

İSO BAŞKANI **ERDAL BAHÇIVAN** GTO'DA KONUŞTU: "Gebze Türkiye'ye örnek"



Gebze Ticaret Odası'nın Mayıs ayı meclis toplantısına **İstanbul Sanayi Odası** Başkanı **Erdal Bahçivan** katıldı. Toplantıda bir konuşma yapan Bahçivan,

Gebze'nin çok boyutlu gelişmesinin Türkiye'de güzel örneklerinden bir tanesi olduğunu söyledi.

CAZİBE MERKEZİ OLDU

Gebze Ticaret Odası(GTO)Mayıs ayı olağan Meclis Toplantısı önceki gün meclis toplantı salonunda yapıldı. Toplantıya **İstanbul Sanayi Odası** Başkanı **Erdal Bahçivan** da konuk olarak katıldı. Meclis toplantısında ilk olarak Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler bir konuşma yaptı. Gebze bölgesi ile ilgili bilgilendirmede bulunan Çiler, "İlk 500 e giren sanayi kuruluşlarından yüzde 15'i Gebze'de yer almakta ve büyük kısmı odamıza üyedir. 9 OSB olan bölgemizde istenildiği takdirde 4 OSB daha çıkar. Biz yürümek değil koşmak zorundayız. Şimdi Teknolojiyi iyi kullanan fabrikalarında beyni durumundayız. Gebze'de ki OSB'ler birbirle-



riyle yarışır hale geldiler. Vergi sıralamasında tahsilatta Kocaeli üçüncü sırada, tahakkuk da ise birinci sırada yer alıyor. Gebze cazibe merkezi olmuştur ve bu

cazibe merkezini korumak zorundayız" dedi.

GTO BİZİM ORTAK ODAMIZ

İstanbul Sanayi Odası Başkanı **Erdal Bahçivan** ise Gebze'nin Türkiye'ye örnek başarı hikayeleri yazdığını belirterek, "Gebze bizim için kardeş oda değil. İnsan kardeşini seçemez ama ortağını seçer. GTO'yu ben **İstanbul Sanayi Odası**'nın ortak odası olarak adlandırıyorum. Böyle bir ortaklık **İSO** için kötü değil, burada bir fırsat var. Geleceğe dair burayla ortaklık yapmak doğru bir karar.Gebze bir çok konuda önemli gelişmeler yaşıyor. Gebze çok boyutlu gelişmenin Türkiye'de ki güzel örneklerinden bir tanesi. Bunu niteliksel gelişmelerle de bağlayarak Türkiye'ye örnek olacak başarı hikayeleri yazıyor Gebze. Ben GTO ve Gebze'deki çalışmalarını önemli örnekler olarak görüyorum" diye konuştu.



GTO Mayıs ayı olağan Meclis Toplantısı önceki gün meclis toplantı salonunda yapıldı.

ÇAĞDAŞ SANAT SEÇKİSİ SERGİSİ: GOSB'da sergi açılışı



Serginin açılışı gerçekleştirildi.

Sevil Dolmacı'nın temsil ettiği sanatçılardan Ergin İnan, Devrim Erbil, Ahmet Oran, Haluk Akakçe, Laurence Jenkel, Ardan Özmenoğlu, Bubi, Elif Tutka, Mustafa Ata, Mehmet Gün ve Kezban Arda Batıbeki'nin seçme eserlerinin yer aldığı "Çağdaş Sanat Seçkisi" sergisinin açılışı geçtiğimiz gün gerçekleştirildi.

Değerli ressam Ergin İnan'ın onur konuğu olarak yer aldığı, **İstanbul Sanayi Odası** Başkanı **Erdal Bahçıvan**, Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler, GOSB Yönetim Kurulu Başkanı Vahit Yıldırım, Sevil Dolmacı, GOSB katılımcılarından Sedat Soybay ve Burtan Arkan ile diğer bölge sanayicileri tarafından açılışı yapılan sergi, 10 Haziran 2016 tarihine kadar gezilebilecek.



Açılış sonrası sergideki eserler incelendi.



Gebze cazibe merkezi oldu



GEBZE Ticaret Odası (GTO) Mayıs ayı olağan Meclis Toplantısı önceki gün meclis toplantı salonunda yapıldı. Toplantıya **İstanbul Sanayi Odası** Başkanı **Erdal Bahçivan** da konuk olarak katıldı. Meclis toplantısında ilk olarak Gebze Ticaret Odası (GTO) Yönetim Kurulu Başkanı Nail Çiler bir konuşma yaptı. Gebze bölgesi ile ilgili bilgilendirmede bulunan Çiler, "İlk 500 e giren sanayi kuruluşlarından yüzde 15'i Gebze'de yer almakta ve büyük kısmı odamıza üyedir. 9 OSB olan bölgemizde istenildiği takdirde 4 OSB daha çıkar. Biz yürümek değil koşmak zorundayız. Şimdi

Teknolojiyi iyi kullanan fabrikaların da beyni durumundayız. Gebze'de ki OSB'ler birbirleriyle yarışır hale geldiler. Vergi sıralamasında tahsillatta Kocaeli üçüncü sırada, tahakkuk da ise birinci sırada yer alıyor. Gebze cazibe merkezi olmuştur ve bu cazibe merkezini korumak zorundayız" dedi.

BAHÇIVAN: GEBZE EN GÜZEL ÖRNEKLERDEN BİRİ

İstanbul Sanayi Odası Başkanı **Erdal Bahçivan** ise Gebze'nin Türkiye'ye örnek başarı hikayeleri yazdığını belirterek, "Gebze bizim için kardeş

oda değil. İnsan kardeşini seçemez ama ortamını seçer. GTO'yu ben **İstanbul Sanayi Odası**'nın ortak odası olarak adlandıyorum. Böyle bir ortaklık **İSO** için kötü değil, burada bir fırsat var. Geleceğe dair burayla ortaklık yapmak doğru bir karar. Gebze'nin bir çok konuda önemli gelişmeler yaşıyor. Gebze çok boyutlu gelişmenin Türkiye'de ki güzel örneklerinden bir tanesi. Bunu niteliksel gelişmelerle de bağlayarak Türkiye'ye örnek olacak başarı hikayeleri yazıyor Gebze. Ben GTO ve Gebze'deki çalışmaların önemli örnekler olarak görüyorum" diye konuştu. ■**ERHAN DURAK**



3. havalimanı için 7 milyon harcama yapıldı



3. Havalimanının iç mimarisinde kullanılacak taş, çelik yapı, cam ve ahşap ürünlerin tamamı iç piyasadan sağlanacak. İGA CEO'su Akçayoğlu, "Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz millî sanayimize destek vermek istiyoruz" dedi.

Yıllık 200 milyon yolcu kapasitesine sahip olması planlanan 3. Havalimanı daha tamamlanmadan millî ekonomiye katkı sağlamaya başladı. 76 milyon metrekare kapalı alana sahip havalimanının iç mimarisinde kullanılacak malzemelerin tamamını iç piyasadan karşılama kararı alan havalimanı yönetimi **İstanbul Sanayi Odası**'ndan bir grup iş adamını havalimanında ağırladı. İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa da yerli ürünleri kullanmak istediklerini söyledi.

ÇOK HIZLI GİDİYORUZ

Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin yeni havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi. Akçayoğlu, şu ana kadar havalimanı inşaatı için 7 milyar avro düzeyinde bir harcama yapıldığına dikkat çekerek, bunun günden güne değiştiğini aktardı. Havalimanı inşaatında hız açısından büyük mesafe katettiklerini dile getiren Akçayoğlu, "İnanın burada önemli olan dünyanın olmaz dediği bir işin bir yılda temelini atarak buraya getirilmesi. Bu, büyük bir gurur tablosu. Başka ülkelerde olmaz. Yıllarca yurt dışında bulundum. Bu kadar hızlı bir imalat mümkün değil" diye konuştu.

500 BİN METREKARE TAŞ DÖŞENECEK

İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacaklarını ifade eden Akçayoğlu, şunları kaydetti: "Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. 500 bin metrekare yere taş döşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak. Mesela; yerli granitin bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik."AA



3. Havalimanı inşaatında yerli ürün kullanılacak

İGA Havalimanları CEO'su Akçayoğlu, "Havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istiyoruz. İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacağız" dedi.

İstanbul Grand Airport (İGA) Havalimanları Üst Yöneticisi (CEO) Yusuf Akçayoğlu, havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde kendilerini zorlasa, dezavantajlı olsa dahi yerli ürünleri kullanmak istediklerini ve bu konudaki niyetlerini ciddi olduğunu söyledi.

Akçayoğlu, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** üyelerinin Yeni Havalimanı inşaatını ziyaret ettiği etkinlik öncesi gazetecilere havalimanı inşaatının geldiği son durum hakkında bilgi verdi. Daha önce kendilerinin **İSO**'yu ziyaret ederek üyelerle görüştiklerini hatırlatan Akçayoğlu, burada havalimanı inşaatında ve sonrasındaki süreçlerde yerli ürünleri kullanmak istediklerini anlattıklarını anımsattı.

Akçayoğlu, "Sadece istihdam anlamında değil gelişmiş sanayi alanında yerli sanayinin nasıl katkısı olur onun için çaba sarf ediyoruz. Aleyhimizde de olsa yerli ürünleri kullanmak istiyoruz" diye konuştu. Yeni Havalimanının

işletme süresinin 29 Ekim 2018'de başlayacağını ifade eden Akçayoğlu, ancak yılın ilk çeyreğinde havalimanının birinci etabını bitirerek hizmete almayı amaçladıklarını söyledi. Akçayoğlu, 90 milyon yolcu kapasiteli Faz 1'de kuzey-güney doğrultusunda 3 pist bulunacağını kaydederken, yıllık 80 milyon yolcu kapasitesine ulaşıldığında başlanılacak Faz 2'de ise bir adet doğu-batı doğrultusunda pist olacağı bilgisini verdi.

'30 bin çalışana ulaşacağız'

Terminalin ilk etabındaki ana terminal binasının inşaat alanının 1 milyon 300 bin metrekare olduğunu ifade eden Akçayoğlu, günlük toprak hareketinin 1 milyon 400 bin metreküpe denk geldiğini bildirdi. Akçayoğlu, terminal binasında 1 milyon metreküp yapısal beton kullanılacağını dile getirerek, Faz 1'de 3,5 milyon metrekare büyüklüğünde kapalı inşaat alanı bulunduğunu, 350 asansörün kullanılacağını, 6 bin kilo-

metre uzunluğunda elektrik kablolu yapılabileceğini söyledi. Şu anda sahada 2 bin 962 iş makinesi bulunduğunu ve bunların 2 bin 200'ünün yük kamyonu olduğunu ifade eden Akçayoğlu, "Personel sayımız 15 bin 153. Bin 506 kadar beyaz yakalı yani mühendis, mimar ve idareci. Pik dönemde 30 binlere ulaşacağız." bilgilerini verdi.

Akçayoğlu, ilk etap için 700 bin metrekarelik otopark yaptıklarını kaydederek, 18 bin araç kapasiteli olacak otoparkın 25 bine çıkartılabileceğini anlattı. Akçayoğlu, Yeni Havalimanının toplu ulaşım bağlantılarının çok önemli olduğunu belirterek, Gayrettepe-Üçüncü Havalimanı Metro Hattının ihalesinin kısa süre içerisinde yapılmasını beklediklerini bildirdi.

Havalimanına hızlı trenle de ulaşım olacağını, Halkalı yönüne gidecek bir metro hattının daha yapılacağını dile getiren Akçayoğlu, "Ancak en çok istediğimiz Gayrettepe Metro Hattının bir an önce

bitmesi. Burası bizim için çok önemli. Havalimanından 25 dakikada Mecidiyeköy'de olabileceksiniz." dedi. İç mimaride tamamen yerli ürünleri kullanacakları bilgisini veren Akçayoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu konuda ciddi niyetimiz var. Bunun için Türkiye'nin farklı yerlerinden taş örnekleri aldık. Bu tip malzeme Türkiye'de sık bulunan bir maden değil. Belli yerlerdeki küçük miktarları bir araya getirerek yerli sanayide kullanacağız. 500 bin metrekare yere taş döşenecek. Ahşap ürünleri, bankolar, çelik imalatlar, çatı çeliği, cam gibi bütün ince iş kalemleri yerli sanayiden olacak.

Mesela; yerli granitin bizi zorlayacağını bile bile buna karar verdik. Fiyat olarak da daha avantajlı ülkeler var. Ancak biz Yeni Havalimanını milli proje olarak görüyoruz. Milli sanayimize ve milli iş gücümüze maksimum katkı vermeyi düşünüyoruz."

(İstanbul, aa)