



İlk adımı atmalıyız!

Gülseren E. Yeniçay

Sanyorum, herkes yeni yıla büyük umutlarla girdi. Hastalar için şifa diledik. Cezaevlerinin boşaltılması, feshatların üzerimizden gitmesini istedik, yünekten. Benim dileğim belli;

2018'e birlikte kötülüklerden uzak kalmanın yanı sıra, büyük yanlışlardan da dönülmesi...

Örneğin; bes babayığın otomobil değil, Mustafa Kemal Atatürk'ün gösterdiği yoldan, yani istikbal göklerde olduğu bilinci ile hareket etmeleri. Uçak sanayimizi geliştirmek ve yalnız bizim değil, dünyanın ihtiyacını karşılayarak muasır medeniyeti birlikte yakalamamız. Önceki yazımda 1903 yılından bu yana olan gelişmeleri anlatmaya çalıştım, 'Bu millet yapar, daha da iyisini yapar!'

Devam edeyim:

Daha geniş yatırım...

Türkiye Cumhuriyeti Mustafa Kemal Atatürk tarafından kurulduğunda, çok fakir olan bütçesi ile mucizeler yaratıldı. 'İstikbal Göklerde'dir' derken, bunu sadece bir isaret olarak bırakmıyordu. Bu bir ulusal hedefti. Bunun için sadece fikir alanında, spor alanında kalmamalıydı. Bu konuda daha geniş yatırımlar yapılmalı, çağdaş havacılık teknolojisi tümü ile ülkeye getirilmeliydi. Tıyare fabrikaları kurmalı, kendi uçagımızı kendimiz yapmalı, günnün birinde ele güne muhtac hale gelmemeliydik; çünkü dünya uluslarını gelecekte hiç de parlak günler beklemiyordu. Kendi yaptıkları cetlik kanatlarla göklerini, topraklarını savunamayan ulusların akıbetleri hüsrana olacaktı. Günnümüzde ise yolcu ve kargo uçakları ülkelerin rafahtarına rahata kalkıyor.

Hiç unutmuyorum:

Gazeteci Muzaffer Tezel ve bir iki dostumuzla; sabah kılvalımızı İzmir'de yapmış, uçakla Van'a gidip öğle yemeginizi orada yemiş, sonra İstanbul'a uçmuş aksam yemeginizi yedikten sonra, akşam çorbasını İzmir'de içip evlerimizde dönmüştük. Yani 24 saat dolmadan...

Eski değil yeni...

Gazi Paşa, 'Eskimis teknolojileri değil, en yeni teknolojileri ülkeye getirmediğimiz sürece, yabancı ülkelere bağımlı olmaktan kurtulamaz. Bunun için de, bir yandan mümkün olduğu kadar kemerleri sıkarak kendi yağımızla kavrulacak, bir yandan da yeni parasal kaynaklar yaratarak, çağdaş teknolojilerin en yenilerini topraklarımızda taşıyacağız. Biz, yeni ve genç bir Türkiye kuruyoruz. Dost, düşman ülkelerin geride kalmış teknolojilerine gereksinmemiz yok. Ya en yerisini kurar, onlarla boy ölçüşürüz, ya da biraz daha sabreder, bunu yapabilecek güce erismemizi bekleriz' diyor.

Gazi Paşa'nın heyecanı hiçbir şekilde eksilmemiş olduğundan, havacılık konusu sık sık gündeme geliyordu.

O zaman işte bu zaman... Artık bu adımı atmamız lazım...

Kendi uçaklarımızı, mavi göklerimizde gördüğümüz zaman kanımız kaynayacak,

moralimiz yerine gelecek, heyecanımız da birlik ve beraberliğimiz de artacaktır.

Gerçekleri görmeliyiz

1934 yılında soyadı yasası kabul edilmişti. Ulusun Gazi Paşa'sına lyak gördüğü soyadı Atatürk oldu. Türk'ün adı var oldukça Atatürk adı da yaşayıp gidecektir. Bundan yola çıkarak yalnız uçaklarımız değil, cadde, sokak, park ve önemli binalarımıza mutlaka isim verirken de dikkatli olmamız gerektiğini bu arada anımsatmak istiyorum. Yani esi dostu var, ya da o an için kolluk sahibi kişilerin isteği ile birilerinin, daha doğrusu hak etmeyenlerin isimleri silinmelidir. Bu arada son yıllarda yaşadıklarımızın ışığı altında şu nu da söylemek istiyorum: Hiçbir devlet adamı, hiçbir lider kendi ülkesinin kadınlarını Atatürk kadar takdir etmemiş, yüceltmemiş, lyak olduğunu yeri alması için insan üstü gayret göstermemiştir. Türk toplumunda kadın, kendine özgü saygın yerini Atatürk ve onun inkılâp sayesinde almıştır. O kadınlarımızın, kızlarımızın dünyanın en yetenekli, en iyi, en erdemli insanları olduklarına içtenlikle inanıyordu. Bu nedendir ki, onların yaşamın her safhasında, iş hayatının ortasında, çalışırken, başarken ve yükselirken görmek istiyordu.

Yüzümüzden mutluluk akmalı...

3 Mayıs 1935 yılı sabahı Atatürk çok erken kalkmış çok sevdiği kilot pantolonlu spor elbisesini giymiş, kasketini de alarak karşına gelmişti. Yüzünden mutluluk akıyordu. Sabiha Gökçen'e, 'Bugün bizim için bir bayram günüdür. Hem de ileride çok övüneceğimiz bir kuruluşun, açılışını yapacağımız bir bayram. Türk Hava Kurumu'na bağlı olarak Türküsü'nu açıyoruz. Orada binlerce, yüz binlerce genç havacı yetiştireceğiz. Zehra'yı da al, birlikte gelin' demisti.

Merak edip gittim ve gördüm...

Kemal Atatürk, Velihaht Vahdettin ile yaptığı Almanya ziyaretinden dönüşünde, tedavi amacıyla Karlsruhe'a gitmişti. Bir ara ben de gitmistim, bu ünlü kente. Atatürk tedavide bulunduğu Karlsruhe'dan, çok yakın bir arkadaşına yazdığı mektupta, hava gezilerini şöyle özetler:

...Uçak bizim zamanımızın bütün niteliklerini kapsayan bir vastadır. Bu vasita, mesafe kavramını ortadan kaldırmış gibidir.

Bu özelliği ile beraber bir de savunma açısından önemli göz önüne getirilirse, yalnız bir zevk ve zamandan kazanan taşıyıcı aracı olarak değil, memleketin hayatı kaymetlerinden biri olduğu anlaşılır. Burada fırsat buldukça uçak seferleri yapıyorum.

Bu yolculuklar, bana çok zevk veriyor ve yararlı oluyor.'

Özetle;

Biz yerli oto yapana kadar, adamlar yüzen veya uçan otomobiller yapacak!

Çağ atlamak istiyorsanız bunlardan birini yapacaksınız. Oto tamircileri bile yerli oto yapıyor!

KURDELA

İlk adım olabilir!

İstanbul Sanayi Odası, Savunma sanayinin ön- de gelen firmalarından HAVELSAN ile iş dünyası temsilcilerini, 23 Ocak 2018 tarihinde bir araya getiriyor. İkili İşbirliği Alanları içinde; Enerji Bakım, Yönetim, Verimlilik Çözümleri Otomasyon Sistemleri, Yerli Özgün Ürün/Hizmet sunabilecek (Ar-Ge İşbirliği ile Geliştirilmesi Muhtemel talepte

bulunan Firmalar), Siber Güvenlik Çözümleri, Sanal Gerçeklik, Artırılmış Gerçeklik, 3B Modelleme/Simülasyon Yazılımları, Simülasyonlar için Kokpit ve Arka kabin, Alt platform Üretimi, Kokpit Kabuğu Üretimi yapabilecek Mekanik Tasarım ve Üretim Hizmetleri gibi birçok önemli konu ele alınacak. İşte bu ilk adım olabilir...



“İstanbul’da bizi korkutan belli aralıklarla olan depremler”

Çevre ve Şehircilik Bakanı Özhasseki, "İstanbul'da özellikle bizi korkutan şey, belli aralıklarla olan depremler. Tüm Türkiye'de değişen ve dönüşen konut sayısı 1 milyon 100 bin civarında. Bu, yeterli değil. Çok hızlandırmamız gerekiyor." dedi.

İSTANBUL (AA) - Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhasseki, kentsel dönüşümün yeni esaslarını tam doğru olarak bir planlama içerisinde oturtmaya yönelik çalışma yaptıklarını belirterek, "Yeni kaynaklar üreteceğiz. Belediyelere sıfır faizli krediler vereceğiz. Hedefimizde Türkiye çapında yılda 500 bin civarında bağımsız birimin yenilenmesi var. Bunun 150-200 bini İstanbul'a tekabül ediyor. 15 sene boyunca bunu devam ettirebilirsek, 7,5 milyon bağımsız birimi yenilemiş olacağız, depreme dayanıklı hale getireceğiz." dedi.

Özhasseki, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** Meclis Toplantısı'ndaki konuşmasında, Türkiye'nin içinde bulunduğu coğrafyanın güçlü olmayan devleti barındırmadığını, bu nedenle ülkenin büyümek, kalkınmak zorunda olduğunu dile getirdi. Güçlü olmanın yolunun yatırım yapmak, büyümek, gelişmek olduğunu anlatan Özhasseki, "Askeri, bilim, teknoloji, eğitim alanlarında hızla yatırım yapılması lazım. Yatırım yapılırken de durmadan itirazlar geliyor, 'Çevreyi tahrip eder.' diye. Bakanlık olarak biz, yatırım yapılmasını esas olduğuna inanıyor-

ruz, bu ülkenin büyümesi, kalkınması gerekiyor ama çevreyi tahrip etmeden. Anı bal yaparken bütün çiçeklerde gezer, polenleri alır, çiçeğe hiçbir zarar vermez, dünyanın el lezzetli yiyeceğini yapar. Biz de yatırım yaparken, tabiatı tahrip etmeden, çevreyi kirlilemeden ve kurduktan sonra da kirliliğe yol vermeden, yatırım yaptırabiliriz. Bu hassasiyeti gözetmemiz gerekiyor." diye konuştu.

Bakan Özhasseki, dünya üzerinde 50'nin üzerinde nükleer tesis inşaatı yapıldığını kaydederek, Paris'in çevresinde 6, Londra'nın etrafında 9, Madrid'in etrafında 4 nükleer tesis bulunduğunu anlattı. Enerji-de yerli ve milli olmanın önemli olduğunu belirten Özhasseki, bunu yaparken de tabiatı tahrip etmemenin esas olduğuna işaret etti.

Özhasseki, 2000'li yılların başında nüfusun yüzde 35'ine hitap eden kesiminde atık su arıtma tesisi bulunduğunu kaydederek, "Geldiğimiz noktada nüfusun yüzde 81'i evinden dışarı 1 damla su veriyorsa, o su temizleniyor. Katı atık tesisleri yüzde 62'ye çıktı. Bunun dışında hava kalitesini 81 ilde 250'ye yakın istasyonla takip ediyoruz. Gü-

rültü haritaları çıkarıyoruz, denizlerdeki kirliliği ölçüyoruz. 600'den fazla tesisin bacalarını, filtre sistemlerini 7/24 takip ediyoruz." dedi.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda "Sıfır Atık Projesi" başlattıklarına değinen Özhasseki, bakanlık merkez binada 3 bin 500 kişi çalıştığını, her gün 750 kilogram atık verildiğini, projeye "sıfır atık" hedefinin başarıldığını söyledi. Özhasseki, atıkların önce cam, plastik, elektronik atık, pil şeklinde ayrıştırıldığını ve anlaşmalı kuruluşların bunları aldığını, geriye kalan bölümün kompozit hale getirildiğini ve Bakanlık dışına sıfır atık çıktığını anlattı. Mehmet Özhasseki, gelecek yıl itibarıyla Ankara'da 500 kişiden fazla çalışması olan kamu kuruluşlarında aynı çalışmayı yürüteceklerini ve bunları sıfır atığa geçeceklerini ifade etti.

"25 BİN CİVARINDA KONUT YAPIYORUZ"

Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhasseki, Türkiye'nin bir deprem ülkesi olduğuna işaret ederek, şöyle konuştu:

"Ülkenin topraklarının yüzde 66'sı, nüfusunun da yüzde 71'i birinci ve ikinci



derecede deprem bölgesinde. 100 yıl içinde bu ülkede yaşanan 6 ve üzerinde şiddetli deprem sayısı 56. İstanbul'da özellikle bizi korkutan şey, belli aralıklarla olan depremler, özellikle Adalar segmenti dediğimiz segmentteki gelişmeler. Hocalar, Kuzey Anadolu Fay Hattı diye bir şey tarif ediyor. 1939'da Erzincan'da başlamış, 3 sene geçmiş Niksar'da, 3 sene geçmiş Tosya'da, devam ediyor. Şimdi hocaların büyük çoğunluğu, '2030'a kadar bir deprem bizi bekliyor, şiddeti de 7'den aşağı olmayacak.' diyorlar. Tedbir almak lazım değil mi? 2012'de Tayyip Bey'in emriyle, o zaman da bunun bir risk olduğunu bilerek bir yasa çıkardık. Şu ana kadar tüm Türkiye'de değişen ve dönüşen konut sayısı 1 milyon 100 bin civarında. Bu, yeterli değil. Çok hızlandırmamız gerekiyor. Bunun için birkaç aydır bir çalışma içerisindeyiz, kentsel dönüşümün yeni esaslarını tam doğru olarak bir planlama içerisinde oturtuyoruz. Yeni kaynaklar üreteceğiz. Belediyelere sıfır faizli krediler vereceğiz. Hedefimizde Türkiye

çapında yılda 500 bin civarında bağımsız birimin yenilenmesi var. Bunun 150-200 bini İstanbul'a tekabül ediyor. 15 sene boyunca bunu devam ettirebilirsek, 7,5 milyon bağımsız birimi yenilemiş olacağız, depreme dayanıklı hale getireceğiz. İnşallah kanunlaştırdığımızda 2018 içinde başlayarak Türkiye çapında seferberlik ilan edip bunun üzerine gideceğiz."

Güneydoğu'yu sık ziyaret ettiğini dile getiren Özhasseki, "7 bölgede çok sıkı çalışma yaşandı, oraların yeniden yapılandırılmasıyla ilgili... Tabii vatandaşla görüştüğümüz zaman hepsi 'Ne olur şu güvenliği ihmal etmeyin, bizi teröristlerin kucağına itmeyin. Birinci istediğimiz bu. İkincisi de zararımızı karşılayın.' diyorlar. 70 bine yakın ev hasarlıydı, bunun 45 bin az hasarlı. Vatandaşın parasını ödedik. 25 bin civarında konut da şu anda yapıyoruz. Bir kısmını yaptık, bitirdik. Vatandaşın evini teslim ediyoruz, geçip oturuyorlar. Bir kısmı da birkaç ay içerisinde bitecek, onları da teslim edeceğiz." ifadelerini kullandı.