



Üçüncü Havalimanı inşaatında yerli ürün kullanılacak

İGA Havalimanları CEO'su Akçayoğlu: Havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istiyoruz. İç mimari-de tamamen yerli ürünleri kullanacağız. Bu konuda ciddi niyetimiz var

İSTANBUL (AA) - İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi. Akçayoğlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinliği öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Daha önce kendilerinin İSO'yu ziyaret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı.

Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimize de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu.

Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi.

Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

"30 BİN ÇALIŞANA ULAŞACAĞIZ"

Terminalin ilk etabındaki ana terminal binasının inşaat alanının 1 milyon 300 bin metrekare olduğunu ifade eden Akçayoğlu, günlük toprak hareketinin 1 milyon 400 bin metreküpe denk geldiğini bildirdi.

Akçayoğlu, terminal binasında 1 milyon metreküp yapısal beton kullanılacağını dile getirerek, Faz 1'de 3,5 milyon metrekare büyüklüğünde kapalı inşaat alanı bulunduğunu, 350 asansörün kullanılacağını, 6 bin kilometre uzunluğunda elektrik kabloları yapılacağını söyledi.

Şu anda sahada 2 bin 962 iş makinesi bulunduğunu ve bunların 2 bin 200'ünün yük kamyonu olduğunu ifade eden Akçayoğlu, "Personel sayımız 15 bin 153. Bin 506 kadarı beyaz yakalı yani mühendis, mimar ve idareci. Pik dönemde 30 binlere ulaşacağız." bilgilerini verdi.



İstanbul Grand Airport Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu

Akçayoğlu, ilk etap için 700 bin metrekarelik otopark yaptıklarını kaydederek, 18 bin araç kapasiteli olacak otoparkın 25 bine çıkartılabileceğini anlattı.

- "25 dakikada Mecidiyeköy'e" Akçayoğlu, Yeni Havalimanının toplu ulaşım

bağlantılarının çok önemli olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattının ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını belediklerini bildirdi.

Havalimanına hızlı trenle de ulaşım olacağını, Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını dile getiren Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattının bir an önce bitmesi. Burası bizim için çok önemli. Havalimanından 25 dakikada Mecidiyeköy'de olabileceksiniz." dedi.

Akçayoğlu, Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsünün havalimanına ulaşımı kolaylaştıracağından bahsetti. Havalimanına yapılacak sosyal donatı alanlarına da değinen Akçayoğlu, 370 odalı otel yapılacağı bilgisini verdi.

Akçayoğlu, günde 1500 iniş kalkışın gerçekleşeceği, toplamda 200 milyon yolcuya hizmet verebilecek, dünya çapında 350 uçuş destinasyonuna sahip havalimanının 100 binlerce kişiye iş imkanı

sağlayacağına vurgu yaptı.

"DEZAVANTAJLI OLSA DA YERLİ SANAYİ ÜRÜNLERİ KULLANACAĞIZ"

İç mimari-de tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş döşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli granitin bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanını milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz."

"İNŞAATIN BU KADAR HIZLI İLERLEMESİ BAŞKA ÜLKEDE GÖRÜLMEZ"

Akçayoğlu, şu ana kadar havalimanı inşaatı için 7 milyar avro düzeyinde bir harcama yapıldığını belirterek, bunun günden güne değiştiğini aktardı. Havalimanı inşaatında hız açısından büyük mesafe kattıklarını dile getiren Akçayoğlu, "İnanın burada önemli olan dünyanın olmaz dediği bir işin bir yılda temelini atarak buraya getirilmesi. Bu, büyük bir gurur tablosu. Başka ülkelerde olmaz. Yıllarca yurt dışında bulundum. Bu kadar hızlı bir imalat mümkün değil." diye konuştu. Akçayoğlu, bir soru üzerine havalimanında tüm dinler için ibadethane olacağı bilgisini verdi.



İCRACI HÜKÜMET, MALİ DİSİPLİN, 2023 İÇİN YENİ ANAYASA, SOSYAL EKONOMİ...

ÜRETİM VE YATIRIM ODAKLI FIRSAT KABİNESİ!

PIYASALAR NE DİYOR?



BORSA UÇTU DOLAR DÜŞTÜ

Piyasalar yeni ekonomi kadrosunu coşkuyla karşıladı. Açıklama sonrası dolar 2.94'e geriledi. Yeni hükümet rüzgarı, borsada da kendini hissettirdi. BIST'teki hisse senetleri ortalama yüzde 3.48 yükseldi.

UYGULAMA İZLENECEK

İntegral Menkul Araştırma Direktörü Tuncay Türşücü "Bundan sonra yeni hükümetin uygulamaları belirleyici olacak. Üretim ve verimlilik odaklı bir program beklentisi var. Olağanüstü bir durumu yaşarmıyorsa doların artık 3 liranın üzerine çıkması zor" dedi.

'Yatırıma ve üretime dayalı büyüyen Türkiye' parolasıyla yola koyulan yeni bakanlar kurulu, iş dünyası olarak 'fırsat kabinesi' olarak tanımlanıyor. Yeni dönemde öncelik üretirek büyüyen ekonomi olacak. Mali disiplinden taviz vermeden yatırımcıya her türlü kolaylıklar sağlanacak.

Özellikle savunma alanında 'milli ve yerli' projelerin şaha kalktığı bir dönem başlıyor. Diploması, eğitim, çevre ve şehircilik, sağlık, aile gibi alanlarda yenilik işareti verildi. Ahmet Arslan'ın Ulaştırma Bakanlığına getirilmesi ise dev projelere tam gaz devam edileceğinin işareti.

İŞ DÜNYASI NE DİYOR?

Kararlı adımlarla 2023 hedeflerine

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu: "İcra-cı ve kalkınmacı isimlerden oluşuyor. Türkiye yeni hükümetiyle 2023 hedeflerine kararlı adımlarla ilerlemeye devam edecektir."

Katkı sağlayacağız

TİM Başkanı Mehmet Büyükekçi: "Yeni hükümetimizin daha fazla üreten Türkiye için yapacağı çalışmalara ihracatçılar olarak katkıda bulunacağız."

Nihat Zeybekci (Ekonomi)
Nihat Zeybekci yeniden Ekonomi Bakanlığı'na getirildi. İhracatta yeni pazarlara odaklanmayı hedefleyen Zeybekci, iş dünyasının önemsendiği ve yakından tanıdığı bir isim.

Faruk Özlü (Bilim, San. ve Tekn.)
Faruk Özlü'yu başta yerli otomobil olmak üzere milli projeler bekliyor. Zaten Özlü de, milli tank ALTAY, ANKA ve ilk milli gemi MILGEM projelerinin yürütülmesinde görev yaptı.

Bülent Tüfenkci (Gümrük ve Ticaret)
2001'de AK Parti Malatya teşkilatının kuruluşunda yer alan Tüfenkci'nin gümrüklerde tam otomasyon ve anlık takip gibi hayati uygulamalara imza attı. Gündeminde ticari hayata dair düzenlemeler var.

Reform projeleri ufku genişletecek

İTO Başkanı İbrahim Çağlar: "Yatırım ufukumuza genişletecek her kararın arkasında öncelik iş dünyası olarak biz olacağız. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı görevini sürdüreceğiz. Bülent Tüfenkci ile ekip sinerjisi içinde yeni fikirleri hayata geçirmeye devam etmeyi arzu ediyoruz."

Büyük hedeflere doğru yola devam

İSO Başkanı Erdal Bahçivan: "Büyük hedeflere doğru bu hükümet döneminde de istikrarlı bir şekilde gidileceğine inanıyoruz. Geleceğin Türkiye'si için odamızın üretimin olduğu bir ekonomi anlayışına büyük önem taşıyoruz."

Ahmet Arslan (Ulaş. Deniz. ve Haber.)
Kritik görevlerde Binali Yıldırım'la yan yana çalıştı. Sektörde deneyimli. Mega projelerin devamını getirecek. Kars milletvekili Arslan, artık Türkiye'nin dev projelerinin koordinatörüne de üstlenmiş olacak.

Mehmet Şimşek (Başbakan Yardımcısı)
Yeni dönemde ekonominin kaptan köşkünde bir kez daha Mehmet Şimşek olacak. Türkiye'nin bütçe performansında aslan payına sahip olan Şimşek, 'tavizsiz mali disiplin' sloganıyla anılan bir isim.

Berat Albayrak (Enerji ve Tabii Kayn.)
64'üncü hükümet döneminde de aynı görevdeydi. Enerji piyasasına hakim bir isim. Öncelikleri arasında nükleer santraller, yerli kömür ve İran'la yürütülen tahkim sürecinin tamamlanması yer alıyor.

Naci Ağbal (Maliye)
Maliye'nin içinden gelen, önceki hükümetin de Maliye Bakanı... Vergi reformu alanındaki çalışmaları hazır. Öncelikli vergide sadeleştirme yoluyla yatırımların önünü açacak yeni model.

Lütfi Elvan (Kalkınma)
Mersin Milletvekili Lütfi Elvan, 65. Hükümet'te Kalkınma Bakanlığına getirildi. Elvan'ın Türkiye'nin kalkınmasına katkı sağlayacak projelere imza atması bekleniyor.

Faruk Çelik (Gıda Tarım Hayvancılık)
AK Parti Şanlıurfa Milletvekili olan Çelik, önceki hükümet döneminde de Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı'ydü. Özellikle et fiyatları ve piyasa üzerindeki hakimiyetiyle farkındalık yarattı.

Yeni kabineye tam destek veriyoruz

MÜSİAD Başkanı Nail Olpak: "İcraatlarıyla adından söz ettiren Başbakanımız Binali Yıldırım'la yolumuzun açık olacağına inanıyoruz. İşleri ailemi olarak, 25 çeyreklik devam eden pozitif büyümenin sürecini düşünmüyoruz, bu bağlamda tam destek veriyoruz."

Süleyman Soylu (Çalışm. ve Sos. Güv.)
Yeni dönemde çalışan kesim de emekli kesim de Soylu'ya dikkat kesilecek. En önemli başlığı emeklilere banka promosyon ve çalışmaları tamamlanan kudem tazminat fonu.

Mehmet Özhaseki (Çevre ve Şehircilik)
Geliştirdiği 'Kayseri Modeli Belediyecilik'le Türkiye'ye örnek oldu. 5 kez üst üste Belediye Başkanı seçildi. Özhaseki, yurt çapında biriktirdiği eserin ayda kaldırılmasında büyük rol oynadı.

Nabi Avcı (Kültür ve Turizm)
Üç yıl boyunca Milli Eğitim Bakanlığı görevini yürüttü. Avcı'nın zor bir dönemde geçen turizmi canlandırma çalışmalarını kapsamında önemli işlere imza atması bekleniyor.

EKONOMİ SERVİSİ

İş dünyası yeni kabineyi 'fırsat kabinesi' olarak görüyor. Bu pozitif algının en önemli göstergesi para piyasalarında yaşandı. Borsa İstanbul (BIST) dün yüzde 3.48 yükseldi. Dolar/TL kuru ise sert şekilde gerileyerek 2.94 TL'lere kadar indi.

KOD ADI: İCRACI HÜKÜMET

Başbakan Binali Yıldırım önderliğindeki yeni kabine için herkesin üzerinde uzlaştığı tek bir başlık var: "İcra-cı Hükümet." Başbakan Binali Yıldırım da bunun sinyallerini dükkân konuşmasında net şekilde verdi. Eski anayasa ile Türkiye'nin 2023 hedeflerine gidemeyeceğini vurgulayan Binali Yıldırım, şöyle devam etti: "Yeni dönemde Türkiye'nin mali disiplinden asla taviz vermeden yatırımların artırılması için üretimi, istihda-

mu teşvik edeceğiz. Adeta yatırımcının önüne halı seracağız."

HER KESİME MÜJDE

Binali Yıldırım'ın yeni dönem müdeleri arasında emekli-çalışan kesime de mesajlar vardı. "Emeklimize, çalışmamıza, iş ailemimize, kamu çalışanlarına, çiftçimize her türlü imkanı bütçe büyüklüğüyle orantılı olarak vermeye devam edeceğiz" diyen Yıldırım, "Ama birinci ve vazgeçilmez önceliğimiz üretirek büyüyen ekonomi olacak" ifadelerini kullandı.

DÖNÜŞÜME DEVAM MESAJI

Ekonomi yönetiminin ilk hedeflerin birini yine 25 Dönüşüm Programı oluşturuyor. Reformlar hız kesmeden hayata geçirilecek. Bu reformlarla dışa bağımlılık azaltılacak. İhracatı artırmaya odaklı bir strateji izlenecek.

Reel sektörün önünü açacaklar

BTSO Başkanı İbrahim Burakay: "Başbakan Binali Yıldırım, iş dünyasının tüm kesimlerine güven telkin etti. Yeni hükümetten reel sektörün önünü açan eylem planlarının hızla hayata geçmesini bekliyoruz."

Kazanımları koruyacak program

DEİK Başkanı Ömer Cihad Vardan: "Yeni hükümetimizden, kazanımlarımızı koruyacak ve ekonomimizin dönüşümünü sağlayacak programların uygulanmasını bekliyoruz ve temenni ediyoruz."

2023 hedefleri günlük ders olsun

ASKON Başkanı Mustafa Koca: "Yeni bir atılım dönemindeyiz. Ekonomi yönetimi 2023 hedeflerini günlük ders halinde getirmeli. Artık ekonomik atılıma odaklanmamız gerekiyor."

İcraatçıların oluşu sevindirici

BMD Başkanı Sami Kariyo: "Hükümetteki bakanların önemli bir kısmının ekonomi odaklı icraatçı bakanlardan oluştuğunu görüyoruz. Bu bizi sevindiriyor. Başanılı olmalarına inanıyoruz."





Yerli üreticiye üçüncü Havalimanı dopingi

76 milyon metrekarelik devasa inşaat alanına sahip 3. Havalimanı yerli üreticiye de destek olacak. İGA'nın iç mimarisinde kullanılacak taş, çelik yapı, cam ve ahşap ürünlerin tamamı iç piyasadan sağlanacak. İGA CEO'su Akçayoğlu, "Fiyatta daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz milli sanayimize destek vermeyi düşünüyoruz" dedi.

Yıllık 200 milyon yolcu kapasitesine sahip olması planlanan 3. Havalimanı daha tamamlanmadan milli ekonomiye katkı sağlamaya başladı. 76 milyon metrekare alan 5.5 milyon metrekare de açık alana sahip havalimanının iç mimarisinde kullanılacak malzemelerin tamamını iç piyasadan karşılamak için karar alan havalimanı yönetimi **Istanbul Sanayi Odası**'ndan bir grup iş adamını havalimanında ağırladı. İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları CEO'su Yusuf Akçayoğlu, inşaat ve sonrasında süreçlerde kendilerini zorlasa da yerli ürünleri kullanmak istediklerini söyledi.

500 BİN METREKARE TAŞ

Akçayoğlu, **Istanbul Sanayi Odası** üyelerinin inşaatı ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere gelinen son durum hakkında bilgi verdi. İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, şunları kaydetti: "Bunun için Türki-

ye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. 500 bin metrekare yere taş düşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli granitin bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanı'nı milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz."

Tüm dinler için ibadethane

DÜNYA genelinde 350 destinasyona uçuş düzenlenecek havalimanından yılda toplam 200 milyon yolcunun uçuşu hedefleniyor. Şu ana kadar havalimanı inşaatı için 7 milyar euro harcama yapıldığını ifade eden Akçayoğlu, havalimanının kaynak olarak yüzde 24, fiziki olarak yüzde 20'sinin tamamlandığını söyledi. Akçayoğlu, havalimanında tüm dinler için ibadethane olacağı bilgisini verdi.

YENİ HÜKÜMETTEN DESTEK BEKLİYORUZ

HAVALİMANININ ilk fazını 2018'in ilk çeyreğinde açmayı planladıklarını söyleyen Akçayoğlu, metro ve bağlantı yollarının bir an önce yetiştirilmeye çalışıldığını söyledi. İhaleler için yeni hükümetten destek isteyen Akçayoğlu, "Mecidiyeköy hattı çok önemli. Mesafeyi 20 dakikaya indirmeye çalışacağız. Yeni ulaştırma bakanının da bize destek vereceğine inanıyoruz" dedi. Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını belirten Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattı'nın bitmesi. Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü ulaşımı kolaylaştıracak" diye konuştu.



Erdoğan da 'yerli ürün' demişti

CUMHURBAŞKANI Recep Tayyip Erdoğan da geçtiğimiz haftalarda, yapımı tüm hızıyla süren üçüncü havalimanının inşaatında incelemelerde bulunmuştu. Çalışmalar yerinde inceleyen ve gidışatla ilgili bilgi alan Cumhurbaşkanı Erdoğan, yetkililere, havalimanının yapımında kullanılacak malzemelerin yerli firmalardan teminine azami ölçüde özen göstermekte fayda bulunduğunu belirtmişti.

30 bin çalışana ULAŞILACAK

YENİ Havalimanı'nın işletme süresinin 29 Ekim 2018 tarihinde başlayacağını ifade eden İGA CEO'su Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi. Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi. Şu anda sahada 2 bin 962 iş makinesi bulunduğunu ve bunların 2 bin 200'ünün yük kamyonu olduğunu ifade eden Akçayoğlu, "Personel sayımız 15 bin 153. Bin 506 kadar beyaz yakalı yani mühendis, mimar ve idareci. PİK döneminde 30 binlere ulaşacağız" değerlendirmesinde bulundu.



24 EYFEL KULESİ'NE DENK DEMİR KULLANILIYOR

AKÇAYOĞLU'NA göre, İstanbul'u New York'tan Shanghai'a kadar dünyanın en önemli havalılık merkezi haline getirecek yeni havalimanı 1 milyon 300 bin metrekare kapalı alana sahip ana terminal binası Amerika'daki Empire State binasından 5 katına teka-

bül ediyor. Terminal binasında kullanılacak 180 bin ton demir donatı miktardan 24 adet Eyfel Kulesi'ne teka-bül ediyor. Akçayoğlu, ilk etap için 700 bin metrekarelik otopark yaptıklarını kaydederek, 18 bin araç kapasiteli olacak otoparkın 25 bine çıkartılabileceğini anlattı.



Üçüncü Havalimanı inşaatında yerli ürün kullanılacak

İSTANBUL - İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.

Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlat-

tıklarını anımsattı. Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimize de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu.

Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi. Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise

bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

Terminalin ilk etabındaki ana terminal binasının inşaat alanının 1 milyon 300 bin metrekare olduğunu ifade eden Akçayoğlu, günlük toprak hareketinin 1 milyon 400 bin metreküpe denk geldiğini bildirdi.

Akçayoğlu, terminal binasında 1 milyon metreküp yapısal beton kullanılacağını dile getirerek, Faz 1'de 3,5 milyon metrekare büyüklüğünde kapalı inşaat alanı bulunduğunu, 350 asansörün kullanılacağını, 6 bin kilometre uzunluğunda elektrik kablolu yapılabileceğini söyledi. (AA)



Üçüncü Havalimanı inşaatında yerli ürün kullanılacak

İSTANBUL - İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.

Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlat-

tıklarını anımsattı. Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimize de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu.

Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi. Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise

bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

Terminalin ilk etabındaki ana terminal binasının inşaat alanının 1 milyon 300 bin metrekare olduğunu ifade eden Akçayoğlu, günlük toprak hareketinin 1 milyon 400 bin metreküpe denk geldiğini bildirdi.

Akçayoğlu, terminal binasında 1 milyon metreküp yapısal beton kullanılacağını dile getirerek, Faz 1'de 3,5 milyon metrekare büyüklüğünde kapalı inşaat alanı bulunduğunu, 350 asansörün kullanılacağını, 6 bin kilometre uzunluğunda elektrik kablolu yapılabileceğini söyledi. (AA)



Yeni hava limanında “yerli” kullanılacak

Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (ISO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi. Daha önce kendilerinin **ISO**'yu ziyaret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıkları anımsattı.

Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimizde de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu.

Yeni havalimanının işletme sürecinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi.

Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

"30 BİN ÇALIŞANA ULAŞACAĞIZ"

Terminalin ilk etabındaki ana terminal binasının inşaat alanının 1 milyon 300 bin metrekare olduğunu ifade eden Akçayoğlu, günlük toprak hareketinin 1 milyon 400 bin metreküpe denk geldiğini bildirdi.

Akçayoğlu, terminal binasında 1 milyon metreküp yapısal beton kullanılacağını dile getirerek, Faz 1'de 3,5 milyon metrekare büyüklüğünde kapalı inşaat alanı bulunduğunu, 350 asansörün kullanılacağını, 6 bin kilometre uzunluğunda elektrik kablolama yapılacağını söyledi.

Şu anda sahada 2 bin 962 iş makinesi bulunduğu ve bunların 2 bin 200'ünün yük kamyonu olduğunu ifade eden Akçayoğlu, "Personel sayımız 15 bin 153. Bin 506 kadari beyaz yakalı yani



İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.

mühendis, mimar ve idareci. Pik dönemde 30 binlere ulaşacağız." bilgilerini verdi.

Akçayoğlu, ilk etap için 700 bin metrekarelik otopark yaptıklarını kaydederek, 18 bin araç kapasiteli olacak otoparkın 25 bine çıkartılabileceğini anlattı.

Akçayoğlu, Yeni Havalimanının toplu ulaşım bağlantılarının çok önemli olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattının ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını belediklerini bildirdi.

İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş dönecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak.

Mesela; yerli granitin bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanını milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz."

Akçayoğlu, şu ana kadar havalimanı inşaatı için 7 milyar avro düzeyinde bir harcama yapıldığını belirterek, bunun günden güne değiştiğini aktardı.

Havalimanı inşaatında hız açısından büyük mesafe katettiklerini dile getiren Akçayoğlu, "İnanın burada önemli olan dünyanın olmaz dediği bir işin bir yılda temelini atarak buraya getirilmesi. Bu, büyük bir gurur tablosu. Başka ülkelerde olmaz. Yıllarca yurt dışında bulundum. Bu kadar hızlı bir imalat mümkün değil." diye konuştu.

Akçayoğlu, bir soru üzerine havalimanında tüm dinler için ibadethane olacağı bilgisini verdi.

Basın toplantısından sonra **ISO** üyeleri ve basın mensuplarına havalimanı terminal binasının şantiye alanı gezdirildi. (AA)



3. HAVALİMANI'NDA yerli ürün kullanılacak

İGA Havalimanları CEO'su Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz" dedi

İSTANBUL Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi. Akçayoğlu, **Istanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi. Daha önce kendilerinin **İSO**'yu ziyaret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı. Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimizde de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu. Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu,

ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi. Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

Akçayoğlu, Yeni Havalimanının toplu ulaşım bağlantılarının çok önemli olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattının ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını beklediklerini bildirdi.

Havalimanına hızlı trenle de ulaşım olacağını, Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını dile getiren Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattının bir an önce bitmesi. Burası bizim için çok önemli. Havalimanından 25 dakikada Mecidiyeköy'de olabileceksiniz." dedi.

İç mimaride tamamen yerli ürün-

leri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil.

Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş döşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli granitin bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik.

Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanını milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünürüz."





Dev havalimanında yerli ürün kullanılacak

İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanacaklarını söyledi. **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin yeni havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi veren Akçayoğlu, "Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş döşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli granitin bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz yeni havalimanı'nı milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz" dedi.



Sanayinin devini uğurluyoruz...



Bir süredir yaşadığı sağlık sorunları nedeni ile geçtiğimiz gün yaşamını yitiren Kale Grubu kurucusu ve Onursal Başkanı Dr. Hacı İbrahim Bodur'un naaşı dün İstanbul Fatih Camii'nde düzenlenen cenaze töreninin ardından Çan'a getirildi. Bodur, bugün Çan'da Kaleseramik Fabrikaları Camii'nde düzenlenecek olan cenaze töreninin ardından Nevruz Köyü Aile Kabristanına defnedilecek. Bodur'un Fatih Camii'nde düzenlenen cenaze törenine Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan da katıldı.

Türkiye'nin sanayi devleri arasında yer alan ve seramik sektörüne getirdiği yeniliklerle sektörde önemli bir yer edinen Kale Grubu kurucusu ve Onursal Başkanı Dr. Hacı İbrahim Bodur, bir süredir yaşadığı sağlık sorunları nedeni ile geçtiğimiz Pazartesi günü yaşamını yitirdi. Bodur için dün İstanbul Fatih Camii'nde düzenlenen cenaze törenine Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Yardımcısı Numan Kurtulmuş başta olmak üzere siyasiler ve iş dünyasının tanınmış isimleri ile çok sayıda vatandaş katıldı. Bodur'un naaşı İstanbul'da düzenlenen cenaze töreninin ardından Çan'a getirildi. Bodur, bugün Çan Kaleseramik Fabrikaları Camii'nde düzenlenecek olan cenaze töreninin ardından ise, Çan'ın Nevruz Köyü'nde bulunan aile kabristanına defnedilecek. Bodur'un yaşamını yitmesinin ardından açıklamada bulunan kızı Kale Grubu Başkanı ve CEO'su Zeynep Bodur Okyay, bilgi bir aklı hocasını kaybettiğini ve babasını çok özleyeceğini ifade ederek; "Türkiye bugün küresel anlamda büyük iddiaları sahibiyse bunda,

ihüasını tamamlayıp, 1951'de yurda döndü. Babasının ve kayınpederinin ortaklığı ile 1951 yılı sonunda, Bodur-Eğinlioğlu Edirnekapı Pamuk İpliği Fabrikası'nı kurdu. Türkiye'nin sanayileşerek kalkınacağına ve kalkınmanın Anadolu'dan başlamasına gerektiğine inanan Bodur, 1957 yılında Türkiye'nin ilk seramik karo fabrikalarının temelini attı. İlk kurulan limited şirketi, o gün 750 ortaklı, bugün 1200 ortaklı Çanakkale Seramik Fabrikaları Anonim Şirketi'ne dönüştüren Bodur, böylece aile fertlerinin, çalışanların, bayilerin bölge halkının istisrakleri ile Türkiye'nin ilk halka açık şirketini kurmuş oldu. İbrahim Bodur, seramik, yapı ürünleri, yapı kimyasalları, savunma ve havacılık, makine ve kalıp, enerji, madencilik, nakliye ve bilişim gibi bir çok sektörde faaliyet gösteren Kale Grubu'nu oluşturdu. Ayrıca gerek yurt içinde ve gerekse yurt dışında önemli ortaklıklar gerçekleştirdi. Siemens, Roca, General Electric ve Pratt&Whitney gibi birçok prestijli kuruluşla yabancı ortaklıklar tesis etti. 1952 yılında Türkiye'nin ilk müstakil **sanayi odası** olan

arasında yer aldı, Türk-İtalyan İş Konseyi'ni de kurarak uzun süre başkanlığını yaptı. Türkiye Sanayici ve İş Adamları Derneği'nin (TUSİAD) ilk altı kurucusundan biri olan Bodur uzun yıllar bu kuruluşun yönetiminde ve **İstanbul Sanayi Odası**'ni temsil, Türkiye İktisadi Kalkınma Vakfı'nın (IKV) kuruluşunda yer aldı. 2000 yılı başında **İstanbul Sanayi Odası** Meclisi, Onursal Üyesi ve Başkanı olarak onurlandırıldı. İbrahim Bodur ayrıca aralık 21 yıl boyunca Oyak Genel Kurul Üyeliğini devam ettirdi. 65 yılı aşan meslek hayatı boyunca, sosyal ve kültürel alanlarda da faaliyet göstererek **İstanbul Sanayi Odası** Vakfı, Türk Kalp Vakfı ve TEMA gibi önemli vakıfların kurulmasına hizmet etmiş, kendi kurduğu Kale Seramik vakfı ile de eğitim, sağlık ve sosyal alanlarda önemli yardımlar ve yatırımlar yapmıştır.

ve Edebiyata meraklı olan İbrahim Bodur'un yazdığı şiirler, Türkiye'nin önde gelen bestecileri tarafından bestelenerek Yıllarca ve Miras adlı CD albümlerle yayımlanmıştır.

Gökhan'dan taziyе mesajı

Bodur'un ardından başsağlığı mesajı yayınlanan Çanakkale Belediye Başkanı Ülgür Gökhan, mesajında Çanakkale ve Türkiye için büyük bir değeri kaybetmenin üzüntüsünü içerisinde olduğunu ifade ederek; "Kentimiz ve ülkemiz için çok önemli bir değer olan Kale Grubu kurucusu ve Onursal Başkanı Dr. İbrahim Bodur'u kaybetmenin üzüntüsünü içerisindeyiz. Başımız Sağ olsun" ifadelerini kullandı.

"Koca bir çınar geçti Çanakkale'den"

Bodur'un yaşamını yitmesinin ardından taziyе mesajı yayınlayan CHP Çanakkale Milletvekili Bülent Öz; "Kale Grubu'nun kurucusu ve Onursal Başkanı Dr. Hacı İbrahim Bodur'un, hayata gözlerini yumduğu haberi derin bir üzüntü ile aldım. Şöyle ifade edersem abartmış olmam sanırım, Dr. Hacı İbrahim Bodur, Çanakkale Çan'da hemen hemen her ailenin hayatına dokunmuş, mutlaka iyi izler bırakmıştır. Yarattığı istihdam ve katma değerle hem Çanakkale'mize hem ülke ekonomisine katılan sayımda bitmeyecek hayırsıver bir isadammıştı. Birçok meslek örgütü ve STK'nın kuruculuklarını ve yöneticiliklerini yapmanın yanında, yoksul Anadolu gençlerinin eğitime sağladığı destekten bahsetmeden geçmek haksızlık olurdu. Çanakkale'mize ve ülkemize büyük hizmetleri bulunan Çanakkale Seramik Fabrikaları kurucusu ve onursal başkanı Dr. Hacı İbrahim Bodur'a Allah'tan rahmet, ailesine, yakınlarına, Kale Grubu tüm yönetici ve çalışanlarına, Çanakkale'mize ve ülkemize başsağlığı diliyorum" ifadelerini kullandı.

"Yaptığı güzel işlerle anılacak"

Yaşamını yitiren Kale Grubu Onursal Başkanı Dr. Hacı İbrahim Bodur'un ardından başsağlığı mesajı yayınlayan AKP İl Başkanı Yeşim Karadağ ise; "Kale Grubu Kurucu ve Onursal Başkanı Hemşerimiz Dr. Hacı İbrahim Bodur'un vefatını büyük bir teessürle öğrenmiş bulunmaktayım. Sayın Bodur Türkiye'de ve özellikle Anadolu'da, sanayileşme kültürünün güç kazanmasını sağlayan en önemli aktörlerden birisiydi. Ayrıca Sayın Hacı İbrahim Bodur birçok vakfın kurulmasına öncülük etmiş, kendi kurduğu Kale Seramik Vakfı ile de çok değerli sosyal sorumluluk projelerini hayata geçirmiştir. Merhum Bodur sanayici kimliğinin yanında sosyal ve kültürel anlamda da aktif bir insan olarak hafızalarda her zaman yaptığı iyi ve güzel işlerle anılacaktır. Merhuma Allah'tan rahmet Ailesine başsağlığı diliyorum. Çanakkale'miz başta olmak üzere tüm Türkiye'nin başı sağ olsun" ifadelerini yer verdi.

Pınar'dan başsağlığı mesajı

Milliyetçi Hareket Partisi İl Başkanı Hakan Pınar ise açıklamalarında, "Çanakkale'nin değerli evladı, hayırsıver isadammı, Kale Seramiğinin Kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur beyefendinin vefatını bütün Çanakkaleliler gibi teessürle öğrenmiş bulunmaktayız. Merhum isadammı büyüğümüze Yüce Allah'tan rahmet, başta kederli ailesi ve Kalebodur çalışanları olmak üzere tüm sevenlerine şahsım ve şahsımda temsil edilen Milliyetçi Hareket Partisi ve mensupları adına sabrı cemil diliyorum. Çanakkale'mizin başı sağ olsun" dedi.

(Haber Merkezi)



sevgili babam İbrahim Bodur gibi adanmış hayatlar yaşayan girişimcilerin katkısı büyüktür. O, ülkesine, bayrağına ve insanına aşık bir büyük kalpti. Hayatlarına dokunduğu milyonlarca insana hep iyilik ve güzellik vermeye çalıştı. Onun mirasını gelecek kuşaklara, aynı değerleri ve ruhu koruyarak aktarmak bizim boynumuzun borcu. Babam her gün ilkelisi için dua ederdi. Lütfen siz de onun için dualarımızı esirgemeyin" dedi.

Dr. H. İbrahim Bodur kimdir?

1928 yılında, Çanakkale ilinin, 1934 yılında adı Atatürk tarafından konulan Yenice ilçesi Nevruz köyünde doğan İbrahim Bodur, "Ticaret bileyeri, sanayi toplumları zenginleştirir" sözleriyle vucizeleşen, Türkiye'nin sanayileşmesine adanmış abide bir hayat yaşadı. İlkokulu Yenice İlkokulu'nda, ortaokulu Balıkesir Lisesi'nde ifihar talebesi olarak okuduktan sonra İstanbul Amerikan Robert Koleji'ne girdi. Robert Koleji ekonomisi bölümlerinde üstün başarıya mezuun oldu. Amerika Birleşik Devletleri'nde gerekli programları olarak İş İdaresi

İstanbul Sanayi Odası'nın kuruluş faaliyetlerine katıldı. 1962 yılında **İstanbul Sanayi Odası** Meclisi üyeliğine seçilen sanayici Bodur, 1968 yılında **İstanbul Sanayi Odası**'ni temsil **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği** Genel Kurul üyeliğine, 1969 yılında **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği** Yönetim Kurulu'na seçildi ve 1969'dan 1975 yılına kadar 6 yıl süre ile **TOBB** Başkanlık Divanı'nda Başkan ve Başkan Vekilliği görevini ifa eden Bodur, iki dönem **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği** Genel Kurul Başkanlığına yaptı.

Sağlık ve sosyal alanlarda yatırımlar

İbrahim Bodur, 1976 yılında **İSO** Meclis Başkanlığı'na seçildi. 1976 yılından 1992 yılına kadar aralık 16 yıl, **İstanbul Sanayi Odası** Meclis Başkanı olarak, en uzun süreli görev yapan isim oldu. Bu görevleri süresinde, Türk sanayine ve Türk ekonomisine önemli hizmetler veren İbrahim Bodur, **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği**'ni temsil Türkiye Sanayi Odaları Sanayi Konseyi'nin, Türkiye Dış Ekonomik İlişkiler Konseyi'nin (DEİK) kurucuları

öğrenci yurtları yaptırarak pek çok eğitim kurumunu ülkemize kazandırmış, onbinlerce öğrenciyi burslar vermiş ve binlerce işsize meslek edindirmiştir. Teşebbüs ve sermayenin belli büyük şehirler dışında milli kaynaklara ve iş gücüne yakın bölgelerde kurulmasını 1950'li yıllardan itibaren öncülük eden İbrahim Bodur, 1962 yılında sanayi ürünleri ihracatına başlayarak, Türk sanayinin ve ürünlerinin yurt içinde olduğu kadar yurt dışında da tanıtılmasını sağlamıştır. Bodur, 1985 yılında Çekoslovakya Devlet Nişanı, yine 1985'te "Cavaliere del Lavoro" İtalyan Devlet Nişanı, 1997 yılında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Üstün Hizmet Madalyasına ve 2006 yılında TBMM Üstün Hizmet Ödülüne layık görüldü. 2007 yılında İtalya Seramik Derneği tarafından seramik sektörüne katkılardan dolayı Uluslararası Aldo Villa Ödülüne layık görüldü. Ülkemize, inanca ve mütevazı kişiliği, milli ve manevi değerlere bağlılığı ile her alanda önemli hizmetleri ve katkılan olan İbrahim Bodur'a, 1994'te Karadeniz Teknik Üniversitesi, 1997'de Çanakkale 18 Mart Üniversitesi tarafından Fahri Doktora ünvanları verildi. Müzik



Ulaşım ihaleleri henüz tamamlanmayan İstanbul'un üçüncü havaalanı İstanbul Grand Airport'un (İGA) açılışı, 2018 ilk çeyreğine yetiştirilmeye çalışılıyor. İGA, bu süreçte ihalelerin hızlanması için yeni hükümetten destek istiyor.



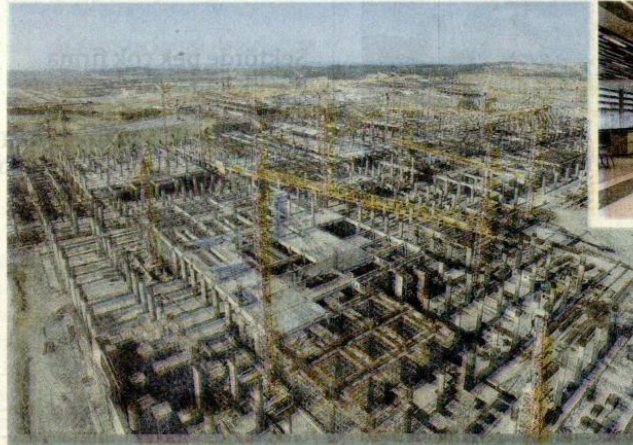
İGA, yeni hükümetten ihale desteği istiyor

İMAM GÜNEŞ / İSTANBUL

İstanbul'un üçüncü havaalanı olan İGA, 2018 ilk çeyreğine hazırlanıyor. İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu, ihalelerin henüz tamamlanmadığı, metro ve bağlantı yollarının bir an önce yetiştirilmeye çalışıldığını söyledi. İhaleler için yeni hükümetten destek isteyen Akçayoğlu, "Bizim için Mecidiyeköy hattı çok önemli. Mesafeyi 20 dakikaya indirmeye çalışacağız" dedi. Akçayoğlu ayrıca, yerliye çok önem verdiklerini, bu yüzden İstanbul Sanayi Odası'ndan (İSO) destek aldıklarını ifade etti.

İGA Havalimanları CEO'su Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmakteliklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi. Akçayoğlu, İSO üyelerinin yeni havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi basın toplantısı düzenledi. 26 milyon metre-karelik yeni inşaat sahip üçüncü havalimanı yerli üreticiye de destek olacak. İGA'nın iç mimarisinde kullanılacak taş, çelik yapı, cam ve ahşap ürünlerin tamamı iç piyasadan sağlanacak. İGA CEO'su Akçayoğlu, "Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz milli sanayimize destek vermeyi düşünüyoruz" dedi.

Daha önce kendilerinin İSO'yu ziyaret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı. Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş



"Aleyhte de olsa yerli ürün kullanacağız"

İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, sözlerine şöyle devam etti: "Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan

bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metre-kare yere taş döşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli

granit bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz yeni havalimanını milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz."

sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimizde de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" ifadelerini kullandı. Yeni havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını aktaran Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi. Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

Mecidiyeköy hattı önemseniyor

Akçayoğlu, yeni havalimanının toplu ulaşım bağlantılarının çok önemli olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattının ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını beklediklerini kaydetti.

Havalimanına hızlı trenle de ulaşım olacağını, Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını dile getiren Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattının bir an önce bitmesi. Burası bizim için çok önemli. Havalimanından 25 dakikada Mecidiyeköy'de olabileceksiniz" dedi.

"Halkalı metrosu 2020'yi bulur"

Mecidiyeköy'ün öneminden bahseden Akçayoğlu, Halkalı metrosunun ise ağır gittiğini, tamamlanmasının tahminen 2020 yılı bulacağını söyledi. Akçayoğlu, Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün havalimanına ulaşımı kolaylaştıracağına da değindi. Havalimanına yapılacak sosyal donatı alanlarına da değinen Akçayoğlu, 370 odal otel yapılacağı bilgisini verdi. Akçayoğlu, günde 1500 iniş kalkışın gerçekleşeceği, toplamda 200 milyon yolcuya hizmet verebilecek, dünya çapında 350 uçuş destinasyonuna sahip havalimanının 100 binlerce kişiye iş imkanı sağlayacağına vurgu yaptı.



'Yerliydi milliydi gayretliydi'

Geçtiğimiz gün hayatını kaybeden Kale Grubu'nun kurucusu İbrahim Bodur için Fatih Camii'nde tören düzenlendi. Bodur, bugün son yolculuğuna uğurlanıyor. Törende konuşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Bodur için "Yerliydi, milliydi ve sürekli olarak bunun heyecanını duyan bir insandı" ifadesini kullandı.

SERCAN AKINCI
MERVE YİĞİTCAN - İSTANBUL

Geçtiğimiz gün 88 yaşında hayata veda eden Kale Grubu'nun kurucusu ve Onursal Başkanı Dr. Hacı İbrahim Bodur için dün Fatih Camii'nde cenaze töreni düzenlendi. Bodur, bugün Kaleseramik Fabrikaları Camisi'nde kılınacak öğle namazından sonra Nevruz Köyü'ndeki aile kabristanına defnedilecek.

İbrahim Bodur'un Fatih Camisi'nde düzenlenen cenaze töreninde kızı **Zeynep Bodur Okyay** taziyeleri kabul etti.

Cenaze namazına, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 11'inci Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Başbakan Yardımcısı Numan Kurtulmuş, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, eski Sağlık Bakanı Mehmet Müezzinoğlu, eski TBMM başkanları Cemil Çiçek ve Köksal Toptan, Cumhurbaşkanlığı Sözcüsü İbrahim Kalın, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Cihad Vardan, **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği** Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği Başkanı Nail Olpak, Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı Mehmet Büyükekçi, eski İstanbul

Valisi Hüseyin Avni Mutlu, Bosch Türkiye CEO'su Steven Young ve iş dünyasından çok sayıda isim ile Kale Grubu çalışanları katıldı. Törene ayrıca İbrahim Bodur'un kurucuları arasında olduğu **İstanbul Sanayi Odası'nun (İSO) Başkanı Erdal Bahçıvan** ile İSO Yönetim Kurulu ve meclis üyeleriyle İTKİB Başkanı **İsmail Güllü**, İHKİB Başkanı Hikmet Tanrıverdi ve **İYİ** Meclis Başkanı Şekib Avdağaç katıldı.

Bodur'un cenaze namazını İstanbul Müftüsü Rahmi Yaran kıldırdı. Tabutun üzerine de Kabe örtüsü serildiği gözlemlendi.

'Bodur değil, bir devdi'

Cumhurbaşkanı Erdoğan, cenaze namazına katılanlara hitaben yaptığı konuşmada, İbrahim Bodur'a Allah'tan rahmet diledi. Bodur'u, imam hatip okuduğu yıllardan tanıdığını ifade eden Erdoğan, şunları söyledi: "Yerliydi, milliydi ve sürekli olarak bunun heyecanını bunun aşkını duyan bir insandı. İthal malı değildi. Her alanda 'Ben ülkeye, milletime, vatanıma neler yapabilirim, neler katabilirim', hep onun gayretti içinde olan bir büyüğümüz, ağabeyimizdi. Az önce Abdullah Bey'in



Fotoğraf: Mehmet BARS



"Eserleri ilham kaynağı olacak"

Cumhuriyet'in ilk sanayicilerinden İbrahim Bodur vefatının ardından verilen taziyeler mesajları dün de devam etti. TİM Başkanı Mehmet Büyükekçi, mesajında, "Türk sanayinin ilham kaynağı, sivil toplum öncüsü, hayatını Türkiye'ye adanmış, ihracat camiamızın duayen ismi Sayın İbrahim Bodur'u kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz. Kurduğunuz şirketlerle Türkiye'den ilk kez seramik ihracatının gerçekleşmesini de sağlamış olan değerli ağabeyim İbrahim Bodur'un

geride bıraktığı eserler bizim için de ilham kaynağı olmaya devam edecektir" ifadelerine yer verdi. MÜSİAD Başkanı Nail Olpak, "Sayın İbrahim Bodur, doğduğu toprakları yaptığı yatırımlarıyla yeşerten, sanayici kimliği kadar insanlarla ilişkilerindeki nezaketle göz dolduran ve itibat etmeyi bile adeta sanata dönüştürebilen saygın bir kişiydi" derken, İKV Başkanı Ayhan Zeytinioğlu duayen sanayicinin vefatından duyduğu üzüntüyü dile getirdi.

(Gül) de ifade ettiği gibi yani inşaat sektöründen alınız da özellikle uçak sanayiine varıncaya, savunma sanayiine varıncaya kadar bu alanlarda İbrahim ağabey gerek kendisi gerek kızı, damadı bu konuda çok yoğun bir çalışmanın, gayretin içinde oldular. Hayrı hasenatı az önce de ifade edildi. Ülkemizin her yerinde olduğu gibi ülke dışında da bu tür gayretleriyle müsemma bir insandı. Soyadı gibi 'bodur' değil. Tam tersine o bir devdi. O azametliydi. Hakikaten kimsenin bu noktada kendini ortaya koymadığı dönemlerde kendini ortaya rahatlıkla koyabilen bir insandı. Allah gani gani rahmet

eyesin. Tüm ailesine sabırlar niyaz ediyorum. Milletimizin başı sağ olsun. Mekanı inşallah cennet olsun diyorum. Ben de tekrar bu temenniyle inşallah kendisini Sevgili Peygamberimizin İsvai'l hamd ismiyle müsemma sancağı altında hep birlikte haşrolmak için dua ediyoruz. Rabbimizden duaların kabulünü de niyaz ediyorum."

11. Cumhurbaşkanı Gül ise İbrahim Bodur'un dostları olarak burada bulduklarını ifade ederek, "Doğruluğuna ve imanına hepimiz şahidiz. Mükemmel bir insandı. Memleketi, vatanı ve milleti için çok büyük sevgisi olan bir insandı.

Kendisi sanayiden seramiğe, uçak motorlarına kadar her alanda öncü oldu. Hayrî işlerinde de hep önderlik etti. Allah rahmet etsin, mekanı cennet olsun. Tüm ailesinin, bütün dostlarının ve Türk milletinin başı sağ olsun" diye konuştu.

'1915 ruhunun devamıydı'

Bodur'un kızı ve Kale Grubu Başkanı **Zeynep Bodur Okyay** da babasının bir gönül insanı ve vefa timsali olduğunu vurguladı. Üzüntüsünün büyük olduğunu ifade eden Okyay, "Babam Çanakkale 1915 ruhunun devamıydı. Hep uğraştı, çalıştı ve hiçbir zaman doğru bildiği yoldan şaşmadı. Değer-

leri her şeyin önündeydi. Bize 'yap, et' demedi, her zaman rol model oldu. Kendi yaptı, biz gördük. Allah, ona layık bir evlat olmayı bize nasip etsin. Allah ona keremiyle ve lütfuyla muamele etsin. İnşallah evladımız İbrahim onun adını taşıyıp ve çok daha iyilerini başarsın. O devletin ve milletin her daim baş vekit dua ederdi, siz de dualarınıza esirgemeyin" şeklinde konuştu. Okyay, başta Cumhurbaşkanı Erdoğan olmak üzere cenaze namazına katılanlara teşekkür etti. Kılınan namazın ardından Erdoğan ve Gül'ün de omuz verdiği Bodur'un tabutu, Çanakkale'ye götürülme üzere cenaze aracına konuldu.



Dr. İbrahim Bodur hayatını kaybetti



Dr. İbrahim BODUR

Türkiye’de özel sektör eliyle sanayinin Anadolu’ya yayılmasının öncülerinden biri olan Kale Grubu’nun Kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur, 88 yaşında hayata gözlerini yumdu. Edirneli işadamı Kırkpınar eski ağası Mehmet İriş, Bodur’un hayatını kaybetmesinden ötürü derin üzüntü yaşadıklarını bildirdi.





Dr. İbrahim Bodur hayatını kaybetti

Türkiye'de özel sektör eliyle sanayinin Anadolu'ya yayılmasının öncülerinden biri olan Kale Grubu'nun Kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur, 88 yaşında hayata gözlerini yumdu. Edirneli işadamı Kırkpınar eski ağası Mehmet İriş, Bodur'un hayatını kaybetmesinden ötürü derin üzüntü yaşadıklarını bildirdi.

Bir süre sağlık problemleri yaşayan Dr. İbrahim Bodur, 1950'li yıllarda üretime geçen Çanakkale Seramik'le başlayan sanayi hayatında; Çanakkale'den Mardin'e, Erzurum'dan İzmir'e, İstanbul'dan İtalya'ya kadar birçok şehir ve ülkede fabrikasını, 17 şirketine, onbinlerce öğrenci okutan ve binlerce işsize meslek edindiren bir vakfın, TUSIAD'dan ISO'ya kadar, ülkenin en önemli STK'ları arasında yer alan çok sayıda kurumun kuruculuğu ve başkanlığı gibi birkaç ömre sığabilecek başarılarına imza atmıştı. Çekoslovakya ve İtalya'dan devlet nişanı sahibi olan İbrahim Bodur, 1997 yılında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Üstün Hizmet Madalyasına ve 2006 yılında TBMM Üstün Hizmet Ödülüne layık görülmüştü. Kale Grubu'ndaki Başkanlık görevini 2007 yılında kızı Zeynep Bodur Okyay'a bırakan İbrahim Bodur, ömrünün son döneminde grubun onursal başkanı olarak çalışmalarını sürdürdü.

Dr. Hacı İbrahim Bodur'un cenazesi, 24 Mayıs 2016 Salı Fatih Camii'nde, öğle namazını müteakip kılınacak cenaze namazından sonra Çanakkale Çan'a götürülecek, 25 Mayıs 2016 Çarşamba günü Kaleseramik Fabrikaları Camii'nde kılınacak öğle namazından sonra Nevruz Köyü Aile Kabristanına defnedilecek.

İBRAHİM BODUR KİMDİR?

İbrahim Bodur, 1928'de Çanakkale ilinin, 1934 yılında adı Atatürk tarafından konulan Yenice ilçesi Nevruz köyünde doğdu. Bodur; "Ticaret bireyleri, sanayi toplumlara zenginleştirir" sözleriyle vucizeleşen, Türkiye'nin sanayileşmesine adanmış bir hayat hikayesidir.

Babasının ve kayınpederinin ortaklığı ile 1951 yılı sonunda, Türkiye'nin ilk 3 bin 200 iğlik, 80 numara penye pamuk ipliği fabrikası olan, Bodur-Eğimlioğlu Edirnekapı Pamuk İpliği Fabrikası'nı kurdu. 1956 yılına kadar bizzat bu fabrikeyi yönetti.

İlkokulu Yenice İlkokulu'nda, ortaokulu Balıkesir Lisesi'nde ifihar talebesi olarak okuduktan sonra İstanbul Amerikan Robert Kolej'e girdi.

TÜRKİYE'NİN İLK LİMİTED ŞİRKETİNİ KURDU

Robert Kolej ekonomisi bölümünden üstün başarıyla mezun oldu. Amerika Birleşik Devletleri'nde gerekli programları alarak İş İdaresi ihtisasını tamamlayıp, 1951'de yurda döndü.

Babasının ve kayınpederinin ortaklığı ile 1951 yılı sonunda,



Mehmet İRİŞ

Dr. İbrahim BODUR

1986 Yılı 625. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşlerinde Mehmet İRİŞ ile Dr. İbrahim BODUR

Bodur-Eğimlioğlu Edirnekapı Pamuk İpliği Fabrikası'nı kurdu. Türkiye'nin sanayileşerek kalkınacağına ve kalkınmanın Anadolu'dan başlaması gerektiğine inanan Bodur, 1957 yılında Türkiye'nin ilk seramik karo fabrikalarının temelini attı. İlk kurulan limited şirketi, o gün 750 ortaklı, bugün 1200 ortaklı Çanakkale Seramik Fabrikaları Anonim Şirketi'ne dönüştüren Bodur, böylece aile fertlerinin, çalışanların, bayilerin bölge halkının iştirakleri ile Türkiye'nin ilk halka açık şirketini kurmuş oldu.

İbrahim Bodur, seramik, yapı ürünleri, yapı kimyasalları, savunma ve havacılık, makine ve kalıp, enerji, madencilik, nakliye



ve bilişim gibi birçok sektörde faaliyet gösteren Kale Grubu'nu oluşturdu.

Ayrıca gerek yurt içinde ve gerekse yurt dışında önemli ortaklıklar gerçekleştirdi. Siemens, Roca, General Electric ve Pratt & Whitney gibi birçok prestijli kuruluşla yabancı ortaklıklar tesis etti.

İSTANBUL SANAYİ ODASININ KURULMASINA VESİLE OLDU

1952 yılında Türkiye'nin ilk müstakil sanayi odası olan İstanbul Sanayi Odası'nın kuruluş faaliyetlerine katıldı. 1962 yılında İstanbul Sanayi Odası Meclis üyeliğine seçilen sanayici Bodur, 1968 yılında İstanbul Sanayi Odası'nı temsilen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genel Kurul üyeliğine, 1969 yılında Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Yönetim Kurulu'na seçildi ve 1969'dan 1975 yılına kadar 6 yıl süre ile TOBB Başkanlık Divanı'nda Başkan ve Başkan Vekilliği görevini ifa eden Bodur, iki dönem Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genel Kurul Başkanlığı yaptı.

İbrahim Bodur, 1976 yılında ISO Meclis Başkanlığı'na seçildi. 1976 yılından 1992 yılına kadar aralıksız 16 yıl, İstanbul Sanayi Odası Meclis Başkanı olarak, en uzun süreli görev yapan isim oldu.

Bu görevleri süresinde, Türk sanayiine ve Türk ekonomisine önemli hizmetler veren İbrahim Bodur, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ni temsilen Türkiye Sanayi Odaları Sanayi Konseyi'nin, Türkiye Dış Ekonomik İlişkiler Konseyi'nin (DEİK) kurucuları arasında yer aldı, Türk-İtalyan İş Konseyi'ni de kurarak uzun süre başkanlığını yaptı.

Türkiye Sanayici ve İş Adamları Derneği'nin (TUSIAD) ilk altı kurucusundan biri olan Bodur uzun yıllar bu kuruluşun yönetiminde ve İstanbul Sanayi Odası'ni temsilen, Türkiye İktisadi Kalkınma Vakfı'nın (IKV) kuruluşunda yer aldı.

2000 yılı başında İstanbul Sanayi Odası Meclisi, Onursal Üyesi ve Başkanı olarak onurlandırıldı. İbrahim Bodur ayrıca aralıksız olarak 21 yıl boyunca Oyak Genel Kurul Üyeliğini devam ettirdi.

65 yılı aşan meslek hayatı boyunca, sosyal ve kültürel alanlarda da faaliyet göstererek İstanbul Sanayi Odası Vakfı, Türk Kalp Vakfı ve TEMA gibi önemli vakıfların kurulmasına hizmet etmiş, kendi kurduğu Kale Seramik vakfı ile de eğitim, sağlık ve sosyal alanlarda önemli yardımlar ve yatırımlar yapmıştır.

Bodur, ilköğretim okulları, Anadolu liseleri, sağlık meslek lisesi, meslek liseleri, çıraklık eğitim merkezi, öğrenci yurtları yapılarak pek çok eğitim kurumunu ülkemize kazandırmış, onbinlerce öğrenciye burslar vermiş ve binlerce işsize meslek edindirmiştir.

Teşebbüs ve sermayenin belli büyük şehirler dışında milli kaynaklara ve iş gücüne yakın bölgelerde kurulmasına 1950'li yıllardan itibaren öncülük eden İbrahim Bodur, 1962 yılında sanayi ürünleri ihracatına başlayarak, Türk sanayiinin ve ürünlerinin yurt içinde olduğu kadar yurt dışında da tanıtılmasını sağlamıştır.

DEVLET NİŞANI VE BİRCOK ÖDÜL ALDI

Bodur, 1985 yılında Çekoslovakya Devlet Nişanı, yine 1985'te "Cavaliere del Lavoro" İtalyan Devlet Nişanı, 1997 yılında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Üstün Hizmet Madalyasına ve 2006 yılında TBMM Üstün Hizmet Ödülüne layık görüldü. 2007 yılında İtalya Seramik Derneği tarafından seramik sektörüne katkılarından dolayı Uluslararası Aldo Villa ödülüne layık görüldü.

Ülkemize, inançlı ve mütevazı kişiliği, milli ve manevi değerlere bağlılığı ile her alanda önemli hizmetleri ve katkıları olan İbrahim Bodur'a, 1994'te Karadeniz Teknik Üniversitesi, 1997'de Çanakkale 18 Mart Üniversitesi tarafından Fahri Doktora ünvanları verildi.

Musiki ve Edebiyata meraklı olan İbrahim Bodur'un yazdığı şiirler, Türkiye'nin önde gelen bestecileri tarafından bestelenerek Yıllarca ve Miras adlı CD albümlerde yayınlanmıştır.

Çanakkale'nin Çan ilçesinde 1957 yılında kurduğu Çanakkale Seramik fabrikaları bugün dünyanın en büyük seramik tesisleri haline gelmiştir. Her yıl 27 Temmuz günü seramik bayramı olarak kutlanır.

Bekir TÜCCAR



Bodur Ailesinin Büyük Kaybı



Kale Grubu'nun kurucusu ve Onursal Başkanı Dr. Hacı İbrahim Bodur, 88 yaşında hayata gözlerini yumdu.

Merhumun naaşı 24 Mayıs Salı (bugün) Fatih Camii'nde, öğle namazını müteakip kılınacak cenaze namazından sonra Çanakkale Çan'a götürülecek, 25 Mayıs Çarşamba (yarın) günü Kaleseramik Fabrikaları Camii'nde kılınacak öğle namazından sonra Nevruz Köyü Aile Kabristanına defnedilecektir. Kale Grubu Başkanı Zeynep Bodur Okyay, "Türkiye bugün büyük iddiaların sahibiyse bunda, İbrahim Bodur gibi adanmış hayatların payı büyüktür" dedi.

Türkiye'de özel sektör eliyle sanayinin Anadolu'ya yayılmasının öncülerinden biri olan Kale Grubu'nun Kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur aramızdan ayrıldı. Bir süredir sağlık problemleriyle mücadele eden İbrahim Bodur, 1957 yılında üretime geçen Çanakkale Seramik ile başladığı sanayi hayatında; Çanakkale'den Erzurum'a, Mardin'den İzmir'e, İstanbul'dan İtalya'ya uzanan onlarca fabrikanın, 17 şirketin, onbinlerce öğrenci okutan ve binlerce işsize meslek edindiren bir vakfın, TUSİAD'dan ISO'ya kadar bugün ülkemizin en önemli STK'ları arasında yer alan çok sayıda kurumun kuruculuğu ve başkanlığı gibi birkaç ömre sığabilecek başarılarla imza attı. Çekoslovakya ve İtalya'dan devlet nişanı sahibi olan İbrahim Bodur, 1997 yılında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Üstün Hizmet Madalyasına ve 2006 yılında TBMM Üstün Hizmet Ödülüne layık görülmüştü. Kale Grubu'ndaki Başkanlık görevini 2007 yılında kız Zeynep Bodur Okyay'a bırakan İbrahim Bodur, ömrünün son döneminde grubun onursal başkanı olarak çalışmalarını sürdürmüştü.

Çok özleyeceği babasını, bilge bir akıl hocasını kaybettikini söyleyen Kale Grubu Başkanı ve CEO'su Zeynep Bodur Okyay, "Türkiye bugün küresel anlamda büyük iddiaların sahibiyse bunda, seçilmiş babam İbrahim Bodur gibi adanmış hayatlar yaşayan girişimcilerin katkısı büyüktür. O, ülkesine, bayrağına ve insanına aşık bir büyük kalpti. Hayatlarına dokunduğu milyonlarca insana hep iyilik ve güzellik vermeye çalıştı. Onun mirasını gelecek kuşaklara, aynı değerleri ve ruhu koruyarak aktarmak bizim boynumuzun borcu. Babam her gün ülkesi için dua ederdi. Lütfen siz de onun için dualarını

esirgemeyin" dedi.

Dr. H. İbrahim Bodur'un hayatı

1928 yılında, Çanakkale ilinin, 1934 yılında adı Atatürk tarafından konulan Yenice ilçesi Nevruz köyünde doğan İbrahim Bodur, "Ticaret bireyleri, sanayi toplumun zenginleştirir" sözleriyle vecizeleşen, Türkiye'nin sanayileşmesine adanmış abide bir hayat yaşadı. İlkokulu Yenice ilkokulu'nda, ortaokulu Balıkesir Lisesi'nde İtihar talebesi olarak okuduktan sonra İstanbul Amerikan Robert Koleji'ne girdi. Robert Kolej ekonomisi bölümünden üstün başarıyla mezun oldu. Amerika Birleşik Devletleri'nde gerekli programları alarak İş İdaresi İhtisasını tamamlayıp, 1951'de yurda döndü. Babasının vekaletini devraldığı ile 1951 yılı sonunda, Bodur-Eğilimlioğlu Edirnekapı Pamuk İpliği Fabrikası'nı kurdu. Türkiye'nin sanayileşerek kalkınacağına ve kalkınmanın Anadolu'dan başlaması gerektiğine inanan Bodur, 1957 yılında Türkiye'nin ilk seramik karo fabrikalarının temelini attı. İlk kurulan limited şirketti, o gün 750 ortaklı, bugün 1200 ortaklı Çanakkale Seramik Fabrikaları Anonim Şirketi'ne dönüştüren Bodur, böylece aile fertlerinin, çalışanların, bayilerin bölge halkının işsizlikleri ile Türkiye'nin ilk halka açık şirketini kurmuş oldu.

İbrahim Bodur, seramik, yapı ürünleri, yapı kimyasalları, savunma ve havacılık, makine ve kalıp, enerji, madencilik, nakliye ve bilişim gibi bir çok sektörde faaliyet gösteren Kale Grubu'nu oluşturdu. Ayrıca gerek yurt içinde ve gerekse yurt dışında önemli ortaklıklar gerçekleştirdi. Siemens, Roca, General Electric ve Pratt&Whitney gibi birçok prestijli kuruluşla yabancı ortaklıklar tesis etti.

1952 yılında Türkiye'nin ilk müstakil seramik odası olan İstanbul Seramik Odası'nın kuruluşuna faaliyetlerine katkıda bulundu. 1962 yılında İstanbul Sanayi Odası Meclis üyeliğine seçilen sanayici Bodur, 1968 yılında İstanbul Sanayi Odası'nı temsil eden Türkiye Odaları ve Borsalar Birliği Genel Kurul üyeliğine, 1969 yılında Türkiye Odaları ve Borsalar Birliği Yönetim Kurulu'na seçildi ve 1969'dan 1975 yılına kadar 6 yıl süre ile TUSİAD Başkanlık Divanı'nda Başkan ve Başkan Vekilliği görevini ifa eden Bodur, iki dönem Türkiye Odaları

ve Borsalar Birliği Genel Kurul Başkanı'na seçildi. İbrahim Bodur, 1976 yılında ISO Meclis Başkanlığı'na seçildi. 1976 yılından 1992 yılına kadar aralıksız 16 yıl, İstanbul Sanayi Odası Meclis Başkanı olarak, en uzun süreli görev yapan isim oldu. Bu görevleri süresinde, Türk sanayine ve Türk ekonomisine önemli hizmetler veren İbrahim Bodur, Türkiye Odaları ve Borsalar Birliği'ni temsil eden Türkiye Sanayi Odaları Sanayi Konseyi'nin, Türkiye Dış Ekonomik İlişkiler Konseyi'nin (DEİK) kurucuları arasında yer aldı, Türk-İtalyan İş Konseyi'ni de kurarak uzun süre başkanlığı yaptı.

Türkiye Sanayici ve İş Adamları Derneği'nin (TUSİAD) ilk altı kurucusundan biri olan Bodur uzun yıllar bu kuruluşun yönetiminde ve İstanbul Sanayi Odası'nı temsil eden, Türkiye İktisadi Kalkınma Vakfı'nın (İKV) kuruluşunda yer aldı. 2000 yılı başında İstanbul Sanayi Odası Meclisi, Onursal Üyesi ve Başkanı olarak onurlandırıldı. İbrahim Bodur ayrıca aralıksız olarak 21 yıl boyunca Oyak Genel Kurul Üyeliğini devram ettirdi. 85 yılı aşkın meslek hayatı boyunca, sosyal ve kültürel alanlarda da faaliyet göstererek İstanbul Sanayi Odası Vakfı, Türk Kalp Vakfı ve TEMA gibi önemli vakıfların kurulmasına hizmet etmiş, kendi kurduğu Kale Seramik vakfı ile de eğitim, sağlık ve sosyal alanlarda önemli yardımlar ve yatırımlar yapmıştır.

Bodur, ilköğretim okulları, Anadolu liseleri, sağlık meslek liseleri, meslek liseleri, çarşaklı eğitim merkezi, öğrenci yurtları yapılarak pek çok eğitim kurumunu ülkemize kazandırmış, onbinlerce öğrenciye burslar vermiş ve binlerce işsize meslek edindirmiştir. Teşebbüs ve sermayenin belli büyük şehirler dışında milli kaynaklara ve işgücüne yakın bölgelerde kurulmasına 1950'li yıllardan itibaren öncülük eden İbrahim Bodur, 1962 yılında sanayi ürünleri ihracatına başlayarak, Türk sanayinin ve ürünlerinin yurt dışında olduğu kadar yurt dışında da tanıtılmasını sağlamıştır.

Bodur, 1985 yılında Çekoslovakya Devlet Nişanı, yine 1985'te "Cavaliere del Lavoro" İtalyan Devlet Nişanı, 1997 yılında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Üstün Hizmet Madalyasına ve 2006 yılında TBMM Üstün Hizmet Ödülüne layık görüldü. 2007 yılında İtal-

ya Seramik Derneği tarafından seramik sektörüne katkılarının dolayısıyla Uluslararası Aldo Villa ödülüne layık görüldü. Ülkemize, inanca ve mütevazı kişiliği, millî ve manevî değerlere bağlılığı ile her alanda önemli hizmetleri ve katkılarını İbrahim Bodur'a 1994'te Karadeniz Teknik Üniversitesi 16 Mart Üniversitesi tarafından Fahri Doktora ünvanları verildi. Müzik ve Edebiyatla meraklı olan İbrahim Bodur'un yazdığı şiirler, Türkiye'nin önde gelen bestecileri tarafından bestelenecek Yıllarca ve Miras adlı CD albümlerde yayınlanmıştır.

Dr. H. İbrahim Bodur'un eserleri

1957 yılında Çanakkale Seramik Fabrikaları A.Ş. ile temelleri atılan Kale Grubu, Türkiye'de seramik sektörünün kuruluşuna öncülük etmiş, bu alandaki yatırımları ile bir dönümüne devri haline gelmiştir.

Zaman içerisinde seramik, yapı ürünleri, yapı kimyasalları, savunma ve havacılık, makine ve kalıp, enerji, madencilik, nakliye ve bilişim gibi bir çok sektörde yatırımlar yaparak grubu bugün her bir kıtaya alanlarında lider 17 şirkete sahip, Çanakkale başta olmak üzere Türkiye'nin çeşitli lokasyonları ile İtalya'da yatırımları olan, beş bini aşkın çalışan ile faaliyet gösteren Türkiye'nin en önemli sanayi kuruluşlarından biridir.

Kale Grubu bugün Avrupa'nın 3'üncü, dünyanın 12'nci en büyük seramik karo üreticisi, yapı kimyasalları sektöründe üretimi ve satış kapasitesi olarak Türkiye ve bölgesinin 1'inci Avrupa'nın ise 5'inci şirketi durumunda. 100 ülkede, 400'ü aşkın noktada Kale markalı ürünler tüke ticaret buluşmaktadır.

Ayrıca yüzde 100 özel sermayeli bir Türk şirketi olarak havacılık ve savunma sanayinde uluslararası konuma gelmiştir.

Kale Grubu, yarın asrı aşkın bir süre sanayici kimliği ile topluma hizmet ederken kurucusu İbrahim Bodur'un ilke ve görüşleri doğrultusunda, başta eğitim ve sağlık olmak üzere kültür, sanat, bilim ve spor konularında topluma her zamar katkıda bulunmuş bu katkılarını özveriyle hale getirmek üzere Dr. İbrahim Bodur Hizmet Madalyasına ve Sosyal Yardım Vakfı'na da kurmustur.

Haber Merkezi



Üçüncü Havalimanı'nda yerli ürün kullanılacak

İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi. Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi. Daha önce kendilerinin **İSO**'yu ziyaret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı.

SANAYİNİN KATKISI

Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimize de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu. Yeni Havalimanının işletme süresinin

İGA Havalimanları CEO'su Akçayoğlu; "Havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istiyoruz. İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacağız" diye konuştu.

29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi. Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

30 BIN ÇALIŞAN

Terminalin ilk etabındaki ana terminal binasının inşaat alanının 1 milyon 300 bin metrekare olduğunu ifade eden Akçayoğlu, günlük toprak hareketinin 1 milyon 400 bin metreküpe denk geldiğini bildirdi. Akçayoğlu, terminal binasında 1 milyon metreküp yapısal beton kullanılacağını dile getirerek, Faz 1'de 3,5 milyon metrekare büyüklüğünde kapalı inşaat alanı bulunduğunu, 350 asansörün kullanılacağını, 6 bin kilometre uzunluğunda elektrik kablolama yapılacağını söyledi. Şu anda sahada 2 bin 962 iş makinesi bulunduğunu ve bunların 2 bin 200'ünün yük kamyonu olduğunu ifade eden Akçayoğlu, "Personel sayımız 15 bin 153. Bin 506 kadarı beyaz yakalı yani mühendis, mimar ve idareci. Pik dönemde 30 binlere ulaşacağız." bilgilerini verdi. Akçayoğlu, ilk etap için 700 bin metrekarelik otopark yaptıklarını kaydederek, 18 bin araç kapasiteli olacak otoparkın 25 bine çıkartılabileceğini anlattı. (AA)



Türkiye ekonomisi şahlanişı yaşayacak

Dün, açıklanan yeni kabine iş dünyasından olumlu tepkiler aldı. Bahçivan, "Türkiye yeni hükümet döneminde de hedeflerine istikrarla devam edecek" dedi.

■ BAŞBAKAN Binali Yıldırım'ın yeni kabineyi açıklamasının ardından, iş dünyasından önemli açıklamalar geldi. İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan, İstanbul Ticaret Odası Başkanı İbrahim Çağlar ve MÜSİAD Genel Başkanı Nail Olpak, yeni kabineyi ve Türkiye ekonomisini değerlendirdi.

İSTİKRARLA DEVAM EDECEK

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, "Türkiye'nin sahip olduğu büyük hedeflere doğru bu Hükümet döneminde de istikrarlı bir şekilde yoluna devam edeceğine inanıyoruz. Geleceğin daha güçlü üretimin ve sanayinin olduğu bir ekonomi anlayışı büyük önem taşımaktadır" dedi. İstanbul Ticaret Odası Başkanı İbrahim Çağlar, Binali Yıldırım'ın Başbakanlığında kurulan yeni hükümete başarı dileyerek, "İş dünyamızın da masasında yüklü bir ajanda var" dedi.



Kaldığı yerden ekonomiyeye devam

Binali Yıldırım'in Başbakanlığı'nda 65. hükümet kuruldu. Kabinenin dağılımından, coğrafi harita yanında derleyici toparlayıcı, başarılı olanları muhafaza edici, aksayan yönleri takviye edici bir yaklaşım gözlemledik. Büyük ölçüde denilebilir ki, sürprizlere, maceraya ve riske yer bırakılmadı.

■ Ekonomi ve piyasalar tarafını en çok ilgilendiren ekonominin dümenine kimin geçeceğiydi. Son dönemde verilen mesaj ve sinyaller daha çok bir değişikliğe gidileceği yönündeydi. Piyasalardaki fiyatlamalar da buna göre yapıldı. Bakanlar Kurulu listesi açıklanmaya kadar dövizin, faiz ve borsanın tansiyonu yükseldi. Piyasalardaki bozulmanın etkisi var mı bilmiyorum ama **Şimşek'in kalmamasıyla geçici bir piyasa çalkantısından da geri duruldu.**

■ **Lütfi Elvan'ın** Kalkınma Bakanlığı'na getirilmesiyle başbakan değişirken Davutoğlu'na yakın bütün kadroların tasfiye edilmediği gibi mesaj da verildi. Derleyici ve toparlayıcılık burada.

■ Sağlık alanındaki kazanımların korunması için yeni bir atak yapılmasına ve işlerin toparlanmasına yönelik ihtiyaç, ilk başanlı açılımları yapan **Recep Akdağ'ın** yeniden bakanlığa getirilmesiyle sonuçlandı.

■ İkili ve insani ilişkilerde yüksek performansı gerektiren iki bakanlıkta, Tarım Bakanlığı'nda



Abdurrahman YILDIRIM
ayildirim@htgazete.com.tr

Faruk Çelik, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nda da **Süleyman Soylu** ile devam kararı alınması da yerinde bir karar.

■ Eski Kayseri Belediye Başkanı **Mehmet Özhaseki**'nin Çevre ve Şehircilik Bakanı olmasını, kentsel dönüşümün başarıya ulaşması açısından önemli buldum.

■ İyi bir Bakanlar Kurulu listesinin ilk günü etkisi finansal piyasalarda görüldü. Dolar kuru 3.0120'ye, Euro 3.33716'ya, sepet kur da 3.1918'e kadar çıkmıştı. Rakamlar sırasıyla 2.9500, 3.2910 ve 3.1205'e indi. Sepet bazında düşüş yüzde 2.40'ı, TL açısından değerlendirme ise yüzde 2.36'yı buldu.

■ Hazine 10 yıllık tahvil faizi yüzde 10.47'den 9.75'e kadar indi ve 72 baz puan geriledi. Bunun oran olarak gerilemesi yüzde 6.87.

■ İstanbul Borsası da 76.460'a kadar gerilemişken 79.307'ye kadar çıktı ve yüzde 3.72 sıçradı.

■ Hem siyasi risklerin azalması, hem de ekonomi yönetiminin değişmemesi, zaten faiz düşürmeye niyetli olan Merkez Bankası'nın elini rahatlattı. Banka dünkü toplantısında faiz koridorunun üst bandını 50 baz puan daha indirdi. Böylece **3 aylık indirim yüzde 1.25 puanı buldu.** Bankalara verilen likiditenin ve bankaların kullandığı kredilerin maliyetini belirlemede etkili olan bu faiz yüzde 9.5'e indi. Dış piyasalardan ve içeride enflasyondan herhangi bir engel çıkmazsa burada 1 veya 2 faiz düşüşü daha yapılabilir.

HAYATIN İÇİNDEN



Son 'meclis'ini toplayıp gitti

İbrahim Bodur'u **İstanbul Sanayi Odası**'nın meclis toplantılarında uzun yıllar izledim. Dün kendisini ebediyete uğurladık. 16 yıllık meclis başkanlığı yaptığı bu kurum dışında meğer ne çok seveni vâmiş, ne kadar çok kişiye dokunmuş, ne kadar fazla hayır işlemiş.

■ Cenaze töreninde en çok sanayiciler vardı. Sanki geçmiş dönemde damga vuran hemen hemen tüm sanayiciler oradaydı. TİM Başkanı da, **TOBB** Başkanı da Bodur'u uğurlamaya gelmişlerdi. Cumhurbaşkanı **Abdullah Gül** ve **Tayyip Erdoğan** da duayen sanayiciyi uğurlayanlardandı.

İbrahim Bodur'un bu dünyadan gidişi sanki iş dünyası, sanayici ile siyasetçi ve halkın Fatih Camii avlusunda bir meclis gibiydi.

■ Sanayici İbrahim Bodur'u tanıyoruz, toprağı işleyerek seramiğe ve sofistike ürünlere dönüştürdü. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın belirttiği gibi

"Yerliyi, milliye, ağabeydi." Ama onun memleket sevgisini Abdullah Gül **"Ben vatanımı, milletini bu kadar seven çok az işadama tanıdım"** diyerek anlattı.

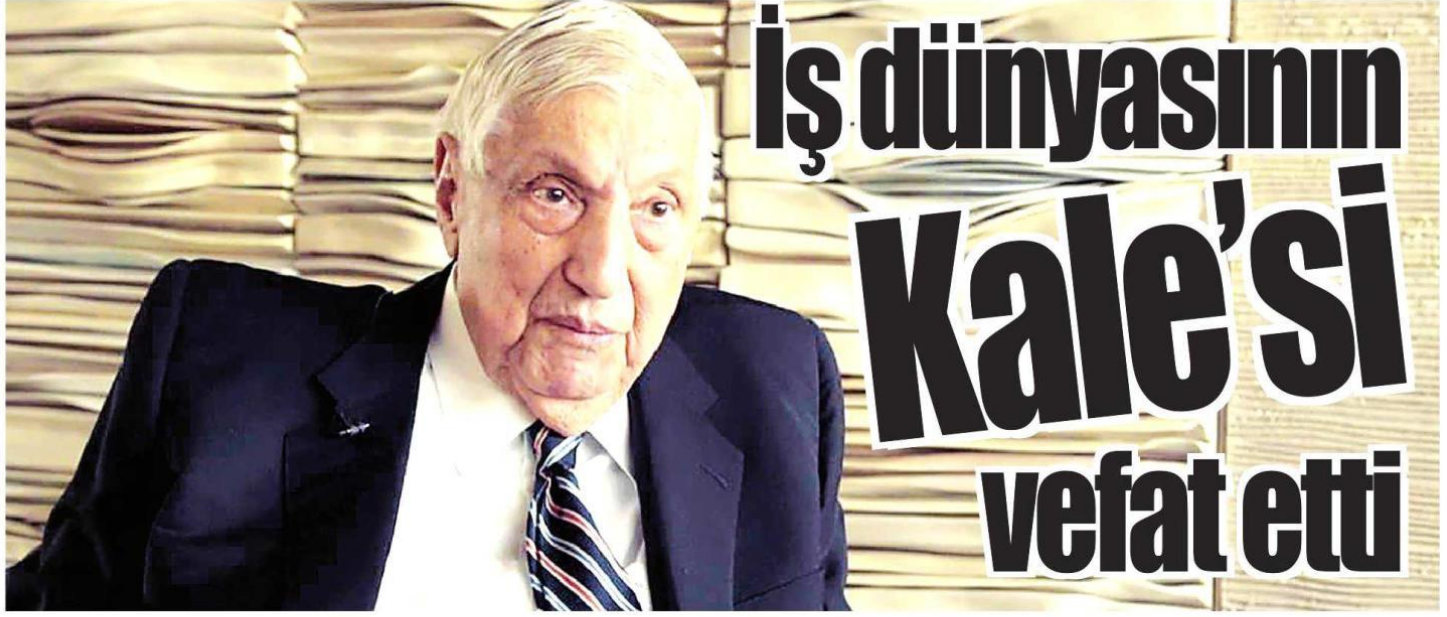
■ Meğerse biz İbrahim

Bodur'un insan yönünü tanımamışız. Mesela Bodur sağlığının bozulduğu 2 yıl önceye kadar 50 yıl süreyle her cuma günü Perşembe Pazan'ndaki küçük ofisine gidemişti. Ofisini açar, sıradan ziyaretçileri kabul eder ve dert dinlemiştir. Burası sorun çözmeye, yardım etmeye, işe alma yeriydi. Hiç kimsenin elini boş çevirmezmiş. Haftanın bir günü halk günümüştü.

■ İbrahim Bodur'un babası bütün tüccarlığından gelme. Bir ara **Münir Özkul** ve ağabeyi burada çalışıyormuş. Özkul bir süre sonra **"öğlen arası tiyatro oynama"** izni istemiş. Yönetim önce soğuk bakmış, işten kaytarmalar olur diye. Sonra İbrahim Bodur devreye girmiş ve bütün bahyalan üzerinde tiyatro oyunları başlamış. Çok da ilgi görmüş. İşyeri için de iyi sonuçlar verince öğlen paydosu yarım saat uzatılmış.

■ Bodur sanayiciydi, işadamydı, **TÜSİAD**'ı kurmuştu, en uzun süreyle **İSO** meclis başkanlığı yapmıştı. Ama her şeyden önce insandı, dindardı ve hayatında cami hiç eksik olmadı, Amerika'da yapılan camide de, Japonya'da yapılan camide de harcı vardı. Tiyatroyu da hayatından eksik etmedi.

SONUÇ: "Maddiyata esir olma. Daima itibarınız paranızdan çok olsun." İbrahim Bodur



İş dünyasının Kale'si vefat etti

1957 yılında Çanakkale Seramik'le iş hayatına başlayan, onlarca fabrikanın kurucusu, onbinlerce öğrenci okutan, **TÜSiAD**, İSO' başta olmak üzere ülkenin en önemli STK'ların kurucusu, hayırsever iş adamı Hacı İbrahim Bodur hayatını kaybetti

İş dünyası temsilcileri, Kale Grubu Kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur'un vefatı dolayısıyla taziye mesajları yayımladı.

İstanbul Sanayi Odası (İSO) açıklamasında "Odamızın kurucularından, sanayimizin ulu çınarı, duayen meclis başkanımız, onur üyemiz ve **İSO** Meclis Başkanımız Sayın **Zeynep Bodur Okyay**'ın muhterem babası Dr. Hacı İbrahim Bodur'u

kaybetmiş olmaktan derin bir üzüntü duyuyoruz." denildi.

"Bodur Ailesi olmak üzere tüm sevenlerine sabırlar dileriz"

Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Cihad Vardan ise şunları kaydetti: "DEİK Şeref Üyesi, Kale Şirketler Grubu'nun Kurucusu ve Onursal Başkanı, hayırsever iş adamı Dr.

Hacı İbrahim Bodur'u kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz. Sayın İbrahim Bodur'a Allah'tan rahmet, Bodur ailesi ve yakınlarına, Kale Grubu camiasına ve Türk iş dünyasına, DEİK ailesi adına sabır ve başsağlığı diliyoruz." Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Kale Grubu'nun Kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur'un vefatına ilişkin, "Kale Grubu'nun merhumun miras bıraktığı ilke ve değerlere

sarılarak ülke ekonomisine yaptığı değerli katkılar artırarak sürdüreceğine inancım tamdır." ifadesini kullandı. Çanakkale Seramik Fabrikalarında görev yapan çalışanlar, Kale Grubu'nun kurucusu İbrahim Bodur'un vefatı nedeniyle üzüntü yaşıyor. Fabrikada çalışan işçiler bu kurumdan aileler ve çevresindeki pek çok kişinin, yörenin ve beldenin faydalandığını söylediler.



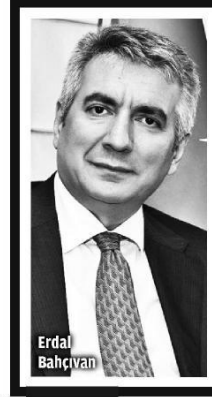
Yeni kabineye iş dünyasından tam not

Açıklanan yeni kabineye güven duyuldu, beklentiler açıklandı

Dün açıklanan 65. Hükümet'e iş dünyası ve STK'lardan tam not. **ISO Başkanı** Bahçivan, "Türkiye, yeni hükümet döneminde de hedeflerine istikrarla devam edecek" derken, Memur-Sen Genel Başkanı Ali Yalçın, "65. Hükümet'in öncelikleri yeni anayasayı yapmak, terörü bitirmek ve güvenceli istihdamı sağlamak olmalı" dedi



Ali Yalçın



Erdal Bahçivan



Yaşar Doğan



Fevzi Apaydın

DÜN. 65. Hükümet'in Bakanlar Kurulu listesini açıklanmasının ardından iş dünyasından ve STK'lardan peşpeşe açıklamalar geldi. Yapılan açıklamalarda, kurulan Hükümete destek verildi ve beklentiler açıklandı.

Memur-Sen Genel Başkanı Ali Yalçın bir mesaj yayımlayarak, Türkiye Cumhuriyeti 65.Hükümetinin; insanlığa, milletimize, ülkemize ve kamu görevlilerine hayırlar getirmesi temennisinde bulunuldu.

Yapılan açıklamada şu görüşler dile getirildi: 65. Hükümetin öncelikli hedeflerinin başında, milletimizin 34 yıldır beklediği ve istediği sivil ve demokratik Yeni Anayasa'nın yapım ve yazım sürecinin hızlanması ve tamamlanması yer almalıdır. Milletimiz, hem Yeni Anayasa'yı hem de Yeni Anayasada yer alacak hükümet sistemini kendi hür iradesiyle belirleyecek ve hayata geçirecektir.

65. Hükümetin bir diğer önemli önceliği ise hiç kuşkusuz, ülkemizin enerjisini yok etmeye odaklanan, üretim yeteneklerini köreltmeye çalışan, birlik ve bütünlük noktasında gedik açmak için uğraşan terör örgütlerine yönelik kararlı mücadelenin kesintisiz devam ettirilmesidir. Bu

mücadele terörün zemini tamamen kurutulana, terör örgütü silahlarını teslim edene kadar kararlılıkla sürdürülmelidir. Memur-Sen olarak, terörle mücadelede milletimizin, devletimizin, hükümetin ve güvenlik güçlerimizin yanında olmaya devam edeceğiz.

ISO: İstikrarlı şekilde yola devam edilecek

Istanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Başbakan Binali Yıldırım'ın açıkladığı 65. Hükümet'in Bakanlar Kurulu'na ilişkin olarak, "Türkiye, yeni hükümet döneminde de hedeflerine istikrarla devam edecek" dedi. Bahçivan'ın açıklaması şöyle: "AK Parti Genel Başkanı ve Başbakan Binali Yıldırım'ın Başbakanlığında kurulan 65. Cumhuriyet Hükümeti ülkemize, milletimize hayırlı ve uğurlu olsun.

Başta ekonomimize yönelik olmak üzere yeni projeler ve reform hamleleriyle Türkiye'nin sahip olduğu büyük hedeflere doğru bu Hükümet döneminde de istikrarlı bir şekilde yoluna devam edeceğine inanıyoruz. Geleceğin daha güçlü ve huzurlu

Türkiye'si için odağında üretimin ve sanayinin olduğu bir ekonomi anlayışı büyük önem taşımaktadır.

Istanbul Sanayi Odası olarak, nitelikli bir ekonomik büyüme ve sanayi üretimi için bugüne kadar olduğu gibi yeni Hükümetimizle de diyalog halinde olmaya ve çözümün bir parçası olacak şekilde işbirliğine önem vermeye devam edeceğiz.

Küresel ve bölgesel sorunların giderek arttığı bir dünyada, ülkemizin yarınlarının bugünden daha iyi olması hepimizin ortak arzusu olmalıdır. Bu arzu eşliğinde Başbakan Binali Yıldırım'ı ve Bakanlar Kurulu Üyelerimizi kutluyor, yeni görevlerinde başarılar diliyorum."



İBRAHİM BODUR TOPRAĞA VERİLDİ



► **ÖNCEKİ** gün vefat eden Kale Grubu kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur için İstanbul'da cenaze töreni düzenlendi. Kale Grubu'nun Levent'teki binasında gerçekleştirilen törene, Bodur'un eşi Sevim Bodur, kızı ve Kale Grubu Başkanı,



Üst Yöneticisi (CEO) **Zeynep Bodur Okyay**, damadı Osman Okyay, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)**, İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV), **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)** yetkilileri ile Kale çalışanları katıldı. Cenaze töreninde bir konuşma yapan Kale Grubu Başkanı ve Üst Yöneticisi Okyay, her-

kesin acısının derin, üzüntüsünün sonsuz olduğunu belirtti. Okyay, İbrahim Bodur'un evladı olmaktan daima gurur duyduğunu vurgulayarak, şunları kaydetti: "Allah'a şükrediyorum, çok şanslı bir insanım. İbrahim Bey hepimizi Kale ailesi çatısı altında toplamıştı. Hepimiz böyle bir ulu çınarın gölgesinde yetişme, onun gölgesinde öğrenme şansına sahip olduk. İnsani tarafı çok güçlü biriydi. Her işi layıkıyla yerine getirdiğine ben evladı olarak şahidim. Ben babamdan binlerce kez razıyım. İnşallah siz de ondan razısınız. Allah'ım, babamın mekanını cennet eylesin." Okyay'ın konuşmasının ardından dualar edildi ve helallik istendi. Sonrasında ise törene katılanlar aile bireylerine taziyelerini ilettiler.



İCRACI VE KALKINMACI HÜKÜMETE GÜVEN TAM

Başbakan Binali Yıldırım'ın açıkladığı 65. Hükümet'e iş dünyası 'güven oyu' verdi. Ekonominin ileri gelen temsilcileri öne çıkan başlıkları 'pozitif büyümeye katkı sağlar' şeklinde değerlendirdi

Binali Yıldırım'ın Başbakanlığı'ndaki 65. hükümete iş dünyasından 'güven oyu' geldi. Yeni hükümetle ilgili iş dünyasının önde gelen temsilcilerinin açıklamaları şöyle:

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu:
"Türk iş dünyası olarak yeni hükümetimizi kutluyor ve başarılar diliyoruz. 65. hükümetin icracı ve kalkınmacı isimlerden oluşması çok önemli görüyoruz. Türkiye yeni hükümetiyle 2023 hedeflerine kararlı adımlarla ilerlemeye devam edecektir. Kamu ve özel sektörün birlik ve bütünlük içinde çalışmaya devam edeceğine ve ülkemizin iş ve yatırım ortamını iyileştirecek reformları hayata geçireceğimize inanıyoruz."

TİM Başkanı Mehmet Büyükekçi:
"Yeni hükümetimizin, ülkemizin önündeki sorunların çözümünün yanı sıra; üretimi, sanayiye, ihracatı ve genel olarak ekonomiyi ana gündem olarak belirlemesini umuyoruz. Pozitif bir bakış açısıyla

daha fazla üreten, daha fazla büyüyen, daha istikrarlı bir Türkiye için yapacak tüm çalışmalara ihracatçılar olarak katkıda bulunacağız."

İTO Başkanı İbrahim Çağlar:

"Hükümetimizin de iş dünyamızın da masasında yüklü bir ajanda var. Cumhurbaşkanımız Erdoğan'ın liderliğinde Başbakanımız Binali Yıldırım'ın reform projeleriyle, yatırım ufkumuzu geliştirecek her kararın arkasında önce iş dünyası olarak biz olacağız." Çağlar, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı görevini yeni kabinede de sürdüreceği olan Bülent Tüfenkci ile ekip sinerjisi içinde yeni fikirleri hayata geçirmeye devam etmeyi arzu ettiklerini de sözlerine ekledi.

Teçrübeli bakanlar

İSO Başkanı Erdal Bahçivan:

"Başta ekonomimize yönelik olmak üzere yeni projeler ve reform hamleleriyle Türkiye'nin sahip olduğu büyük

hedeflere doğru bu hükümet döneminde de istikrarlı bir şekilde yoluna devam edeceğine inanıyoruz. Geleceğin daha güçlü ve huzurlu Türkiye'si için odağında üretimin ve sanayinin olduğu bir ekonomi

anlayışı büyük önem taşımaktadır. İstanbul Sanayi Odası olarak, nitelikli bir ekonomik büyüme ve sanayi üretimi için bugüne kadar olduğu gibi yeni hükümetimizle de diyalog halinde olmaya ve çözümün bir parçası olacak şekilde işbirliğine önem vermeye devam edeceğiz. Küresel ve bölgesel sorunların giderek arttığı bir dünyada, ülkemizin yarınlarımızın bugünden daha iyi olması hepimizin ortak arzusu olmalıdır."

TESK Başkanı Bendevi Palandöken:
"Kısa süre içerisinde hükümetimizin kurulması, tecrübeli ve icracı bakanlardan oluşması

ve sanatkârlarımız açısından çok önemli. Ekonomiyeye güven veriyor. Siyasi ve ekonomik istikrar sağlandığı sürece piyasa durgunluğu aşarak hareketlenecektir."

MÜSİAD Genel Başkanı Nail Olpak:

"Yeni kabinenin de istikrarla milletimize hizmet edeceğine ve icraatlarıyla

MÜSİAD

adından söz ettiren Sayın Başbakanımız Binali Yıldırım'la yolumuzun açık olacağına inanıyoruz. İş alemi olarak, 25 çeyrekten devam eden pozitif büyümenin, yeni ekonomi yönetimiyle de süreceğini ve 'Yeni Türkiye' hedefiyle ülkemizin kalkınmada luzlanacağını düşünüyor, bu bağlamda Başbakanımıza ve yeni kabinemize tam destek veriyoruz."

İHKİB Başkanı Hikmet Tanrıverdi:

"Başbakan Binali Yıldırım'ın açıkladığı yeni bakanlar kurulu listesinde çok fazla bir değişiklik yapılmadığını gözlemledik ve olumlu karşıladık. Yeniden Ekonomi

Bakanı olan

Nihat Zeybekçi ile önceki dönemde de beraber çalışmıştık. Kendisine güvenimiz tam. Çeşitli sorunlar nedeniyle kan kaybı yaşayan Türkiye ihracatının, Sayın Ekonomi Bakanımızın alacağı önlemlerle yeniden yükseliş trendine dönmelerini umut ediyoruz."

'MERKEZ' BAĞIMSIZ, MALİ DİSİPLİNE DEVAM

Başbakan Binali Yıldırım'ın sunduğu hükümet programında öne çıkan ekonomi başlıkları şöyle:

- Fiyat istikrarını güçlendirecek para politikası çerçevesini koruyacağız.
- Cari açığın kalıcı çözümüne yönelik politika ve önlemleri hayata geçireceğiz.
- Para politikası, finansal istikrarı gözeterek ve fiyat istikrarını sağlama amacı ile çözülmek üzere istihdam politikalarını destekleyecektir.
- Merkez Bankası'nın fiyat istikrarını sağlamak için uygulayacağı para politikası araçlarını doğrudan kendisinin belirlemesi esas olmaya devam edecek.
- Enflasyon hedeflemesi temel para politikası rejimi olmaya devam edecek.
- Fiyat istikrarını bozan mikro sektörel yapısal sorunların üzerine kararlılıkla gidilecek.
- Gıda enflasyonu ile etkin mücadele için kurulan gıda komitesi yeniden yapılandırılacak ve mücadele araçlarını geliştiren bir komiteye dönüştürülecek.
- Mali disiplinden taviz verilmeyecek.



*Kale Grubu Kurucusu ve Onursal Başkanı, büyük Sanayici, iş adamı, hayırsever Dr.İbrahim Bodur 88 yaşında hayata veda etti. Yarın toprağa verilecek Duayen Sanayici İbrahim Bodur için en anlamlı sözü babasından devir aldığı Kale bayrağını taşıyan **Zeynep Bodur Okyay** söyledi*



İBRAHİM BODUR HAKKA YÜRÜDÜ

Hacı İbrahim Bodur, 88 yaşında hayata veda etti. Bir süreden bu yana tedavi altında olduğu Florence Nightingale hastanesinde dün yaşama gözlerini yuman İbrahim Bodur'un vefatı Çanakkale'de ve Türkiye'de derin üzüntü yarattı.

Merhum Hacı İbrahim Bodur'un naaşı bugün İstanbul Fatih Camii'nde, öğle namazını müteakip kılınacak cenaze namazından sonra Çanakkale Çan'a götürülecek ve Kaleseramik Fabrikaları Camii'nde kılınacak öğle namazından sonra Nevruz Köyü Aile Kabristanına defnedilecek. Kale Grubu Başkanı **Zeynep Bodur Okyay** babasının vefatı ile ilgili "Türkiye bugün büyük iddiaların sahibiyse bunda, İbrahim Bodur gibi adanmış hayatların payı büyüktür" dedi. >> **2'de**



Kale Grubu Kurucusu ve Onursal Başkanı, büyük Sanayici, iş adamı, hayırsever Dr.İbrahim Bodur 88 yaşında hayata veda etti.

Yarın toprağa verilecek Duayen Sanayici İbrahim Bodur için en anlamlı sözü babasından devir aldığı Kale bayrağını taşıyan Zeynep Bodur Okyay söyledi

“O, Ülkesine, Bayrağına ve İnsanına aşık bir büyük kalpti”

Türk Sanayisinin duayen ve önde gelen önemli ismi, Kale Grubu'nun kurucusu ve Onursal Başkanı Dr. Hacı İbrahim Bodur, 88 yaşında hayata veda etti. Bir süreden bu yana tedavi altında olduğu Florence Nightingale hastanesinde dün yaşama gözlerini yuman İbrahim Bodur'un vefatı Çanakkale'de ve Türkiye'de derin üzüntü yarattı.

Merhum Hacı İbrahim Bodur'un naaşı bugün İstanbul Fatih Camii'nde, öğle namazını müteakip kılınacak cenaze namazından sonra Çanakkale Çan'a götürülecek ve Kaleseramik Fabrikaları Camii'nde kılınacak öğle namazından sonra Nevruz Köyü Aile Kabristanına defnedilecek. Kale Grubu Başkanı Zeynep Bodur Okyay babasının vefatı ile ilgili “Türkiye bugün büyük iddiaların sahibiyse bunda, İbrahim Bodur gibi adanmış hayatların payı büyüktür” dedi. “Birkaç ömre sığabilecek başarıları imza attı” Kurucusu ve Onursal Başkanı olduğu Kale Grubundan Dr. İbrahim Bodur'un vefatı ile ilgili yazılı bir açıklama yapıldı. Açıklamada şu ifadeler yer verildi:

“Türkiye’de özel sektör eliyle sanayinin Anadolu’ya yayılmasının öncülerinden biri olan Kale Grubu’nun Kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur aramızdan ayrıldı. Bir süredir sağlık problemleriyle mücadele eden İbrahim Bodur, 1957 yılında üretime geçen Çanakkale Seramik’le başladığı sanayi hayatında; Çanakkale’den Erzurum’a, Mardin’den İzmir’e, İstanbul’dan İtalya’ya uzanan onlarca fabrikamın, 17 şirketin, onbinlerce öğrenci okutan ve binlerce işsize meslek edindiren bir vakfın, TUSIAD dan ISO ya kadar bugün ülkenin en önemli STK’ları arasında yer alan çok sayıda kurumun kuruculuğu ve başkanlığı gibi birkaç ömre sığabilecek başarıları imza attı. Çekoslovakya ve İtalya’dan devlet nişanı sahibi olan İbrahim Bodur, 1997 yılında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Üstün Hizmet Madalyasına ve 2006 yılında TBMM Üstün Hizmet Ödülüne layık görülmüştü. Kale Grubu’ndaki Başkanlık görevini 2007 yılında kız Zeynep Bodur Okyay’a bırakan İbrahim Bodur, ömrünün son döneminde grubun onursal başkanı olarak çalışmalarını sürdürdü.

Zeynep Bodur Okyay “O, ülkesine, bayrağına ve insanına aşık bir büyük kalpti”

Çok özleyeceği babasını, bilgi bir akıl hocasını kaybettiğini söyleyen Kale Grubu Başkanı ve CEO’su Zeynep Bodur Okyay, “Türkiye bugün küresel anlamda büyük iddiaların sahibiyse bunda, sevgili babam İbrahim Bodur gibi adanmış hayatlar yaşayan girişimcilerin katkısı büyüktür. O, ülkesine, bayrağına ve insanına aşık bir

büyük kalpti. Hayatlarına dokunduğu milyonlarca insana hep iyilik ve güzellik vermeye çalıştı. Onun mirasını gelecek kuşaklara, aynı değerleri ve ruhu koruyarak aktarmak bizim boynumuzun borcu. Babam her gün ülkesi için dua ederdi. Lütfen siz de onun için dualarınızı esirgemeyin” dedi.

Dr. H. İbrahim Bodur’un hayatı

1928 yılında, Çanakkale ilinin, 1934 yılında adı Atatürk tarafından konulan Yenice ilçesi Nevruz köyünde doğan İbrahim Bodur, “Ticaret bireyleri, sanayi toplumları zenginleştirir” sözleriyle vecizeleşen, Türkiye’nin sanayileşmesine adanmış abide bir hayat yaşadı. İlkokulu Yenice İlkokulu’nda, ortaokulu Balıkesir Lisesi’nde ithihar talebesi olarak okuduktan sonra İstanbul Amerikan Robert Kolej’e girdi.

Robert Kolej ekonomi bölümünden üstün başarıyla mezun oldu. Amerika Birleşik Devletleri’nde gerekli programları alarak İş İdaresi ihtisasını tamamlayıp, 1951’de yurda

döndü. Babasının ve kayınpederinin ortaklığı ile 1951 yılı sonunda, Bodur-Eğinlioğlu Edirnekapı Pamuk İpliği Fabrikası’nı kurdu. Türkiye’nin sanayileşerek kalkınacağına ve kalkınmanın Anadolu’dan başlaması gerektiğine inanan Bodur, 1957 yılında Türkiye’nin ilk seramik karo fabrikalarının temeli attı. İlk kurulan limited şirketi, o gün 750 ortaklı, bugün 1200 ortaklı Çanakkale Seramik Fabrikaları Anonim Şirketi’ne dönüştüren

Bodur, böylece aile fertlerinin, çalışanların, bayilerin bölge halkının iştirakleri ile Türkiye’nin ilk halka açık şirketini kurmuş oldu.

İbrahim Bodur, seramik, yapı ürünleri, yapı kimyasalları, savunma ve havacılık, makine ve kalıp, enerji, madencilik, nakliye ve bilişim gibi bir çok sektörde faaliyet gösteren Kale Grubu’nu oluşturdu. Ayrıca gerek yurt içinde ve gerekse yurt dışında önemli ortaklıklar gerçekleştirdi. Siemens, Roca, General Electric ve Pratt&Whitney gibi birçok prestijli kuruluşla yabancı ortaklıklar tesis etti. 1952 yılında Türkiye’nin ilk müstakil sanayi odası olan İstanbul Sanayi Odası’nın kuruluş faaliyetlerine katıldı. 1962 yılında İstanbul Sanayi Odası Meclis üyeliğine seçilen sanayici Bodur, 1968 yılında İstanbul Sanayi Odası’nı temsilen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genel Kurul üyeliğine, 1969 yılında Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Yönetim Kurulu’na seçildi ve 1969’dan 1975 yılına kadar 6 yıl süre ile TOBB Başkanlık Divanı’nda Başkan ve Başkan Vekilliği görevini ifa eden Bodur, iki dönem Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genel Kurul Başkanlığı yaptı. İbrahim Bodur, 1976 yılında ISO Meclis Başkanlığı’na seçildi. 1976 yılından 1992 yılına kadar aralıksız 16 yıl, İstanbul Sanayi Odası Meclis Başkanı olarak, en uzun süreli görev yapan isim oldu.

Bu görevleri süresinde, Türk sanayiine ve Türk ekonomisine önemli hizmetler veren İbrahim Bodur, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği’ni temsilen Türkiye Sanayi Odaları Sanayi Konseyi’nin, Türkiye Dış Ekonomik İlişkiler Konseyi’nin (DEİK) kurucuları arasında yer aldı, Türk-İtalyan İş Konseyi’nin

de kurarak uzun süre başkanlığını yaptı. Türkiye Sanayici ve İş Adamları Derneği’nin (TUSIAD) ilk altı kurucusundan biri olan Bodur uzun yıllar bu kuruluşun yönetiminde ve İstanbul Sanayi Odası’nı temsilen, Türkiye İktisadi Kalkınma Vakfı’nın (İKV) kuruluşunda yer aldı. 2000 yılı başında İstanbul Sanayi Odası Meclisi, Onursal Üyesi ve Başkanı olarak onurlandırıldı. İbrahim Bodur ayrıca aralıksız olarak 21 yıl boyunca Oyak Genel Kurul Üyeliğini devam ettirdi. 65 yılı aşan meslek hayatı boyunca, sosyal ve kültürel alanlarda da faaliyet göstererek İstanbul Sanayi Odası Vakfı, Türk Kalp Vakfı ve TEMA gibi önemli vakıfların kurulmasına hizmet etmiş, kendi

kurduğu Kale Seramik vakfı ile de eğitim, sağlık ve sosyal alanlarda önemli yardımlar ve yatırımlar yapmıştır. Bodur, ilköğretim okulları, Anadolu liseleri, sağlık meslek lisesi, meslek liseleri, çıraklık eğitim merkezi, öğrenci yurtları yaptırarak pek çok eğitim kurumunu ülkemize kazandırmış, onbinlerce öğrenciyse burslar vermiş ve binlerce işsize meslek edindirmiştir.

Teşebbüs ve sermayenin belli büyük şehirler dışında milli kaynaklara ve iş gücüne yakın bölgelerde kurulmasına 1950’li yıllardan itibaren öncülük eden İbrahim Bodur, 1962 yılında sanayi ürünleri ihracatına başlayarak, Türk sanayinin ve ürünlerinin yurt içinde olduğu kadar yurt dışında da tanıtılmasını sağlamıştır. Bodur, 1985 yılında Çekoslovakya Devlet Nişanı, yine 1985’te “Cavaliere de Lavoro” İtalyan Devlet Nişanı, 1997 yılında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Üstün Hizmet Madalyasına ve 2006 yılında TBMM Üstün Hizmet Ödülüne layık görüldü. 2007 yılında İtalya Seramik Derneği tarafından seramik sektörüne katkılarından dolayı Uluslararası Aldo Villa ödülüne layık görüldü.

Ülkemize, inanca ve mütevazı kişiliği, milli ve manevi değerlere bağlılığı ile her alanda önemli hizmetleri ve katkılar olan İbrahim Bodur’a, 1994’te Karadeniz Teknik Üniversitesi, 1997’de Çanakkale 18 Mart Üniversitesi tarafından Fahri Doktora ünvanları verildi. Müsiki ve Edebiyata meraklı olan İbrahim Bodur’un yazdığı şiirler, Türkiye’nin önde gelen bestecileri tarafından bestelenerek Yıllarca ve Miras adlı CD albümlerde yayınlanmıştır.

İbrahim Bodur’un Hayatı, eserleri ve sözleri hakkında daha fazla bilgiye www.ibrahimbodur.com web sitesinden erişebilirsiniz.

Dr. H. İbrahim Bodur’un eserleri 1957 yılında Çanakkale Seramik Fabrikaları A.Ş. ile temelleri atılan Kale Grubu, Türkiye’de seramik sektörünün kuruluşuna öncülük etmiş, bu alandaki yatırımları ile bir dünya devi haline gelmiştir. Zaman içerisinde seramik, yapı ürünleri, yapı kimyasalları, savunma ve havacılık, makine ve kalıp, enerji, madencilik, nakliye ve bilişim gibi bir çok sektörde yatırımlar yaparak büyüyen Kale Grubu, bugün her biri kendi alanlarında lider 17 şirkete sahip, Çanakkale başta olmak üzere Türkiye’nin çeşitli lokasyonlarında ise İtalya’da yatırımları olan, beş binli aşkın çalışanı ile faaliyet gösteren Türkiye’nin en önemli sanayi kuruluşlarından biridir. Kale Grubu bugün Avrupa’nın 3’üncü, dünyamız 12’nci en büyük seramik karo

üreticisi, yapı kimyasalları sektöründe üretim ve satış kapasitesi olarak Türkiye ve bölgesinin 1’inci, Avrupa’nın ise 5’inci şirketti durumundadır. 100 ülkede, 400’ü aşkın noktada Kale markalı ürünler tüketicilerle buluşmaktadır.

Ayrıca yüzde 100 özel sermayeli bir Türk şirketi olarak havacılık ve savunma sanayinde uluslararası konuma gelmiştir. Kale Grubu, yarım asrı aşkın bir süre sanayici kimliği ile topluma hizmet ederken kurucusu İbrahim Bodur’un ilke ve görüşleri doğrultusunda, başta eğitim ve sağlık olmak üzere kültür, sanat, bilim ve spor konularında topluma her zaman katkıda bulunmuş, bu katkılarını düzenli hale getirmiş üzere Dr. İbrahim Bodur Kaleseramik Eğitim Sağlık ve Sosyal Yardım Vakfı’nı da kurmuştur.

Dr. H. İbrahim Bodur’un ilkeleri:

“İnanç, İnsan sevgisi, Azim, Yenilikçilik, Güven, Sorumluluk, Vefa.

Dr. H. İbrahim Bodur’un sözleri

“Bütün kâinatı donatan, bizi yoktan yar eden ve en şerefli varlık yapan Allah’a inanıp kendinize güveniniz. Şükretmeyi ve sabretmeyi biliniz.

Her işin evvelinde, sonunda ve merkezinde insan vardır. İnsanları ve onlarla paylaşmayı seviniz.

Dost ve dostluğa çok önem veriniz ve dosdoğru dost olunuz. Akıl ve gönül dengesini iyi kurunuz.

Yapılan işin kalitesi, kişinin kalitesini gösterir. Yaptığımız işin kalitesine her zaman özen gösteriniz.

Maddeye ve maddiyata esir olmayınız. Daima itibarınız paramızdan çok olsun.

Sanayi, sadece kişi ve kişileri değil, bütün toplumu kalkındırır ve refahın yoludur. Sizi siz yapan öz değerlerinizde sahip değersiniz. Çünkü onlar sizi bir ağacın kökleri gibi ayakta tutacaktır.

Topluma ve ülkesine yararlı insan, hürriyet ve mesuliyet arasındaki dengeyi sağlayabilen insandır.

Çalışmak ibadettir.

Yaptığımız her işi, ciddiyet ve sorumlulukla yerine getirin.

Manevi değerler, örf ve gelenekler toplumun mayası, birliğin temel taşlarıdır.

Bir ülkenin sanayileşmeden, bir değer yaratmadan, üretmeden, yalnız tüketmekle kalkınması mümkün değildir.

Sanayicilik bir aşktır. İnanç, sabır, güven ve gayret gerektirir.

Gözünüzle görebildiğiniz ufuk içerisinde kendinizi kaybetmeyin. Başarılı olmak için o ufukları kendi inançınız, azminiz ve gayretiniz içinde kaybedin.”

Turan’dan taziyе mesajı Ak Parti Grup Başkanvekili Bülent Turan, İbrahim Bodur’un vefatı dolayısı ile bir taziyе mesajı yayınladı. Turan mesajında şu ifadeleri yer verdi:

“Kale Grubu’nun Kurucusu ve Onursal Başkanı hemşerimiz Dr. Hacı İbrahim Bodur’u kaybettik. Kendisine Allah’tan rahmet ailesine, sevenlerine, Çanakkale’imize ve ülkemize baş sağlığı diliyorum. Hacı İbrahim Bodur Türk sanayisine sunduğu katkılarla hem yurt içinde hem de yurtdışında dev bir marka ortaya çıkarmış ayrıca meslek hayatı boyunca çeşitli vakıflar aracılığıyla eğitime, sağlığa ve sosyal alanlara desteğini hiçbir zaman esirgememiş bir isimdi. Bodur 65 yılı aşan meslek hayatı boyunca Çanakkale’nin en büyük katma değerlerinden biri oldu. Vefatı şüpheşiz her Çanakkaleliyi derinden üzdü. Allah rahmetini esirgemesin”.

■ Haber Merkezi



Üçüncü Havalimanı inşaatında yerli ürün kullanılacak

İGA Havalimanları CEO'su Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.

İSTANBUL (AA) - İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.

Akçayoğlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Daha önce kendilerinin İSO'yu ziyaret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini an-



lattıklarını anımsattı.

Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimizde de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu.

Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçla-

dıklarını söyledi.

Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

"25 dakikada Mecidiyeköy'e"

Akçayoğlu, Yeni Havalimanının toplu ulaşım bağlantılarının çok önemli

olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattının ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını beklemediklerini bildirdi.

Havalimanına hızlı trenle de ulaşım olacağını, Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını dile getiren Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattının bir an önce bitmesi. Burası bizim için çok önemli. Havalimanından 25 dakikada Mecidiyeköy'de olabileceksiniz." dedi.

"Dezavantajlı olsa da yerli sanayi ürünleri kullanacağız"

İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş döşenecek. Aşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak.

Mesela; yerli granit bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanını milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz."



İGA: Zoru seçtik yerli sanayici kazanacak



İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) üyeleri, önceki gün İGA yetkilileriyle bir araya geldi. Her şirketin kendi ürününü anlattığı toplantıyla ilgili anlaşmaların önümüzdeki günlerde yapılması planlanıyor.

Yeni Havalimanı'nın iç mimarisinde yerli ürünler kullanılacak. İGA CEO'su Akçayoğlu, "Fiyat ve hız olarak daha avantajlı ülkeler vardı ama biz zoru seçtik. Yerli sanayici kazanacak" dedi

40 milyarlık dev proje Yeni Havalimanı'nda ağırlıklı olarak yerli sanayi ürünleri kullanılacak. Yatırımın iç mimarisinde kullanılacak taş, çelik yapı, cam ve ahşap ürünlerin tamamı iç piyasadan sağlanacak. Yeni Havalimanı'nı işletecek olan İstanbul Grand Airport (İGA) yönetimi, tedarik ve maliyet açısından külfetli de olsa 700 bin metrekarelik zemin için granit'in tamamını, ahşap işleri, çelik işlerinin tamamını yerli sanayiden almayı kararlaştırdı.

İGA CEO'su Yusuf Akçayoğlu, "Fiyat ve hız olarak daha avantajlı ülkeler vardı. Ancak biz yerli ürünü seçtik" dedi. Üç ay önce 'yerlisi varken niye ithal kullanalım' mantığıyla İstanbul Sanayi Odası'nda (İSO) toplantı yapan İGA yönetimi, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da Yeni Havalimanı'nda yerli ürün kullanılması talimatı vermesinin ardından Türk firmalarına pozitif ayrımcılık kararı aldı.

700 BİN METREKARE TAŞ

İSO üyelerini liman inşaatında konuk eden Akçayoğlu, projenin finans açısından yüzde 24, fiziki olarak ise yüzde 20 seviyesine geldiği bilgisini paylaştı. İç mimari- de tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, şunları kaydetti: "Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. 700 bin metrekarelik alana taş döşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden alınacak. Yerli granit'in bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanı'nı milli proje olarak görüyoruz."



ibrahim.acar@sabah.com.tr

İbrahim ACAR
EKONOMİ



Yeni havalimanı toplam 76 milyon metrekare arazi ve yıllık 200 milyon yolcusuyla dünyanın en büyükleri arasında yer alacak.

HEDEF 2018'İN İLK ÇEYREĞİ

Yeni Havalimanı'nın işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, yılın ilk çeyreğinde birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıkları bilgisini paylaştı.

Havalimanında tüm dinler için ibadethane bulunacak

350 destinasyona uçuş düzenlenecek havalimanından yılda 200 milyon yolcunun uçuşması hedefleniyor. Şu ana kadar havalimanı inşaatı için 7 milyar euro harcama yapıldığını ifade eden Yusuf Akçayoğlu, havalimanında tüm dinler için ibadethane olacağını kaydetti.



Yusuf Akçayoğlu

ALMANLAR'DAN BÜYÜK PROJELERE ÖVGÜ



ALMANYA'NIN önde gelen gazetelerinden Frankfurter Allgemeine Zeitung, İstanbul'da yapımı süren mega projeleri öven bir haber yayımladı. "Boğaziçi'nin dünya inşaat şampiyonları" başlıklı haberde, 3'üncü Havalimanı, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Avrasya Tüneli gibi büyük yatırımlar tanıtılarak,

bunların dünyanın en büyük projeleri arasında yer aldığı belirtildi. Haberde şu ifadeler kullanıldı: "Tüm bunlar, gelecek yıllarda dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girmeye çalışan Türkiye'nin mega projeleri. Dünyanın hiçbir yerinde bu denli büyük ve heyecan verici altyapı projeleri üzerinde çalışılmıyor."



Üçüncü Havalimanı inşaatında yerli ürün kullanılacak

İGA Havalimanları GEO'su Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi

(AA) - İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.

Akçayoğlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Daha önce kendilerinin İSO'yu ziyaret ederek üyelerle görüşüklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasında süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı.

Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimizde de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu.

Yeni Havalimanı'nın işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlaya-

cağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi.

Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

Akçayoğlu, Yeni Havalimanı'nın toplu ulaşım bağlantılarının çok önemli olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattı'nın ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını beklediklerini bildirdi.

Havalimanına hızlı trenle de ulaşım olacağını, Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını dile getiren Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattı'nın bir an önce bitmesi. Burası bizim için çok önemli. Havalimanından 25 dakikada Mecidiyeköy'de olabileceksiniz." dedi.



Üçüncü Havalimanı inşaatında yerli ürün kullanılacak

İSTANBUL (AA) - İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi. Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Daha önce kendilerinin **İSO**'yu ziya-

ret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı.

Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimizde de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu. Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade etti.



Üçüncü Havalimanı inşaatında yerli ürün kullanılacak

İSTANBUL (AA) - İstanbul Grand Airport (IGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi. Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Daha önce kendilerinin **İSO**'yu ziya-

ret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı.

Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimizde de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu. Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade etti.



PHOTO © DHA

IGA CEO Yusuf Akcayoglu says efforts are being made to ensure local materials are used in the construction of the third Istanbul airport.

Istanbul's third airport to be national project

The CEO of Istanbul's third airport -- Istanbul Grand Airport (IGA) - currently under construction, indicated that they will try to use domestically produced materials despite any difficulties involved as they see this as a "national project," the Anadolu news agency reported.

IGA CEO Yusuf Akcayoglu, while speaking to the press prior to an event at the construction site for Istanbul Chamber of Industry (ISO) members, gave updates on the progress made on the third airport, which is envisaged to ease the congestion at Istanbul Atatürk Airport and be biggest airport in the world.

Noting that the ISO had visited them previously, Akcayoglu said they wished to use domestically produced materials both during the construction phase of the airport as well as for any subsequent work.

"We are exerting efforts not just in regard to providing employment opportunities, but we are also thinking of how we can utilize domestic industry. Even if it is not to our advantage, we want to use domestic materials," Akcayoglu stated.

While explaining that the new airport will be operating as of Oct. 29, 2018, the IGA CEO said the first stage of the airport would be complete in the first quarter of the year and that they plan to open it up for service.

The 90 million passenger capacity Faz 1 - stage 1 of the airport -- will be home to three north-south runways. Construction of Faz 2, which will begin when an 80 million passenger capacity is reached, will see one runway built on the east-west axis.

'In Mecidiyeköy in 25 minutes'

Noting that the new airport is very important in terms of its connections to public transportation, Akcayoglu said the tender for the Gayrettepe-Third Airport Metro Line would soon be complete. There will also be a fast train available to the airport, he added, saying: "However, what we want most is for the Gayrettepe metro line to be finished as soon as possible. This is very important for us. You will have the ability to be in Mecidiyeköy 25 minutes after leaving the airport."

Akcayoglu, while explaining that particularly in the interior architecture of the airport, domestic materials will be preferred, said: "We have taken samples of rocks from various places in Turkey. The type of material we need is not a mineral easily found in Turkey. We are going to combine the small quantities we have gathered from different places. We will be laying 500,000 square meters of stone on the ground. The wood products, steel production, steel roofing and glass will be all be sourced from domestic industry."

"We've already decided that domestic granite will be difficult for us. There are countries which have a better price advantage for us, too. However, we see this airport as a national project, and we are thinking to provide maximum support to the national industry and the national workforce," he added.

In prior weeks President Recep Tayyip Erdogan had reportedly urged airport authorities to use domestic products for the construction. He and some ministers had inspected the first terminal building, which is slated to be in operation in roughly two years. **Istanbul Today's Zaman**



■ İŞ DÜNYASI MEMNUN

İcracı bakanlar büyüme ve kalkınmayı destekleyecek

Yeni hükümetin belli olması, iş dünyasını da sevindirdi. Patronlar, "Şimdi daha güçlü bir Türkiye için çalışmalarımızı hızlandıralım" mesajını verdi.

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu: "Hükümetin icracı ve kalkınmacı isimlerden oluşmasını çok önemsedik. Türkiye, bu hükümetle 2023 hedeflerine kararlı adımlarla ilerlemeye devam edecek, ülkenin iş ve yatırım ortamını iyileştirecek reformları hayata geçirecek."

DEİK Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Cihad Vardan: "Yeni hükümetimizden, kazanımlarımızı koruyacak ve ekonomimizin dönüşümünü sağlayacak programların uygulanmasını bekliyoruz."

TİM Başkanı Mehmet Büyükekçi: "Yeni hükümetimizin; üretimi, sanayiye, ihracatı ve genel olarak ekonomiyi ana gündem olarak belirlemesini umuyoruz. Pozitif bir bakış açısıyla daha fazla üreten, daha fazla büyüyen, daha istikrarlı bir Türkiye için yapılacak çalışmalara katkıda bulunacağız."

İTO Başkanı İbrahim Çağlar: "Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde, Başbakanımız Binali Yıldırım'ın reform projeleriyle, yatırım ufukumuzu geliştirecek her kararın arkasında iş dünyası olarak önce biz olacağız"

İSO Başkanı Erdal Bahçivan: "Yeni projeler ve reform hamleleriyle Türkiye'nin büyük hedeflerine bu Hükümet döneminde de istikrarlı bir şekilde ilerleyeceğimize inanıyoruz. Güçlü ve huzurlu Türkiye için, odağında üretimin ve sanayinin olduğu bir ekonomi anlayışı büyük önem taşımaktadır."

İHKİB Başkanı Hikmet Tanrıverdi: "Yeni bakanlar kurulu listesinde çok fazla bir değişiklik yapılmadığını gözlemledik ve olumlu karşıladık. Yeneden Ekonomi Bakanı olan Nihat Zeybekci'ye güvenimiz tam. Ekonomiye yönelmemiz, sözden çok iş üretmemiz gerekiyor."

BMD Başkanı Sami Kariyo: "Hükümet'te yer alan bakanların önemli bir kısmının ekonomi odaklı, icracı bakanlardan oluştuğunu görüyoruz. Bu bizi sevindiriyor. İstikrarın yeni dönemde de güçlenerek devam edeceğine inanıyorum."

TASD Başkanı Hüseyin Çetin: "Yeni bir ekonomik şahlanış başlayacak. Yeni dönemde de hükümetimizle iş birliği içinde çalışmaya devam edeceğiz."



**3. HAVALIMANININ
ÜÇTE BİRİ TAMAM**

BİR ŞEHİR KURULUYOR

76 milyon metrekarelik devasa alanda inşaat tam gaz sürüyor. 2 bin 962 iş makinesi 24 saat çalışıyor. 15 bin olan personel sayısı pik dönemde 30 bine çıkacak. 6'DA



İNŞAAT SAHAĞINDA 2 BİN 962 İŞ MAKİNESİ ÇALIŞIYOR. BUNLARIN 2 BİN 200'ÜNÜ İSE YUK KAMYONLARI OLUŞTURUYOR

3. HAVALİMANI İÇİN ŞU ANA KADAR **7 MİLYAR AVRO** HARCAMA YAPILDI

İÇİ DE DİŐİ DA YERLİ OLACAĞ



ALİ ÇELİK
İSTANBUL

3. Havalimanının iç mimarisinde kullanılacak taş, çelik yapı, cam ve ahşap ürünlerin tamamı iç piyasadan sağlanacak. İGA CEO'su Akçayoğlu, "Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz milli sanayimize destek vermek istiyoruz" dedi.

Yıllık 200 milyon yolcu kapasitesine sahip olması planlanan 3. Havalimanı daha tamamlanmadan milli ekonomiye katkı sağlamaya başladı. 76 milyon metrekare kapalı alana sahip havalimanının iç mimarisinde kullanılacak malzemelerin tamamını iç piyasadan karşılama kararı alan havalimanı yönetimi **Istanbul Sanayi Odası**'ndan bir grup iş adamını havalimanında ağırladı. İstanbul Grand Airport (IGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa da yerli ürünleri kullanmak istediklerini söyledi.

ÇOK HIZLI GİDİYORUZ

Akçayoğlu, **Istanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin yeni havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi. Akçayoğlu, Şu ana kadar havalimanı inőaati için 7 milyar avro düzeyinde bir harcama yapıldığına dikkat çekerek, bunun günden güne değiştiğini aktardı. Havalimanı inşaatında hız açısından büyük mesafe katettiklerini dile getiren Akçayoğlu, "İnanın burada önemli olan dünyanın olmaz dediği bir işin bir yılda temelini atarak buraya getirilmesi. Bu, büyük bir gurur tablosu. Başka ülkelerde olmaz. Yıllarca yurt dışında bulundum. Bu kadar hızlı bir imalat mümkün değil" diye konuştu.

500 BİN METREKARE TAŞ DÖŞENECEK

İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacaklarını ifade eden Akçayoğlu, Şunları kaydetti: "Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. 500 bin metrekare yere taş dōőenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli granitini bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz yeni havalimanımızı milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi dōőünüyoruz."



Yusuf Akçayoğlu



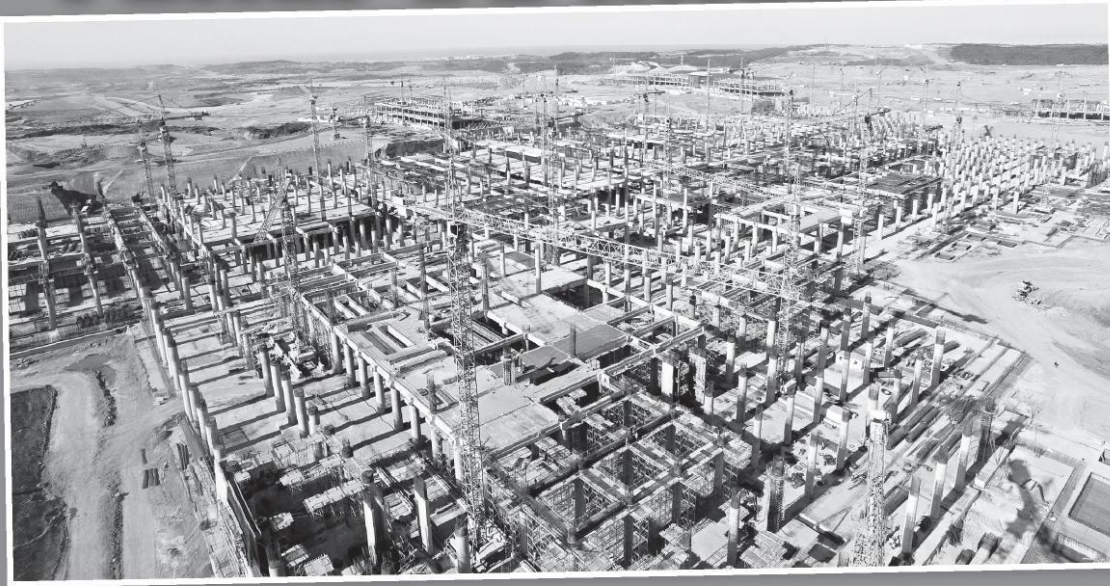
30 bin çalışana ulaşacak

■ Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete açmayı planladıklarını söyledi. Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağını bilgisini

verdi. Şu anda sahada 2 bin 962 iş makinesi bulunduğunu ve bunların 2 bin 200'ünün yük kamyonu olduğunu ifade eden Akçayoğlu, "Personel sayımız 15 bin 153. Bin 506 kadan beyaz yakalı yani mühendis, mimar ve idareci. PİK döneminde 30 binlere ulaşacağız" dedi. Akçayoğlu, ilk etap için 700 bin metrekarelik otopark yaptıklarını kaydederek, 18 bin araç kapasiteli olacak otoparkın 25 bine çıkarılabileceğini anlattı.



ÜÇÜNCÜ HAVALİMANI 'YERLİ VE MİLLİ' OLACAK



İstanbul Grand Airport Havalimanları Üst Yöneticisi Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini söyledi.

İSTANBUL Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi. Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini

anlattı. Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimize de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu.

BU KONUDA NİYETİMİZ CİDDİ

İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisi-

ni veren Akçayoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü: Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş döşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar,

çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli graniti bizi zorlayacağımı bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanı'nı milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz."

HAVALİMANI-MECİDİYEKÖY

YENİ Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi. Akçayoğlu, Yeni Havalimanının toplu ulaşım bağlantılarının çok önemli olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattının ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını beklediklerini bildirdi. Havalimanına hızlı trenle de ulaşım

25 DAKİKA

olacağını, Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını dile getiren Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattının bir an önce bitmesi. Burası bizim için çok önemli. Havalimanından 25 dakikada Mecidiyeköy'de olabileceksiniz." dedi.





İş dünyasından destek

**İstanbul Sanayi Odası (İSO)
Başkanı Erdal Bahçıvan:**

Yola istikrarla devam edeceğiz

"BAŞTA ekonomimize yönelik olmak üzere yeni projeler ve reform hamleleriyle Türkiye'nin sahip olduğu büyük hedeflere doğru yeni hükümet döneminde de istikrarlı bir şekilde yoluna devam edeceğine inanıyoruz. Geleceğin daha güçlü ve huzurlu Türkiye'si için odağında üretimin, sanayinin olduğu bir ekonomi anlayışı büyük önem taşıyor."



Türkiye İş Kadınları Derneği (TİKAD) Başkanı Nilüfer Bulut:
Kadınlar daha çok rol almalı

"22 Mayıs'ta delegelerin tamamının oyunu alarak AK Parti Genel Başkanlığı görevine seçilen Sayın Binali Yıldırım aynı zamanda ülkemizin de yeni başbakanı oldu, kendilerini kutluyoruz. Yeni Türkiye'nin inşaatı çabasında büyük rol oynamış, ülkemizde önemli yatırımların mimarı olmuş, yenilikçi ve dünyayı yakından bilen, siyasi tecrübesiyle sorunlara çözüm üretebilecek nitelikte bir şahsiyetin, başbakan olmasını son derece memnuniyetle karşılıyoruz. Biz

kadınların, yeni başbakanımızdan beklentimiz; demokratikleşme ve ekonomik kalkınmaya dönük çalışma ile reformlara hız verilmesi, ülkemiz kadınlarının daha ileri bir düzeye ulaşması için yürütülen politikalara sahip çıkıp desteklenmesidir. Kadının statüsünün yükseltilmesi, iş ve toplumsal hayatta hak ettikleri noktaya gelmeleri en başta önlerindeki her türlü engelin kaldırılmasıyla mümkün."



Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi:
İhracatçılarımız katkıda bulunacak

"YENİ hükümetimizin, ülkemizin önündeki sorunların çözümünün yanı sıra; üretimi, sanayiyi, ihracatı ve genel olarak ekonomiyi ana gündem olarak belirlemesini umuyoruz. Pozitif bir bakış açısıyla daha fazla üreten, daha fazla büyüyen, daha istikrarlı bir Türkiye için yapılacak tüm çalışmalara ihracatçılar olarak katkıda bulunacağız."



İstanbul Hazırgiyim ve Konfeksiyon İhracatçıları Birliği (İHKİB) Başkanı Hikmet Tanrıverdi:

Yeniden yükselişe geçeceğiz

"YENİ bakanlar kurulu listesinde çok fazla değişiklik yapıldığını gözlemledik ve olumlu karşıladık. Yeniden Ekonomi Bakanı olan Nihat Zeybekci ile önceki dönemde beraber çalışmıştık. Güvenimiz tam. Çeşitli sorunlar nedeniyle kan kaybı yaşayan ihracatın önlemlerle yeniden yükseliş trendine dönmesini umut ediyoruz."



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu:

Kabinede icracı isimler var

"TÜRK iş dünyası olarak yeni hükümetimize başarılar diliyoruz. Hükümetin icracı ve kalkınmacı isimlerden oluşmasını çok önemsiyoruz. Türkiye yeni hükümetle 2023 hedeflerine kararlı adımlarla ilerlemeye devam edecek. Ülkenin iş ve yatırım ortamını iyileştirecek reformların hayata geçirileceğine inanıyoruz."

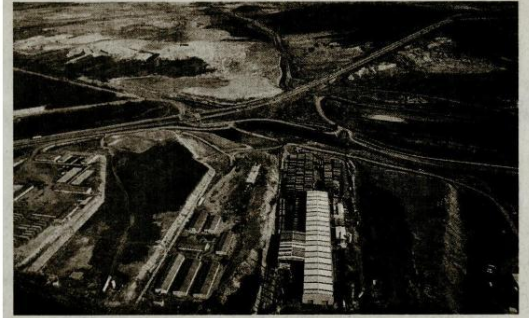






Üçüncü Havalimanı inşaatında YERLİ ÜRÜN KULLANILACAK

İGA Havalimanları CEO'su Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.



İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.

Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Daha önce kendilerinin **İSO**'yu ziyaret ederek üyelerle görüşmelerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı. Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimize de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu.

Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi.

Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80

milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

Akçayoğlu, Yeni Havalimanının toplu ulaşım bağlantılarının çok önemli olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattının ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını beklediklerini bildirdi.

Havalimanına hızlı trenle de ulaşım olacağını, Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını dile getiren Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattının bir an önce bitmesi. Burası bizim için çok önemli. Havalimanından 25 dakikada Mecidiyeköy'de olabileceksiniz." dedi. "Dezavantajlı olsa da yerli sanayi ürünleri kullanacağız" "İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş döşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak.(AA)



Kale Grubu kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur için grubun İstanbul Levent'teki binasında cenaze töreni düzenlendi.

İBRAHİM BODUR SON YOLCULUĞUNA UĞURLANDI

Sanayinin ulu çınarına veda

Seramiğin isim babası İbrahim Bodur bugün Kaleceramik Fabrikaları Camii'nde kılınacak cenaze namazın ardından Yenice Nevruz Köyü'ndeki Aile kabristanına defnedilecek.

Önceki gün tedavi gördüğü hastaneden yaşlılığa bağlı sebeplerle hayatını kaybeden Türkiye'nin önemli sanayicilerinden, Kale Grubu Onursal Başkanı İbrahim Bodur için ilk tören grubun Levent'teki binasında düzenlendi. İbrahim Bodur'un cenazesi, dün Fatih Cami'nde, öğle namazını müteakiben kılınan cenaze namazının ardından Çanakakale Çan'a götürüldü. Bodur bugün Kaleceramik Fabrikaları Camii'nde kılınacak öğle namazından sonra Yenice Nevruz Köyü'nde Aile Kabristanı'na defnedilecek.

Evladı olmaktan gururluyum
Kale Grubunun Levent'teki binasında gerçekleştirilen törende konuşan Kale Grubu Başkanı **Zeynep Bodur Okyay**, herkesin acısının derin, üzüntüsünün sonsuz olduğunu belirtti. Okyay, İbrahim Bodur'un evladı olmaktan daıma gurur duyduğunu söyledi. Okyay, "Hepimiz böyle bir ulu çınarın gölgesinde yetişme, onun gölge-

sinde öğrenme şansına sahip olduk. Ben babamın öğütlerini ömür boyu hatırlayacağım. Bir evlat olarak bu dünyadaki biricik babamı kaybettim, bugün sonsuzluğa uğurluyoruz. Sizler de onun birer evladınız. Kale ailesi derken, İbrahim Bey 3 kuşakla çalıştı. Kendi jenerasyonu, onların çocukları ve onların çocukları. Ve her zaman bu büyük ailesiyle gurur duydum." dedi.

Törene İbrahim Bodur'un eşi Sevim Bodur, kızı ve Kale Grubu Başkanı, **Zeynep Bodur Okyay**, damadı Osman Okyay, torunu İbrahim Okyay, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)**, İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV), **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)** yetkilileri ile Kale çalışanları katıldı.

Bodur'un kurucuları arasında yer aldığı **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** yayınladığı mesajda İbrahim Bodur'u "Türkiye sanayisinin ulu çınarı" olarak tanımladı.

Sanayinin Anadolu'ya yayılmasını sağladı

İş dünyasının İbrahim Bodur'un kaybıyla çok değerli bir duayen ve hayırsever büyüğünü kaybettiğine dikkat çeken **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)** Başkanı **Rifat Hisarcıklıoğlu**, Bodur'un Türk girişimcileri için değerli bir ağabey, rol model ve yol gösterici olduğunu belirtti.

Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Başkanı Ömer Cihad Vardan ise, Dr. Hacı İbrahim Bodur'un DEİK şeref üyesi ve hayırsever bir iş adamı olduğunu hatırlatarak, vefatından derin bir üzüntü duyduklarını ifade etti. Collobbia Industria Bitossi Yönetim Kurulu Başkanı Loreano Boccini: "Doğal kaynaklara sahip olması ve yüzlerce yıllık seramik geleneğiyle Türkiye, seramik sektöründe dünya lideri olmaya baş aday. Sayın Bodur, bu seramik üretiminin büyükelçisi oldu, dünyaya Türkiye'yi ve onun seramik üretimini tanıttı." **YENİ HAYAT** EKONOMİ



Bodur'a hüzünlü veda

Önceki gün vefat eden Kale Grubu kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur için İstanbul'da cenaze töreni düzenlendi. Cenaze töreninde bir konuşma yapan Kale Grubu Başkanı Okyay, herkesin acısının derin, üzüntüsünün sonsuz olduğunu belirtti

Önceki gün vefat eden Kale Grubu kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur için İstanbul'da cenaze töreni düzenlendi.

Kale Grubunun Levent'teki binasında gerçekleştirilen törene, Bodur'un eşi Sevim Bodur, kızı ve Kale Grubu Başkanı, Üst Yöneticisi (CEO) Zeynep Bodur Okyay, damadı Osman Okyay, torunu İbrahim Okyay, İstanbul Sanayi Odası (İSO), İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV), Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilileri ile Kale çalışanları katıldı. Cenaze töreninde bir konuşma yapan Kale Grubu Başkanı ve Üst Yöneticisi Okyay, herkesin acısının derin, üzüntüsünün sonsuz olduğunu belirtti.

Okyay, İbrahim Bodur'un evladı olmaktan daima gurur duyduğunu vurgulayarak, şunları kaydetti:

"İbrahim Bey'in jenerasyonunda ve şahsında Türkiye bugün küresel anlamda bir takım iddiaların peşindeyse, sahibiyse mutlaka bunun temelinde İbrahim Bey gibi ülkesini, vatanını ve milletini seven ve bu ülkenin kalkınmasına kendini adanmış insanların, hayatların, girişimcilerin rolü büyüktür. Allah'a şükrediyorum, çok şanslı bir insanım. İbrahim Bey hepimizi Kale ailesi çatısı altında



toplamaştı. Hepimiz böyle bir ulu çınarın gölgesinde yetişme, onun gölgesinde öğrenme şansına sahip olduk. Ben babamın öğütlerini ömür boyu hatırlayacağım. Bir evlat olarak bu dünyadaki biricik babamı kaybettim, bugün sonsuzluğa uğurluyoruz. Sizler de onun birer evladısınız. Kale ailesi derken, İbrahim Bey 3 kuşakla çalıştı. Kendi jenerasyonu, onların çocukları ve onların çocukları... Ve her zaman bu büyük ailesiyle gurur duydum.

Ben de her zaman kendimi çekirdek aileye mensup birisi olarak değil, bu büyük aileye, Kale ailesine mensup biri olarak gördüm. İbrahim Bey hepimiz için çok iyi bir rehber oldu. İnsani tarafı çok güçlü biriydi. Her işi layıkıyla yerine

getirdiğine ben evladı olarak şahidim. Ben babamdan binlerce kez razıyım. İnşallah siz de ondan razısınız. Allah'ım, babamın mekanını cennet eylesin. Ruhu şad olsun. O her gün ülkesi için dua ederdi. Lütfen siz de onun için dualarınızı eksik etmeyin." Okyay'ın konuşmasının ardından dualar edildi ve helallik istendi. Sonrasında ise törene katılanlar aile bireylerine taziyelerini ilettiler.

Çalışanlar da üzüntülüydü

Çanakkale'nin Çan ilçesinde kurulu Çanakkale Seramik Fabrikalarında görev yapan çalışanlar da, Kale Grubu'nun kurucusu İbrahim Bodur'un vefatı nedeniyle üzüntü yaşıyor.

Fabrikada 35 yıldır görev yapan Servet Candan, vardiya değişimi sırasında, yaptığı açıklamada, çalıştığı bu kurumdan ailesinin, çevresindeki pek çok kişinin, yörenin ve beldenin faydalandığını söyledi. "İbrahim Bey insandı, babamızdı, yakınımızdı." ifadelerini kullanan Candan, "Çok duyguluyum şu anda. Büyük bir kişiyi kaybettik." dedi.

Şükrü Şevik, 27 yıldır fabrikada görev yaptığını belirterek, "27 yıldır İbrahim Bey'in ekmeğini yiyoruz. Çok üzgünüz. Allah rahmet eylesin, mekanı cennet olsun." diye konuştu. Şevik'in eşi Nurşen Şevik de 11 yıldır fabrikada çalıştığını, üzgün olduklarını dile getirdi. Mustafa Güven de yaklaşık 25 yıldır seramik fabrikalarında görev aldığını, aynı zamanda Bodur'un kendisinin köylüsü olduğunu ifade ederek, şunları kaydetti: "Bu yüzden de ayrıca çok duyguluyum. Kendisine Allah'tan rahmet, yakınlarına baş sağlığı diliyorum. Kaybımız çok büyük. Kendisi Çanakkale Seramik Fabrikalarının kurucusu, yöneticisiydi. Bölgemiz için çok büyük bir insandı. Söyleyecek çok şey bulamıyorum. İbrahim Bey millette, vatanına iyilik yapmak için çırpanın büyük bir sanayiciydi. İyi bir insandı." AA



Üçüncü Havalimanı inşaatında yerli ürün kullanılacak

İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.

Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Daha önce kendilerinin **İSO**'yu ziyaret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı.

Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimize de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu. Yeni Havalimanının işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi. Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederek, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

Akçayoğlu, Yeni Havalimanının toplu ulaşım bağlantılarının çok önemli olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattının ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını beklemediklerini bildirdi. Havalimanına hızlı trenle de ulaşım olacağını, Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını dile getiren Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattının bir an önce bitmesi. Burası bizim için çok önemli. Havalimanından 25 dakikada Mecidiyeköy'de olabileceksiniz." dedi.



Erdoğan ve Gül,
Bodur'un tabutuna
birlikte omuz verdi.

İbrahim Bodur İstanbul'dan uğurlandı

Kale Grubu'nun kurucusu İbrahim Bodur'un cenaze namazı Fatih Camii'nde kılındı. Cenazeye katılan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "ülkesi için çalışan yerli ve milli bir işadımıydı" dedi.

Türkiye'nin ilk halka açık şirketi olan Kale Grubu'nun kurucusu İbrahim Bodur'un naaşı İstanbul'dan uğurlandı. Fatih Camii'nde öğle namazına müteakiben kılınan cenaze namazına Cum-



İbrahim
Bodur

hurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Bodur'un eşi Sevim Bodur, kızı ve Kale Grubu Başkanı Üst Yöneticisi (CEO) Zeynep Bodur Okyay, damadı Osman Okyay, Albayrak Grubu CEO'su Doç.

Dr. Ömer Bolat, İstanbul Sanayi Odası, İktisadi Kalkınma Vakfı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği üst düzey yöneticileri ve Bodur'un sevenleri katıldı.

YERLİ VE MİLLİ BİR İŞADAMIYDI

Cenaze namazı sonrası bir konuşma yapan Erdoğan, şunları söyledi: "İbrahim Ağabeyimizi İmam Hatip okulunda okuduğum yıllardan tanıyorum. O günden, bugüne tanıdığım, görüştüğümüz, sevdiğimiz bir ağabeyimizdi. Yerliydi, milliydi ve sürekli bunun heyecanını, aşkını duyan bir insandı. Her alanda 'Ülkem için ne yapabilirim' diye düşünen biriydi. İnşaat sektöründen uçak, savunma sanayine kadar gerek kendisi gerek kızı, damadı ülkeye çok şey kazandırdı. Allah gani gani rahmet etsin."

Zeynep Bodur Okyay ise 'Babam kendisini ülkenin kalkınmasına adanmış biriydi' diyerek babasını andı. Bodur, Çanakkale Çan ilçesi Nevruz Köyü'ndeki aile kabristanlığına defnedilecek. ■ FATİH ÖZKANÖĞLU



'Babam her gün ülkesi için dua ederdi'

Türkiye'nin sanayileşerek kalkınacağına ve kalkışının Anadolu'dan başlaması gerektiğine inanıyordu.

'Ticaret bireyleri, sanayi toplumları zenginleştirir' sözü iş dünyasında vecize oldu.

1928 yılında, Çanakkale ilinin, Yenice ilçesi Nevruz köyünde doğdu.

İlkokulu Yenice ilkokulu'nda, ortaokulu Balıkesir Lisesi'nde İftihar talebesi olarak okuduktan sonra

İstanbul Amerikan Robert Koleji'ne girdi. **Robert Koleji** ekonomi bölümünden üstün başarıyla mezun oldu.

Amerika Birleşik Devletleri'nde gerekli programları alarak İş İdaresi ihtisasına tamamlayıp, 1951'de yurda döndü.

Babasının ve kayınpederinin ortaklığı ile 1951 yılı sonunda, Türkiye'nin ilk 3.200'ü 80 numara penye pamuk ipliği fabrikası olan **Bodur-Eğirlioğlu Edirnekapı Pamuk İpliği Fabrikası**'nı kurdu.

1957 yılında Türkiye'nin ilk seramik karo fabrikalarının temeli atıldı.

İlk kurulan 750 ortaklı limited şirket bugün 1200 ortaklı Çanakkale Seramik Fabrikaları Anonim Şirketi'ne dönüştü.

Aile fertlerinin, çalışanların, bayilerin bölge halkının istisnaları ile **Türkiye'nin ilk halka açık şirketini kurmuş oldu.**

16 yıl, **İstanbul Sanayi Odası** Meclis Başkanlığı, iki dönem **TOBB** Genel Kurul Başkanlığı'nı yaptı.

TÜSİAD'ın ilk altı kurucusundan biri. **Kale Seramik vakfı** ile onbinlerce öğrenciyeye burs verdi ve binlerce işsize meslek edindirdi.

İnançlı ve mütevazı kişiliği, millî ve manevî değerlere bağlılığı ile her alanda önemli hizmetleri ve katkılarını yaptı.

Musiki ve edebiyata meraklıydı. Yazdığı şiirler, Türkiye'nin önde gelen bestecileri tarafından bestelenerek **Yılmazca ve Miras** adlı CD albümlerde yayınlandı.

1957'de kurulan Çanakkale Seramik Fabrikaları bugün dünyanın en büyük seramik tesisleri haline geldi.

Bu yüzden her yıl 27 Temmuz günü Seramik Bayramı olarak kutlanır.

* Kızı Kale Grubu Başkanı ve Üst Yöneticisi (CEO) **Zeynep Bodur Okyay** babasının vefatından ardından duyğusal bir mesaj yayınladı: "Türkiye küresel anlamda büyük iddiaların sahibiyse bunda, sevgili babam İbrahim Bodur gibi adanmış hayatlar yaşayan girişimcilerin katkısı büyüktür."

Cok özleyeceğim babamı ve bilge akıl hocamı kaybettim.

O, ülkesine, bayrağına ve insanına aşık bir büyük kalpti.

Hayatlarına dokunduğu milyonlarca insana hep iyilik ve güzellik vermeye çalıştı. Onun mirasını gelecek kuşaklara, aynı değerleri ve ruhu koruyarak aktarmak bizim boynumuzun borcu.

Babam her gün ülkesi için dua ederdi.

Lütfen siz de onun için dualarınızı esirgimeyin.*

* İbrahim Bodur'un cenazesi, Çanakkale Çar'da Kale Seramik Fabrikaları Camisi'nde kılınacak öğle namazından sonra Nevruz Köyü'ndeki aile kabristanına defnedilecek.

Ne diyordu Efendimiz (SAV): İnsanların en hayırlısı insanlara hizmet edendir.

Nasıl bilirdiniz? İyi bilirdik.

* Bu arada Binali Yıldırım başkanlığında kurulan 65. hükümet memleketle hayırlı olsun. **Yeni hükümet iş dünyası tarafından da memnurlukla karşılandı.**

Başbakan Yıldırım'ın ilk mesajı olan, **"Terörü ülke gündeminden çıkaracağız"** sözü önemliydi.

En kısa zamanda terör önce askeri sonra ekonomik sonra da devletin adaletli merhametli eli ile tamamen gündemden kaldırılır.

Memleket artık kavga istemiyor.

Umanız memleketin **is-as ve es** sorunlarına da en kısa zamanda çözümler üretilir.

* Son söz: İstanbul'da düzenlenen Dünya İnsanı Zirvesi dün bitti.

125 ülkeden 6 bin temsilci geldi. 50 Başbakan katıldı.

Zirvede dünyada 250 milyon insanın aç ve yoksul olmasına neden olan zengin batılı devletler katılmadı.

Zirvede Avrupa'nın namusunu kurtaran tek ülke Almanya Başbakanı Merkel oldu.

Menfaat için maden kaynakları bol olan ülkelerde iç savaş çıkartan batılı ülkeler de yoktu.

60 milyon insana evlerini yurtlarını terket-tiren zengin Avrupa ülkelerinin temsilcileri de zirvede yoktu.

Yaptırımı olmayan kararlar yok hükümetimizdir.

Çözüm masası eksik, muhatap yok. Kendimiz çalıp kendimiz oynadık.



YASAR SÜNGÜ

yasarsungu@yeniufak.com.tr



**Ekonomiyi
yeni
iki isim**

GÜÇLÜ EKONOMİ KABİNESİYLE DEVAM



BERAT ALBAYRAK (Enerji Bakanı) NURETTİN CANIKLI (Başbakan Yard.) NİHAZ ZEYBEKCI (Ekonomi Bakanı) MEHMET SİMSEK (Başbakan Yard.)

Ekonomi çevreleri ve piyasaların merakla beklediği ekonomi kabinesinde ciddi bir değişim yaşanmadı. İş dünyası ve uluslararası piyasaların güven duyduğu ekonomi kabinesi 2 değişimle yoluna devam ediyor. 8 bakanın görevden alındığı, 4 bakanın ise yer değiştirdiği 65'inci Binali Yıldırım hükümetinde ekonomi kabinesinde, Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz yerini kendisi gibi Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarı (DPT) kökenli Başbakan Yardımcısı Lütfi Elvan'a bıraktı. Başbakan Yardımcısı olarak görev yapan Mehmet Şimşek, yeniden Başbakan Yardımcılığına getirildi.

CANIKLI VE ZEYBEKCI YENİDEN KABİNDE

64. Hükümet'te ekonomiden sorumlu 62. Hükümet'te Gümrük ve Ticaret Bakanı olan Nurettin Canikli, Başbakan Yardımcısı olarak görevlendirildi. 61. Hükümet döneminde gerçekleştirilen kabine revizyonuyla Ekonomi Bakanı olan ve görevini 64. Hükümet'te Mustafa Elitaş'a devreden Nihat Zeybekci, yeniden aynı göreve getirildi. Maliye Bakanı Naci Ağbal, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı Faruk Çelik, Gümrük ve Ticaret Bakanı Mehmet Tüfenkci ise yerini korudu.

EKONOMİYE YENİ İKİ İSİM

Ekonomi kurumlarıyla arasına 2 yeni isim katıldı. TBMM Millî Savunma Komisyonu Başkanı ve AK Parti Düzce Milletvekili Faruk Özlü, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı olarak görev üstlendi. AK Parti Kars Milletvekili Ahmet Arslan da Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı oldu. Arslan,

daha önce bakanlıkta çeşitli kademelerde görev almıştı.

YERLİ SİLAHLAR MSB'YE MONTE EDİLECEK

Yerli savunma silahlarının geliştirilmesi çalışmaları başarılı bir performans çizen Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Millî Savunma Bakanlığı'na getirdi. Işık'ın en önemli özelliği; bakanlığın bağlı TÜBİTAK'ta ciddi şekilde yerli savunma silahları'nın geliştirilmesine önyak olmasıydı. Millî Savunma Bakanlığı'na getirilen Işık'ın söz konusu savunma projelerinin Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarına göre daha da geliştirilmesini sağlaması bekleniyor.

SİMSEK DİŞ PİYASAYA ÇALISACAK BİR İSİM

65'inci Binali Yıldırım Hükümeti'nde de yine Başbakan Yardımcılığı görevini sürdürmesi kararlaştırılan Mehmet Şimşek'in kabine yerini koruması dış piyasalara bir mesaj olarak okundu. 60-61'inci Erdoğan hükümetlerinde Maliye Bakanlığı'na getirilen Şimşek, 62 ve 63'üncü Davutoğlu hükümetlerinde de bu görevini sürdürdü. 64'üncü Davutoğlu hükümetinde Başbakan Yardımcılığına getirilen Şimşek, Maliye Bakanlığı'nı Bayraktar Milletvekili Naci Ağbal'a bırakmıştı. ■ ANKARA

MEGA PROJELER ARSLAN'A EMANET

Binali Yıldırım'ın bıraktığı mega projeler simdi Kars Milletvekili Ahmet Arslan'a emanet. Türkiye'yi 2023 hedeflerine ulaştırarak ve Ulaştırma Bakanlığını ilgilendiren Yüksek Hızlı Tren Hatları, Kanal İstanbul, 3. Köprü, 3. Havalimanı, gibi Türkiye'yi dünyanın zirvesine taşıyacak dev projelerin Arslan döneminde hız kazanması bekleniyor.

20 YIL ARADAN SONRA KARS BİR BAKAN KAVUSTU

Ahmet Arslan ile Kars 20 yıl aradan sonra ilk kez bir bakan kavuştu. 1995-96 yılları arasında 3'üncü Tansu Çiller Hükümetinde Devlet Bakanı olana Mehmet Alpten sonra Kars, Arslan ile yeniden bir bakan çıkarmış oldu. İTÜ Gemi İnşaa ve Makine Mühendisi bölümünden mezun olan Arslan, 7 yıl özel sektörde çalıştıktan sonra kamuda hizmet vermeye başladı. Denizcilik Müsteşarlığı Dahle Bakanlığı, Genel Müdür Yardımcılığı, Ulaştırma Bakanlığı Demir Yollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü görevlerini yürüten Arslan'ı bekleyen önemli projeler var.

KANAL İSTANBUL

15 milyar dolarlık yatırım yapılacak Kanal İstanbul çalışmaları hızla sürüyor. Kanal projesi kapsamında her biri 500 biner nüfuslu iki yerleşim alanını ilde yakasında konumlanması planlanıyor. Maliyetinin

Ekonomi çevreleri ve piyasaların güven duyduğu ekonomi kabinesi, 2 değişimle yoluna devam ediyor. Nurettin Canikli Başbakan Yardımcısı, Nihat Zeybekci ise yeniden Ekonomi Bakanı olarak kabineye geri dönerken, Mehmet Şimşek, Başbakan Yardımcılığı görevini korudu. 4 bakanın görevi değişmedi. Düzce Milletvekili Faruk Özlü, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı görevini üstlendi.



İŞ DÜNYASINDAN 65. HÜKÜMETE DESTEK

AK Parti Genel Başkanı ve Başbakan Binali Yıldırım tarafından kurulan 65. Hükümet'e ilişkin açıklamalarda bulunan iş dünyası, ekonomi yönetimine, işbirliği ve yatırım mesajları gönderdi.

İSG: REFORMLARA DEVAM

İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan, yeni hükümetin yeni projeler ve reform hamleleriyle büyük hedeflere doğru istikrarlı bir şekilde yoluna devam edeceğine inandıklarını belirtti. Bahçivan, "Nitelikli bir ekonomik büyüme ve sanayi üretimi için bugüne kadar olduğu gibi yeni hükümetimizle de diyalog halinde olmalıyız ve işbirliği önem veremeye devam edeceğiz" dedi.

MUSIAD: YENİ TÜRKİYE HEDEFİ

MUSIAD Genel Başkanı Nail Olpak ise yaptığı açıklamada, "Yeni kabineyi istikrarla milletimize hizmet edeceğine ve icraatlarıyla adından söz ettiren Sayın Başbakanımız Binali Yıldırım'la yolculuğumuzun açık olacağına inanıyoruz" dedi. Olpak, "25 çeyreklik devam eden pozitif büyümeyi, yeni ekonomi yönetimiyle de sürüleceğini ve 'Yeni Türkiye' hedefleriyle ülkemizin kalkınmasında hızlanacağına inanıyoruz" dedi.

ASKON: YENİ BİR ATILIM

ASKON Genel Başkanı Mustafa Koca ise öncelikli konunun genel istikrar olduğunu belirtti. Koca, "Yeni bir atılım döneminde yürekli bir ajanda var" diyen Çalıcı, "Cumhurbaşkanımız Erdoğan'ın liderliğinde Başbakanımız Binali Yıldırım'ın reform projeleriyle, yatırım ufkumuzu genişletecek her kararın arkasında önce iş dünyası olarak biz olacağız" dedi.

SALMAN: REFORMİST YAKLAŞIM SÜRMEK

Hizmet Sektörü İsvetren Sendikası Başkanı İbrahim Doğan Salman ise 65. Hükümet ile ilgili hem hayati olan beklentileri belli hem yeni kabineden beklentilerini dile getirdi. Salman, "Binali Yıldırım'ın simdiye kadar ortaya koyduğu reformist çalışma anlayışını bundan sonra da sürdüreceğinden emin olduklarını belirten Salman, kamuya hizmet üreten sektörlerinin sorunlarına çözüm beklentilerini kaydetti.

TSK'nın ihtiyaçları için çalışacak

Fikri Işık'tan Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının devralan Düzce Milletvekili Faruk Özlü, Savunma Sanayii Müsteşarı Yardımcısı ve TBMM Millî Savunma Komisyonu Başkanı olarak görev yapan bir isim. Bu önemli değişimle Bakan Özlü'nün Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçları daha yakından takip edileceği ve yerli silahların geliştirilerek TSK envanterine konulmasını sağlanacağı dile getiriliyor.

BUYUK PROJELERDE GÖREV ALDI

Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın önemli ve büyük bütün projelerinde çalıştı. Uzman ve Proje müdürü olarak



FARUK ÖZLÜ (Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı)



MEGA PROJELER ARSLAN'A EMANET

Binali Yıldırım'ın bıraktığı mega projeler simdi Kars Milletvekili Ahmet Arslan'a emanet. Türkiye'yi 2023 hedeflerine ulaştırarak ve Ulaştırma Bakanlığını ilgilendiren Yüksek Hızlı Tren Hatları, Kanal İstanbul, 3. Köprü, 3. Havalimanı, gibi Türkiye'yi dünyanın zirvesine taşıyacak dev projelerin Arslan döneminde hız kazanması bekleniyor.

20 YIL ARADAN SONRA KARS BİR BAKAN KAVUSTU

Ahmet Arslan ile Kars 20 yıl aradan sonra ilk kez bir bakan kavuştu. 1995-96 yılları arasında 3'üncü Tansu Çiller Hükümetinde Devlet Bakanı olana Mehmet Alpten sonra Kars, Arslan ile yeniden bir bakan çıkarmış oldu. İTÜ Gemi İnşaa ve Makine Mühendisi bölümünden mezun olan Arslan, 7 yıl özel sektörde çalıştıktan sonra kamuda hizmet vermeye başladı. Denizcilik Müsteşarlığı Dahle Bakanlığı, Genel Müdür Yardımcılığı, Ulaştırma Bakanlığı Demir Yollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü görevlerini yürüten Arslan'ı bekleyen önemli projeler var.

KANAL İSTANBUL

15 milyar dolarlık yatırım yapılacak Kanal İstanbul çalışmaları hızla sürüyor. Kanal projesi kapsamında her biri 500 biner nüfuslu iki yerleşim alanını ilde yakasında konumlanması planlanıyor. Maliyetinin

MEGA PROJELER ARSLAN'A EMANET

Binali Yıldırım'ın bıraktığı mega projeler simdi Kars Milletvekili Ahmet Arslan'a emanet. Türkiye'yi 2023 hedeflerine ulaştırarak ve Ulaştırma Bakanlığını ilgilendiren Yüksek Hızlı Tren Hatları, Kanal İstanbul, 3. Köprü, 3. Havalimanı, gibi Türkiye'yi dünyanın zirvesine taşıyacak dev projelerin Arslan döneminde hız kazanması bekleniyor.

20 YIL ARADAN SONRA KARS BİR BAKAN KAVUSTU

Ahmet Arslan ile Kars 20 yıl aradan sonra ilk kez bir bakan kavuştu. 1995-96 yılları arasında 3'üncü Tansu Çiller Hükümetinde Devlet Bakanı olana Mehmet Alpten sonra Kars, Arslan ile yeniden bir bakan çıkarmış oldu. İTÜ Gemi İnşaa ve Makine Mühendisi bölümünden mezun olan Arslan, 7 yıl özel sektörde çalıştıktan sonra kamuda hizmet vermeye başladı. Denizcilik Müsteşarlığı Dahle Bakanlığı, Genel Müdür Yardımcılığı, Ulaştırma Bakanlığı Demir Yollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü görevlerini yürüten Arslan'ı bekleyen önemli projeler var.

KANAL İSTANBUL

15 milyar dolarlık yatırım yapılacak Kanal İstanbul çalışmaları hızla sürüyor. Kanal projesi kapsamında her biri 500 biner nüfuslu iki yerleşim alanını ilde yakasında konumlanması planlanıyor. Maliyetinin





EKONOMİNİN YENİ KURMAYLARI

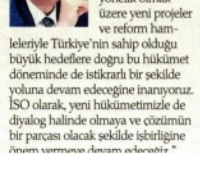
Hükümetin ekonomi yönetimi belirlendi. Mehmet Şimşek, 65. Hükümet'te yeniden basbakan yardımcılığına getirilirken, 4 bakanın görevi değişmedi, ekibe 2 yeni isim katıldı. Naci Ağbal maliye bakanı, Nihat Zeybekci ekonomi bakanı, Berat Albayrak enerji ve tabii kaynaklar bakanı oldu. 64. Hükümet'te basbakan yardımcısı olan Lütfi Elvan, yeni kabinde kalkınma bakanı olarak görevlendirildi.

AK Parti Genel Başkanı ve Başbakan Binali Yıldırım tarafından kurulan 65. Hükümet'in ekonomi yönetimi şekilleniyor. 64. Hükümet'te ekonomiden sorumlu basbakan yardımcısı olarak görev yapan Mehmet Şimşek, yeniden basbakan yardımcılığına getirildi. 62. Hükümet'te gümrük ve ticaret bakanı olan Nurettin Çantıklı, basbakan yardımcısı olarak görevlendirildi. 64. Hükümet'te basbakan yardımcılığı yapan Lütfi Elvan, yeni kabinde kalkınma bakanı oldu. Maliye Bakanı Naci Ağbal, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı Faruk Çelik, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, yerini korudu.

61. Hükümet döneminde gerçekleştirilen kabine revizyonuyla ekonomi bakanı olan ve görevini 64. Hükümet'te Mustafa Elitaz'a devreden Nihat Zeybekci, yeniden aynı göreve getirildi.

2 YENİ İSİM KATILDI

Ekonomi kurmayları arasında 2 yeni isim katıldı. TBMM Millî Savunma Komisyonu Başkanı ve AK Parti Düzce Milletvekili Faruk Özlü, bilim, sanayi ve teknoloji bakanı olarak görevlendirildi. AK Parti Kars Milletvekili Ahmet Arslan da ulaştırma, denizcilik ve haberleşme bakanı oldu. Arslan, daha önce bakanlıkta çeşitli kademe-lerde görev yapmıştı. **EKONOMİ SERVİSİ**



AK Parti Genel Başkanı ve Başbakan Binali Yıldırım tarafından kurulan 65. Hükümet'in ekonomi yönetimi belirlendi. Yeni ekonomi yönetimi değerlendirildi. İddiyası, sıkıtar ve reformlar için birlikte çalışması gereğine vurgu yapıldı.

ÖZLÜ VE ASLAN İLK KEZ EKONOMİ YÖNETİMİNDE

BASBAKAN YARDIMCISI MEHMET ŞİMŞEK
AK Parti Gaziantep Milletvekili Şimşek, 65. Hükümet'te tekrar basbakan yardımcısı oldu. Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi'ni dönem ikincisi olarak bitirdi. Türkiye, ABD ve İngiltere'de önemli finans kuruluşlarında çalışan Şimşek, 2009'da İnan edilen kabine değişikliğiyle maliye bakanı olarak görevlendirildi.

MALİYE BAKANI NACI AĞBAL
AK Parti Bayburt Milletvekili Ağbal, 65. Hükümet'te yeniden Maliye Bakanlığına görevine getirildi. İstanbul Üniversitesi Kamu Yönetimi bölümünden mezun olan Ağbal, İngiltere'de yüksek lisans eğitimi aldı. Maliye Bakanlığı'nda ve farklı şirketlerde üst düzey görevler aldı.

ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANI BERAT ALBAYRAK
AK Parti İstanbul Milletvekili Berat Albayrak, yeni kabinde enerji ve

tabii kaynaklar bakanı oldu. İstanbul Üniversitesi'nden mezun olan Albayrak, yurtiçi ve yurtdışı birçok üst düzey pozisyonda bulundu.

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANI SÜLEYMAN SOYLU
AK Parti Trabzon Milletvekili Süleyman Soylu, yeniden Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı oldu. İstanbul Üniversitesi İktisat Fakültesi'nden mezun olan Soylu, 5 Eylül 2012'de AK Parti'ye katıldı. Çeşitli görevlerden sonra 1 Kasım'da Trabzon'dan milletvekili seçildi.

GIDA, TARIM VE HAYVANCILIK BAKANI FARUK ÇELİK
AK Parti Samsun Milletvekili Faruk Çelik, 65. Hükümet'te yeniden gıda, tarım ve hayvancılık bakanı oldu. Yıldız Üniversitesi'nde eğitim gören Çelik, çeşitli dallarda ticaretle mesgul oldu. İki yıl süreyle de yerel bir gazetenin sahipliğini ve köşe yazarlığını yaptı. Çelik, 60. Hükümet'te çalışma

ve sosyal güvenlik bakanı ve devlet bakanı olarak görev yaptı.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI AHMET ARSLAN
AK Parti Kars Milletvekili Ahmet Arslan, ulaştırma, denizcilik ve haberleşme bakanı oldu. İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi, Millî Güvenlik Akademisi mezunu olan Arslan, çeşitli kurumlarda görev aldı.

BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANI FARUK ÖZLÜ
TBMM Millî Savunma Komisyonu Başkanı ve AK Parti Düzce Milletvekili Faruk Özlü, yeni Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı oldu. Yıldız Teknik Üniversitesi mezunu Özlü, Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nda, Türk Havaçılık ve Uzay Sanayii AS, Havaalanı İşletme ve Havaçılık Endüstrileri AS, TEKNO-PARK İstanbul ile Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret AS'de çalıştı.

GÜMRÜK VE TİCARET BAKANI BÜLENT TÜFENKÇİ
AK Parti Malatya Milletvekili Bülent Tüfenkci, 65. Hükümet'te yeniden Gümrük ve Ticaret Bakanlığına görevine getirildi. Ankara Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nden mezun olan Tüfenkci, 2011-2015 yıllarında AK Parti Malatya İl Başkanlığı görevini yaptı. 64. Hükümet'te gümrük ve ticaret bakanı olarak görev aldı.

NİHAZ ZEYBEKÇİ YENİDEN EKONOMİ BAKANI
AK Parti Denizli Milletvekili Nihat Zeybekci, AK Parti Genel Başkanı ve Başbakan Binali Yıldırım başkanlığında kurulan 65. Hükümet'te yeniden Ekonomi Bakanlığı'na getirildi. İstanbul Üniversitesi Uluslararası İlişkiler bölümünde yüksek lisans yapan Zeybekci, İstanbul ve Denizli'de yöneticilik görevlerinde bulundu. 61. Hükümet döneminde Ekonomi Bakanlığı'na getirilen Zeybekci, görevine 62. ve 63. Hükümet'te de devam etmişti.

İş dünyası, ekonomide reform bekliyor

İS HAYATI YENİ YÖNETİM İLE BÜYÜYECEK
MÜSAD Genel Başkanı Nail Olpak: "İs alemi olarak, 25 çeyrektr devam eden pozitif büyümenin, yeni ekonomi yönetimiyle de süreceğini ve 'Yeni Türkiye' hedefine ulaşarak hızlanacağını düşünüyorum, bu bağlamda Başbakan'ımıza ve yeni kabineye tam destek veriyoruz."

EKONOMİK REFORMLAR İÇİN DESTEĞE HAZIR
TÜRKONFED Yönetim Kurulu Başkanı Tarkan Kadoğlu: "Ülkemiz ve dünya zor ve çetin bir süreçten geçerken, Türkiye olarak ekonomik ve yapsal reformların bir an önce hayata geçirilmesi son zamanlarda

AB ile geliştirilen ilişkiler ışığında tam üyelik hedefine dönük atılması gerekenler kararlılıkla yerine getirilmesi noktasında basbakanlığınızda durulması 65. Hükümet'imize her türlü desteği vermeye hazırız."

HEDEFLERİMİZ İSTİKRARLA DEVAM EDECEK
İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Lütfi Elvan: "Ekonomimizde yönelik olmak üzere yeni projeler ve reform hamleleriyle Türkiye'nin sahip olduğu büyük hedeflere doğru bu hükümet döneminde de istikrarlı bir şekilde yoluna devam edeceğine inanıyoruz. ISO olarak, yeni hükümetimizde de diyalog halinde olmaya ve çözümün bir parçası olacak şekilde işbirliğine önem vermeye devam edeceğiz."

2023 HEDEFLERİNE YÖNELMELİYİZ
Anadolu Aslanları İşadamları Derneği (ASKON) Genel Başkanı Mustafa Koza: "Yeni bir atılım dönemindeyiz. Beklentimiz bu dönemi en iyi şekilde ve zaman kaybetmeden yönetmeyi becermektir. Ekonomi yönetimi 2023 hedeflerini güçlü bir şekilde getirebilir. Artık siyasi sorunlar minimize kabul edilmeli ve ekonomik atılıma odaklanmalıdır."

YENİ HÜKÜMET BASLANGIÇLAR OLUSTURACAK
İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı İbrahim Çağlar: "Özel sektör olarak 65. Hükümet'in, girişimciliği her şeyin önüne koacak birli birli ekonomik

reform hareketinde yeni başlangıçlar olusturacağına inanıyoruz. Cumhurbaşkanımız Erdoğan'ın liderliğinde Başbakanımız Binali Yıldırım'ın reform projeleriyle, yatırım ufkumuzu geliştirecek her kararın arkasında önce iş dünyası olarak biz olacağız."

SÖZ YERİNE İŞ ÜRETİLMELİYİZ
İstanbul Hazırlayıcı ve Konferansya İnceleme Birliği (HKİB) Başkanı Hikmet Tanrıverdi: "Çeşitli sorunlar nedeniyle kan kayıyayan Türkiye ihracatının, Sayın Ekonomi Bakanımız'ın alacağı önlemlerle yeniden yükseliş trendine dönmeye umut ediyoruz. Türkiye'nin mutlu yarınları için siyasetin sunu güdümünü bırakıp yeniden ekonomiyi yönetmemiz, özden ve iş dünyasını desteklememiz