



The construction of Istanbul's new airport has started after the General Directorate of State Airports Authority (DHMI) handed over the allocated area.

Airport builders 'to prefer local supply'

ISTANBUL

The senior management of IGA, the company established to construct and operate the third airport of Istanbul, said local companies will be preferred in 10-billion-euro construction for the airport.

The Cengiz-Kolin-Limak-Mapa-Kalyon Consortium, a joint venture of Turkish companies, won a tender for the third Istanbul airport in May 2013, promising to pay the state 22.1 billion euros, plus taxes, over 25 years starting in 2017.

Construction project will constitute some 10.24 billion euros of the total investment, company representatives said in a press meeting on Jan. 7.

"We want this project to be a local project as much as possible so we'll prefer local companies in construction works...From for-

eign designers who work in our projects, we have asked to make a marriage with Turkish companies," said IGA CEO Yusuf Akçayoğlu, as quoted by Reuters.

"Our construction site is one of the world's largest sites now. We prefer to make cooperation with local companies in line with the needs of the project," he added.

The head of the Chamber of Industry in Istanbul, Erdal Bahçivan, said the sector is already ready to meet the most of the material needs of the project at the same meeting.

"The use of local products in the projects held by the public sector or private companies will enable our country to reduce dependence on foreign sources, to raise national income, employment and global competitiveness and to slash its current account gap," said Bahçivan, as quoted by Reuters.



◆ **Bahçivan, kamu ve özel sektör projelerinde yerli ürünlerin tercih edilmesinin Türkiye'nin dışa bağımlılığını azaltacağına dikkat çekti**

“3. Havalimanı yerli üretimle yapılmalı”

ANKARA TİCARET

Istanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, kamu ve özel sektör projelerinde yerli ürünlerin tercih edilmesinin Türkiye'nin dışa bağımlılığını azaltacağına, milli gelir, istihdam, ödemeler dengesi ve uluslararası rekabet gücüne olumlu etki yapacağına dikkat çekti.

Bahçivan: “Türkiye imalat sanayi her türlü makina ve ekipmanı kolaylıkla üretebilir. İstanbul'un 3. havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunu ürettiğimize hazırız.”

IGA CEO'su Akçayoğlu: “Şantiyemiz dünyanın en büyüğü olmaya aday. Projedeki ihtiyaçlar doğrultusunda yerel üreticilerimizle işbirliği yapmaya özen gösteriyoruz.”

Istanbul Sanayi Odası (ISO), İstanbul'daki 3. havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda “yerli üretimle” gerçekleşmesi, yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla üyelerine yönelik bilgilendirme toplantısı düzenledi. IGA Havalimanları İnşaatı Adi Ortaklığı Ticaret İşletmeleri İşbirliği ile gerçekleşen toplantıya, **ISO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, IGA Havalimanları Ortaklığı CEO'su Yusuf Akçayoğlu ve oda üyeleri katıldı. Toplantının açılış konuşmasını yapan **ISO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, oda olarak yerli üretim ve yerli ürün

alımını desteklemenin öncelikli hedefleri olduğunu altını çizdi.

Bahçivan, bu kapsamda Cumhuriyet tarihinden en büyük projelerinden olan ve 10 milyar 242 milyon Euro yatırım yapılması öngörülen 3.havalimanı inşaatının ülke ve sanayiciler için önemini vurguladı. Türkiye'nin dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasında girme, 500 milyar dolar ihracat yapma, kişi başı gelirini 25 bin dolara yükseltme ve işsizlik oranını yüzde 5'e indirme gibi hedeflerinin, sahip olduğu üretim gücü ve potansiyel dikkate alındığında gerçekleşebileceğine dikkat çeken Bahçivan, “Sanayimizin, yerli üretimin ve yerli ürün alımının desteklenmesiyle bu hedeflere ulaşmak mümkün olacak. Kamu ve özel sektör tarafından

✓ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, IGA Havalimanları Ortaklığı CEO'su Yusuf Akçayoğlu ve oda üyelerinin katıldığı toplantının açılış konuşmasını yapan ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, oda olarak yerli üretim ve yerli ürün alımını desteklemenin öncelikli hedefleri olduğunu altını çizdi.



gerçekleştirilen projelerin alımlarında yurt içinde üretilen ürünlerin tercih edilmesi ve yerli sanayinin desteklenmesi, birçok sektörde dışa bağımlılığı azaltacak, milli gelir, istihdam, ödemeler dengesi ve ülkemizin uluslararası

rekabet gücü üzerinde olumlu etkiler yapacak” dedi.

Sanayinin rekabet gücü açısından önemli Konuya ilişkin Hükümet tarafından cesaretlendirici ve umut verici adımlar atıldığına dikkat çeken Bahçivan,

sözlerini şöyle sürdürdü: “Kamu alımı politikaları, tüm gelişmiş ekonomilerde, ülkelerin sanayileşme yeteneğini yükseltmek amacıyla bir araç olarak kullanılıyor. Bu açıdan Türkiye’de yalnızca kamu alımlarında değil, 3. havalimanı

inşaatı örneğinde olduğu gibi özel sektör eliyle gerçekleştirilen projelerde de yerli üretime önem ve öncelik verilmesi sanayimizin rekabet gücünün gelişmesi açısından büyük önem taşıyor. İmalat sanayimiz her türlü makina ve ekipmanı kolaylıkla üretebilecek konumda olup, kapasitesini de her geçen gün artırmaktadır. İstanbul’da yapımı devam eden 3. havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimi konusunda hazır olduğumuzu, ülkemizin en büyük **Sanayi Odası** olarak söyleyebiliriz.”

Yerel üreticilerle işbirliğine özen gösteriyoruz.

Tüm fazları tamamlandığında yıllık 200 milyon yolcu kapasitesi ile 350’den fazla destinasyona uçuş ve 150’den

fazla havayolu şirketine ev sahipliği yapacak olan İstanbul’un 3. Havalimanı’nın inşaatını gerçekleştiren IGA CEO’su Yusuf Akçayoğlu da şöyle konuştu: “İstanbul’u ve ülkemizi dünya havacılık sektörünün merkezi haline getirmek amacıyla IGA olarak, İstanbul Yeni Havalimanı’nın inşaatında hızla yol alıyoruz. Şantiyemiz aslında dünyanın en büyüğü olmaya aday. Halen 10 binin üzerinde çalışanımız yeni havalimanının inşaatı için yoğun bir şekilde çalışıyor. Projedeki ihtiyaçlar doğrultusunda yerel üreticilerimizle işbirliği içinde olmaya özen gösteriyoruz. **Istanbul Sanayi Odası** başta olmak üzere tüm iş ortaklarımızla projemizi hayata geçirmek için işbirliği halinde çalışmaya devam edeceğiz.”



3.Havalimanında yerli şartı

İGA Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nde Türk sanayisinden sağlanabilecek her türlü yerli katkı beklediklerini söylerken, çalıştıkları bütün firmalara, Türk şirketleriyle işbirliği şartı koyduklarını söyledi



Yusuf Akçayoğlu, "İstanbul'u ve ülkemizi dünya havacılık sektörünün merkezi haline getirmek amacıyla İGA olarak, İstanbul Yeni Havalimanı'nın inşaatında hızla yol alıyoruz. Şantiyemiz aslında dünyanın en büyüğü olmaya aday. Halen 10 binin üzerinde çalışanımız yeni havalimanının inşası için yoğun bir şekilde çalışıyor. Projedeki ihtiyaçlar doğrultusunda yerel üreticilerimizle işbirliği içinde olmaya özen gösteriyoruz. **İstanbul Sanayi Odası** başta olmak üzere tüm iş ortaklarımızla projemizi hayata geçirmek için işbirliği halinde çalışmaya devam edeceğiz." dedi.

Haber 10. sayfada





Yeni Havalimanı için "yerli sanayi" toplantısı

İSTANBUL (AA) - İGA Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nde Türk sanayisinden sağlanabilecek her türlü yerli katkıyı beklediklerini dile getirerek, "Türk firmalarına pozitif ayrımcılıkla bu işi yöneteceğiz ve bu projeyi tamamen milli bir proje haline getirmeyi isteriz. En azından büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz" dedi.

Akçayoğlu, İstanbul Sanayi Odası'nda (İSO) sanayicilere İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'ndeki gelişmelerle ilgili bilgi verdi.

Akçayoğlu, dünya haritası açılıp dikdörtgen hale getirildiğinde Türkiye'nin dikdörtgenin merkezinde bulunduğunu anımsatarak, Türkiye'nin coğrafi avantajlarını havacılık sektöründe daha iddialı kullanabileceğini söyledi.

İstanbul Yeni Havalimanı'nı "milli bir proje" olarak geliştirildiğini anlatan Akçayoğlu, "Proje hem tasarım hem yapım ayağı tamamen anahtar teslim bir projedir. Tasarım anlamında özellikle millileşme konusunda üzerimize düşeni yaptığımıza inanıyorum" diye konuştu.

"Yabancı tasarımcılara Türk tasarımcıyla 'evlilik' şartını koyduk"

Mega proje için 40'a yakın tasarım paketi hazırlandığını anımsatan Akçayoğlu, tasarımların çoğunu Türk tasarımcılara emanet ettiklerini belirtti.

Türkiye'de uzmanlığın zor olduğu hava tasarımı dizaynı gibi bazı alanlarda ise yabancı firmaların tercih edildiğini aktaran Akçayoğlu, "Dünya büyükleriyle çalıştık. Hepsine iş verdik ama hepsine bir şart koştuk, direkt bir şart koştuk. Kesinlikle yanında bir Türk tasarımcıyla 'evlilik', iş ortaklığı şartını koyduk. Bu hem bizim projedeki esnekliğimizi artırdı hem Türkiye'ye bir know how girişini de sağlamış oldu" bilgilerini verdi.

Yaklaşık 15 yıl boyunca dünyada çeşitli havaalanı inşaatlarında çalıştığını aktaran Akçayoğlu, Yeni Havalimanı'nın Türk taahhüt endüstrisi için önemli fırsatları da beraberinde getirdiğini anlattı.

"Bugüne kadar işin hamallığını yapıyorduk"

Türkiye'nin yapı endüstrilerinin "hamaliye"sinden İstanbul Yeni Havalimanı gibi büyük ölçekli bir projeye kurtulacağına işaret eden

Akçayoğlu, şunları kaydetti:

"Yurt dışında bu tip mega projeleri hep başkaları için yaptık. Engineering News-Record'da (ENR) kendi ülkesi dışında iş yapan müteahhit firmaları kendi büyüklüklerine göre sıralar. Orada Türk firmaları tabii ki çok önemli yerlere sahip fakat atladığımız bir şey var. Orada biz hep yüklenici olarak varız. Yani tabiri caizse bu hamallık tarafıdır o.

Dolayısıyla Türk firmaları olarak yurt dışında bu işleri alıyorduk ama biz buraya işçilik anlamında bir katkıda bulunabiliyorduk en fazla. Ne yapıyoruz? Teminat mektuplarımızı veriyoruz, yüklenip çıkıyoruz. Malzeme temininin tamamı yurt dışından yapılıyor.

Ben en son Katar'da havaalanı yapmışım, orada inanmayacaksınız bir asma tavan bile ta Los Angeles'tan geldi. Bir cam bölme duvar Kanada'dan geldi. Şu anda çok şükür dünyanın en büyük projesini biz yapıyoruz. Artık böyle bir sınıf ayrımcılığı söz konusu değil."

"Projenin büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz"

İstanbul Yeni Havalimanı projesinde yerli sanayiye azami ölçüde kullanacaklarını anlatan Akçayoğlu, "İmalat açısından yüzde 15'ler seviyesindeyiz. İşimiz çok büyük, bütün aktiviteleri paralel götürüyoruz. Bu anlamda hem tasarımı hem imalatı beraber götürüyoruz. Bu dünyada pek rastlanmamış bir şey değil. Çok hızlı hareket ediyoruz. Şimdiden neler yapabileceğimizi, malzemelerde olsun, teknik alanlarda olsun konuşmalıyız" diye konuştu.

Akçayoğlu, "Türk firmalarına pozitif ayrımcılıkla bu işi yöneteceğiz ve bu projeyi tamamen milli bir proje haline getirmeyi isteriz. En azından büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz" dedi

"Toplantımız yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla taşımaktadır"

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** ise 10 milyar 242 milyon avro yatırım yapılması öngörülen İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nin tüm fazları tamamlandığında, yıllık 200 milyon yolcuya hizmet sunacağını anımsattı.



3'üncü havalimanı ağırlıklı yerli üretimle yapılmalı

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, kamu ve özel sektör projelerinde yerli üretime öncelik verilmesini istedi. **İstanbul Sanayi Odası (İSO)**, İstanbul'daki 3'üncü Havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda 'yerli üretimle' gerçekleşmesi, yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla üyelerine yönelik bilgilendirme toplantısı düzenledi. İGA Havalimanları İnşaatı Adi Ortaklığı Ticaret İşletmeleri İşbirliği ile gerçekleşen



toplantıya, **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, İGA Havalimanları Ortaklığı CEO'su Yusuf Akçayoğlu ve oda üyeleri katıldı. **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, kamu ve özel sektör projelerinde yerli ürünlerin tercih edilmesinin Türkiye'nin dışa ba-

ğımlılığını azaltacağına, milli gelir, istihdam, ödemeler dengesi ve uluslararası rekabet gücüne olumlu etki yapacağına dikkat çekti. Bahçivan, "3'üncü Havalimanı ağırlıklı yerli üretimle yapılmalıdır. Türkiye imalat sanayi her türlü makina ve ekipmanı kolaylıkla üretebilir. İstanbul'un 3'üncü Havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimine hazırız" dedi. • **IHA**



“3'üncü havalimanı, ağırlıklı yerli üretimle yapılmalı”

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, kamu ve özel sektör projelerinde yerli üretime öncelik verilmesini istedi.

İstanbul Sanayi Odası (İSO), İstanbul'daki 3'üncü Havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda 'yerli üretimle' gerçekleşmesi, yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla üyelerine yönelik bilgilendirme toplantısı düzenledi. İGA Havalimanları İnşaatı Adi Ortaklığı Ticaret İşletmeleri İşbirliği ile gerçekleşen toplantıya, **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, İGA Havalimanları Ortaklığı CEO'su Yusuf Akçayoğlu ve oda üyeleri katıldı. **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, kamu ve özel sektör projelerinde yerli ürünlerin tercih edilmesinin Türkiye'nin dışa bağımlılığını azaltacağına, milli gelir, istihdam, ödemeler dengesi ve uluslararası rekabet gücüne olumlu etki yapacağına dikkat çekti.

“3'ÜNCÜ HAVALİMANI, AĞIRLIKLI YERLİ ÜRETİMLE YAPILMALI”

Toplantının açılış konuşmasını yapan Bahçivan, oda olarak yerli üretim ve yerli ürün alımını desteklemenin öncelikli hedefleri olduğunun altını çizdi. Bahçivan, “3'üncü Havalimanı ağırlıklı yerli üretimle yapılmalıdır. Türkiye imalat sanayi her türlü makina ve ekipmanı kolaylıkla üretebilir. İstanbul'un 3'üncü Havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimine hazırız” dedi.

Bahçivan, Cumhuriyet tarihinin en büyük projelerinden olan ve 10 milyar 242 milyon euro yatırım yapılması öngörülen 3'üncü Havalimanı inşaatının ülke ve sanayiciler için önemini vurguladı. Türkiye'nin dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girme, 500 milyar dolar ihracat yapma, kişi başı gelirini 25 bin dolara yükseltme ve işsizlik oranını yüzde 5'e indirme gibi hedeflerinin, sahip olduğu üretim gücü ve potansiyel dikkate alındığında gerçekleştirileceğine dikkat çeken Bahçivan, “Sanayimizin, yerli üretimin ve yerli ürün alımının desteklenmesiyle bu hedeflere ulaşmak mümkün olacak. Kamu ve özel sektör tarafından gerçekleştirilen projelerin alımlarında yurt içinde üretilen ürünlerin tercih edilmesi ve yerli sanayinin desteklenmesi, birçok sektörde dışa bağımlılığı azaltacak.

milli gelir, istihdam, ödemeler dengesi ve ülkemizin uluslararası rekabet gücü üzerinde olumlu etkiler yapacak” dedi.

“SANAYİNİN REKABET GÜCÜ AÇISINDAN ÖNEMLİ”

Konuya ilişkin hükümet tarafından cesaretlendirici ve umut verici adımlar atıldığına dikkat çeken Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü:

“Kamu alımı politikaları, tüm gelişmiş ekonomilerde, ülkelerin sanayileşme yeteneğini yükseltmek amacıyla bir araç olarak kullanılıyor. Bu açıdan Türkiye'de yalnızca kamu alımlarında değil, 3'üncü Havalimanı inşaatı örneğinde olduğu gibi özel sektör eliyle gerçekleştirilen projelerde de yerli üretime önem ve öncelik verilmesi sanayimizin rekabet gücünün gelişmesi açısından büyük önem taşıyor. İmalat sanayimiz her türlü makina ve ekipmanı kolaylıkla üretebilecek konumda olup, kapasitesini de her geçen gün arttırmaktadır. İstanbul'da yapımı devam eden 3'üncü Havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimi konusunda hazır olduğumuzu, ülkemizin en büyük **Sanayi Odası** olarak söyleyebiliriz”

“YEREL ÜRETİCİLERLE İŞBİRLİĞİNE ÖZEN GÖSTERİYORUZ”

Tüm fazları tamamlandığında yıllık 200 milyon yol-

cu kapasitesi ile 350'den fazla destinasyona uçuş ve 150'den fazla havayolu şirketine ev sahipliği yapacak olan İstanbul'un 3'üncü Havalimanı'nın inşaatını gerçekleştiren İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu da şöyle konuştu :



“İstanbul'u ve ülkemizi dünya havacılık sektörünün merkezi haline getirmek amacıyla İGA olarak, İstanbul Yeni Havalimanı'nın inşaatında hızla yol alıyoruz. Şantiyemiz aslında dünyanın en büyüğü olmaya aday. Halen 10 binin üzerinde çalışmamız yeni havalimanının inşası için yoğun bir şekilde çalışıyor. Projedeki ihtiyaçlar doğrultusunda yerel üreticilerimizle işbirliği içinde olmaya özen gösteriyoruz. **İstanbul Sanayi Odası** başta olmak üzere tüm iş ortaklarımızla projemizi hayata geçirmek için işbirliği halinde çalışmaya devam edeceğiz”.

İHA



Yeni Havalimanı için "yerli sanayi" toplantısı

İGA Üst Yöneticisi Yusuf Akçayoğlu İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nde Türk sanayisinden sağlanabilecek her türlü yerli katkıyı belediklerini dile getirerek, "Türk firmalarına pozitif ayrımcılıkla bu işi yöneteceğiz ve bu projeyi tamamen milli bir proje haline getirmeyi isteriz. En azından büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz" dedi.

İSTANBUL (AA) - Akçayoğlu, İstanbul Sanayi Odası'nda sanayicilere İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'ndeki gelişmelerle ilgili bilgi verdi.

Akçayoğlu, dünya haritası açılıp dikdörtgen hale getirildiğinde Türkiye'nin dikdörtgenin merkezinde bulunduğunu anımsatarak, Türkiye'nin coğrafi avantajlarını havacılık sektöründe daha iddialı kullanabileceğini söyledi.

İstanbul Yeni Havalimanı'nı "milli bir proje" olarak geliştirildiğini anlatan Akçayoğlu, "Proje hem tasarım hem yapım ayağı tamamen anahtar teslim bir projedir. Tasarım anlamında özellikle millileşme konusunda üzerimize düşeni yaptığımızı inanıyorum" diye konuştu.

**"Yabancı tasarımcılara
Türk tasarımcıyla
'evlilik' şartını koyduk"**

Mega proje için 40'a yakın ta-

sarım paketi hazırlandığını anımsatan Akçayoğlu, tasarımların çoğunu Türk tasarımcılara emanet ettiklerini belirtti.

Türkiye'de uzmanlığın zor olduğu hava tasarımı dizaynı gibi bazı alanlarda ise yabancı firmaların tercih edildiğini aktaran Akçayoğlu, "Dünya büyükleriyle çalıştık. Hepsine iş verdik ama hepsine bir şart koyduk, direkt bir şart koyduk. Kesinlikle yanında bir Türk tasarımcıyla 'evlilik', iş ortaklığı şartını koyduk. Bu hem bizim projedeki esnekliğimizi artırdı hem Türkiye'ye bir know how girişini de sağlamış oldu" bilgilerini verdi.

Yaklaşık 15 yıl boyunca dünyada çeşitli havaalanı inşaatlarında çalıştığını aktaran Akçayoğlu, Yeni Havalimanı'nın Türk taahhüt endüstrisi için önemli fırsatları da beraberinde getirdiğini anlattı.





Üçüncü Havalimanı'nda yerliye 'pozitif ayrımcılık'

Yolcu kapasitesi bakımından dünyanın en büyük havalimanı olacak 3.Havalimanı'nda yerli üreticilere öncelik verilecek. İstanbul'a yapılacak 3. Havalimanı'nın yapım ve işletmesini üstlenen İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu, 3. Havalimanı projesini milli bir proje olarak kabul ettiklerini; bu doğrultuda 10 milyar euroluk pazar yaratacak inşaat çalışmalarında yerli üreticilere öncelik vereceklerini belirterek, "Yerli üreticilere pozitif ayrımcılık yapılacak" dedi. Cengiz-Mapa-Limak-Kolin-Kalyon Ortak Girişim Grubu, İstanbul'a yapılacak 3. Havalimanı'nın 25 yıllık işletme hakkı için yap-işlet-devret ihalesini, 22.152 milyar euro artı KDV ile kazanmış ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş'yi kurmuştu.



TÜRKLERLE EVLİLİK ŞARTI

Havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin yüksek oranda "yerli üretimle" gerçekleşmesi ve yerli üreticinin desteklenmesi amacıyla **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** düzenlenen toplantıda konuşan Akçayoğlu, "Türk firmalarına tamamen pozitif bir ayrımcılıkla bu işi yöneteceğimiz milli bir proje olsun istiyoruz. Bu projeyi milli bir proje olarak kabul ettik ve tasarım anlamında üzerimize düşeni yaptık. Yabancı tasarımcılara bir Türk şirketiyle evlilik şartı koyduk" dedi. Şantiyenin dünyanın en büyüğü olma ya aday olduğunu söyleyen Akçayoğlu, "İhtiyaçlar doğrultusunda yerli üreticilerimizle işbirliğine özen gösteriyoruz" diye konuştu.

Yüzde 15 fiyat avantajı

Eylülde yürürlüğe giren Yerli Malı Tebliği kapsamında en az yüzde 51 yerli katkı oranına sahip ürünler için Yerli Malı Belgesi düzenleniyor. Bakanlıkça belirlenen orta-yüksek ve yüksek teknoloji ürünler listesindeki malların ihalelerinde yerli malı teklif eden istekliler lehine yüzde 15'e kadar fiyat avantajı sağlanması da zorunlu bulunuyor.

**Tavan bile
Los Angeles'tan**

Akçayoğlu şöyle devam etti "Ben en son Katar'da havaalanı yapmıştım, orada inanmayacaksınız bir asma tavan bile ta Los Angeles'tan geldi. Bir cam bölme duvar Kanada'dan geldi. Şu anda çok şükür dünyanın en büyük projesini biz yapıyoruz. Artık böyle bir sınıf ayrımcılığı söz konusu değil."

Metro ihalesi bu ay

Projede ulaşım bağlantı çalışmalarının devam ettiğini belirten Akçayoğlu, "Metro ihalesinin bu ay içinde yapılmasını bekliyoruz. Çünkü proje çalışması tamamlandı. Gayrettepe'den havalimanına 25 dakikada bağlanması söz konusu. Sonra da Halkalı'ya bağlanıyor. Anadolu Yakası'ndan metroyla havalimanımıza ulaşım imkanı sağlanacak" ifadelerini kullandı. Söz konusu metro hattı tamamlandığında Gayrettepe-3.Havalimanı arasındaki 33 kilometrelik mesafe 25 dakikaya düşecek. Yeni havalimanında günde 3 bin 500 uçak inip kalkacak, 350 farklı destinasyona uçuş yapılacak.

Kaybettim diye üzülme

Yapım aşamısında ihtiyaç oldukça yapılan ihalelere bazen 20-25 firma başvuruyor. Yapımı planlanan 85 bina var ve firmaların çoğunu ihalelere devet ediliyor. İGA yetkilileri, yerli firmalara, "İhaleyi kaybettik diye işi bırakmamalarını tavsiye ederiz, yapımı planlanan 85 bina var ve onlar için de yeni bina imkanı doğacaktır" çağrısında bulunuyor.



Yeni Havalimanı için "yerli sanayi" toplantısı

- İGA Üst Yöneticisi Akçayoğlu: "İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nde Türk firmalarına pozitif ayrımcılık yapacağız. Projenin en azından büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz"
- "Ben en son Katar'da havaalanı yapmıştım, orada inanmayacaksınız bir asma tavan bile ta Los Angeles'tan, bir cam bölme

duvar Kanada'dan geldi. Şu anda çok şükür dünyanın en büyük projesini biz yapıyoruz"

- ISO Yönetim Kurulu Başkanı Bahçivan: "Sanayicilerimizin bilgi, tecrübe ve ürünleriyle Cumhuriyet tarihimizin bu büyük projesine çok önemli katkılar yapacağından hiç kuşku duymuyorum"

İSTANBUL (AA) - İGA Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nde Türk sanayisinden sağlanabilecek her türlü yerli katkıyı beklediklerini dile getirerek, "Türk firmalarına pozitif ayrımcılıkla bu işi yöneteceğiz ve bu projeyi tamamen milli bir proje haline getirmeyi isteriz. En azından büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz" dedi.

Akçayoğlu, İstanbul Sanayi Odası'nda (İSO) sanayicilere İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'ndeki gelişmelerle ilgili bilgi verdi.

Akçayoğlu, dünya haritası açılıp dikkörtgen hale getirildiğinde Türkiye'nin dikkörtgenin merkezinde bulunduğunu anımsatarak, Türkiye'nin coğrafi avantajlarını havacılık sektöründe daha iddialı kullanabileceğini söyledi.

İstanbul Yeni Havalimanı'nı "milli bir proje" olarak geliştirildiğini anlatan Akçayoğlu, "Proje hem tasarım hem yapım ayağı tamamen anahtar teslim bir projedir. Tasarım anlamında özellikle millileşme konusunda üzerimize düşeni yaptığımızı inanıyorum" diye konuştu.

"Yabancı tasarımcılara Türk tasarımcıyla 'evlilik' şartını koyduk"

Mega proje için 40'a yakın tasarım paketi hazırladığını anımsatan Akçayoğlu, tasarımların çoğunu Türk tasarımcılara emanet ettiklerini belirtti.

Türkiye'de uzmanlığın zor olduğu hava tasarımı dizaynı gibi bazı alanlarda ise yabancı firmaların tercih edildiğini aktaran Akçayoğlu, "Dünya büyükleriyle çalıştık. Hepsine iş verdik ama hepsine bir şart koştuk, direkt bir şart koştuk. Kesinlikle yanında bir Türk tasarımcıyla 'evlilik', iş ortaklığı şartını koyduk. Bu hem bizim projedeki esnekliğimizi artırdı hem Türkiye'ye bir know how girişini de sağlamış oldu" bilgile-

ri verdi.

Yaklaşık 15 yıl boyunca dünyada çeşitli havaalanı inşaatlarında çalıştığını aktaran Akçayoğlu, Yeni Havalimanı'nın Türk taahhüt endüstrisi için önemli fırsatları da beraberinde getirdiğini anlattı.

"Bugüne kadar işin hamallığını yapıyorduk"

Türkiye'nin yapı endüstrilerinin "hamaliye"sinden İstanbul Yeni Havalimanı gibi büyük ölçekli bir projeye kurtulacağına işaret eden Akçayoğlu, şunları kaydetti:

"Yurt dışında bu tip mega projeleri hep başkaları için yaptık. Engineering News-Record'da (ENR) kendi ülkesi dışında iş yapan müteahhit firmaları kendi büyüklüklerine göre sıralar. Orada Türk firmaları tabii ki çok önemli yerlere sahip fakat atladığımız bir şey var. Orada biz hep yüklenici olarak varız. Yani tabiri caizse bu hamallık tarafıdır o.

Dolayısıyla Türk firmaları olarak yurt dışında bu işleri alıyorduk ama biz buraya işçilik anlamında bir katkıda bulunabiliyorduk en fazla. Ne yapıyoruz? Teminat mektuplarımızı veriyoruz, yüklenip çıkıyoruz. Malzeme temininin tamamı yurt dışından yapıyor.

Ben en son Katar'da havaalanı yapmıştım, orada inanmayacaksınız bir asma tavan bile ta Los Angeles'tan geldi. Bir cam bölme duvar Kanada'dan geldi. Şu anda çok şükür dünyanın en büyük projesini biz yapıyoruz. Artık böyle bir sınıf ayrımcılığı söz konusu değil."

"Projenin büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz"

İstanbul Yeni Havalimanı projesinde yerli sanayiye azami ölçüde kullanacaklarını anlatan Akçayoğlu, "İmalat açısından yüzde 15'ler seviyesindeyiz. İşimiz çok büyük, bütün aktiviteleri paralel götürüyoruz. Bu

anlamda hem tasarımı hem imalatı beraber götürüyoruz. Bu dünyada pek rastlanmış bir şey değil. Çok hızlı hareket ediyoruz. Şimdiden neler yapabileceğimizi, malzemelerde olsun, teknik alanlarda olsun konuşmalıyız" diye konuştu.

Akçayoğlu, "Türk firmalarına pozitif ayrımcılıkla bu işi yöneteceğiz ve bu projeyi tamamen milli bir proje haline getirmeyi isteriz. En azından büyük bir çoğunluğu milli olsun istiyoruz" dedi

"Toplantımız yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla taşımaktadır"

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan ise 10 milyar 242 milyon avro yatırım yapılması öngörülen İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nin tüm fazları tamamlandığında, yıllık 200 milyon yolcuya hizmet sunacağını anımsattı.

Türk sanayisinin elindeki tüm imkanları yerli mega proje için seferber edeceğini aktaran Bahçivan, "Yeni havalimanında kullanılacak ürünlerin büyük çoğunluğunun üretimi konusunda hazır olduğumuzu, ülkemizin en büyük sanayi odası olarak rahatlıkla iddia edebiliriz" dedi.

İGA ile düzenledikleri toplantıyı, İstanbul Yeni Havalimanı inşaatında kullanılacak malzemelerin mümkün olduğunca yüksek oranda "yerli üretimle" gerçekleşmesi için organize ettiklerini yineleyen Bahçivan, "Toplantımız yerli üreticinin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi amacıyla taşımaktadır. Değerli sanayicilerimizin bilgi, tecrübe ve ürünleriyle Cumhuriyet tarihimizin bu büyük projesine çok önemli katkılar yapacağından hiç kuşku duymuyorum" diye konuştu.

Konuşmaların ardından İGA yetkilileri projeye ilişkin teknik bilgileri İSO üyesi sanayicilerle paylaşarak soruları yanıtladı.