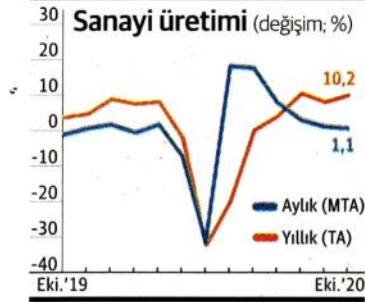




EKİMDE %10.2 ARTTI

Sanayi üretimi yükselişte



Sanayi üretimi, salgın kaynaklı ilk tecrit döneminin ardından gelen güçlü talebin etkisiyle, ekim ayında da yıllık bazda yüzde 10,2 artış kaydetti. TÜİK'e göre, mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretim endeksinde de bir önceki aya göre yüzde 1,1 artış yaşandı. /04



Sanayi üretiminde yıllık yüzde 10,2'lik artış

Sanayi üretiminde ekim ayı verileri, aylık bazda yüzde 1,1 artış olduğunu, geçen yılın aynı dönemine göre yıllık artışın da yüzde 10,2'ye ulaştığını ortaya koydu.

Çeşitli kurum ve kuruluşlarca yapılan anketler, sanayi üretiminde yüzde 8-9 seviyesinde artış olacağı sonuçlarını içeriyordu. Sanayi üretimi verilerinin açıklanmasının ardından sosyal medya hesabından paylaşımında bulunan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, ekim verisi açıklanan ülkeler arasında en güçlü görünümün Türkiye'ye ait olduğunu söyledi. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), sanayi üretimi verilerini açıkladı. Buna göre yıllık bazda imalat yüzde 11, elektrik,



gaz, buhar ve iklimlendirme yüzde 5,5, madencilik ve taşocaklığı yüzde 0,4 arttı. Aylık bazda imalat yüzde 1,4 artarken, madencilik yüzde 0,6, elektrik yüzde 2,5 geriledi. Alt kategorilerde dayanıklı tüketim malı üretimi aylık yüzde 4,8 ve yıllık yüzde 21 artış ile sanayi üretim endeksindeki artışta öne çıktı.

Yüksek teknoloji üretimi hızlı arttı

Sanayi üretiminde teknoloji segmentlerine bakıldığında, yıllık bazda en hızlı artışın orta-yüksek teknolojiye kaydedildiği görüldü. Rakamlara göre bu segmentte yıllık artış yüzde 16,6 oldu. Düşük teknoloji segmentinde ekimde bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde

7,8'lik artış gerçekleşti. Yüksek teknoloji segmentinde yıllık artış ise yüzde 3'te kaldı. Sanayi üretimi salgın etkisinin en çok hissedildiği nisan ayında yıllık olarak yüzde 31'in üzerinde düşüş göstermişti. Takip eden dönemde sanayi üretiminde artış eğilimi başlamış ve ağustos ayında yıllık olarak artış yüzde 10'a ulaşmıştı. Ekim ayına ilişkin imalat satın alma yöneticileri endeksi (PMI) 50'nin üzerinde gerçekleşerek toparlanma ivmesinin devam ettiğini göstermişti. **İstanbul Sanayi Odası** ve Markit işbirliğiyle hazırlanan ankete göre ekimde yeni siparişlerde artış trendi beş ayı geride bırakırken, imalatçılar müşteri talebinin iyileşmeye devam ettiğini belirtmişti. Yeni ihracat siparişlerinde de artış kaydedilmişti.

Varank: Ekimin en iyisi Türkiye

SANAYİ ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, sanayi üretimi verilerinin TÜİK tarafından açıklanmasının ardından sosyal medya hesabından şu mesajı paylaştı: "Sanayi üretimi ekimde piyasa beklentilerinin üzerinde yıllık yüzde 10,2 arttı. Ekim verisi açıklanan ülkeler arasında en güçlü görünüm ülkemize ait. Önümüzdeki dönemde kredi artış hızındaki düşüş ve salgının 2. dalgası nedeniyle sanayi üretiminde bir miktar yavaşlama bekliyoruz." "Hedefimiz çok net: Sanayide teknolojik ve dijital dönüşümü hızlandırarak katma değerli üretimi yaygınlaştırmak" diye yazan Varank, "Bu hedeflere ulaşmak için ekonomi yönetiminde, güçlü koordinasyon ile öngörülebilişiği daha da iyileştirerek finansal istikrarı güçlendireceğiz" dedi.



Mesleki eğitime beceri temelli güncelleme

■ Üretimden hizmete birçok sektörün ihtiyaç duyduğu insan kaynağını yetiştirmede yaşanan sorunları çözmek için önemli bir adım atıldı. Mesleki eğitim programları beceri temelli olarak güncelleniyor.

■ Bu güncellemeyle pandemi koşullarında dezenfektan ve maske üretip, acil ihtiyaca cevap veren meslek lisesi atölyelerinin kapasiteleri artırılıyor. Okul-sanayi işbirliği kapsamında da yeni kaynakçılar yetiştirilecek.



ADEM ORHUN

İş dünyasının ihtiyaç duyduğu, mesleki eğitim almış insan kaynağını yetiştirmeye yönelik planlar Covid-19 salgınına takılmadı. Pandeminin başladığı aylarda atölyelerinde dezenfektan, maske ve tulum imal ederek, acil ihtiyaca ürün yetiştiren

meslek liseleri, eğitimle ilgili planların odağında yer alıyor. Milli Eğitim Bakanlığı'nın mesleki eğitimin geliştirilmesine yönelik adımlarına yenileri eklenirken, konu devletin Bütçe Kanunu Teklifi'nde de yer buldu. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, TBMM Genel Kurulu'nda 2021 yılı bütçesini sundu. Oktay, sunumunda, gelecek yıl hedeflenen yüzde 5.8'lik büyümeyle birlikte iş gücüne katılım ve istihdam oranlarında iyileşme öngördüklerini söyledi. İstihdam teşviklerinin devam edeceğini belirten Oktay, beceri envanterinin çıkarılması, iş-beceri uyumunun artırılması, mesleki eğitim programlarının beceri temelli olarak güncellenmesi, dijitalleşmeye uyumun hızlandırılması, etkin kariyer danışmanlığı ve aktif iş gücü programlarının hedef odaklı uygulanması gibi yapısal adımlar atacaklarını anlattı.

İŞ-BECERİ UYUMU

Bütçe sunumunda bahsedilen iş-beceri uyumunun artırılmasına yönelik eylemlerin başında da laboratuvar ve atölye çalışmaları geliyor. Mesleki orta öğretimdaki öğrencilerin, hem meslek öğrendiği hem de üretmek okuluna ve

kendisine maddi gelir sağladığı atölye faaliyetlerinin önemi arttı. Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) da 2021 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı'na göre, gelecek yıl atölye faaliyetlerine ağırlık verecek.

ATÖLYE GELİRLERİ

MEB'den yapılan açıklamaya göre mesleki eğitimde 2021 hedefleri arasında şunlar yer alıyor:

- Atölyeler daha etkin kullanılarak döner sermaye gelirleri yüzde 20 artırılabilecek.
- Öğrencilerin, patent, buluş ve faydalı model başvurularının artması için öğretmenlere ve yöneticilere yeni eğitimler verilecek.
- Okullarda, sektör ve sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla yerli ve milli altyapıya sahip Ar-Ge merkezleri kurulacak.
- Okulların ilgili sektörlerle bağlanı güçlendirilerek mesleki eğitime yönelik işbirliği protokol sayısı artırılabilecek.
- OSB'lerde mesleki ve teknik eğitim kurumlarının açılması ve desteklenmesi amacıyla sektörle işbirliği sağlanacak.

Mükemmeliyet merkezi

Milli Eğitim Bakanlığı, mesleki eğitimde yaşanan dönüşümün bir parçası olarak, iş dünyasının ihtiyaçlarıyla uyum sağlayan adımlarına bir yenisini daha ekledi. Bu kapsamda kaynakçaların eğitimi için 5 mükemmeliyet merkezi kurulacak.

Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Mahmut Özer, kaynakçaların yetiştirilmesi için **İstanbul Sanayi Odası (İSO)** ile işbirliği yaptıklarını söyledi. Otomotiv, denizcilik, ulaşım, enerji, uçak ve havacılık ve savunma **sanayi** gibi birçok



alanda kaynakçılığın çok büyük ihtiyaç olduğunu ifade eden Özer, şu bilgiyi paylaştı: "İstanbul'da seçilen mesleki ve teknik Anadolu liselerinde kurulacak mükemmeliyet merkezleri, kaynakçılığın tüm alanlarını kapsayan ve

son teknoloji altyapıya sahip olacak. Müfredatını ISO ile güncelleyeceğiz. ISO, bu alanı tercih edenlere burs ve iş için öncelik sağlayacak."

Değişimin kitabı

Mesleki eğitimin, istihdamda nitelikli dönüşüm açısından ne kadar önemli olduğunu vurgulayan Mahmut Özer, önceki ay 'Mesleki Eğitimde Paradigma Değişimi: Türkiye'nin Mesleki Eğitim İle İmtihani' adlı kitabını yayımladı. Kitapta, durum tespitinden sonra nihai bir iyileşme sürecine girebilmesi için işgücü piyasalarında ve öğretimde yapılması gereken iyileştirmelere yer verildi. Kronik sorunların çözülmesi için önceki yıl İstanbul Ticaret Odası ve **İstanbul Sanayi Odası** ile işbirliği protokolleri

yaptıklarını hatırlatan Özer, "Şimdiye kadar istihdam talepleriyle uyumlanmayan müfredat, donanım eksikliği, öğretmenlerin iş piyasası deneyimi olmaması, yetersiz rehberlik gibi sorunlar, bütünsel bir çözüme ulaşmaya izin vermemişti. Artık bunları aşıyoruz. MEB, bu vizyon ile mesleki eğitimde ciddi bir dönüşüm sağlıyor" dedi.





HABER

ISO YÖNETİM KURULU BAŞKANI BAHÇIVAN: “TOGG, TÜRKİYE’NİN TEKNOLOJİK BİRİKİMİNE KATKI YAPACAK”

İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Türkiye’nin yerli otomobil projesi TOGG’un stratejik önemde olduğunu vurgulayarak “TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır.



İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Türkiye’nin yerli otomobil projesi TOGG’un stratejik önemde olduğunu vurgulayarak “TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye’nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır.” ifadelerini kullandı. İstanbul Sanayi Odası’nın (ISO) yapılan açıklamaya göre, ISO Meclisi’nin kasım ayı olağan toplantısı “Türkiye’nin Otomobili Girişimi’nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından Sanayimiz ve Ekonomimiz İçin Önemli” ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye’nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürkan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Açıklamada görüşlerine yer verilen ISO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkati çekti.

“Türkiye’nin Otomobili Girişim Grubu’nun otomotiv sanayimizin gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz.”

Bu büyük dönüşümde otonom sürüş ve elektrikli araçların beşi çaktığıni vurgulayan Bahçivan, “Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı.” ifadelerini kullandı.

TOGG, OTOMOTİV SANAYİMİZİN GELİŞMESİNDE ÖNEMLİ KİLOMETRE TAŞI

“TOBB’un maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG’u, sanayicilerin de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğinin altını çizen Bahçivan, Türkiye’nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekle inanıldığını dile getirdi. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, şunları aktardı: “Türkiye’nin Otomobili Girişim Grubu’nun otomotiv sanayimizin gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de



HABER

yeri katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, 'Türkiye'nin Otomobili' ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda atesleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yeri otomobil üretmekten daha azımsızdır. Türkiye'nin teknoloji birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız.

SÜRDÜRÜLEBİLİR YEŞİL EKONOMİ İÇİN KÖKLÜ ADIMLAR ATILDI

Otomotiv endüstrisinde çevreye önem veren anlayışın öncelikli bir konu haline geldiğini de vurgulayan Bahçıvan, "Fosil yakıtlı arabaların çevreye clumsuz etkileri, fosil yakıtların belli süre sonra azalacak olması, petrol fiyatlarının çok fazla dalgalanması elektrikli arabalar ile ilgili gelişmeleri hızlandırıyor. Ayrıca elektrikli araba fiyatlarının düşmesi ve yeterli şarj altyapısının oluşturulması bu araçların sayılarını artıran başka bir neden. Yakın gelecekte benzinli ve dizel araç kullanımını yasaklayacağını açıklayan İngiltere, Almanya, Norveç ve Fransa gibi ülkeleri dünyanın en büyük otomobil pazarı olan Çin'in de takip etmesiyle, elektrikli otomobillerin yaygınlaşması şüphesiz hız kazanacaktır. Özetle, Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi'ye uyum konusunda otomotiv sektörü çok köklü adımlar atıyor. Bu bağlamda rekabet üstünlüğü yarışında olan otomotiv firmalarının ve otomotiv üretiminin yukarı tırmanmayı hedefleyen ülkelerin, öncelikle atması gereken adım, endüstrideki trendleri yakalamaya

TOGG

bilien tasarım ve AR-GE alanındaki faaliyetlerini caha da güçlendirmek olmalı" açıklamasında bulundu.

YÜZDE 51 YERLİLİK ORANI İLE BAŞLAYACAĞIZ

TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürçan Karakaş ise, "TOBB olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayöğil' kuruluşların bütüneşmesinde TOBB'un rolü çok önemli." ifadelerini kullandı. Karakaş, fikri ve sinai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içaerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

101 TEDARİKÇİNİN YÜZDE 75'İ TAYSAD ÜYESİ

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da gelineen durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları aktardı: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli araçın belki de en

önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almanız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekaare arazide 175 bin metrekaarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yelecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 4' bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve ucuucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2033'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızın ardından, takip eden yıllarda, C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleşecek."

