



3. havalimanı 'tepeden tırnağa' yerli



Türkiye'nin mega projeleri arasında yer alan 3. Havalimanı projesinin yapımı bütün hızıyla sürerken projeyi yürüten İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları'nın CEO'su Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi.

Havalimanın yaklaşık yüzde 25'nin tamamlandığını söyleyen Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni

Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

MİLLİ SANAYİYE KATKI

Akçayoğlu "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimizde de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu. İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu konuda ciddi niyetimiz var.

Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş döşenecek.

Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli granitin bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanını milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz." Akçayoğlu, şu ana kadar havalimanı inşaatı için 7 milyar Euro düzeyinde bir harcama yapıldığını belirterek, bunun günden güne değiştiğini aktardı. **AA**



Gebze Başarı hikayeleri yazıyor!

Gebze Ticaret Odası Mayıs Olağan Meclis Toplantısı önceki gün gerçekleştirildi. Toplantıya **Istanbul Sanayi Odası** Başkanı **Erdal Bahçivan** da katıldı. GTO Başkanı **Nail Çiler**'in davetlisi olarak gelen Bahçivan, Gebze ile ilgili övgü dolu sözler söyledi. Bahçivan Gebze'nin Türkiye'ye örnek Başarı hikayeleri yazdığını söyledi. Gebze Ticaret Odası'nı Otrtak

Oda olarak gördüklerini ifade eden Bahçivan, "Gebze bizim için kardeş Oda değil. İnsan kardeşini seçemez ama Ortağını seçer. GTO'yu ben **Istanbul Sanayi Odası**'nın Ortak Odası olarak adlandırıyorum. Böyle bir ortaklık **ISO** için kötü değil, burada bir fırsat var. Geleceğe dair burayla ortaklık yapmak doğru bir karar." dedi.

GEBZE ÇOK BOYUTLU GELİŞTİ
Gebze'nin bir çok konuda önemli gelişmeler yaşadığını ileri süren Bahçivan, "Bir çok şey çözülmüş



Gebze'de. Gebze çok boyutlu gelişmenin Türkiye'de ki güzel örneklerinden bir tanesi. Bunu niteliksel gelişmelerle de bağlayarak Türkiye'ye örnek olacak başarı hikayeleri yazıyor Gebze. GTÜ ve çevredekî Üniversitelerin desteklerini anlatmaya gerek yok. Türkiye'nin ihtiyacı olan bütünsel kalkınma. Son dönemlerde niceliği, ni-

teliklerden daha çok öne çıkarma, rakamları kalitenin önüne çıkarma noktasında toplum olmaya yöneliyoruz. Bu da uzun vadede gelecek fırsatlarımıza riskler oluşturan bir faktör. Ben GTO ve Gebze'deki çalışmaları önemli örnekler olarak görüyorum. Her ne kadar ilk başta Oda'nın adında olan Sanayi'nin gitmesi, sizleri Sanayiden koparmamış. Türkiye'deki bir çok STK'nın örnek alacağı çalışmaların içinde olmanızdan memnun oldum." dedi. (Ömür KAVRAN)



3. havaalanı tamamen yerli

Türkiye'nin en büyük mega projelerinden olan 3. Havalimanı'nda yerli ürünler kullanılmasına dikkat edilecek.

Türkiye'nin mega projeleri arasında yer alan 3. Havalimanı projesinin yapımı bütün hızıyla sürerken projeyi yürüten İstanbul Grand Airport

(IGA) Havalimanları'nın CEO'su Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasında zorlaşa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerinin ciddi olduğunu söyledi. Havalimanın yaklaşık yüzde

25'nin tamamlandığını söyleyen Akçayoğlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi.

Milli sanayiye katkı

Akçayoğlu "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimize de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu. İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş dönecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli granitini bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanı'nı milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz." Akçayoğlu, şu ana kadar havalimanı inşaatı için 7 milyar



Euro düzeyinde bir harcama yapıldığını belirterek, bunun günden güne değiştiğini aktardı. Havalimanı inşaatında hız açısından büyük mesafe kat ettiklerini de kaydeden Ak-

çayoğlu "İnanın burada önemli olan dünyanın olmaz dediği bir işin bir yılda temlini atarak buraya getirilmesi. Bu, büyük bir gurur tablosu" diye konuştu.

Çalışan sayısı 30 bin kişiye çıkabilir

Yeni Havalimanı'nın işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete açmayı amaçladıklarını söyledi. Şu anda sahada 2 bin 962 iş makinesi bulunduğunu belirten Akçayoğlu "Personel sayımız 15 bin 153. Yoğun dönemde 30 binlere ulaşacağız" dedi.

“Birlikte lobi yapalım”

Gebze Ticaret Odası Meclisinde konuşan ISO Meclis Başkanı Erdal Bahçivan; “Marmara Bölgesi diğer bölgeler gibi güçlü lobi yapamıyor. Gebze Ticaret Odası da dahil olmak üzere Marmara bölgesi için güçlü bir lobcilik yapalım” dedi.



Istanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan dün Gebze Ticaret Odası meclisinde yaptığı konuşmada, Marmara bölgesinin güçlü bir lobi yapmadığına dikkat çekerek, Gebze Ticaret Odasına birlikte lobcilik yapma teklifinde bulundu. Marmara bölgesinin eko sistem olarak rakibi olmadığını söyleyen Bahçivan; “Bazen bu bölge sanayiye doydular, buraları ticarete açalım” türünden ifadelerin kullanıldığına dikkat çekerek; “Bu sivri söylemler tamamen anlamsızdır ve karşılığı da yoktur. Bu

bölge Türk sanayisinin beşiği ve geleceğidir. Buralardaki fırsatlar Türkiye’nin hiçbir yerinde yoktur. Güçlü bir lobi yaparak bunu Ankara’da çok daha iyi anlatmalıyız. Türkiye’de nitelik ve kalite lobisi olacaksa bu bölgede olmalıdır.” Dedi. Bahçivan, GTO üyelerine çeşitli konularda da uyarıda bulundu. GOSB Yönetim Kurulu Başkanı Vahit Yıldırım da; OSB’lerin içerisindeki teknik okulların OSB’lere devri için teklif yapıldığına dikkat çekerek, bir okulun OSB’ye yıllık 10 milyon TL maliyetinin olaca-

ğına dikkat çekti ve burada gerçek anlamda lobcilik yapılarak milli eğitim vereceği desteğin daha yukarılara çıkartılmasını istedi. Program sonrası Bahçivan’a GTO Başkanı Nail Çiler ve meclis üyesi Eşi Sevgi Çiler ile Kocaeli Kadın Girişimciler Başkan Yardımcısı Mukadder Doğanay ve ISO Meclisinin Gebzeli Üyesi Aynur Ayhan tarafından hediye verildi.