



SEÇİM SERVİSİ

İTO, seçimler için Yeşilköy'deki İFM'ye servis kaldracak. 400 bine yakın üyesi bulunan **İTO**'da seçimler, kent trafiğine az da olsa etki yapacağı benziyor.



**BAŞKAN
ADAYLARI
SAHNEYE
ÇIKTI**

Oda ve borsalarda seçim rüzgârı

Gelecek ay yapılacak meslek komiteleri ve meclis üyeleri seçimlerinin ardından **İTO**, **İSO**, **İSTİB** ve **DTO**'nun yeni dönem yönetimleri belirlenecek. Kulislerde aday olması muhtemel isimler de konuşulmaya başladı

Türkiye'deki 365 oda ve borsada geçen yılın ekim ve kasım aylarında tamamlanması beklenen seçimler, Bakanlar Kurulu kararıyla Nisan 2018'e ertelenmişti. Gelecek ay yapılacak meslek komiteleri ve meclis üyeleri seçimlerinin ardından oda ve borsaların yeni yönetimleri belirlenirken, oda ve borsaların seçim tarihleri netleşmeye başladı. **TOBB** Genel Kurulunun mayıs ayında yapılması beklenirken **İstanbul Ticaret Odası (İTO)**, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)**, **İstanbul Ticaret Borsası (İSTİB)** ve **Deniz Ticaret Odası (DTO)** başkan olmak ya da yeni yönetime girmek isteyenler kolları sıvadı.

İTO 9 NİSANDA SANDIK BAŞINA GİDİYOR

İTO Başkanı İbrahim Çağlar'ın ani vefatının ardından **İTO**'daki aday bolluğu dikkati çekiyor. 136 yıllık geçmişe sahip **İTO**'nun Meslek Komiteleri ve Meclis Üyeliği seçimleri, 9 Nisan 2018 Pazartesi günü İstanbul Fuar Merkezi (İFM) 9, 10 ve 11 numaralı fuar alanında yapılacak. Sonuçların kesinleşmesiyle birlikte bir sonraki aşama için seçim sandıklarından bu defa 14 Nisan cumartesi günü kurulacak. Mazbatalarını alan **İTO** Meclis üyeleri, **İTO**'nun gelecek 4 yılına yön verecek Yönetim Kurulu Başkanı, Üyeleri, Disiplin Kurulu Üyeleri ve **TOBB** delegelerini seçecek. Ardından yapılacak bir seçimle de odanın meclis başkanı ve meclis başkanlık divanı belirlenecek. Şu ana kadar **İTO** Meclis Başkanı Şekib Avdagic, iş adamı Abdullah Teber ve Meclis Üyesi Ender Yazıcıoğlu başkanlık için adaylığını açıkladı. **İTO**'nun mevcut Yönetim Kurulu Başkanı Öztürk Oran'ın şu ana kadar net bir açıklama yapmаса da son dakika sürpriz yapabileceği konuşuluyor. Kulislerde **İTO** Başkan Yardımcısı Gökhan Murat Kalsın'ın da adaylık için adı geçiyor. Kalsın, merhum başkan İbrahim Çağlar'ın ardından yapılan seçimde de aday olmuştu.

İSODA HAZIRLIKLAR TAMAM

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı **İsmail Bahçevan**'ın yeni dönemde de seçilmesi bekleniyor. Yaklaşık 18 bin üyesi bulunan **İSO**'nun seçimleri, Harbiye'deki Hilton Otel'de yapılacak. 2 Nisan'da 55 meslek grubundan 120'si meclis üyesi olmak üzere 295 meslek komitesi üyesi seçilecek. Meslek komiteleri seçiminin ardından, 7 Nisan 2018'de **İSO** Odaküle Meclis Salonu'nda yapılacak seçimde ise meclis başkanlık divanı, yeni yönetim kurulu, disiplin komisyonu, **TOBB** delegeleri ve meslek komitesi başkanları belirlenecek. İstanbul Ticaret Borsası (İSTİB) da komite seçimini 14 Nisan'da borsanın Eminönü'ndeki binasında gerçekleştirecek. İSTİB Başkanı Ali Kopuz'un tek başkan adayı mevcut olarak yeniden seçilmesi bekleniyor. İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) 8 Nisan'da Lütfi Kırdar Kongre Merkezinde yapılacak seçimlerinde ise Tamer Kuran, başkan adayı oldu. Kuran, seçimlerde mevcut başkan Metin Kalkavan ile yarışacak.



İstanbul'da seçim rüzgarı esiyor

Gelecek ay yapılacak meslek komiteleri ve meclis üyeleri seçimlerinin ardından **İTO**, **İSO**, **İSTİB** ve **DTO**'nun yeni dönem yönetimleri belirlenecek.

Bakanlar Kurulu kararıyla ertelenen oda ve borsa seçimleri için yarış başladı. Türkiye'deki 365 oda ve borsada geçen yılın ekim ve kasım aylarında tamamlanması beklenen seçimler, Bakanlar Kurulu kararıyla Nisan 2018'e ertelenmişti. Gelecek ay yapılacak meslek komiteleri ve meclis üyeleri seçimlerinin ardından oda ve borsaların yeni yönetimleri belirlenirken, **TOBB** Genel Kurulu'nun da Mayıs ayında yapılması bekleniyor.

Oda ve borsaların seçim tarihleri netleşmeye başlarken, kulislerde aday olması muhtemel isimler de konuşulmaya başladı.

Bakanlar Kurulu kararıyla birlikte İstanbul'daki oda ve borsalarda da seçim rüzgarı esmeye başladı. Seçim heyecanının sardığı **İstanbul Ticaret Odası (İTO)**, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)**, **İstanbul Ticaret Borsası (İSTİB)** ve **Deniz Ticaret Odası'nda (DTO)** başkan olmak ya da yeni yönetime girmek isteyenler çalışmalarına başladı.

İTO 9 Nisan'da sandık başına gidiyor

İTO Başkanı İbrahim Çağlar'ın ani vefatının ardından **İTO**'daki aday bolluğu dikkati

çekiyor. 136 yıllık geçmişe sahip **İTO**'nun Meslek Komiteleri ve Meclis Üyeliği seçimleri, 9 Nisan 2018 Pazartesi günü İstanbul Fuar Merkezi (İFM) 9, 10 ve 11 numaralı fuar alanında yapılacak.

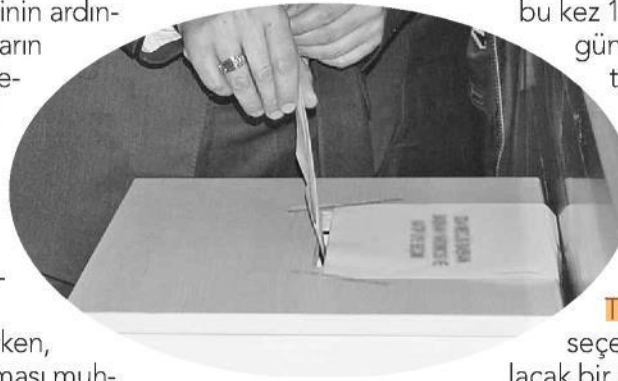
Sonuçların kesinleşmesiyle birlikte bir sonraki aşama için seçim sandıkları bu kez 14 Nisan Cumartesi günü kurulacak. Mazbatalarını alan **İTO** Meclis üyeleri, **İTO**'nun gelecek 4 yılına yön verecek Yönetim Kurulu Başkanı, Üyeleri, Disiplin Kurulu Üyeleri ve **TOBB** delegelerini seçecek. Ardından yapılacak bir seçimle de odanın

meclis başkanı ve meclis başkanlık divanı belirlenecek. 81 meslek komitesinin yer aldığı **İTO** Meclisi'nde 248 meclis üyesi görev yapıyor.

İSO 2 Nisan'da seçim yapacak

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yeni dönemde de seçilmesi bekleniyor.

Yaklaşık 18 bin üyesi bulunan **İSO**'nun seçimleri, Harbiye'deki Hilton Otel'de yapılacak. 2 Nisan'da 55 meslek grubundan 120'si meclis üyesi olmak üzere 295 meslek komitesi üyesi seçilecek.





ISO ve Accenture sanayinin dijital dönüşümüne yön verecek

İstanbul Sanayi Odası (ISO), dünya imalat sanayisini yeniden şekillendirecek ve konvansiyonel kalıpları yok edecek Dijital Dönüşüm ve Sanayi 4.0 konusunda Accenture Digital ile iş birliği yapacak. ISO açıklamasına göre, ISO, üretkenlikten maliyetlerde azalmaya kadar tüm dünyada imalat sanayisini yeniden şekillendirecek olan dijitalleşme konusunda yeni bir iş birliği gerçekleştirdi. ISO, 18 bini aşkın üye şirketinin Dijital Dönüşüm ve Sanayi 4.0 çalışmalarına destek olmak amacıyla Accenture Digital ile iş birliği yapacak. Anlaşma ile ISO, üyelerinin dijital dönüşüm çalışmalarına liderlik ederek eğitim ve danışmanlık faaliyetleri gerçekleştirmeyi planlıyor.

Accenture Digital de sanayi şirketlerinin dijital dönüşümden en yüksek faydayı elde etmeleri için ilgili servislerin oluşturulması ve yönetilmesinde yol gösterici olacak. Accenture Digital, Accenture'ın dünya genelinde yedincisini İstanbul'da açtığı IoT Mükemmeliyet Merkezi'nde, Türkiye'nin önemli sanayi kuruluşları ile beraber Latin Amerika, Avrupa ve Orta Doğu'daki şirketlere Nesnelerin İnterneti ve Endüstri 4.0 alanlarında özel prototip tasarımlar ve üretimler gerçekleştiriyor.

Sanayideki alışlagelmiş "Ar-Ge ve

tasarım ile üretim farklı coğrafyalarda yapılır" gibi kalıpları alt üst edeceği düşünülen dijitalleşme ile yerinde üretimin öne çıkması ve dünya genelinde imalat sanayisinin yeniden şekillenmesi bekleniyor. Üretkenlik, ciro, kalite, enerji verimliliğinde artış, maliyetlerde azalma ve süreçlerde yalınlaşmayı hedefleyen dijitalleşme ile yerinde üretim daha anlamlı hale gelecek, insan kaynağının üretimdeki rolü önemli ölçüde değişecek. Dijitalleşme sürecinde şirketlerin de üretim, iş yapış biçimleri, operasyonel iyileştirmeler ve müşteri beklentileri alanlarındaki gelişmelere yanıt vermesi kaçınılmaz hale geldi.

ISO, 18 bini aşkın üye şirketinin Dijital Dönüşüm ve Sanayi 4.0 çalışmalarına destek olmak amacıyla Accenture Digital ile iş birliği yapacak.

Accenture Digital ile iş birliği yapacak olan ISO, üyelerinin Dijital Dönüşüm ve Sanayi 4.0'a geçiş çalışmalarında tanıtım, bilgilendirme ve iletişim faaliyetleri gerçekleştirecek. Dönüşüm konusundaki uygulamalara liderlik edecek ISO, bünyesinde oluşturacağı Dijital Birim ile danışmanlık ve eğitim faaliyetlerini en etkin biçimde gerçekleştirecek ve Accenture Digital ile birlikte, iş birliği ekosistemini önemli ölçüde güçlendirecek. Accenture Digital de ISO ile birlikte üye şirketlerin mevcut durumlarını değerlendirmeleri ve dijital yol haritalarını oluşturmaları adına paket programlar üzerinden dijital dönüşüme destek verecek. (İstanbul, aa)

‘2017 yılı için yüzde 7,5 oranında bir büyüme bekliyorum’

OTOMOTİV Sanayii Derneği'nin 44'üncü Olağan Genel Kurul Toplantısında konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, "Türkiye ekonomisi açısından 2018 yılı, sıçramanın devam edeceği bir yıl olacaktır. Önümüzdeki hafta, 2017 yılına ait büyüme rakamları açıklanacak. Ben burada kişisel tahminimi sizinle paylaşmak istiyorum. Ben 2017 yılı için yüzde 7,5 oranında bir büyüme bekliyorum" dedi.



Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, Otomotiv Sanayii Derneği'nin 44'üncü Olağan Genel Kurul Toplantısında konuştu.

Bakan Özlü, Türkiye'nin otomobil üretiminde acemi bir ülke olmadığını ve üretilen otomobillerin yüzde 80'inin ihrac edildiğini belirterek, "Türkiye artık, otomobil üretimi ve ihracatında acemi bir ülke değildir. Otomobilde acemi değiliz, tam aksine ustayız. Bu cümleyi boş yere söylemiyorum. Çünkü 2017 yılında, 2016'ya göre yüzde 20'lik bir artışla, 1 milyon 143 bin adet otomobil ürettik. Az önce OSD Başkanı Kudret Bey'e de sordum; 18 saniyede bir otomobil üretildiğini söyledi. Bu büyük bir başarıdır. Kudret Bey'in başladığı yıllarda günde 60 otomobil üretiminden 18 saniyede bir araç üretimi gerçekten büyük bir başarıdır. Ve ürettiğimiz otomobillerin yüzde 80'ini ihrac etmekteyiz. Bu rakamlar, övünülecek rakamlardır. Bu rakamlar; 50 yılı aşkın otomobil tecrübemiz sonucu ortaya çıkan rakamlardır. Daha önceleri sadece iç pazara yönelik araç üretilirken, şimdi ihracata yönelik araç üretiyoruz. Bu yapısal değişimin sonucu olarak; hem ana, hem yan sanayimizde, küresel ölçekte rekabet gücü olan bir Türk otomotiv sanayi ortaya çıkmıştır" diye konuştu.

**‘124 adet Otomotiv Ar-Ge ve Tasarım
Merkezimiz bulunmakta’**

Yoğun küresel rekabet ortamında ancak Arge ve tasarımıyla mesafe alınabileceğinin altını çizen Dr. Faruk Özlü, şu ifadeleri kullandı:

“Otomotiv Sanayimiz; sadece ihracatımızın değil, teknolojimizin de lideri konumundadır. Hâlihazırda; yan sanayisi ile birlikte, 124 adet Otomotiv Ar-Ge ve Tasarım Merkezimiz bulunmaktadır. Ar-Ge ve tasarımın en yoğun biçimde hayat bulduğu sektörlerin başında, Otomotiv gelmektedir. Hangi sektörde olursak olalım; Ar-Ge’den ve tasarımdan kaçamayız. Bizler, sadece otomotivde değil, sanayimizin her sektörünün Ar-Ge, İnovasyon ve tasarımıyla büyümesini istiyoruz. Çünkü yoğun küresel rekabet ortamında; Ar-ge ve tasarımıyla mesafe alabiliriz.”

'2017 yılı için yüzde 7,5 oranında bir bütüme bekliyorum'

Gelecek hafta içerisinde 2017 yılına ait büyüme rakamlarının açıklanacağını söyleyen Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, kendi büyüme tahminini de açıkladı. Bakan Özlü, “Türkiye ekonomisi açısından 2018 yılı, sıçramanın devam edeceği bir yıl olacaktır. Önümüzdeki hafta, 2017 yılına ait büyüme rakamları açıklanacak. Ben burada kişisel tahminimi sizinle paylaşmak istiyorum. Ben 2017 yılı için yüzde 7,5 oranında bir büyüme bekliyorum. Bu büyümenin sanayi odaklı bir büyüme olduğunu, Türkiye’nin sanayisinin gücüyle büyüdüğünü ifade etmek isterim. Son bir yılda; sanayi üretimimiz, yüzde 12,8 artış göstermiştir. Yüksek sanayi performansımız, 2018 yılında da, artarak devam edecektir. Sanayinin gücüyle büyümek demek; ayakları yere basan, gerçekçi, organik ve sürdürülebilir bir ekonomi demektir. Hükümetimiz ve Bakanlığımız; üretim ve yatırım teşvikleriyle, sanayimizi

desteklemeye devam edecektir" dedi.

Otomotiv sektöründen hükümet olarak beklentilerinin yüksek olduğunu ve otomotiv sektörünün beklentilerini karşılamak için bütün imkânları seferber etmeye hazır olduklarını belirten Dr. Faruk Özlü, şöyle konuştu: “Türk sanayisinin dinamolarından biri olan otomotiv sektörümüzden beklentilerimiz büyüktür. Sizlerin sorunlarını, taleplerini ve beklentilerini karşılamak için; elimizdeki bütün imkânları kullanmaya hazırız. İki gün sonra; **İstanbul Sanayi Odası**’nın öncülüğünde, Otomotiv çalıştay yapacağız ve ben bu çalıştaya katılacağım. 11 Nisan’da ise daha önce hayata geçirdiğimiz makine, çelik ve bilişim sektör zirvelerinin devamında, Bursa’da, otomotiv yan sanayi sektör zirvesini toplayacağız. Bu toplantılarda sadece otomotiv sektörü için değil diğer sektör için yapılan toplantılarda da sanayicilerimizi dinliyoruz ve kendi görüşlerimizi aktarıyoruz. Konsensüsle ortaya çıkan görüşleri hükümetin gündemine taşıyoruz. Bakanlar Kurulu’na sunuyoruz. Otomotiv sanayi sektörü ciromuzun veya ihracatımızın artırılmasını ve iki katına çıkartılmasını arzu ediyoruz. Bunu defalarca ifade ettim; otomotiv sanayi sektörü ciromuzun iki katına çıkartılması için devlet neler yapmalı ki siz bir Ford Otosan’ın yanına Ford Otosan daha koyun. Hyundai’nin yanına bir Hyundai daha koyun. Devlet’ten ne bekliyorsanız bize bunları ifade edin. Talepler bekliyoruz. Arazi mi istiyorsunuz? Üretim yeri mi istiyorsunuz? İlave teşvikler veya sermaye mi istiyorsunuz? Bunları bize söyleyin otomotiv sektörü ciromuzu iki katına çıkarmak istiyoruz. Üzerimize düşen ne varsa yapacağız.” **İHA**



'2018 YILI EKONOMİDE SİÇRAMA YILI OLACAK'

Türkiye ekonomisi açısından 2018 yılı, sıçramanın devam edeceği bir yıl olacaktır diyen Bakan Özlü, "Önümüzdeki hafta, 2017 yılına ait büyüme rakamları açıklanacak. Ben burada kişisel tahminimi sizinle paylaşmak istiyorum. Ben 2017 yılı için yüzde 7,5 oranında bir büyüme bekliyorum" dedi.

Otomotiv Sanayii Derneği'nin 44'üncü Olağan Genel Kurul Toplantısına katılan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, Türkiye'nin otomobil üretiminde acemi bir ülke olmadığını ve üretilen otomobillerin yüzde 80'inin ihraç edildiğinin altını çizerek, "Türkiye artık, otomobil üretimi ve ihracatında acemi bir ülke değildir. Otomobilde acemi değiliz, tam aksine ustayız. Bu cümleyi boş yere söylemiyorum. Çünkü 2017 yılında, 2016'ya göre yüzde 20'lik bir artışla, 1 milyon 143 bin adet otomobil ürettik. Az önce OSD Başkanı Kudret Bey'e de sordum; 18 saniyede bir otomobil üretildiğini söyledi. Bu büyük bir başarıdır. Kudret Bey'in başladığı yıllarda günde 60 otomobil üretiminden 18 saniyede bir araç üretimi gerçekten büyük bir başarıdır. Ve ürettiğimiz otomobillerin yüzde 80'ini ihraç etmekteyiz. Bu rakamlar; övünülecek rakamlardır. Bu rakamlar; 50 yılı aşkın otomobil tecrübemiz sonucu ortaya çıkan rakamlardır. Daha önceleri sadece iç pazara yönelik araç ürettiğimiz, şimdi ihracata yönelik araç ürettiyoruz. Bu yapısal değişimin sonucu olarak; hem ana, hem yan sanayimizde, küresel ölçekte rekabet gücü olan bir Türk otomotiv sanayi ortaya çıkmıştır" diye konuştu.

'124 ADET AR-GE VE TASARIM MERKEZİMİZ VAR'

Yoğun küresel rekabet ortamında ancak Ar-Ge ve tasarımıyla mesafe alınabileceğine değinen Faruk Özlü, "Otomotiv Sanayimiz; sadece ihracatımızın değil, teknolojimizin de lideri konumundadır. Hâlihazırda; yan sanayisi ile birlikte, 124 adet Otomotiv Ar-Ge ve Tasarım Merkezimiz bulunmaktadır. Ar-Ge ve tasarımın en yoğun biçimde hayat bulduğu sektörlerin başında, Otomotiv gelmektedir. Hangi sektörde olursak olalım; Ar-Ge'den ve tasarımdan kaçamayız. Bizler, sadece otomotivde değil, sanayimizin her sektörünün Ar-Ge, İnovasyon ve tasarımı büyümesini istiyoruz. Çünkü yoğun küresel rekabet ortamında; Ar-Ge ve



tasarımla mesafe alabiliriz."

'2017 YILI İÇİN YÜZDE 7,5 BÜYÜME ORANI BEKLİYORUM'

Gelecek hafta içerisinde 2017 yılına ait büyüme rakamlarının açıklanacağını söyleyen Özlü, kendi büyüme tahminini de açıkladı. Bakan Özlü, "Türkiye ekonomisi açısından 2018 yılı, sıçramanın devam edeceği bir yıl olacaktır. Önümüzdeki hafta, 2017 yılına ait büyüme rakamları açıklanacak. Ben burada kişisel tahminimi sizinle paylaşmak istiyorum. Ben 2017 yılı için yüzde 7,5 oranında bir büyüme bekliyorum. Bu büyümenin sanayi odaklı bir büyüme olduğunu, Türkiye'nin sanayisinin gücüyle büyüdüğünü ifade etmek isterim.

Son bir yılda; sanayi üretimimiz, yüzde 12,8 artış göstermiştir. Yüksek sanayi performansımız, 2018 yılında da, artarak devam edecektir. Sanayinin gücüyle büyümek demek; ayakları yere basan, gerçekçi, organik ve sürdürülebilir bir ekonomi demektir. Hükümetimiz ve Bakanlığımız; üretim ve yatırım teş-

vikleriyle, sanayimizi desteklemeye devam edecektir" dedi.

'OTOMOTİVDE BEKLENTİMİZ YÜKSEK'

Otomotiv sektöründen hükümet olarak beklentilerinin yüksek olduğunu ve otomotiv sektörünün beklentilerini karşılamak için bütün imkânları seferber etmeye hazır olduklarını belirten Dr. Faruk Özlü, şöyle konuştu: "Türk sanayisinin dinamolarından biri olan otomotiv sektörümüzden beklentilerimiz büyüktür. Sizlerin sorunlarını, taleplerini ve beklentilerini karşılamak için; elimizdeki bütün imkânları kullanmaya hazırız. İki gün sonra; **İstanbul Sanayi Odası**'nın öncülüğünde, Otomotiv çalıştayı yapacağız ve ben bu çalıştaya katılacağım. 11 Nisan'da ise daha önce hayata geçirdiğimiz makine, çelik ve bilişim sektör zirvelerinin devamında, Bursa'da, otomotiv yan sanayi sektör zirvesini toplayacağız. Bu toplantılarda sadece otomotiv sektörü için değil diğer sektör için yapılan toplantılarda da sana-

rimizi aktarıyoruz. Konsensüsle ortaya çıkan görüşleri hükümetin gündemine taşıyoruz. Bakanlar Kurulu'na sunuyoruz. Otomotiv sanayi sektörü ciromuzun veya ihracatımızın artırılmasını ve iki katına çıkartılmasını arzu ediyoruz. Bunu defalarca ifade ettim; otomotiv sanayi sektörü ciromuzun iki katına çıkarılması için devlet neler yapmalı ki siz bir Ford Otosan'ın yanına Ford Otosan daha koyun. Hyundai'nin yanına bir Hyundai daha koyun. Devlet'ten ne bekliyorsanız bize bunları ifade edin.

Talepler bekliyoruz. Arazi mi istiyorsunuz? Üretim yeri mi istiyorsunuz? İlave teşvikler veya sermaye mi istiyorsunuz? Bunları bize söyleyin otomotiv sektörü ciromuzu iki katına çıkarmak istiyoruz. Üzerimize düşen ne varsa yapacağız." (İHA)

Bakan Özlü: Yüzde 7,5 büyüme bekliyorum

Otomotiv Sanayii Derneği'nin 44'üncü Olağan Genel Kurul Toplantısında konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, "Türkiye ekonomisi açısından 2018 yılı, sıçramanın devam edeceği bir yıl olacaktır. Önümüzdeki hafta, 2017 yılına ait büyüme rakamları açıklanacak. Ben kişisel tahminimi paylaşmak istiyorum. 2017 yılı için yüzde 7,5 oranında bir büyüme bekliyorum" dedi

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, Otomotiv Sanayii Derneği'nin 44'üncü Olağan Genel Kurul Toplantısında konuştu.

Bakan Özlü, Türkiye'nin otomobil üretiminde acemi bir ülke olmadığını ve üretilen otomobillerin yüzde 80'inin ihraç edildiğini belirterek, "Türkiye artık, otomobil üretimi ve ihracatında acemi bir ülke değildir. Otomobilde acemi değiliz, tam aksine ustayız. Bu cümleyi boş yere söylemiyorum. Çünkü 2017 yılında, 2016'ya göre yüzde 20'lik bir artışla, 1 milyon 143 bin adet otomobil ürettik. Az önce OSD Başkanı Kudret Bey'e de söyledim; 18 saniyede bir otomobil üretildiğini söyledi. Bu büyük bir başarıdır. Kudret Bey'in başladığı yıllarda günde 60 otomobil üretiminden 18 saniyede bir araç üretimi gerçekten büyük bir başarıdır. Ve ürettiğimiz otomobillerin yüzde 80'ini ihraç etmekteyiz. Bu rakamlar; övünülecek rakamlardır. Bu rakamlar; 50 yılı aşkın otomobil tecrübemiz sonucu ortaya çıkan rakamlardır. Daha önceleri sadece iç pazara yönelik araç üretilirken, şimdi ihracata yönelik araç üretiliyoruz. Bu yapısal değişimin sonucu olarak; hem ana, hem yan sanayimizde, küresel ölçekte rekabet gücü olan bir Türk otomotiv sanayi ortaya çıkmıştır" diye konuştu.

"124 adet Otomotiv Ar-Ge ve Tasarım Merkezimiz var"

Yoğun küresel rekabet ortamında ancak Ar-ge ve tasarımıyla mesafe alınabileceğinin altını çizen Dr. Faruk Özlü, şu ifadeleri kullandı:

"Otomotiv Sanayimiz; sadece ihracatımızın değil, teknolojinin de lideri konumundadır. Hâlihazırda; yan sanayisi ile birlikte, 124 adet Otomotiv Ar-Ge ve Tasarım Merkezimiz bulunmaktadır. Ar-



Ge ve tasarımın en yoğun biçimde hayat bulduğu sektörlerin başında, Otomotiv gelmektedir. Hangi sektörde olursak olalım; Ar-Ge'den ve tasarımdan kaçamayız. Bizler, sadece otomotivde değil, sanayimizin her sektörünün Ar-Ge, İnovasyon ve tasarımıyla büyümesini istiyoruz. Çünkü yoğun küresel rekabet ortamında; Ar-ge ve tasarımıyla mesafe alabiliriz."

Gelecek hafta içerisinde 2017 yılına ait büyüme rakamlarının açıklanacağını söyleyen Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, kendi büyüme tahminini de açıkladı. Bakan Özlü, "Türkiye ekonomisi açısından 2018 yılı, sıçramanın devam edeceği bir yıl olacaktır. Ön-

müzdeki hafta, 2017 yılına ait büyüme rakamları açıklanacak. Ben burada kişisel tahminimi sizinle paylaşmak istiyorum. Ben 2017 yılı için yüzde 7,5 oranında bir büyüme bekliyorum. Bu büyümenin sanayi odaklı bir büyüme olduğunu, Türkiye'nin sanayisinin gücüyle büyüdüğünü ifade etmek isterim. Son bir yılda; sanayi üretimimiz, yüzde 12,8 artış göstermiştir. Yüksek sanayi performansımız, 2018 yılında da, artarak devam edecektir. Sanayinin gücüyle büyüme demek; ayakları yere basan, gerçekçi, organik ve sürdürülebilir bir ekonomi demektir. Hükümetimiz ve Bakanlığımız; üretim ve yatırım teşvikleriyle, sanayimizi desteklemeye devam edecektir" dedi.

"Ciomuzun iki katına çıkartılmasını arzu ediyoruz"

Otomotiv sektöründen hükümet olarak beklentilerinin yüksek olduğunu ve otomotiv sektörünün beklentilerini karşılamak için bütün imkânları seferber etmeye hazır olduklarını belirten Dr. Faruk Özlü, şöyle konuştu: "Türk sanayisinin dinamolarından biri olan otomotiv sektörümüzden beklentilerimiz büyüktür. Sizin sorunlarınızı, taleplerini ve beklentilerini karşılamak için; elimizdeki bütün imkânları kullanmaya hazırız. İki gün sonra; **İstanbul Sanayi Odası**'nın öncülüğünde, Otomotiv çalıştayını yapacağız ve ben bu çalışmaya katılacağım. 11 Nisan'da ise daha önce hayata geçirdiğimiz makine, çelik ve bilişim sektör zirvelerinin devamında, Bursa'da, otomotiv yan sanayi sektör zirvesini toplayacağız. Bu toplantılarda sadece otomotiv sektörü için değil diğer sektörler için yapılan toplantılarda da sanayicilerimizi dinliyoruz ve kendi görüşlerimizi aktarıyoruz. Konsensüsle ortaya çıkan görüşleri hükümetin gündemine taşıyoruz. Bakanlar Kurulu'na sunuyoruz. Otomotiv sanayi sektörü ciromuzun veya ihracatımızın artırılmasını ve iki katına çıkartılmasını arzu ediyoruz. Bunu defalarca ifade ettim; otomotiv sanayi sektörü ciromuzun iki katına çıkartılması için devlet neler yapmalı ki siz bir Ford Otosan'ın yanına Ford Otosan daha koyun. Hyundai'nin yanına bir Hyundai daha koyun. Devlet'ten ne bekliyorsanız bize bunları ifade edin. Talepler bekliyoruz. Arazi mi istiyorsunuz? Üretim yeri mi istiyorsunuz? İlave teşvikler veya sermaye mi istiyorsunuz? Bunları bize söyleyin otomotiv sektörü ciromuzu iki katına çıkarmak istiyoruz. Üzerimize düşen ne varsa yapacağız." (İHA)



Özli, otomotiv sanayisinde büyümenin önünü açacaklarını söyledi.

'Sanayideki büyüme sürecek'

BİLİM, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özli, Otomotiv Sanayii Demeyi'nin 44'üncü Olağan Genel Kurul Toplantısında konuştu. Bakan Özli, Türkiye'nin otomobil üretiminde acemi bir ülke olmadığını ve üretilen otomobillerin yüzde 80'inin ihraç edildiğini belirterek, "Türkiye artık, otomobil üretimi ve ihracatında acemi bir ülke değildir. Otomobilde acemi değiliz, tam aksine ustayız. Bu cümleyi boş yere söylemiyorum. Çünkü 2017 yılında, 2016'ya göre yüzde 20'lik bir artışla, 1 milyon 143 bin adet otomobil ürettik. Otomotiv Sanayii Demeyi (OSD) Başkanı Kudret Önerle de sordum, 18 sanayide bir otomobil ürettiğini söyledi. Bu büyük bir başarıdır. Kudret Bey'in başladığı yıllarda günde 60 otomobil üretiminden 18 sanayide bir araç üretimi gerçekten büyük bir başarıdır. Ve ürettiğimiz otomobillerin yüzde 80'ini ihraç etmekteyiz. Bu rakamlar övünülecek rakamlardır. Bu rakamlar 50 yılı aşkın otomobil tecrübemiz sonucu ortaya çıkan rakamlardır. Daha önceleri sadece iç pazara yönelik araç üretirken, şimdi ihracata yönelik araç üretiyoruz. Bu yapısal değişimin sonucu olarak hem ana, hem yan sanayimizde, küresel ölçekte rekabet gücü olan bir Türk otomotiv sanayi ortaya çıkmıştır" diye konuştu.

'124 ARGE MERKEZİMİZ BULUNMAKTA'

Yoğun küresel rekabet ortamında ancak Ar-Ge ve tasarımla mesafe alınabileceğinin altını çizen Faruk Özli, şu ifadeleri kullandı: "Otomotiv sanayimiz sadece ihracatımızın değil, teknolojinin de lideri konumundadır. Halihazırda yan sanayisi ile birlikte, 124 adet otomotiv Ar-Ge ve tasarım merkezimiz bulunmaktadır. Ar-Ge ve tasarım en yoğun biçimde hayat bulduğu sektörlerin başında otomotiv gelmektedir. Hangi sektörde olursak olalım Ar-Ge'den ve tasarımdan kaçamayız. Bizler, sadece otomotivde değil, sanayimizin her sektörünün Ar-Ge, inovasyon ve tasarımla büyümesini istiyoruz. Çünkü yoğun küresel rekabet ortamında Ar-Ge ve tasarımla mesafe alabiliriz."

'BÜYÜME HEDEFİMİZ YÜZDE 7 BUÇUK'

Gelecek hafta içerisinde 2017 yılına ait büyüme rakamlarının açıklanacağını söyleyen Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özli, kendi büyüme tahminini de açıkladı. Bakan Özli, "Türkiye ekonomisi açısından 2018 yılı, sıçramanın devam edeceği bir yıl olacaktır. Önümüzdeki hafta, 2017 yılına ait büyüme rakamları açıklanacak. Ben burada kişisel tahminimi sizinle paylaşmak istiyorum. Ben 2017 yılı için yüzde 7,5 oranında bir büyüme bekliyorum. Bu büyümenin sanayi odaklı bir büyüme olduğunu, Türkiye'nin sanayisinin gücüyle büyüdüğünü ifade etmek isterim. Son bir yılda sanayi üretimimiz, yüzde 12,8 artış göstermiştir. Yüksek sanayi performansımız, 2018 yılında da, artarak devam edecektir. Sanayinin gücüyle büyümek demek ayakları yere basan, gerçekçi, organik ve sürdürülebilir bir ekonomi demektir. Hükümetimiz ve bakanlığımız üretim ve yatırım teşvikleriyle, sanayimizi desteklemeye devam edecektir" dedi.

'ÜSTÜMÜZE DÜŞENİ YAPACAĞIZ'

Otomotiv sektöründen hükümet olarak beklentilerin yüksek olduğunu ve otomotiv sektörünün beklentilerini karşılamak için bütün imkanları seferber etmeye hazır olduklarını belirten Faruk Özli, şöyle konuştu: "Türk sanayisinin dinamlarından biri olan otomotiv sektörümüzden beklentilerimiz büyüktür. Sizlerin sorunlarını, taleplerini ve beklentilerini karşılamak için elimizdeki bütün imkanları kullanmaya hazırız. **İstanbul Sanayi Odası**'nın öncülüğünde, çalıştay yapacağız ve ben bu çalışmaya katılacağım. 11 Nisan'da ise daha önce hayata geçirdiğimiz makine, çelik ve bilişim sektör zirvelerinin devamında, Bursa'da, otomotiv yan sanayi sektör zirvesini toplayacağız. Bu toplantılarda sadece otomotiv sektörü için değil diğer sektör için yapılan toplantılarda da sanayicilerimizi dinliyoruz ve kendi görüşlerinizi aktarıyoruz. Konsensüsle ortaya çıkan görüşleri hükümetin gündemine taşıyoruz. Bakanlar Kurulu'na sunuyoruz. Otomotiv sanayi sektörü ciromuzun veya ihracatımızın artırılmasını ve iki katına çıkartılmasını arzu ediyoruz. Bunu defalarca ifade ettim otomotiv sanayi sektörü ciromuzun iki katına çıkartılması için devlet neler yapmalı ki siz bir Ford Otosan'ın yanına Ford Otosan daha koyun. Hyundai'nin yanına bir Hyundai daha koyun. Devletin ne bekliyorsanız bize bunları ifade edin. Talepler bekliyoruz. Arazı mı istiyorsunuz? Üretim yeri mi istiyorsunuz? İlave teşvikler veya sermaye mi istiyorsunuz? Bunları bize söyleyin otomotiv sektörü ciromuzu iki katına çıkarmak istiyoruz. Üzerimize düşen ne varsa yapacağız."



Faruk Özli