



Gümrükte kırmızı hat maliyetleri artırıyor

Sanayiciler gümrüklerdeki kırmızı hat uygulamasından şikayetçi. Gümrük ve Ticaret Bakanı Tüfenkci'nin katıldığı toplantıda konuşan **ISO Başkanı Bahçivan** uygulama nedeniyle işlemlerin uzadığına ve maliyetlerin arttığına dikkat çekti

EKONOMİ SERVİSİ

İSTANBUL Sanayi Odası (ISO) Meclisi Nisan ayı olağan toplantısı, "Üretim Odaklı Yeni Ekonomi Anlaşımının Ticaret ve Sanayimiz Açısından Önemi ve Etkileri" ana gündemi ile gerçekleştirildi. **ISO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın açılış konuşmasını yaptığı toplantıda, Gümrük ve Ticaret Bakanı **Bülent Tüfenkci** konuk olarak katıldı.

Konuşmasında gümrük muayene işlemlerinde kırmızı hat uygulaması nedeniyle işlemlerin uzadığına ve maliyetlerin arttığına dikkat çeken Bahçivan, "Kırmızı hattın risk değerlendirme kriterlerinin gözden geçirilmesi, ürünlerin bu hatta alınması sürecinde daha seçici davranılması, sorunun çözümü noktasında faydalı olacaktır" önerisinde bulundu.

REKABETİ ARTIRIR

Gümrüklerde etkin ve hızlı bir sistemin varlığının dış ticarete rekabet gücünün artırılmasına katkı sağlayacağını söyleyen Bahçivan, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın konuya yönelik çabalarını memnuniyetle karşıladıklarını belirterek "Özellikle 'yetkilendirilmiş yükümlü' uygulaması, gümrüklerdeki yükümlülerin önüne kısa vadede geçebilmek için sürekli savunduğumuz past-performans sistemini desteklemektedir.



Bu uygulamanın yaygınlaştırılması sanayicilerimizin gümrük süreçlerini kolaylaştıracaktır" dedi.

MEKTUPLAR DEVLETE...

Konuşmasında sanayicilerin kamuya yönelik teminat mektupları ve iflas erteleme konularındaki sıkıntılara da değinen Bahçivan, şunları söyledi: "Teminat mektubu sorununu, gümrüklerde Dahilde İşleme Rejimi kapsamında da yaşıyoruz. Bu teminatların çözümü çok uzun sürmekte, bu da firmalarımızı nakit açısından sıkıntıya sokmaktadır. Teminat mektubu sorununa çözüm olarak, alacak sigortası sisteminin Bakanlığın gündeminde olmasını öneriyoruz. Yine son zamanlarda çok sayıda şirket tarafından mahkemelere başvurulması iflas erteleme kararı alınmaktadır. İflas erteleme koşullarının daha gerçekçi olması gerektiğine inanıyoruz. Gerçekten finansal zorluk yaşamakta olan iyi niyetli firmalarla birlikte alacaklıları da koruyacak, ancak istisnaları da engelleyecek nitelikte yeni bir düzenleme yapılmalıdır."

KIRILGANLIK VURGUSU

Konuşmasında, ani sermaye çıkışlarından uluslararası rezervlerde yaşanan düşüş eğilimine ve özel sektör

Yüzde 5'e düşürdük

Gümrük ve Ticaret Bakanı **Bülent Tüfenkci** ise, 2002'de yüzde 13 olan ihracattaki kırmızı hat oranını 2016 yılının ilk 3 aylık döneminde yüzde 5'e kadar düşürdükleri bilgisini verdi.

Bu oranı daha da aşağıya çekmek için çalıştıklarını ifade eden Tüfenkci, "Periyodik olarak merkezi risk profilleri kapsamında ihracatta kırmızı hatta işlem gören beyannamelerin kırmızı hatta yönlendirilme nedenleri incelenmektedir. Yapılan

inceleme neticesinde en çok kırmızı hatta sevk yapan, ancak isabet oranı yetersiz bulunan risk profilleri üzerinde, güncellemeler yapıyoruz.

Böylece kırmızı hattın sadece riskli alanlarda kullanılmasını sağlamak üzere çalışmalarımızı sürdürülmekteyiz. Şu anda ihracat işlemlerinin yaklaşık yüzde 35'i mavi hatta işlem görmektedir.

Mavi hatta işlem gören ihracat beyannamelerinin gümrük işlemleri hızlanmıştır" diye konuştu.

Kırmızı hat nedir?

Gümrüklerdeki kırmızı hat uygulamasıyla, rutin kontrolün dışında aynı zamanda fiziki muayene de gerçekleştiriliyor. Bu uygulama ih-

racatçıya zaman kaybının yanında ürünün içeriğine göre yaklaşık 400-500 dolarlık ek maliyet de yükleyebiliyor.

bilançolarının yüksek döviz kuru kırılabilirliği taşınmasına kadar bazı önemli risklerin halen sürdüğünü kaydeden Bahçivan, "Tüm bu riskler bankacılık sektörünün de etkileme potansiyeline sahip. Her ne kadar bankalarımızın sermaye yeterliliği güçlü olsa da, Basel

III uygulamalarının önümüzdeki dönemde bankaların kredi verme kapasitesini bir miktar sınırlayabileceğine ve bu durumun reel sektörün finansman sıkıntılarını arttırabileceğine dikkat çekmek istiyoruz" değerlendirmesinde bulundu.



Bahçıvan: Maliyetler artıyor

Istanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan, gümrüklerdeki Kırmızı Hat uygulaması nedeniyle işlemlerin uzadığına ve maliyetlerin arttığına dikkat çekerek, "Ürünlerin 'Kırmızı hat'a alınması sürecinde daha seçici davranılması, sorunun çözümü noktasında faydalı olacaktır" önerisinde bulundu.

Son dönemde sayıları artan iflas ertelemelerde koşulların daha gerçekçi olması gerektiğini dile getiren Bahçıvan, gerçekten finansal zorluk yaşamakta olan iyi niyetli şirket ve alacaklıları koruyacak, aynı zamanda istismarı da engelleyecek yeni bir düzenleme yapılması gerektiğini dile getirdi.



BAKAN TÜFENKÇİ, ISO NISAN AYI MECLİS TOPLANTISINA KATILDI

Güneydoğu şehirlerine sınır ticaret merkezleri kurulacak

İMAM GÜNEŞ / İSTANBUL

Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Güneydoğu illerinde sınır ticaret merkezleri oluşturulacağını söyledi. Serbest Lojistik Ticaret Merkezi de kuracaklarını anlatan Tüfenkci, "Dubai ve Singapur'daki sistemin aynısını oluşturmak istiyoruz" diye konuştu.

İstanbul Sanayi Odası'nın (ISO), nisan ayı meclis toplantısına katılan Bülent Tüfenkci, gümrüklerdeki bekleme sorununu çözeceklerini kaydetti. Bunun için 'Tek durak' projesi yaptıklarını aktaran Tüfenkci, bütün işlemlerin tek kapıdan, tek noktadan hızlı bir şekilde bitmesini amaçladıklarını vurguladı. Pasaport ve gümrük muayene işlemlerini hızlandıracaklarını dile getiren Tüfenkci, bekleme süresinin uzamasının iş adamlarına maliyet ve zaman kaybı yarattığına değindi.

Tüfenkci, Güneydoğu illerinde sınır ticaret merkezleri oluşturulacağını söyledi. Bölgedeki ticaret odalarıyla görüşme yapacaklarını belirten Tüfenkci, bölgesel merkezler oluşturarak, bölgeyi kalkındırmak ve o bölgenin insanlarına da kazandır-



mak istediklerini dile getirdi. Bakan Tüfenkci ayrıca, Serbest Lojistik Ticaret Merkezi oluşturacaklarını ifade ederek, "Depoların olduğu, uluslararası mal alım satımının yapıldığı, havaalanı ve limanlarla beraber kanalların kullanılabilceği bir merkez kurmak istiyoruz. Dubai ve Singapur'daki sistemin aynısını oluşturmak istiyoruz" diye konuştu.

Enflasyonun azalması ve faizlerin düşmesiyle daha çok ümitlendiklerini anlatan Tüfenkci, Türk ekonomisinin güçlendiğini belirterek, daha rekabetçi bir sistem oluşturacaklarını aktardı. Tüfenkci, "Sanayicilerimiz, odalara, onlar da bize sorunlarını iletinler. İnteraktif olalım. Hep beraber büyüyelim" dedi.

'İflas erteleme koşulları iyileştirilmeli'

ISO Başkanı Erdal Bahçivan, son dönemde sayıları artan iflas ertelemeye koşulların daha gerçekçi olmasını önerdi. Bahçivan, finansal zorluk yaşamakta olan iyi niyetli firmaların ve alacaklıları koruyacak, aynı zamanda istismarı da engelleyecek yeni bir düzenlemenin yapılması gerektiğini vurguladı. Gümrüklerde etkin ve hızlı bir sistemin varlığının dış ticarete rekabet gücünün artırılmasına katkı sağlayacağını

söyleyen Bahçivan, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın konuya yönelik çabalarını memnuniyetle karşıladıklarını belirterek "Özellikle 'yetkilendirilmiş yükümlü' uygulaması, gümrüklerdeki yığılmaların önüne kısa vadede geçebilmek için sürekli savunduğumuz pastperformans sistemini destekliyor. Bu uygulamanın yaygınlaştırılması sanayicilerimizin gümrük süreçlerini kolaylaştırarak" değerlendirmesinde bulundu.



'İflas erteleme koşulları iyileştirilmeli'

İSO Başkanı **Erdal Bahçivan**, son dönemde sayıları artan iflas ertelemeye koşulların daha gerçekçi olmasını önerdi. Bahçivan, finansal zorluk yaşamakta olan iyi niyetli firmaların ve alacaklıları koruyacak, aynı zamanda istismarı da engelleyecek yeni bir düzenlemenin yapılması gerektiğini vurguladı. Gümrüklerde etkin ve hızlı bir sistemin varlığının dış ticarete rekabet gücünün artırılmasına katkı sağlayacağını

söyleyen Bahçivan, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın konuya yönelik çabalarını memnuniyetle karşıladıklarını belirterek "Özellikle 'yetkilendirilmiş yükümlü' uygulaması, gümrüklerdeki yığılmaların önüne kısa vadede geçebilmek için sürekli savunduğumuz pastperformans sistemini destekliyor. Bu uygulamanın yaygınlaştırılması 'sanayicilerimizin gümrük süreçlerini kolaylaştıracak' değerlendirmesinde bulundu.



Yeni reform paketi yakında

Gümrükteki hızlı sistem rekabeti artırır

Istanbul Sanayi Odası (ISO) Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçıvan** ise gümrük muayene işlemlerinde Kırmızı hat uygulaması nedeniyle işlemlerin uzadığına ve maliyetlerin arttığına dikkat çekti. Gümrüklerde etkin ve hızlı bir sistemin varlığının dış ticarette rekabet gücünün artırılmasına katkı sağlayacağını söyleyen Bahçıvan, bakanlığın konuya yönelik çabalarını memnuniyetle karşıladıklarını belirtti.

Doğrudan yabancı sermayeyi çekmek için düşünülen reform paketi çalışmalarının devam ettiğini söyleyen Gümrük Bakanı Tüfenkci, **"Son YOİKK toplantısındaki kararları da içerecek paketi yakında açıklayacağız"** dedi.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, **Istanbul Sanayi Odası (ISO)** Meclisi'ne konuk oldu. "Üretim Odaklı Yeni Ekonomi Anlayışının Ticaret ve Sanayimiz Açısından Önemi ve Etkileri" konusunun konuşulduğu aylık olağan **ISO** toplantısında konuşan Bakan Tüfenkci, Meclis'e sevk ettikleri reformlarla birlikte sanayicilerin üretim yaparken karşılaştıkları sorunları çözüme noktasında güçlü irade ortaya koyduklarını söyledi.

Tüfenkci, öncelikli hedeflerinin sanayicilerin ve üreticilerin karşılaştığı gereksiz bürokratik engelleri ortadan kaldırmak olduğunu ifade etti.

YATIRIM ORTAMI DAHA DA İYİLEŞECEK

Tüfenkci, "Bu Bakanlıklar sizler için var. Sizlerin önünü açmak için var. Sizlere engeller çıkarmak için değil, sizlerin karşılaştığı engelleri ve rekabette sizlerin geri düşmesine neden olan koşulları ortadan kaldırmak için

var" diye konuştu. Doğrudan yabancı sermayeyi Türkiye'ye çekmek için düşünülen reform paketi çalışmalarının devam ettiğini söyleyen Gümrük Bakanı Tüfenkci, şunları kaydetti: "Hükümetimiz bunun üzerinde çalışıyor. Son Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) toplantısında aldığımız kararları bir bir hayata geçireceğiz. İnşallah Başbakan Yardımcımız yakında o paketi de açıklayacak."

■ MESUDE DEMIRHAN - ISTANBUL

