcılık yapacağız" dedi

Türkiye'nin en büyük, dünyanın ise 4'üncüsü olacak yeni havalimanı projesine 'yerli sanayi' imzası atılması için **İstanbul Sanayi Odası (ISO)** önemli bir adım attı. **ISO** ve inşaatı gerçekleştiren İGA şirketinin A Takımı, dün **ISO**'da bir panel düzenledi. Panele olan ilgi, Cumhurbaşkanı ya da Başbakan gibi önemli konukların ziyaretleriyle yarış düzeydeydi. Meclis koltuklarının tamamı dolarken, koridorlara yedek sandalyeler çıkarıldı.



Ibrahim ACAR
EKONOMİ

yerinde başka havalimanı projelerinde iş yapacak yetkinliğe erişecekler. O nedenle **ISO** olarak bu projenin milli olmasını önemsiyoruz" dedi.

Konuya dair hükümet tarafından cesaretlendirici ve umut verici adımlar atıldığına dikkat çeken Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Kamu alımı politikaları, tüm gelişmiş ekonomilerde, ülkelerin sanayileşme yeteneğini yükseltmek amacıyla bir araç olarak kullanılıyor. Bu açıdan Türkiye'de yalnızca kamu alımlarında değil, yeni havalimanı inşaatı örneğinde olduğu gibi özel sektör eliyle gerçekleştirilen projelerde de yerli üretime önem ve öncelik verilmesi sanayimizin rekabet gücünün gelişmesi açısından büyük önem taşıyor." Hedeflerinin proje ile sanayicileri tatmin etmek olduğunu söyleyen Bahçivan, "Mamu ve özel sektörün yaptığı mega projeler bizler için önemli fırsatlar. Bunlar, Türk sanayisinin ileri teknolojiye geçmesi için önemli imkanlar doğuracak" dedi.

CESARET VERİCİ ADIM

İşadamları 10.2 milyar euroluk dev projenin tanıtımı için 14.30'da yapılacak toplantıya 13.30'da geldi. **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, projenin Türk sanayicisi için hem ekonomik hem de deneyim açısından önemli olduğunu belirterek, "Bu projede çalışan sanayiciler, yarı yine İGA ile dünyanın başka bir



Asrın Projesi'nde çatı montajı başladı

Cevdet ÖZDEMİR/SABAH

İSTANBUL'U dünyanın en önemli havacılık merkezlerinden biri haline getirecek olan yeni havalimanının inşaatında önemli bir aşama daha geride bırakıldı. İlk etabı 2018'in ilk çeyreğinde açılacak olan havalimanı terminal binasının "uzay kafes" modelindeki çatı montajının ilk bölümüne geçtiğimiz günlerde başlandı.

4 ETAPTAN OLUŞACAK

Yıllık 200 milyon yolcu kapasitesine sahip üç terminal ve altı pist-ten oluşacak yeni havalimanı dört fazda tamamlanacak.

İlk yolcu terminal binası 1.3 milyon metrekarelik büyüklüğüyle, tek çatı altında dünyadaki örnekleri arasında ilk sıraya girecek. Bu terminalde ilk etapta yılda 90 milyon yolcuya hizmet verilecek. Projenin ilerleyen fazlarında ek terminal binaları ve pistlerle bu kapasitenin 150 milyona çıkarılması hedefleniyor.

YÜZDE 15'İ TAMAMLANDI

Yeni havalimanının inşaat şirketi İstanbul Grand Airpot (İGA) Yönetim Kurulu Üyesi Nihat Özdemir, geçtiğimiz günlerde yaptığı açıklamada, 10 bin 200 kişinin 24 saat esasına göre çalıştığı projede finansmanın dörtte biri kadar harcama (1 milyar 250

milyon euro) gerçekleştirildiğini ve işlerin yüzde 15'inin tamamlandığını açıklamıştı.

YOLCU 181 MİLYONU GEÇTİ

Bu arada Devlet Hava Meydanları İşletmesi 2015 sonu uçak, yolcu ve yük istatistiklerini açıkladı. Buna göre Türkiye genelindeki havalimanlarında hizmet alan yolcu sayısı yüzde 9,3'lük artışla 181 milyon 669 bin 522 oldu. Yani havalimanının devreye girmesiyle kapatılması planlanan Atatürk Havalimanı'nın 2014'te 56,7 milyon olan yolcu sayısı 2015 sonunda yüzde 8 arttı.

7 milyar euroluk pasta

İNŞAATTA yüzde 15 seviyesine gelen ve tamamlandığında yıllık 200 milyon yolcu kapasitesine ulaşacak olan yeni havalimanının inşaatını gerçekleştiren İGA'nın CEO'su Yusuf Akçayoğlu da işadamlarına projeyi anlattı. Proje 40 ayı tasarımı yapıldığını, bunun büyük kısmının yerli şirketlere verildiğini söyleyen Akçayoğlu, "Teknik olarak yurtdışından almak zorunda olduğumuz tasarımlar konusunda da yabancılarla yerlilerle ortaklık yapmalarını zorunlu tuttuk. Böylece know-how'ı Türkiye'ye getirdik" dedi.

İleri teknoloji gerektiren yürüyen merdiven, IT gibi smart sistemlerin projenin yüzde 30'una denk geldiğini söyleyen Akçayoğlu, "Bunlar dışında

kalan işleri (7 milyar euro) Türk sanayicisi yapabilir. Zaten inşaatın tamamı yerli oluyor. Akülü sistemlerin dışındaki konularda yerli tedarikçilerle çalışmayı istiyoruz" diye konuştu. Akçayoğlu, tedarikçilerin konum olarak yakınlığı, standartların uluslararası seviyede olması, çevreye duyarlı üretim yapmalarını ise ihalede öncelikli konular olduğunu ifade etti.

Açılış konuşmalarının ardından teknik sunumlar ve soru cevaplar yapıldı. İGA temsilcileri, 2023'te bitecek olan proje için bir dakika bile kaybetme lüksleri olmadığını belirterek, "Bu nedenle yabancı şirketlerin karar mekanizmalarını burada kurdurduk. Saat farkını bekleme vaktimiz yok" ifadelerini kullandı.



3. havalimanı inşaatında Önceliğimiz yerli tedarikçiler

İSTANBUL'A yapılacak üçüncü havalimanının yapım ve işletmesini üstlenen İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu, projeyi 'milli bir proje' olarak kabul ettiklerini; bu doğrultuda 10 milyar Euro'luk pazar yaratacak inşaat çalışmalarında yerli üreticilere öncelik vereceklerini söyledi. Akçayoğlu, **Istanbul Sanayi Odası**'nda (İSO) sanayicilere İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'ndeki gelişmelerle ilgili bilgi verdi. Cengiz-Mapa-Limak-Kolin-Kalyon Ortak Girişim Grubu, havalimanının 25 yıllık işletme hakkı için yap-İşlet-devret ihalesini kira bedeli olarak 22.152 milyar Euro artı KDV ile kazanmış ve İGA Havalimanı İşletmesi AŞ'yi kurmuştu. Toplantıda verilen bilgiye göre, söz konusu yatırım tutarının 10.24 milyar Euro'luk kısmını İnşaat harcamaları oluşturunca.

HER ÜRETİME HAZIRIZ

Akçayoğlu "Türk firmalarına tamamen pozitif bir ayrımcılıkla bu işi yöneteceğimiz milli bir proje olsun istiyoruz. Bu projeyi milli bir proje olarak kabul ettik ve tasarım anlamında üzerimize düşeni yaptık. Yabancı tasarımcılara bir Türk şirketi ile eşitlik şartı koyduk" dedi ve ekledi: "Şantiyemiz dünyanın en büyüğü olmaya aday. Projedeki ihtiyaçlar doğrultusunda yerel üreticilerimizle işbirliği yapmaya özen gösteriyoruz." **İSO Başkanı Erdal Bahçivan** ise Türkiye imalat sanayininin her türlü makine ve ekipmanı kolaylıkla üretebilecek potansiyele sahip olduğunu belirterek, üçüncü havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimine hazır olduklarını söyledi. ● EKONOMİ SERVİSİ



İSTANBUL'A HÜCUM

Yeni havalimanı yerli malı olsun

■ İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, mega havalimanı için "Kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimi için hazırız" dedi.



8'DE



İSO BAŞKANI BAHÇIVAN:

3. HAVALİMANINDA yerli ürün kullanılsın

İstanbul Sanayi Odası (İSO), İstanbul'daki 3. havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda "yerli üretimle" gerçekleşmesi, yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla üyelerine yönelik bilgilendirme toplantısı düzenledi. İGA Havalimanları İnşaatı Adi Ortaklığı, Ticaret İşletmeleri İş



birliği ile gerçekleşen toplantıya, İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, İGA Havalimanları Ortaklığı CEO'su Yusuf Akçayoğlu ve oda üyeleri katıldı. Kamu ve özel sektör projelerinde yerli ürünlerin tercih edilmesinin Türkiye'nin dışa bağımlılığını azaltacağına, milli gelir, istihdam, ödemeler dengesi ve uluslararası rekabet gücüne olumlu etki yapacağına dikkat çeken **Erdal Bahçivan**, "İstanbul'da yapımı devam eden 3. havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimi konusunda hazır olduğumuzu söyleyebiliriz" dedi. İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu da, projedeki ihtiyaçlar doğrultusunda yerel üreticilerle iş birliği içinde olmaya özen gösterdiklerini söyledi.



Şirketlere 10 milyar euroluk 'milli' davet



İSTANBUL'A yapılacak üçüncü havalimanının yapım ve işletmesini üstlenen İGA'nın CEO'su Yusuf Akçayoğlu, projeyi milli bir proje olarak kabul ettiklerini; bu doğrultuda 10 milyar euroluk pazar yaratacak inşaat çalışmalarında yerli üreticilere öncelik vereceklerini söyledi.

Havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda yerli üretimle gerçekleşmesi ve yerli üreticinin desteklenmesi amacıyla **İstanbul Sanayi Odası**'nda (ISO) düzenlenen toplantıda konuşan Yusuf Akçayoğlu, "Türk firmalarına tamamen pozitif bir ayrımcılıkla bu işi yöneteceğimiz milli bir proje

olsun istiyoruz. Bu projeyi milli bir proje olarak kabul ettik ve tasarım anlamında üzerimize düşeni yaptık. Yabancı tasarımcılara bir Türk şirketi ile evlilik şartı koyduk" dedi ve ekledi:

"Şantiyemiz dünyanın en büyüğü olmaya aday. Projedeki ihtiyaçlar doğrultusunda yerli üreticilerimizle işbirliği yapmaya özen gösteriyoruz."

ISO Başkanı Erdal Bahçıvan da Türkiye imalat sanayinin her türlü makina ve ekipmanı kolaylıkla üretebilecek potansiyele sahip olduğunu belirterek, üçüncü havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimine hazır olduklarını söyledi.

3. Havalimanı'nda yerliyle evlilik şartı

“İstanbul'a 3.Havalimanı'nda yerli üreticilere pozitif ayırım yapılacak. İnşaat harcamaları 10.2 milyar avroluk pazar oluşturacak projede yerli üreticilere öncelik verileceğini söyleyen İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu, “Yabancı tasarımcılara Türk şirket ile evlilik şartı koyduk. Projenin büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz” dedi.

Yolcu kapasitesi bakımından dünyanın en büyük havalimanı olacak 3.Havalimanı'nda yerli üreticilere öncelik verilecek. İstanbul'a yapılacak 3. Havalimanı'nın yapımı ve işletmesini üstlenen İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu, 3. Havalimanı projesini milli bir proje olarak kabul ettiklerini; bu doğrultuda 10 milyar avroluk pazar yaratacak inşaat çalışmalarında yerli üreticilere öncelik vereceklerini belirterek, “Yerli üreticilere pozitif ayırmacılık yapılacak” dedi.

Cengiz-Mapa-Limak-Kolin-Kalyon Ortak Girişim Grubu, İstanbul'a yapılacak 3. havalimanının 25 yıllık işletme hakkı için yap-işlet-devret ihalesini kira bedeli olarak 22.152 milyar euro artı KDV ile kazanmış ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş'yi kurmuştu. Toplantıda verilen bilgiye göre, söz konusu yatırım tutarının 10.24 milyar avroluk kısmını inşaat harcamaları oluşturacak.



Hamide Hangül



ISO Başkanı Erdal Bahçıvan ise sanayicilerin bilgi, tecrübe ve ürünleriyle Cumhuriyet tarihimizin bu büyük projesine çok önemli katkılar yapacağından kuskuyu duymadığını ifade etti.



Kaybeden üzülmesin ihaleler sürecektir

ISO'daki toplantıda verilen bilgilere göre, yapımı aşamasında ihtiyaç oldukça yapılan ihalelere bazen 20-25 firma başvuruyor. Şartları karşılayanlar değerlendirmeye alınıyor. Yapımı planlanan 85 bina var ve firmaların çoğu ihalelere davet ediliyor. İGA yetkilileri, yerli firmalara, “İhaleyi kaybettik diye işi bırakmalarını tavsiye ederiz, çünkü yapımı planlanan 85 bina var ve onlar için de yeni bina imkânı doğacaktır” çağrısında bulundu.

YERLİ FİRMALARA POZİTİF ÖNCELİK

Havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda “yerli üretilmiş” gerçekleşmesi ve yerli üreticinin desteklenmesi amacıyla İstanbul Sanayi Odası (İSO)'da düzenlenen toplantıda konuşan CEO Yusuf Akçayoğlu, “Türk firmalarına tamamen pozitif bir ayırmacılıkla bu işi yöneteceğimiz milli bir proje olsun istiyoruz. Bu projeyi milli bir proje olarak kabul ettik ve tasarım anlamında üzerimize düşeni yaptık” dedi. Mega proje için 40'a yakın tasarım paketi hazırlandığını anımsatan Akçayoğlu, tasarımların çoğunu Türk tasarımcılara emanet ettiklerini belirtti. Türkiye'de uzmanlığın zor olduğu hava tasarımı dizaynı gibi bazı alanlarda ise yabancı firmaların tercih edildiğini aktaran Akçayoğlu, “Dünya büyükleriyle çalıştık. Hepsine iş verdik ama hepsine bir şart koştuk, direkt bir şart koştuk. Kesinlikle yanında bir Türk tasarımcıyla ‘evlilik’, iş ortaklığı şartını koyduk” dedi.

TÜRK SANAYİCİSİ DESTEĞE HAZIRDIR

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan ise Türk sanayisinin elindeki tüm

imkanları yerli mega proje için seferber edeceğini söyledi. Bahçıvan, “Yeni havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimi konusunda hazır olduğumuzu, ülkemizin en büyük sanayi odası olarak rahatlıkla iddia edebiliriz. Değerli sanayicilerimizin bilgi, tecrübe ve ürünleriyle Cumhuriyet tarihimizin bu büyük projesine çok önemli katkılar yapacağından hiç kuşku yok” dedi.

YÜZDE 15 FİYAT AVANTAJI ZORUNLU

Toplantıda verilen bilgiye göre, Eylül ayında yürürlüğe giren Yerli Malı Tebliği kapsamında en az yüzde 51 yerli katkı oranına sahip ürünler için Yerli Malı Belgesi düzenleniyor. Bakanlıkça belirlenen orta-yüksek ve yüksek teknoloji ürünler

listesinde yer alan malların ihalelerinde yerli malı teklif eden istekçiler lehine yüzde 15'e kadar fiyat avantajı sağlanması da zorunlu bulunuyor.

THY UÇAK SİPARİŞLERİNİ ERTELİYOR

İstanbul 3. Havalimanı'nın yaklaşık 90 milyon yolcu kapasiteli birinci etabının 2018 yılı başlarında faaliyete geçmesi hedefleniyor. Hava şartları da müsait oldukça, bu hedefleri tutturmak için de hiç bir engel görünmüyor. İnşaat çalışmaları dahilinde, inşaat malzemeleri, çevre teknolojileri, enformatik ve bilgi teknolojileri, iç mimarlık ve dizayn işleri gibi farklı alanlardaki tedarik ihaleleri ise peyder pey yapılıyor. Verilen bilgilere göre, kapasite darlığı nedeniyle THY şu anda uçak siparişlerini erteliyor. ■ İSTANBUL

Metro ihalesi bu ay

İstanbul 3. Havalimanı'na erişimi sağlayacak, kent trafik sorununun çözümüne katkıda bulunacak Gayrettepe-3. Havalimanı metro hattı için de ihale çıkılacak. Metro ihalesinin bu ay içinde yapılması bekleniyor. Hat tamamlandığında Gayrettepe-3.Havalimanı arasındaki 33 kilometrelik mesafe 25 dakikaya düşecek. Yeni havalimanında günde 3 bin 500 uçak iniş kalkışları olacak ve buradan 350 destinasyona uçuş yapılacak. Böylelikle ekonomiye her yıl milyarlarca avro gelir getirecek.

5 bin kişi çalışıyor

İnşaat çalışmaları süren İstanbul'a 3.Havalimanı'nda beton miktarı 1 milyon metreküpe ulaştı. Şu anda 5 bine ulaşan çalışan kapasitesi inşaat ilerledikçe 10 bine çıkacak. Otoparkı, 700 bin metrekare ile Avrupa'nın en büyüğü olacak. 18 bin araç kapasitesi 25 bine kadar çıkabilecek. Ulaşım bağlantı yol çalışmaları da devam ediyor. Metro ihalesinin de bu ay yapılması bekleniyor. Proje tamamlandığında Gayrettepe'den havalimanı arasındaki mesafe 25 dakikaya kadar düşecek.



Üçüncü Havaalanı için yerli işbirliği

İSTANBUL Yeni Havalimanı Projesi'ni yapan İGA'nın CEO'su Yusuf Akçayoğlu, İstanbul Sanayi Odası'nda (İSO) sanayicilere 3. Havaalanı hakkında bilgi verdi. Akçayoğlu, İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nde Türk sanayisinden sağlanabilecek her türlü yerli katkıyı beklediklerini dile getirerek, "Türk firmalarına pozitif ayrımcılıkla bu işi yöneteceğiz ve bu projeyi tamamen milli bir proje haline getirmeyi isteriz. En azından büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz" dedi. İSO Başkanı Erdal Bahçivan ise "Sanayicilerimizin bilgi, tecrübe ve ürünleriyle Cumhuriyet tarihimizin bu büyük projesine çok önemli katkılar yapacağından hiç kuşku duymuyorum" dedi. ■ EKONOMİ SERVİSİ



Havalimanı yerli üretimle yapılmalı

Istanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, kamu ve özel sektör projelerinde yerli üretime öncelik verilmesini istedi.

Istanbul Sanayi Odası (İSO), İstanbul'daki 3'üncü Havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda 'yerli üretimle' gerçekleşmesi, yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla üyelerine yönelik bilgilendirme toplantısı düzenledi.

İGA Havalimanları İnşaatı Adi Ortaklığı Ticaret İşletmeleri işbirliği ile gerçekleşen toplantıya, İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, İGA Havalimanları Ortaklığı CEO'su Yusuf Akçayoğlu ve oda üyeleri katıldı. İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, kamu ve özel sektör projelerinde yerli ürünlerin tercih edilmesinin Türkiye'nin dışa bağımlılığını azaltacağına, milli gelir, istihdam, ödemeler dengesi ve uluslararası rekabet gücüne olumlu etki yapacağına dikkat çekti.

Bahçivan, oda olarak yerli üretim ve yerli ürün alımını desteklemenin öncelikli hedefleri olduğunu altını çizdi.

Bahçivan, "3'üncü Havalimanı ağırlıklı yerli üretimle yapılmalıdır. Türkiye imalat sanayi her türlü makina ve ekipmanı kolaylıkla üretebilir. İstanbul'un 3'üncü Havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimine hazırız" dedi.

Bahçivan, Cumhuriyet tarihinin en büyük projelerinden olan ve 10 milyar 242 milyon euro yatırım yapılması öngörülen 3'üncü Havalimanı inşaatının ülke ve sanayiciler için önemini vurguladı. (AA)



İSO PMI: İstanbul'da imalat sanayi yılın son ayında toparlandı

▶ **İSTANBUL Sanayi Odası (İSO)** İstanbul İmalat Satın Alma Yöneticileri Endeksi (PMI) verilerine göre İstanbul'da imalat sanayi Aralık ayındaki toparlanma ile "iyileşme" sınırının üzerine çıktı.

Markit'in **İstanbul Sanayi Odası** için hazırladığı yeni PMI anket verilerine göre, İstanbul imalatçılarının faaliyet koşulları 2015 yılının son ayında iyileşti. Kasım'da 49.3 olarak ölçülen PMI endeksi Aralık ayında 51.0'e yükselerek, İstanbul imalat sektörünün faaliyet koşullarında genel anlamda iyileşme yaşandığına işaret etti. İmalat sektöründe 2015

yılının başından beri yaşanan daralma sona erdi. 50.0 değerinin üzerinde ölçülen tüm rakamlar sektörde genel anlamda iyileşmeye işaret ediyor.



İSO İstanbul PMI sonuçlarını değerlendiren Markit Kıdemli Ekonomisti Trevor Balchin, "PMI endeksinin Aralık'ta eşik değer 50,0'nin üzerine 2015 yılında ilk kez çıkmasıyla İstanbul imalat sektörü büyüme bölgesine geri döndü. Faaliyet koşullarındaki iyileşme; yeni iş hacmi, imalat üretimi ve istihdamdaki artıştan kaynaklandı. Anket verileri, Türk Lirasındaki zayıf seyre rağmen enflasyon baskılarının kontrol altında olduğuna işaret etti" dedi.

Anket sonuçlarına göre, üretim, yeni siparişler ve satın alma faaliyetleri Aralık 2014'ten beri ilk kez yükselirken firmalar istihdam artırmaya devam etti. Tedarikçilerin teslim süreleri iyileşirken, birikmiş işlerde gerçekleşen son iki buçuk yılın en sert düşüşü de, imalatçıların atıl kapasitelerinin devam ettiğini gösterdi. Girdi fiyatları enflasyonunda Aralık'ta sınırlı yükseliş yaşanmasına rağmen, anket geçmişine kıyasla zayıf düzeyde kaldı. Ayrıca imalatçıların nihai ürün fiyatlarında ılımlı artış yaşandı.

Üretim, yeni siparişler ve istihdam alt endeksleri manşet PMI endeksinin olumlu etkilerken tedarikçilerin teslim süreleri ve girdi stokları endeks üzerinde aşağı yönlü baskı yaratmaya devam etti. Son ankette PMI endeksi uzun dönem ortalaması olan 50.7'nin hafif üzerinde ölçüldü. Aralık ayında İstanbul imalat sektöründeki genel iyileşme, alınan yeni iş hacmindeki artıştan kaynaklandı. Yeni siparişler 2014 yılının son ayından beri ilk kez yükseliş gerçekleştirirken, yükselişin hem iç piyasa hem de ihracat pazarlarındaki büyümeden kaynaklandığı gözlemlendi. Ancak yeni ihracat siparişlerindeki artış nispeten zayıf gerçekleşti.

Yeni iş hacmindeki artış, 11 aylık daralma sürecinden sonra İstanbul imalat sektörü üretiminde genel bir yükseliş yaşanmasını sağladı. Üretimdeki artış hızı, anketin başladığı Ocak 2006'dan beri hesaplanan uzun dönem ortalamasının hafif üzerinde kaydedildi. Birikmiş işlerin Mayıs 2013'ten beri gözlenen en sert düşüşü yaşaması, imalat üretimindeki artışa mevcut işlerin de katkı sağladığını gösterdi. **/DHA**