



Sektörün en değerlisi

FORD Otosan, **İstanbul Sanayi Odası**'nın (İSO) yarım asrı deviren ve sanayi sektörünün en değerli verilerini oluşturan "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasına göre 2017 yılında üretimden satışlarda 22,7 milyar liralık geliriyle Türkiye

otomotiv sektörünün en büyük sanayi kuruluşu oldu. Son 7 yıldır üst üste otomotiv sektörünün, 3 yıldır da Türkiye'nin ihracat şampiyonu olmayı sürdüren şirket Üretim, ihracat, toplam satış adetleri ve gelirlerinde tarihin en yüksek seviyesine ulaştı.





Sanayide makina desteği sevinci

EGE Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

Yönetim Kurulu Başkanı **Ender Yorgancılar**, KOSGEB tarafından başlatılan “Yerli ve Yeni Makine Teçhizat Kredi Faiz Desteği” sayesinde bir taşla iki kuş vurulacağını, firmalara yeni finansman olanağı getiren uygulamanın yerli makine üreticilerinin de yüzünü güldüreceğini bildirdi. Yorgancılar, işletmelere 450 milyon liralık kredi hacmi oluşturan programla firma başına 300 bin liraya kadar faiz desteği sunulduğunu, böylelikle hükümetin reel sektörü desteklemek üzere attığı adımlara bir yenisini eklediğini ifade etti.

‘BİR TAŞLA İKİ KUŞ’

Bu destekle “bir taşla 2 kuşun vurulacağını” dile getiren Yorgancılar, “Bu destek hem KOBİ’lerimizin finansman teminini kolaylaştıracak hem de yerli üreticimizin yüzünü güldürecek. Sayın Cumhurbaşkanımızın ‘Milli düşün yerli üret’ yaklaşımına benim şahsen ‘dünyada her eve bir Türk malı’ hayalime hizmet eden bu ve bunun gibi adımların artarak devam etmesini diliyoruz.” diye konuştu. Döviz kurlarındaki hareketlilik ve küresel dengelerde belirsizliğin olduğu bir ortamda bu desteğin KOBİ’lere ve piyasaya pozitif katkı sunacağını kaydeden Yorgancılar, “Reel sektöre verilen destek ekonomiye en az inşaat sektörü kadar zincirleme katkı koyar. Bu gerçeği hem **EBSO**’nun İlk 100 Firma analizinde, hem de **İstanbul Sanayi Odası**’nın 500 Büyük Firma analizinde çok net gördük.” değerlendirmesinde bulundu. Denizli Sanayi Odası Başkanı Müjdat Keçeci de sanayide kullanılan makinelerin çoğunun ithal olduğunu belirterek, “Makine sektörünün güçlenmesi cari açığın azalmasına kadar uzanan bir etki yapacaktır. Türk makine sektörü çok iyi yere geldi. Özellikle mermer, tekstil ve kablo makinelerinde ihracat yapar hale geldik.” dedi.



FİRMALARIN YÜZDE 50'SİNİN AR-GE MERKEZİ VAR

Ar-Ge ve teknolojiye yatırım yapan şirketlerin ISO 500'de ağırlığı arttı

İstanbul Sanayi Odası'nın açıkladığı Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu listesinde Ar-Ge yapan firma sayısı 239'dan 254'e yükselirken, teknolojiye ve Ar-Ge'ye yapılan yatırımların şirketlerin büyümesine ve katma değerli üretim artışına katkı sağladığı vurgulandı. Sektör temsilcileri, bu durumun bilgiye ve teknolojiye yatırım yapan, Ar-Ge çalışmalarına gereken önemi veren firmaların elde ettiği başarıların tesadüfi olmadığını bir göstergesi olduğunu söyledi.

'BİLGİYE VE TEKNOLOJİYE YATIRIM YAPAN, KAZANIR'

İSO'nun 500 büyük sanayi kuruluşu listesinde 4 firma ile yer alan Antalya OSB'nin Başkanı Ali Bahar, bu yıl firma sayısının 3'ten 4'e çıkmasının OSB'nin gündendüne büyümesinin kanıtı olduğunu söyledi.

Teknoloji Geliştirme Bölgesinin faaliyete geçmesiyle birlikte Ar-Ge ve inovasyon alanında büyük gelişme yaşanacağını ifade eden Bahar, "Bu süreç, Antalya'yı sanayi şehri titrinden, Burdur ve Isparta'nın da dahil olmasıyla bir bilim havzasına götürecektir yapının ilk etabıdır. Bu dönüşüm, Antalya'nın en büyük 500 sanayi kuruluşu listesinde daha fazla firma ile temsil edilebilmesinin de anahtarıdır. Ar-Ge ve inovasyon alanında elde edeceğimiz her başarı, geleceğimizin daha sağlam temeller üzerine inşa edilmesini sağlayacaktır. Amacımız ve gayretimiz, katma değeri yüksek bir üretim yapısı oluşturmak, bu dönüşüme tüm bölge firmalarımızın dahil olmasını sağlamaktır" ifadelerini kullandı.

Listesinde yer alan bölge firmalarının Ar-Ge çalışmalarının, elde ettikleri başarıda önemli bir paya sahip olduğunu hatırlatan Bahar, "AGT ve Yörükoğlu firmalarının bünyelerinde Ar-Ge Merkezi, CW Enerji ve Adopen firmalarının ise Ar-Ge birimleri bulunmakta ve yaptıkları çalışmalarla sektörlerine yön verecek gelişmelere imza atmaktalar. Bu durum, bilgiye ve teknolojiye yatırım yapan, Ar-Ge çalışmalarına gereken önemi veren firmaların elde ettiği başarıların tesadüfi olmadığını bir göstergesidir" diye konuştu.

'ÖZEL TEŞVİK BÖLGESİ İLAN EDİLMELİYİZ'

Ege Bölgesi Sanayi Odası, 2016 yılı performanslarına göre, Torba-

lı'nın bölgedeki 100 büyük sanayi kuruluşu listesinde 15 firmayla, **İSO**'nun açıkladığı 500 sanayi kuruluşu listesinde de 7 firmayla yer aldığını belirten Torbalı Ticaret Odası Başkanı Abdolvahap Olgun, Torbalı'nın özel teşvik bölgesi ilan edilmesi gerektiği söyledi.

Geçen yıla göre listedeki firma sayısını 12'den 15'e çıkaran Torbalı'nın, ülke ekonomisine sağladığı katkısı her sene artırdığına dikkat çeken Olgun, iller vergi sıralamasında 5'inci sırada yer alan İzmir'in ödediği verginin yüzde 55'ini karşılayan ilçenin, ihracatta 63 ili geride bıraktığını hatırlattı. Üretim ve satışa göre yapılan değerlendirmede birinci Tüpraş, ikinci Petkim Petrokimya ve üçüncü Philips Philip Morris olduğunu söyleyen Olgun, "Listeye bu yıl 12 firma ilk kez girdi. İlk 100 şirkette 73 firmanın üretim yerinin İzmir olurken, Torbalı listede 15 firmayla yer almayı başardı. Philip Morris 3'üncü sırada kendine yer bulurken, Torbalı, İzmir'in başarısının yüzde 20'sini tek başına karşılamayı bildi. Ege'deki en büyük 100 firma içinde dikkat çeken Torbalı, en büyük 500 firmasının yer aldığı listede de 7 şirketle yer aldı. Bunca rekoru kıran bir ilçenin teşvik ve yatırım desteklerinde özel bir statüde yer alması gerekiyor" dedi.

'ŞİRKETLERİMİZ DAHA ÇOK BÜYÜMEYİ HEDEFE KOYMALI'

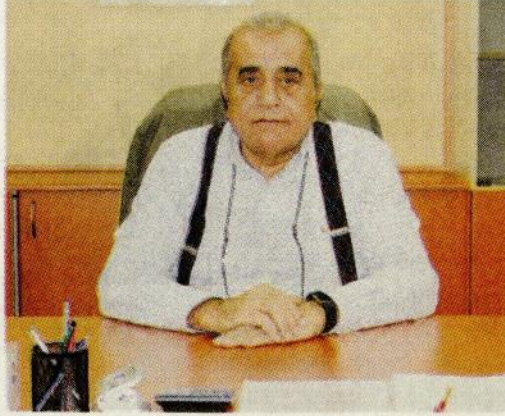
Listeye giren 18 firmadan 14'ünün Kayseri Ticaret Odası'na üye olmasına yönelik açıklama yapan KTO Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Gülsoy, "Şirketlerimiz kendilerine daha çok üretimi, satış, yatırımı, ihracatı, istihdamı ve nihayetinde daha çok büyüme hedef olarak koymalı. Listede yer alarak bizleri onurlandıran 14 firmamızı kutluyoruz" dedi.

GÜNAY, TEKİRDAĞ'IN GURUR MARKALARINI KUTLADI

Tekirdağ Ticaret ve **Sanayi Odası** Başkanı Cengiz Günay, ilk 500'de 252. sırada yer alan Reka Bitkisel Yağlar San. ve Tic. AŞ ile 414. sırada yer alan Eksun Gıda Tar. San. Tic. AŞ firmalarının Tekirdağ'ın gurur kaynağı olduklarını ifade ederek, "Odamıza kayıtlı iki firmamızın sıralamada yer alması bizler için çok önemli. Bizlere bu sevinci yaşatan firmalarımızın ilimiz ve ülkemiz ekonomisine katkıları için teşekkür ediyoruz" dedi. YURT HABERLER

GELİRİNİ YAKLAŞIK YÜZDE 110 ARTIRDI

Arslan Alüminyum AŞ ISO 500'de 167 sıra yükseldi



Arslan Alüminyum AŞ'nin Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Arslan, yaptıkları yatırımlar sayesinde, önümüzdeki dönemlerde hedeflerinin ilk 100 firma arasına girmek olduğunu söyledi.

Yatırım ve üretimde gösterdiği yüksek performansla Türk alüminyum sektörünün güçlü sanayi kuruluşlarından Arslan Alüminyum AŞ, **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** tarafından her yıl yapılan Türkiye'nin ilk 500 sanayi kuruluşu sıralamasında önemli bir çıkışa imza attı.

Şirket, bu yılki listede 167 sıra birden yükseldi. Sektör firmaları dikkate alındığında güçlü bir tırmanış gerçekleştiren Arslan Alüminyum AŞ, 2016'da İSO 500'e 452'nci sıradan girmeyi başarmıştı. Şirket, 2016 yılında üretimden elde ettiği 266 milyon 823 bin 497 TL'lik gelirini yakla-

şık yüzde 110'luk artışla 556 milyon 221 bin 180 TL'ye çıkardı. İSO'nun 2017 yılı sıralamasında 285'inci basamağa yerleşen Arslan Alüminyum AŞ'nin Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Arslan, yaptıkları yatırımlar sayesinde, önümüzdeki dönemlerde hedeflerinin ilk 100 firma arasına girmek olduğunu söyledi. Mehmet Arslan, 2010 yılında izabe tesislerinin temelini atan ve bugün Türkiye'nin en güçlü alüminyum entegre tesislerinden biri haline gelen Arslan Alüminyum'un yıllık 240 bin ton yüksek kapasiteli üretim hedefine hızla yaklaştığına dikkat çekti.

661167136H AŞ 90 130 130190100g

13002 İKİMİVE Ö 26 119 13102 V8 ÇM



İSO 500'de ilk 5'in 4'ü otomotivden



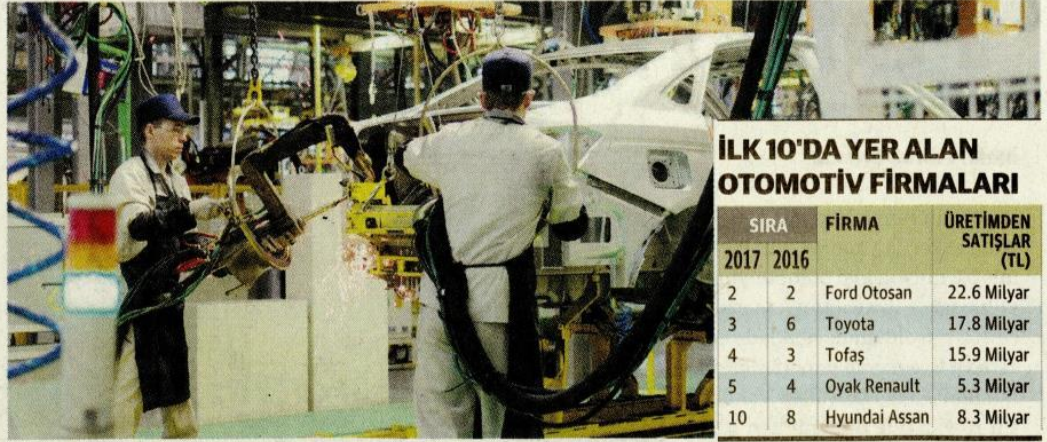
OTONOMİ

AYSEL YÜCEL

aysel.yucel@dunya.com



Yeni modellerle 2017'de ihracatta tarih yazan otomotivciler, **İSO 500**'ün de yıldızı oldu. Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu listesinde ilk 5'te Ford Otosan, Toyota, Tofaş ve Oyak Renault yer aldı.



İLK 10'DA YER ALAN OTOMOTİV FİRMALARI

SIRA	FİRMA	ÜRETİMDEN SATIŞLAR (TL)
2017	2016	
2	2	Ford Otosan 22.6 Milyar
3	6	Toyota 17.8 Milyar
4	3	Tofaş 15.9 Milyar
5	4	Oyak Renault 5.3 Milyar
10	8	Hyundai Assan 8.3 Milyar

İstanbul Sanayi Odası (İSO), "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu- 2017" araştırmasının sonuçlarını geçen hafta açıkladı. İhracatta 2017'yi tarihi rekorlarla kapatan otomotivciler, **İSO 500** listesinde de büyük başarı sergiledi. İlk 5'te 4 otomotiv firması yer aldı. Ford Otosan Tüpraş'tan sonra ikinci olurken, Toyota ise bir önceki yıla göre 3 basamak atlayarak 3. sıraya yükseldi. 4. sırada Tofaş yer alırken Oyak Renault ise 5. sırada yer aldı. 10. sıradaki Hyundai Assan ile birlikte **İSO 500**'de ilk 10 şirketten 5'i yine otomotiv sektöründen oldu.

Ford Otosan liderliği kaptırmadı
Ford Otosan, 2017 yılında üretimden satışlarda 22.7 milyar liralık geliriyle Türkiye otomotiv sektörünün en büyük sanayi kuruluşu oldu. Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, konuyla ilgili açıklama yaparak, "Türkiye otomotiv sektörünün ihracat ve istihdam lideri olarak, geçtiğimiz yıl gerek üretim gerekse de satış ve ihracat alanında önemli rekorlar kırdık. Son 7 yıldır üst üste Türkiye otomotiv sektörünün, 3 yıldır da ülkemizin ihra-

EN FAZLA YÜKSELEN BMC OLDU

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu- 2017 listesinde 44 otomotiv şirketi yer aldı. 2016 listesinde ise 42 otomotiv firması yer almıştı. Mercedes Benz Türk, bu yıl **İSO 500**'de 2 basamak birden yükselerek 12. sırada yer aldı. BMC, Honda ve Karsan ise **İSO 500**'deki otomotiv firmaları arasında en fazla sıçrama yapan şirketler oldu. BMC 58 sıra birden atlayarak 79. sıraya yükselirken, Honda ise listede 43 sıra birden atladı ve 60. sıraya yükseldi. Karsan ise listede 40 sıra birden yükselerek Türkiye'nin en büyük 168'inci sanayi kuruluşu oldu.

cat şampiyonu olmayı sürdürüyoruz. Geçen yıl 52 milyon dolarlık kapasite yatırımı açıklamıştık. 2018 Eylül itibarıyla de toplam üretim kapasitemizi 455 bin adede çıkarmış olacağız. Kapasite kullanım oranımız tüm fabrikalarımızın/hatlarımızın toplamında yüzde 80'den yüzde 88'e yükseldi. Ford Otosan olarak sektörde üretim hatlarımızın sayısı konusunda da lideriz; 4 üretim hattımızdan biri olan Eskişehir İnönü Fabrikamızda Ford Trucks ve Ecotorq motorlarının üretimi, Kocaeli Yeniköy Fabrikamızda Courier, Kocaeli Gölcük Fabrikamızdaki üretim hatlarımızda Transit ve Custom üretimini gerçekleştiriyoruz. Türkiye'nin sanayi gelişiminin en büyük destekçilerinden biri olmaktan dola-

yı gururluyuz" dedi.

Toyota C-HR ile atağa geçti

Toyota Otomotiv Sanayi, **İSO 500** 2017 listesinde üretimde satışlar bazında 17.8 milyar TL ile bir önceki yıla göre yüzde 60 oranında bir artış gerçekleştirdi. Toyota Otomotiv Sanayi Genel Müdürü ve CEO'su Hiroshi Kato, "Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye olarak, geçtiğimiz seneye göre **İSO 500**'de 3 sıra yükselip Türkiye'nin 3'üncü büyük sanayi kuruluşu olmamızda hiç kuşkusuz Toyota C-HR modelimizin büyük katkısı var. 2017 yılında 281 bin adet üretim ve 100 ülkeye yaptığımız 244 bin adet ihracatla, bugüne kadarki en yüksek üretim ve ihracatımızı gerçekleştirdik. Türkiye'nin ilk hibrit ve SUV modeli Toyota C-HR ile üre-

tim ve ihracatta önemli artış ve rekorlara imza attık. Toyota C-HR, Türk otomotiv endüstrisinin başarılı performansına da büyük katkı sağladı. 2017 yılında toplam binek otomobil üretiminin yüzde 25'ini Sakarya'daki üretim tesislerimizde gerçekleştirdik. Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye olarak toplamda 1.8 milyon Euroya ulaşan yatırım tutarımız ve 5 bini aşkın çalışanımızla, 2018 yılında da geçen yılki üretim ve ihracat performansına ulaşarak ülke ekonomisine katma değer sağlamaya devam edeceğiz" diye konuştu.

Hyundai ilk 10'daki yerini korudu

Kibar Holding **İSO 500** listesinde dört grup şirketi ile yer aldı. Grup şirketlerinden Hyundai Assan 10., Assan Alüminyum 38., Assan Hanel 173. ve Assan Panel de 466. sıradan listeye girdi. Kibar Holding CEO'su Haluk Kayabaşı, "Kibar Grubu olarak, **İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2017** araştırmasında 4 şirketimizin listede yer alması bizi oldukça gururlandırdı. Her sene çalışmalarımızı daha da verimli hale getirmek, performansımızı daha da yükselmeye taşımak için canla başla çalışıyoruz" dedi.



BÜYÜK SANAYİ KURULUŞLARI, KÂRLILIK ORANLARINDA SON 10 YILIN ZİRVESİNE ULAŞTI

Türkiye'nin özel sermayeli dev sanayi kuruluşları 2017'de son 10 yılın en yüksek kârlılık oranlarına ulaştı. Sadece özkaynak kârlılığı ise, 2002 yılından sonraki en yüksek seviyesini gördü. **İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO)** açıkladığı Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu-2017'de yer alan 491 özel kuruluşun satış kârlılığı yüzde 7,1, aktif kârlılığı yüzde 7,9 ve özkaynak kârlılığı ise yüzde 22,9 düzeyinde gerçekleşti. Özkaynak kârlılığındaki yüksek oranlı artışta, genel kârlılık performansının yanı

sıra özkaynaklardaki büyümenin bir önceki yılın altında kalması da baz etkisi oluşturdu. Kârlılık oranlarında en yüksek seviyelerin görüldüğü 2007 yılında satış kârlılığı yüzde 7,2 aktif kârlılığı yüzde 7,9 ve özkaynak kârlılığı da yüzde 19,4 düzeyindeydi. 2017'deki yüksek kârlılık oranlarında, döviz kuru ve faizlerdeki artışa rağmen, başta çeşitli sektörlere yönelik olarak uygulanan vergi indirimleri ve KGF desteği ile sağlanan düşük faizli finansman olanakları olmak üzere ekonomide canlılığı ve özellikle

iç talebi artırmaya yönelik tedbirler etkili oldu. Nitekim, üretimden satışlar bir önceki yıla göre yüzde 33,2 gibi yüksek bir oranda artarken, finansman giderlerinin faaliyet karı içindeki payı yüzde 55,4'ten 49,8'e geriledi. Ancak, KGF desteği ile sağlanan olanaklar paralelinde finansman maliyetleri görece azalmış olmakla birlikte, kredi kullanımında yaşanan artış paralelinde sanayi kuruluşlarının borç/özkaynak dengesindeki bozulma geçen yılda devam etti.

500 Büyük içinde özel sanayi kuruluşlarının kârlılık oranları (%)





İNÇİ HOLDİNG ŞİRKETLERİ TOPLAMDA 120 BASAMAK BİRDEN YÜKSELDİ

İnci Holding, İSO'nun Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu listesinde yine üç iştirakiyle yer aldı. Akü devi İnci GS Yuasa son beş yıldaki en büyük sıçramayı yaparak geçen yıla göre 66 basamak birden yükseldi. İnci GS Yuasa bu sıçrama sonrası 265'inci sıraya yerleşirken, Maxion Jantaş 40 basamak yükselerek 380'inci, Maxion İnci Jant 14 basamak yükselerek 115'inci sıraya yerleşti. Otomotiv yan sanayi başta olmak üzere dört farklı sektörde dokuz iştirakiyle faaliyet gösteren İnci Holding Yönetim Kurulu Başkanı Neşe Gök, Türkiye'nin en büyük 500 büyük

kuruluşu arasında yer alan İnci Holding'e bağlı grup şirketlerimizle her zaman daha ileriye hedefliyoruz. Bugüne kadar gerçekleştirdiğimiz başarılarımıza yenilerini ekleyerek yolumuza devam edeceğiz. Başarımızın sürdürülebilirliği açısından olmazsa olmaz diyeceğimiz nitelikli insan kaynağımız, Ar-Ge ve teknolojik dönüşüm alanındaki gücümüz, yenilikçi yönetim anlayışımız hedefimize ulaşmadaki en büyük güvencemiz olacak. İnci Holding olarak Türkiye'nin kalkınması adına yarattığımız katma değer gelecek yıllarda artarak devam edecek" dedi.



Toyota'yı C-HR modeli uçurdu

TOYOTA Türkiye, Türkiye'nin ilk hibrit ve crossover modeli Toyota C-HR'in büyük katkısıyla üretimden satışlar bazında 2016 yılına göre yüzde 60 artış gerçekleştirdi. **Istanbul Sanayi Odası** (ISO) tarafından hazırlanan Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu (**ISO 500**) 2017 Araştırması'nda bir önceki yıla göre üç basamak birden yükselerek üçüncü sırada yer alan Toyota Türkiye, üretim ve ihracatta önemli artış ve rekorlara imza attı. Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu arasında geçen yıl 6. sırada bulunan Toyota Türkiye'nin, sürpriz bir çıkışla üçüncülüğe yükselmesinde Türkiye'nin ilk hibrit ve crossover modeli Toyota C-HR'in büyük katkısının büyük olduğu görülüyor.

YÜZDE 60 ARTIŞ

Toyota Türkiye, 2016'ya göre üretimden satışlar bazında yüzde 60 artış gerçekleştirdi. Şirket, 2017 yılında, bugüne kadarki en yüksek üretim ve ihracat rakamını yakaladı. 2016 yılında 154 bin üretim yapan şirket, 2017'de bu rakamı 280 bine çıkartarak yüzde 81'lik artış sağladı. 2016'da 116 bin ihracat yapan şirket bir sonraki yıl ihracat adedini 244 bin ile yüzde 110 artırarak bir rekor imza attı. Toyota, Türkiye'nin ilk hibrit ve crossover modeli C-HR'in büyük katkısıyla üretim ve ihracatta önemli artış ve rekorlar kırdı. Kasım 2016'da 400 milyon avro yatırım ile Türkiye'nin ilk hibrit ve crossover modeli C-HR'in üretimine başlayan Toyota Otomotiv Sanayi, Türkiye'deki toplam yatırım tutarını 1,8 milyar avroya çıkarmıştı. Yeni model C-HR'in etkisiyle halen yaklaşık 100 ülkeye ihracat gerçekleştiren şirket, 2018 yılında da geçen yılki üretim/ihracat performansına ulaşmayı planlıyor.AA



KISKANDIRAN BAŞARI

TÜRKİYE OTOMOTİV SEKTÖRÜNDEKİ EN BÜYÜK SANAYİ KURULUŞU BİR KEZ DAHA FORD OTOSAN OLDU

Türk otomotiv sanayinin öncü şirketi Ford Otosan, 2017 yılında üretim ve satışta 22,7 milyar liralık geliriyle Türkiye otomotiv sektörünün en büyük sanayi kuruluşu olma başarısını gösterdi.



SON 7 yıldır üst üste otomotiv sektörünün, 3 yıldır da Türkiye'nin ihracat şampiyonu olmayı sürdüren Ford Otosan, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2017" araştırmasının sonuçlarına göre 22,7 milyar liralık üretimden satışlarıyla otomotiv sektöründe "Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu" unvanını almaya hak kazandı.

TARİHİN EN YÜKSEK SEVİYESİNDE

Türkiye'de geçen yıl 116 bin 247 adet satışla yüzde 11,9 pazar payı elde eden ve ticari araç pazarındaki geleneksel liderliğini yüzde 30,3'e yükselten pazar payıyla sürdüren Ford Otosan'ın 2017 yılında toplam satış gelirleri bir önceki yıla göre yüzde 39'luk artışla 25 milyar 341 milyon TL'ye yükseldi. Ford Otosan ayrıca, üretim, ihracat, toplam satış adetleriyle satış gelirleri, faaliyet kanı, VAFOK, vergi öncesi kar ve net kar kalemlerinde de tarihinin en yüksek seviyesine ulaştı. Ford Otosan'ın üretimi 2017'de, yüzde 12 artışla 373 bin 7 adede yükseldi ve kapasite kullanım oranı yüzde 88'e ulaştı.

OTOMOTİV SANAYİNİN İTİCİ GÜCÜYÜZ

FORD OTOSAN GENEL MÜDÜRÜ HAYDAR YENİĞÜN



OTOMOTİV ve taşımacılık teknolojilerinin geleceğinde söz sahibi olmak için yüksek Ar-Ge ve mühendislik gücüyle çalışmalarını sürdürdüklerini belirten Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, "Türkiye otomotiv sektörünün ihracat ve istihdam lideri olarak, geçtiğimiz yıl gerek üretim gerekse de satış ve ihracat alanında önemli rekorlar kıldık. Son 7 yıldır üst üste Türkiye otomotiv sektörünün, 3 yıldır da ülkemizin ihracat şampiyonu olmayı sürdürüyoruz" dedi.

KAPASİTEMİZİ ARTIRDIK

Yenigün, "Geçen yıl 52 milyon dolarlık kapasite yatırımını açtık. 2018 Eylül itibarıyla da toplam üretim kapasitemizi 455 bin adede g-

kamış olacağız. Fabrikalarımızda kapasite kullanımını 8 puan artırdık. Kullanım oranımız tüm fabrikalarımızın/hatlarımızın toplamında yüzde 80'den yüzde 88'e yükseldi" diye konuştu.

GURURLANDIRAN TABLO

Ford Otosan olarak sektörde üretim hatlarının sayısı konusunda da lider olduklarını söyleyen Yenigün, "4 üretim hatımızdan biri olan Eskişehir İnönü fabrikamızda Ford Transit ve Ecotec motorlarının üretimi, Kocaeli Yeniköy fabrikamızda Courier, Kocaeli Gölcük fabrikamızdaki üretim hatlarımızda Transit ve Custom üretimini gerçekleştiriyoruz. Türkiye'nin sanayi gelişiminin en büyük destekçilerinden biri olmaktan dolayı gururluyuz" dedi.

116 bin 247 adetlik satışla yüzde 11,9 pazar payı elde eden ve ticari araç pazarındaki liderliğini yüzde 30,3'e çıkaran Ford Otosan'ın 2017 yılında toplam satış gelirleri bir önceki yıla göre, yüzde 39'luk artış sağladı.



■ FORD OTOSAN



İSO 500 sıralamasında sektörün en değerlisi oldu

Ford Otosan, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasına göre 2017 yılında üretimden satışlarda 22.7 milyar liralık geliriyle Türkiye otomotiv sektörünün en büyük sanayi kuruluşu oldu. 7 yıldır otomotivin, 3 yıldır da Türkiye'nin ihracat şampiyonu olan şirket üretim, ihracat, toplam satış adetleri ve gelirlerinde tarihin en yüksek seviyesine ulaştı.

Seçimlerde karamsarlığın pozitif etkileri

Konu hakkında 24 Mayıs günü bir yazı kaleme almıştım. Bugün devamı niteliğinde yazacağım.

"Ekonomik kriz seçim kazandı mı?" başlıklı o yazımda Venezuela örneğini vermişim. Ülke, petrol zengini bir ülke olmasına rağmen şu anda



açlıkla mücadele ediyor. Kuyruklar ve yokuşa rağmen son seçimleri Maduro ezici farkla kazandı. Demek ki, her ekonomik kriz seçim kaybettirmiyor. Hatta Sn Bekir Bozdağ'da ilk yükseliş günlerinde "Dolarla oynayarak seçim sonuçlarını değiştireceklerini düşününler yanılıyor" demişti.

MHP'li İsmet Büyükataman ise, "Aç kalsak da ekonomik tetikçilere teslim olamayacağız" demişti.

Seçimlerin ilk turda biteceğini Sn Cumhurbaşkanı da açıklıyor.

Galiba herkesin -bizlerin bilmediği- bir bilgisi var.

2002 SEÇİMLERİ SİLMİŞTİ

Bir önceki seçimde iktidar partilerinin oyları kabaca şu şekildeydi: DSP %22; MHP %18; ANAP %13.

Sonra 2001 krizi patladı. İşsizlik arttı, bütçeye yerini küçülmeye bıraktı. (Hiç kusura bakmayın: 2001 krizi ile ilgili karşılaştırmalı veri veremeyeceğim. Çünkü TÜİK ülkemizde veri karşılaştırma imkanı maalesef bitirdi.)

Ekonomik krize bağlı olarak gidilen 2002 seçimlerinde iktidar partilerinin oylanış şekli de oldu: DSP %1; MHP %8; ANAP %5.

Vatandaş 2001 krizinin faturasını feru kesmişti. İktidar partilerinin oy toplamı bile barajı zor aşyordu.

7 HAZİRAN 1 KASIM 2015

Karamda ekonomiye ilişkin beklentileri ifade eden göstergeler duruyor. Mesela 7 Haziran 2015 seçimlerinden önce;

Ekonomik güven %93,7
Tüketici güveni %64,3
Genel ekonomik durum beklentisi %85,5
Reel kesim güveni %105,8
Genel gelir %101,4
İş hacmi-satış beklentisi %111,5
İnşaat sektörüne güven %83,9

Ve bu tablo karşısında bir önceki seçimde yüzde 49,95 oy alan iktidar partisi (AK Parti) yüzde 40,87 oy oranına düşüyor.

Ortaya çıkan koşulların ihtimali sürecinde ekonomik durum epey bozuluyor. Karamsarlık adeta kol geziyor ve 1 Kasım 2015 seçimlerinden önce tablo şöyle oturuyor;

Ekonomik güven %93,5
Tüketici güveni %62,8
Genel ekonomik durum beklentisi %80,9
Reel kesim güveni %101,6
Genel gelir %82,5
İş hacmi-satış beklentisi %107,4
İnşaat sektörüne güven %80,5

Bu kötü giden tablo sonucu seçimlerde vatandaş iktidarı daha fazla destekleme kararı alıyor. AK Parti yeniden yüzde 49,48 oy oranına ulaşıyor ve tek başına hükümeti kuruyor.

YABUGÜN!

Peki bugün ekonomide durum nedir? Öncü göstergeler olarak yukarıdaki tabloyu yeniden verdim. Tabii ki son veriler olarak Mayıs ayı sonuçları ile;

Ekonomik güven %93,5
Tüketici güveni %69,9
Genel ekonomik durum beklentisi %90,8
Reel kesim güveni %106,7
Genel gelir %87,0
İş hacmi-satış beklentisi %97,7
İnşaat sektörüne güven %77,2

Dikkat edecek olursanız ekonomiye genel güven, 1 Kasım 2015 seçimleri ile aynı dercede olumsuz. Ama tüketici kesimi epey iyi.

Zaten o nedenle diyoruz ki; finansal krizi sokaktaki vatandaş henüz hissetmedi, görmedi ve dertlenmedi. Oysa dolardaki yükseliş örneğin kaç işletmeyi iflasın eşiğine getirdi? Kaç milyardlık borçlar ödenmez oldu?

İşte bu sorunlar şu anda reel sektörü hissettiriyor. Yani girişimci şu anda krizi yaşıyor ama henüz işçisini çıkarmadı, henüz fiyat ayarlaması olarak zamlarını da yapmadı.

İS-PMI endeksine baktığımızda da saraycinin krize girdiğini söyleyebiliyoruz. Ama dedim ya, sorun şu anda işletmelerde, girişimcilerde. Sokağa yansıyan sorun henüz çok az.

İyi ama buna rağmen seçimler ne olacak? 1 Kasım 2015 gibi iktidar kurtarıcı olarak mı görülecek? Yoksa suçlu ve sorumlu peşine mi düşülecek?

2002'de ve öncesinde ekonomik faturayı sandığa yansıtan seçimde neden bir değişim yaşandı diye sorabiliriz. İşte o sorunun cevabını da Venezuela veriyor: **Beka sorunu açığın bile üstüne geçebiliyor.**



Ekonomiyi otomotiv sırtladı



Sektörün en büyüğü Ford Otosan

Son 7 yıldır üst üste otomotiv sektörünün, 3 yıldır da Türkiye'nin ihracat şampiyonu olmayı sürdüren Ford Otosan, **Istanbul Sanayi Odası'nın (ISO)** "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2017" araştırmasının sonuçlarına göre 22,7 milyar liralık üretimden satışları ile otomotiv sektöründe "Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu" unvanını almaya hak kazandı.

Istanbul Sanayi Odası'nın (ISO) hazırladığı "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2017 Araştırması"na göre Türk ekonomisini otomotiv sektörü sırtlıyor. Listede üretimden satışa Ford Otosan ikinci, Toyota üçüncü, Tofaş dördüncü, Oyak-Renault beşinci sırada yer alırken Hyundai Assan onuncu oldu.



İhracata Toyota C-HR katkısı

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu arasında geçen yıl 6. sırada bulunan Toyota Türkiye'nin, sürpriz bir çıkışla üçüncülüğe yükselmesinde Türkiye'nin ilk hibrit ve crossover modeli Toyota C-HR'in katkısının büyük olduğu görülüyor. Toyota Türkiye, 2016'ya göre üretimden satışlar bazında yüzde 60 artış gerçekleştirdi.



İSO 500

Ford Otosan'ın haklı gururu

■ Son 7 yıldır üst üste otomotiv sektörünün, 3 yıldır da Türkiye'nin ihracat şampiyonu olmayı sürdüren Ford Otosan, **İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO)** "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2017" araştırmasının sonuçlarına göre 22,7 milyar liralık üretimden satışları ile otomotiv sektöründe "Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu" unvanını almaya hak kazandı.



Yenigün: Ford Otosan otomotivin itici gücü



Haydar Yenigün

■ **SON** 7 yıldır üst üste otomotiv sektörünün, 3 yıldır da Türkiye'nin ihracat şampiyonu olmayı sürdüren Ford Otosan, **İstanbul Sanayi Odası**'nin (İSO) "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2017" araştırmasının sonuçlarına göre 22,7 milyar liralık üretimden satışları ile otomotiv sektöründe "Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu" unvanını almaya hak kazandı. Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: "Türkiye otomotiv sektörünün ihracat ve istihdam lideri olarak, geçtiğimiz yıl gerek üretim gerekse de satış ve ihracat alanında önemli rekorlar kırdık. Son 7 yıldır üst üste Türkiye otomotiv sektörünün, 3 yıldır da ülkemizin ihracat şampiyonu olmayı sürdürüyoruz. Türkiye'nin sanayi gelişiminin en büyük destekçilerinden biri olmaktan dolayı gururluyuz."