



Ar-Ge ve inovasyonla dönüşüm hızlanacak

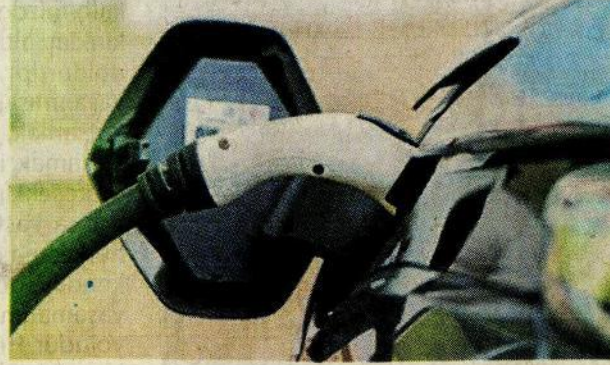
EKONOMİ SERVİSİ

Istanbul Sanayi Odası'nın (ISO) sürdürülebilirlik vizyonu kapsamında sekizincisini açıkladığı 'Kara, Deniz Taşıtları ve Yan Sanayi Sürdürülebilirlik' raporunda, Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın sektöre fırsatlar sunduğu ve tüm tedarik zincirinin değişen eko - sistem içinde gelişiminin sağlanmasının Türkiye'nin rekabetçiliğinin kuvvetlenmesi ve lojistik altyapısının geliştirilmesi için kritik olduğuna dikkat çekildi. Ayrıca Türkiye'nin AB, Asya, Ortadoğu ve Kuzey Afrika'ya coğrafi yakınlığının ticari ilişkilerin gelişmesinde önemli bir fırsat olduğu ve lojistik açıdan güçlü bir rekabet avantajı sağladığı da belirtildi.

Raporda, Paris Anlaşması ve sera gazlarının azaltılması kapsamında elektrikli ve alternatif yakıtlı araçlara yönelim gibi konularda dönüşüm yaşanacağı hatırlatılarak, sektörün sürdürülebilirliği için teknolojik altyapının hazırlanması, Ar - Ge ve inovasyonlar ile dönüşüme hazır hale gelmesi gerektiği vurgulandı. Deniz ulaşımında ise tehlikeli atıkların, atık suların, yağmur suyunun ve hava emisyonlarının yönetimi çalışmalarının artırılması gerektiği dile getirildi.

Mutakabatta öne çıkan konular

- Fosil yakıtlara olan bağımlılığın



azaltılması için, düşük ve sıfır emisyonlu araçlara sahip yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların kullanımının artırılması.

- 2030'a kadar en az 30 milyon sıfır emisyonlu aracın trafikte olması.

■ 2050'ye kadar tüm Avrupa'da otomobil, otobüsler, TIR ve kamyonların sıfır emisyonlu olması.

■ Ulaşımında otomobil, kamyon, TIR ve otobüsler için emisyon standartlarının sıkılaştırılması. (İçten yanmalı motorlu araçlar için çok katı hava kirlenici emisyon standartları getirilmesi.)

■ Alternatif Yakıtlar Altyapı Direktifi'ni gözden geçirerek, daha fazla şarj istasyonu ile elektrik ve hidrojenin kullanılabilirliğinin artırılması.

■ Sektöre karbonsuzlaşmayı sağlayacak inovatif ürün çalışmalarına odaklanılması.

■ Yenilenebilir enerji kullanımının artırılması.



Sahurda Kültür Ekonomisi konuşuldu

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Üyesi **Kemal Akar** ve **İSO** Meclis Başkan Yardımcısı **Serdar Urfalılar**'ın yıllardır sürdürdükleri geleneksel sahur buluşmasının 11.si gerçekleştirildi. Ekonomi dünyasını bir araya getiren buluşmada Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Ahmet Misbah Demircan, **Sanayi** ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Hasan Büyükdede, **İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçivan**, **İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekip Avdagiç**, **İMES Sanayi Sitesi Yönetim Kurulu Başkanı ve İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Akar**, **İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclis Başkan Yardımcısı Serdar Urfalılar**, **İstanbul Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği (İDDMİB) Başkanı Tahsin Öztiryaki**, **İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB) Başkanı Rüstem Çetinkaya** ile Türkiye İhracatçılar Meclisi bünyesindeki birlik yöneticileri ve İMES üyelerinin katılımı ile gerçekleştirildi. Programın açılışında konuşan **İMES Sanayi Sitesi Yönetim Kurulu Başkanı ve İSO Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Akar** ve **İSO Meclis Başkan Yardımcısı Serdar Urfalılar**, sahur programını kültür ekonomisine ayırdıklarını belirttiler.



Bugün



TÜİK, Taşıt-Kilometre İstatistikleri 2020 verilerini açıklayacak.

Hamlet tiyatro oyunu saat 20:30'da Mecidiyeköy Büyük Sahne'de olacak.

Cesur Yeni Dünya adlı sergi Pilot Galeri'de olacak.

Yarın

TÜİK, Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri 2022 Mart verilerini açıklayacak.

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclis toplantısı gerçekleştirilecek.

Sırça tiyatro oyunu saat 21:00'da Maximum UNIQ Hall'de olacak.



ISO, Kara, Deniz Taşıtları ve Yan Sanayi Sürdürülebilirlik raporu açıklandı

İstanbul Sanayi Odası (ISO) küresel iklim değişikliği ve Avrupa Yeşil Mutabakatı gibi sürdürülebilirlik çerçevesinde uluslararası ticarete ortaya çıkması beklenen yeni sistemleri göz önünde bulundurarak belirlediği Sürdürülebilirlik Vizyonu kapsamında 10 sektör için hazırladığı yol haritalarını açıklamaya devam ediyor. ISO, bünyesindeki 55 meslek komitesinin gruplandığı 10 ayrı sektör için küresel pazarda yüksek katma değer üretmek ve sürdürülebilirlik yetkinliklerini artırmak amacıyla hazırladığı rehberlerden sekizincisini, Kara, Deniz Taşıtları ve Yan Sanayi sektörü için açıkladı. ISO "Kara, Deniz Taşıtları ve Yan Sanayi" sektörü raporu, **sanayi** grubunun Meslek Komiteleri olan Kara Taşıtları Ana Sanayi ve Karoseri Sanayi, Kara Taşıtları Yan Sanayi ve Deniz, Hava ve Demiryolu Ana ve Yan Sanayi için gelecek dönem sürdürülebilirlik çalışmalarına özel yol gösterici öncelikleri ve takip göstergelerini sunmak amacıyla hazırlandı.

Türkiye, coğrafik açıdan lojistikte avantajlı

Raporda, Avrupa Birliği'nin Avrupa Yeşil Mutabakatı (AYM) ile iklim nötr kuta olabilmesi için, sera gazı emisyonlarının dörtte birini oluşturan ulaştırma sektöründeki emisyon salımlarını 2050 yılına kadar yüzde 90 oranında azaltması ve bu amaçla alacağı aksiyonları tüm ulaşım modlarına uyarlaması gerektiği, bu nedenle Avrupa Komisyonu'nun 2035 yılına kadar araçlardan kaynaklanan CO2 emisyonlarında yüzde 100 oranında bir azalma hedeflediği ve böylelikle AB'de fosil yakıtla çalışan araçların üretimi ve satılmasının imkansız hale geleceği hatırlatıldı.

Bu nedenle Kara ve Deniz Taşıtları ve Yan Sanayinin sürdürülebilirliği için teknolojik altyapının hazırlanması, Ar-Ge ve inovasyonlar ile bu dönüşüme hazır hale gelmesinin önemi vurgulandı. Raporda, Avrupa Yeşil Mutabakatının sektöre fırsatlar da sunduğu ve bu fırsatları değerlendirmek için tüm tedarik zincirinin değişen eko-sistem içinde gelişiminin sağlanmasının, Türkiye'nin rekabetçiliğinin kuvvetlenmesi ve lojistik altyapısının geliştirilmesi için kritik olduğunun altı çizildi.

Pandemi ile değişen tedarik zinciri yaklaşımları çerçevesinde ise Türkiye'nin AB başta olmak üzere Asya, Ortadoğu ve Kuzey Afrika'ya coğrafi yakınlığının ticari ilişkilerin gelişmesinde önemli bir fırsat olduğu ve lojistik açıdan güçlü bir rekabet avantajı sağladığı vurgulandı. Raporda ayrıca Paris Anlaşması hedefleri ile ulaşım kaynaklı sera gazlarının azaltılması kapsamında ürün standartları, elektrikli ve alternatif yakıtlı araçlara yönelim ve bu tip araçlar için altyapı oluşturulması gibi konularda pazarda önemli bir dönüşüm yaşanacağı da vurgulandı.

Avrupa Yeşil Mutabakatı gerekliklikleri

- Fosil yakıtlara olan bağımlılığın azaltılması için, düşük ve sıfır emisyonlu araçlara sahip yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların kullanımının artırılması.
- 2030'a kadar en az 30 milyon sıfır emisyonlu aracın trafikte olması.
- 2050'ye kadar tüm Avrupa'da otomobiller, otobüsler, TIR'lar ve kamyonların sıfır emisyonlu olması.
- Ulaşım otomobiller, kamyonlar, TIR'lar ve otobüsler için emisyon standartlarının sıklaştırılması (içten yanmalı motorlu araçlar için çok katı hava kirlenici emisyon standartları getirilmesi).
- Alternatif Yakıtlar Altyapı Direktifi'ni gözden geçirerek, daha fazla şarj istasyonu ile elektrik ve hidrojenin kullanılabilirliğinin artırılması.
- Sektöre karbonsuzlaşmayı sağlayacak inovatif ürün çalışmalarına odaklanılması. Yenilenebilir enerji kullanımının artırılması.



Geleneksel sahur buluşmasında KÜLTÜR EKONOMİSİ konuşuldu

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Akar ve İSO Meclis Başkan Yardımcısı Serdar Urfallılar'ın yıllardır sürdürdükleri geleneksel sahur buluşmasının 11.si gerçekleştirildi.

EKONOMİ dünyasını bir araya getiren buluşmada Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Ahmet Misbah Demircan, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Hasan Büyükdede, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçıvan, İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekip Avdağ, İMES Sanayi Sitesi Yönetim Kurulu Başkanı ve İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Akar, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclis Başkan Yardımcısı Serdar Urfallılar, İstanbul Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği (İDDMİB) Başkanı Tahsin Öztiryaki, İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB) Başkanı Rüstem Çetinkaya ile Türkiye İhracatçılar Meclisi bünyesindeki birlik yöneticileri ve İMES üyelerinin katılımı ile gerçekleştirildi. Programın açılışında konuşan İMES Sanayi Sitesi Yönetim Kurulu Başkanı ve İSO Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Akar ve İSO Meclis Başkan Yardımcısı Serdar Urfallılar, sahur programını kültür ekonomisine ayırdıkları belirttiler.

"PARADİGMA DOĞRU BELİRLENMEZSE İNOVASYON DA TARİF EDİLEMEZ"
Ekonomi Gazetecileri Derneği Başkanı Celal Toprak'ın moderatörlüğünde gerçekleşen sahur buluşmasında konuşan Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Ahmet Misbah Demircan, "kültür nedir?" sorusuna herkesin farklı bir cümlesi olduğunu ifade ederek, "Yakın zamanda yapılan bir anketle bu soruya katılımcıların yüzde 50'si yanıt vermezken, diğer yarısı ise 'müzik' yanıtı vermiş. Eğer siz paradigmayı doğru belirleyemez, kültür ve sanatın neye karşılık geldiğini doğru tanımlayamazsanız, sanayiciler olarak inovasyonu da tarif edememiş olursunuz" dedi.

Sanayicilerden her zaman katma değeri yüksek ürünler üretmesinin beklendiğine de dikkat çeken Demircan, "Bu beklenti önce bunu yazmakla, sonra onu resmetmekle ve ardından da prototipini üretmekle devam ediyor. Bu da aslında başlı başına bir kültürdür. Eğer bu safhalar yoksa özgün olanı üretmek mümkün değil" dedi. Sporun sağlık için yapıldığını, müziğin ise sadece dinlendiğini vurgulayan Demircan, "Kültür ve sanat hayatında eğer siz müziğin, tiyatroyun hoşça vakit geçirecek bir şey olduğunu anlamaya çalışır, hayata bu radarı bakar ve hayatımızda içselleştirmesenez kültür ve sanatı anlamazsınız" dedi.

"KÜLTÜR EKONOMİSİ TİYATRO VE SINEMA BİLET SATIŞI DEĞİLDİR"
Kültür ekonomisi denilince hemen akla si-



**YENİ GÜN
HABER
MERKEZİ**



nema ve tiyatro bileti satışlarından elde edilen gelirin geldiğine dikkat çeken Demircan, bunun yanlış bir düşünce olduğunu belirterek, "Düşünmeden teknik çözüme, üretim sanatından düşünsel prosedürlere kadar olan süreç, aslında kültür ekonomisinin içerisinde yer alıyor. Kültür ekonomisine katkı anlamında sıra dışı ürünler üretmek isteniyorsa, çocukların yönlendirilebileceği en önemli alan eğitimidir. Eğer siz bu alanda bir boşluk bırakırsanız, ülke olarak çıkarama yapmanız da çok zordur" dedi.

"TARİHİ MEKANLAR YIKILSIN MANTIĞI ARTIK YOK"
20 yıl önce 'tarihi mekanlar yıkılsın' mantığı

olduğunu anımsatan Demircan, "Artık mantık değişti. Ülkemizde iki çeşit turizm var. Antalya deniz, kum, güneş turizminden yüzde 40, İstanbul ise kültür turizminden yüzde 40 pay alıyor. İnsanlar kültür turizmi kapsamında ülkemize yöresel yemeklerimizi tatmak, fotoğraf çekmek ve tarihi yerleri gezmek için geliyorlar. İstanbul'un dışındaki kentlerimizde kalelerimiz, antik kentlerimiz ve höyüklerimiz var. Biz aslında turistlere bir kültürü sunuyoruz. Unutmayalım ki; kendi kültürümüzle var olduğumuz sürece varız. Onun dışında başka bir fırsatımız yok. Bu nedenle lütfen kültür endüstrisindeki fırsatları tiyatro bileti olarak görmeyelim" şek-

linde konuştu.

Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Hasan Büyükdede ise; yaptığı konuşmasında geçmiş ile geleceğin birbirine nasıl transfer edilebileceği konusuna değindi. Büyükdede, "Örneğin sanayi tesisleri yapacağız, ama burada hangi izleri o sistemin içine aktaracağız. Aynı şey yönetim alanında da var. Aklı gelmiş yönetimlerin dışında bir yönetim sistemi kurabilir miyiz? Çünkü geçmiş bizim hareketlerimize çok tesir ediyor" dedi.

"İŞ DÜNYASI KÜLTÜR EKONOMİSİ İLE İLGİLİ KENDİNİ GELİŞTİRMELİ"

Etkinlikte konuşan **İSO Başkanı Erdal Bahçıvan**, "Farklı fikirlerin tartışıldığı sahur programında kültür ekonomisini gündeme taşıdık. İş dünyası olarak kendimizi geliştirmemiz gereken en önemli konulardan biri de budur. Özellikle İstanbul'un kültür ekonomisine yönelik yeni fikirler oluşturmalıyız. Bu toplantı bize bu fırsatı sunuyor" ifadelerini kullanırken, **İTO Başkanı Şekip Avdağ** ise İstanbul'un hem Anadolu Yakası hem de Avrupa Yakasının kültür anlamında çok iyi bir notaya geldiğini belirtti. Avdağ, "İstanbul'un görünmeyen yüzleri ortaya çıkmaya başladı. İnanıyoruz ki; çok kısa zamanda daha iyi bir noktaya geleceğiz. Ancak kültür ekonomisi konusunu ihmal ettiğimiz düşüncesindeyim. İş dünyası olarak bizler de kapasitemizin belli bir kısmını İstanbul'un kültür ekonomisine ayırmalıyız" dedi. **İDDMİB Başkanı Tahsin Öztiryaki** ise konuşma ile birlikte Türkiye'yi fuarlarda temsil ettiklerini ve dünyanın nabzını tuttuklarını bildirdi.