



AVRUPA'NIN EN TEMİZ TESİSİ OLACAK

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin online toplantısına katılan Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş, büyük bir hızla devam eden proje hakkında açıklamalarda bulundu. Karakaş, "Fabrikayı inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50

katlık gökdelene yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin kolonu üretildi. Zemindeki bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak" dedi. Karakaş "Düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz" diye konuştu.



Erdal Bahçivan

Göreve hazırız

İSTANBUL Sanayi Oda-sı Başkanı **Erdal Bahçivan** "TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. **İSO** olarak yerli teknoloji üretimini destekleme noktasında TOGG için üzerimize düşen göreve hazırız" dedi.



YERLİ OTOMOBİLİN FABRİKASI AVRUPA'NIN EN TEMİZİ OLUYOR

Gemlik tesisiyle ilgili açıklama yapan TOGG CEO'su Karakaş, "Şu ana kadar 2 tane 50 katlı gökdelen inşa edecek kadar çimento kullandık. Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz" dedi.

**İSTANBUL Sanayi Oda-
sı (İSO)** Meclisi'nin online toplantısına katılan Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş, büyük bir hızla devam eden proje hakkında açıklamalarda bulundu. Karakaş, "Türkiye'de binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19.6 ile yüzde 66.3 arasında değişiyor. TOGG'da ise üretime yüzde 51 yerlilik ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi.

9 START-UP GÖREVDE

"Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan oluşuyor" diyen Karakaş, "Şimdiye dek 200



Gürcan Karakaş, tedarikçi seçimini tamamladıklarını söyledi.

start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık" dedi.

Karakaş "Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdeline yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin kolonu üretildi. Zemin altına inşa

edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz" diye konuştu.



Erdal Bahçivan

Göreve hazırız

**İSTANBUL Sanayi Oda-
sı** Başkanı **Erdal Bahçivan** "TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. **İSO** olarak yerli teknoloji üretimini destekleme noktasında TOGG için üzerimize düşen göreve hazırız" dedi.

Yerlilik oranı 3 yılda YÜZDE 68'E ÇIKACAK

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO)

Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayi-miz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi.

Programda Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Karakaş, "**TOBB** olma-

saydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolü çok önemli" dedi. Karakaş fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" açıklamasında bulundu. **6'da**





YERLİLİK ORANI 3 YILDA YÜZDE 68'E ÇIKACAK

TOGG CEO'su Gür-can Karakaş, elektrikli araç üretimine yüzde 51'lik yerlilik oranı ile başlayacaklarını belirterek, "3 yıl içinde tedarik sanayini dönüştürerek oranı yüzde 68'e çıkaracağız" dedi

İSTANBUL Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Yerli elektrikli otomobilin üretiminde **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği**'nin önemli görev üstlendiğini belirten Karakaş, "TOBB olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde TOBB'un rolü çok önemli" dedi. Karakaş fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini**



dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

Yüzde 75'i TAYSAD üyesi

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da gelinen durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları aktardı: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini

kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekaare arazide 175 bin metrekaarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına

inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızın ardından, takip eden yıllarda, C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleştirilecek."

İSO Başkanı Erdal Bahçıvan ise Türkiye'nin yerli otomobil projesi TOGG'un stratejik önemde olduğunu vurguladı. Bahçıvan, "TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır" dedi. Bu anlayış eşliğinde TOGG proje sürecinde üzerlerine düşen görevi yerine getirmeye hazır olduklarını belirten Bahçıvan, "Otomobiller adeta çevresizlikle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor" diye konuştu.



**İSTANBULLU SANAYİCİNİN
GÜNDEMİNDE TOGG VAR**

'Üzerimize düşen görevi yapmaya hazırız'

EKONOMİ SERVİSİ

İSTANBUL Sanayi Odası (ISO) Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile yapıldı. Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürçan Karakaş'ın misafiri konuşmacı olarak katıldığı meclis toplantısında **sanayicilere** seslenen **ISO Başkanı Erdal Bahçivan**, "Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı" dedi.

YERLİ TEDARİKÇİ MESAJI

Bahçivan, şunları söyledi: "Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak; hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, "Türkiye'nin Otomobili" ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili proje-

sindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyici olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."

TEDARİKÇİLERİN YÜZDE 75'İ YERLİ

TOGG CEO'su Gürçan Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olacak olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19.6 ile yüzde 66.3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" diye ko-



nuştı. "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor" bilgisini veren Karakaş, sözlerini şöyle sürdürdü: "Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık."



‘YÜZDE 51 YERLİLİK oranı ile başlayacağız’

Türkiye’nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, “TOGG’da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz.” açıklamasında bulundu. Açıklamada görüşlerine yer verilen ISO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldıki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkati çekti.

Bu büyük dönüşümde otonom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan, “Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemizde yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı.” ifadelerini kullandı. TOGG Üst Yöneti-



cisi (CEO) Gürcan Karakaş ise, “**TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı. ‘Babayiğit’ kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**’un rolü çok önemli.” ifadelerini kullandı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye’ye ait “bağımsız ve özgür” olan TOGG’da yerlilik oranına ilişkin olarak, “**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66’ya erişilmiş durumda. TOGG’da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz.” açıklamasında bulundu.

101 TEDARİKÇİNİN YÜZDE 75’İ TAYSAD ÜYESİ

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG’da geline durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları aktardı: “Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75’i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlar-

dan, yüzde 25’i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzalandı. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9’u ile çalışmaya başladık. Gemlik’te toplam 1,2 milyon metre-kare arazide 175 bin metrekarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa’nın en temiz tesisini kuruyoruz. (BÜLTEN)



Türkiye'nin otomobili yüzde 68 yerlilik oranına ulaşacak



TOGG Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi.

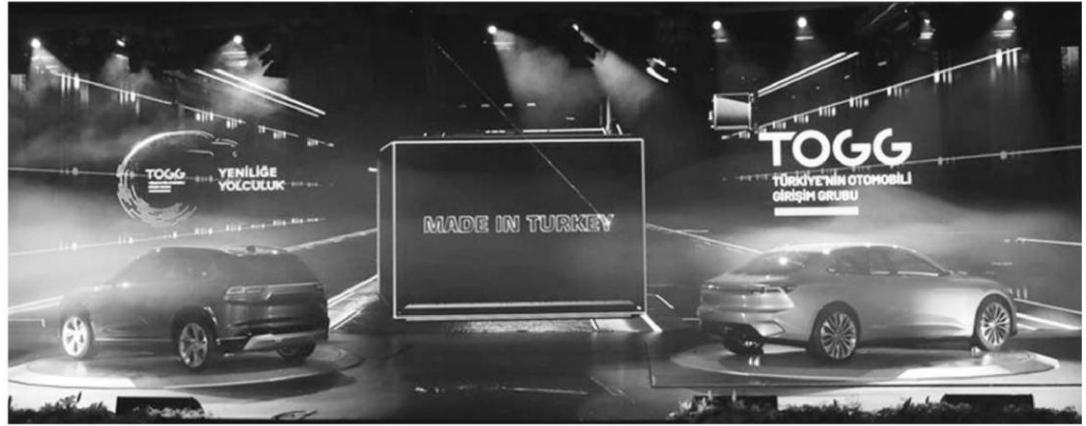
■ 5. sayfada



Türkiye'nin otomobili yüzde 68 yerlilik oranına ulaşacak

TOGG Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi.

Istanbul Sanayi Odası'ndan (İSO) Mcc-lis'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Açıklamada görüşlerine yer verilen **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkati çekti. Bu büyük dönüşümde otomom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı" ifadelerini kullandı.



"TOGG, OTOMOTİV SANAYİMİZİN GELİŞMESİNDE ÖNEMLİ KİLOMETRE TAŞI"

TOBB'un maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğinin altını çizen Bahçivan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekten inandıklarını dile getirdi. **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, şunları aktardı: "Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, 'Türkiye'nin Otomobili' ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üretken, teknoloji ihrac eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Tür-

kiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."

SÜRDÜRÜLEBİLİR YEŞİL EKONOMİ İÇİN

KÖKLÜ ADIMLAR ATILDI

Otomotiv endüstrisinde çevreye önem veren anlayışın öncelikli bir konu haline geldiğini de vurgulayan Bahçivan, "Fosil yakıtlı arabaların çevreye olumsuz etkileri, fosil yakıtların belli süre sonra azalacak olması, petrol fiyatlarının çok fazla dalgalanması elektrikli arabalar ile ilgili gelişmeleri hızlandırıyor. Ayrıca elektrikli araba fiyatlarının düşmesi ve yeterli şarj altyapısının oluşturulması bu araçların sayılarını artıran başka bir neden. Yakın gelecekte benzinli ve dizel araç kullanımını yasaklayacağını açıklayan İngiltere, Almanya, Norveç ve Fransa gibi ülkeleri dünyanın en büyük otomobil pazarı olan Çin'in de takip etmesiyle, elektrikli otomobillerin yaygınlaşması şüphesiz hız kazanacaktır. Özetle, Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi'ye uyum konusunda otomotiv sektörü çok köklü adımlar atıyor. Bu bağlamda rekabet üstünlüğü yarın da otomotiv firmalarının ve otomotiv üretiminde yukarı tırmanmayı hedefleyen ülkelerin, öncelikle atması gereken adım, endüstrideki trendleri yakalayabilen tasarım ve AR-GE alanındaki faaliyetlerini daha da güçlendirmek olmalı" açıklamasında bulundu.

"YÜZDE 51 YERLİLİK ORANI İLE BAŞLAYACAĞIZ"

TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş ise, "**TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolü çok önemli." ifadelerini kullandı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobille yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu. Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da geline durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları aktardı: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli araçın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzalandı. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almanız gerekiyor." (AA)



TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİ

"TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır"

İSO Başkanı Bahçivan: Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacak /02



İSO MECLİSİ'NDE TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİ KONUŞULDU:

TOGG projesi birçok sektörü ateşleyecek

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı **İSO** Meclisi'nin online toplantısına, Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan konuşmasında, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisi nin otomobil endüstrisinde yaşandığını, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkat çekti.

Stratejik öneme sahip proje

TOBB'un maddi ve manevi olarak sahıplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğinin altını çizen Bahçivan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekten inandıklarını dile getirdi. **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak; hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, "Türkiye'nin Otomobili" ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."

Yüzde 51 yerlilik 68'e çıkacak

TOGG CEO'su Gürcan Karakaş konuşmasında, "**TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı" diyerek "babayiğit" kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolüne vurgu yaptı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olacak olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak "**Sanayi ve Teknoloji** Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobille yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başla-

Otomotiv; 'Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi' için köklü adım atıyor

Otomotiv endüstrisinde çevreye önem veren anlayışın öncelikli bir konu haline geldiğini vurgulayan **Erdal Bahçivan**, şunları söyledi: "Fosil yakıtlı arabaların çevreye olumsuz etkileri, fosil yakıtların belli süre sonra azalacak olması, petrol fiyatlarının çok fazla dalgalanması elektrikli arabalar ile ilgili gelişmeleri hızlandırıyor. Ayrıca elektrikli araba fiyatlarının düşmesi ve yeterli şarj altyapısının oluşturulması bu araçların sayılarını artıran başka bir neden. Yakın gelecekte benzinli ve dizel araç kullanımını yasaklayacağını açıklayan İngiltere, Almanya, Norveç ve Fransa gibi ülkeleri dünyanın en büyük otomobil pazarı olan Çin'in de takip etmesiyle, elektrikli otomobillerin yaygınlaşması şüphesiz hız kazanacaktır. Özetle: 'Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi'ye uyum konusunda otomotiv sektörü çok köklü adımlar atıyor. Bu bağlamda rekabet üstünlüğü yarında olan otomotiv firmalarının ve otomotiv üretiminde yukan tırmanmayı hedefleyen ülkelerin; öncelikle atması gereken adım, endüstrideki trendleri yakalayabilen tasarım ve Ar-Ge alanındaki faaliyetlerini daha da güçlendirmek olmalı..."

yıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" diye konuştu.

Avrupa'nın en temiz tesisi

TOGG'da gelinen durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'inin yerli ve bunun da çoğunluğunun TAYSAD üyesi kuruluşlardan oluştuğunu bildirdi. Karakaş, "Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekaare arazide 175 bin metrekaarelik bir tesisimiz olacak ve 4.300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızı arından takip eden yıllarda C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleşecek."



TOGG ÜST YÖNETİCİSİ KARAKAŞ:

TOGG Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi.**

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

İstanbul Sanayi Odası'ndan (İSO) yapılan açıklamaya göre, **İSO** Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Açıklamada görüşlerine yer verilen **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçıvan**, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkati çekti.

Bu büyük dönüşümde otomom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçıvan, "Otomobiller adeta çevresiyile iletişime geçen akıllı bilgisayarlar dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı

bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı." ifadelerini kullandı.

"TOGG, otomotiv **sanayimizin** gelişmesinde önemli kilometre taşı"

TOBB'un maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğinin altını çizen Bahçıvan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekten inandıklarını dile getirdi.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçıvan, şunları aktardı:

"Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, 'Türkiye'nin Otomobili' ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."

Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi için köklü adımlar atıldı

Otomotiv endüstrisinde çevreye önem veren anlayışın öncelikli bir konu

haline geldiğini de vurgulayan Bahçıvan, "Fosil yakıtlı arabaların çevreye olumsuz etkileri, fosil yakıtların belli süre sonra azalacak olması, petrol fiyatlarının çok fazla dalgalanması elektrikli arabalar ile ilgili gelişmeleri hızlandırıyor. Ayrıca elektrikli araba fiyatlarının düşmesi ve yeterli şarj altyapısının oluşturulması bu araçların sayılarını artıran başka bir neden. Yakın gelecekte benzinli ve dizel araç kullanımını yasaklayacağını açıklayan İngiltere, Almanya, Norveç ve Fransa gibi ülkeleri dünyanın en büyük otomobil pazarı olan Çin'in de takip etmesiyle, elektrikli otomobillerin yaygınlaşması şüphesiz hız kazanacaktır. Özetle, Sürdürülebilir Yeşil Ekonomi'ye uyum konusunda otomotiv sektörü çok köklü adımlar atıyor. Bu bağlamda rekabet üstünlüğü yarışında olan otomotiv firmalarının ve otomotiv üretiminde yukarı turmanmayı hedefleyen ülkelerin, öncelikle atması gereken adım, endüstrideki trendleri yakalayabilen tasarım ve AR-GE alanındaki faaliyetlerini daha da güçlendirmek olmalı" açıklamasında bulundu.

"Yüzde 51 yerlilik oranı ile başlayacağız"

TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş ise, "**TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayiği' kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolü çok önemli." ifadelerini kullandı.

Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir

tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

101 tedarikçinin yüzde 75'i TAYSAD üyesi

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da gelinen durum ile ilgili bilgileri de veren Karakaş, şunları aktardı:

"Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzalandı. Yerli tedarikten

sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık.

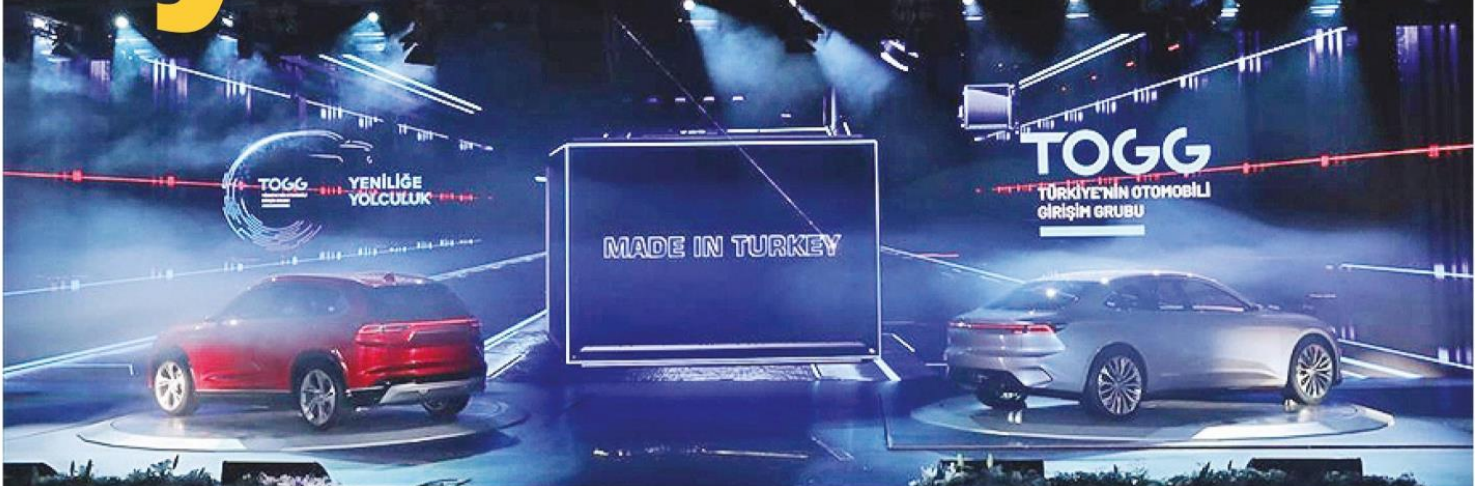
Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekaare arazide 175 bin metrekaarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak.

Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçuşu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızın ardından, takip eden yıllarda, C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleştirilecek."

AA



YERLİLİK ORANI 3 yılda %68 olacak



TOGG Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi

TÜRKİYE'NİN Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

İstanbul Sanayi Odası'ndan (İSO) yapılan açıklamaya göre, **İSO** Medisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından Sanayimiz ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin

değerlendirmelerde bulundu.

Otomobiller yaşam alanına dönüşüyor

Açıklamada görüşlerine yer verilen İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkati çekti.

Bu büyük dönüşümde otonom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçıvan, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz

ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor" ifadelerini kullandı.

"Yüzde 51 yerlilik oranı ile başlayacağız"

TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş ise, "TOBB olmasaydı, bu proje olmazdı. "Babayiğit" kuruluşların bütünleşmesinde TOBB'un rolü çok önemli." ifadelerini kullandı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.





Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı

TÜRKİYE'NİN Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayi ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedef-

liyoruz" ifadesini kullandı. İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin yerli otomobil projesi TOGG'un stratejik önemde olduğunu ifade ederek "TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır" dedi. AA



TOGG'a yüzde 51 yerlilik oranıyla başlayacağız

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG)

CEO'su Gürcan Karakaş, yerli oto projesinin son sürat devam ettiğini dile getirdi. Karakaş,

"Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 66.3'ü buluyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik sanayiiyle üretime yüzde 51'le başlayıp takip eden üç yılda tedarik sanayini dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" dedi. İstanbul Sanayi Odası (İSO) üyelerine hitap eden Karakaş, ayrıca şu ifadeleri kul-

landı: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu TAYSAD üyelerinden oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'uyla çalışmaya başladık."





TOGG'da yerlilik zamanla artacak

TOGG CEO'su Gürcan Karakaş, **İSO** Meclis toplantısında yaptığı konuşmada, Türkiye'de üretilen binek otomobilde yerlilik oranının yüzde 19.6 ile yüzde 66.3 arasında değiştiğine işaret ederek, "TOGG'da ise üretime yüzde 51 yerlilik ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" diye konuştu. ● **4'TE**



TOGG'da yerlilik zamanla artacak

TOGG CEO'su Gürcan Karakaş, **İSO** Meclis toplantısında yaptığı konuşmada, Türkiye'de üretilen binek otomobilde yerlilik oranının yüzde 19.6 ile yüzde 66.3 arasında değiştiğine işaret ederek, "TOGG'da üretime yüzde 51 yerlilik ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" diye konuştu



RECEP BAHAR / DETAY HABER

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin Kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçıvan**'ın yaptığı **İSO** Meclisi'nin online toplantısına Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

En şiddetli dönüşüm otomotivde

Bahçıvan, konuşmasında teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin

otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkat çekti. Bu büyük dönüşümde; otomotiv sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçıvan, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlar dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı" diye konuştu.

Yüzde 51 yerlilikle başlanacak

TOGG CEO'su Gürcan Karakaş da konuşmasında, "**TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı" diyerek 'babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolüne vurgu yaptı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait 'bağımsız ve özgür' olacak olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19.6 ile yüzde 66.3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" diye konuştu.

101 tedarikçinin yüzde 75'i TAYSAD üyesi

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da geline durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları söyledi: "Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da ço-

ğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Çin şirketi Farasis ile anlaşma imzalandı. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1.2 milyon metrekaare arazide 175 bin metrekaarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adede ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızı ardından takip eden yıllarda C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleşecek."



► **BAHÇIVAN: TOGG'DA ÜZERİMİZE DÜŞEN GÖREVE HAZIRIZ**

Sanayicilerden TOGG'a açık çek



İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından Sanayimiz ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**'ın yaptığı İSO Meclisi'nin online toplantısına, Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürçan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

10 YILDA TEKNOLOJİYLE 50 YILLIK İŞ YAPILACAK

İSO Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan** konuşmasında, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkat çekti. Bu büyük dönüşümde; otonom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe olduğu, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı"

diye konuştu. **TOBB**'ın maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğini altını çizen Bahçivan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekten inandıklarını dile getirdi.

TOGG PROJESİ TÜRK SANAYİSİNİN KİLOMETRE TAŞI

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak; hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, "Türkiye'nin Otomobili" ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. "Türkiye'nin Otomobili" projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."



Türk **sanayicileri** TOGG'u desteklemek için açık çek verdi. **İSO Başkanı Erdal Bahçivan**, Türkiye'nin yerli otomobil projesi TOGG'un stratejik önemde olduğunu vurgulayarak **"TOGG, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. İSO olarak yerli teknoloji üretimini destekleme noktasında TOGG için üzerimize düşen görevi hazırız"** dedi.

3 YIL İÇİNDE %68 YERLİLİK OLACAK



TOGG CEO'su Gürçan Karakaş da konuşmasında, **"TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı" diyerek "babayiğit" kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolüne vurgu yaptı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olacak olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak **"Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek**

otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz. Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve

bunun da çoğunluğu TAYSAD üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzalandı. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık" açıklamasında bulundu.



Üretime yüzde 51 ile başlayıp, üç yılda yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz

İSTANBUL (AA)- Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

İstanbul Sanayi Odası'ndan (**İSO**) yapılan açıklamaya göre, **İSO** Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Program Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Açıklamada görüşlerine yer verilen **İSO** Yönetim Kurulu Başkanı **Erdal Bahçivan**, teknolojik anlamda hemen hemen her sektörde yaşanan köklü dönüşümün en şiddetlisinin otomobil endüstrisinde yaşandığına, gelecek 5-10 yıl içindeki yeniliklerin, geçen 50 yıldaki ilerlemelerden çok daha büyük boyutta olacağına dikkatli çekti.

Bu büyük dönüşümde otonom sürüş ve elektrikli araçların başı çektiğini vurgulayan Bahçivan, "Otomobiller adeta çevresiyle iletişime geçen akıllı bilgisayarlara dönüşüyor. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz. Dolayısıyla şehirlerimiz, evlerimiz ve fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüşüyor. Kelimenin tam anlamıyla her şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir döneme adım

adım yaklaşıyoruz. Küresel otomotiv sektöründe rollerin yeniden tanımlandığı bir dönemde, ülkemiz de yerli otomobil markasını hayata geçirmek için düğmeye bastı." ifadelerini kullandı.

"TOGG, OTOMOTİV SANAYİMİZİN GELİŞMESİNDE ÖNEMLİ KİLOMETRE TAŞI"

TOBB'un maddi ve manevi olarak sahiplendiği Yerli Otomobil Projesi TOGG'u, **sanayicilerin** de stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirdiğinin altını çizen Bahçivan, Türkiye'nin otomobilinin, küresel otomotiv sektörünün beklenen yapısal değişimine ayak uyduracağına yürekten inandıklarını dile getirdi. **Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığının da bu projeyi desteklediğini belirten Bahçivan, şunları aktardı:

"Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun otomotiv **sanayimizin** gelişmesi yolunda önemli bir kilometre taşı olduğuna inanıyoruz. Bu projede yerli tedarikçiler ile çalışmak, hem sürdürülebilir bir tedarik zinciri kurmak, hem de yerli katma değeri artırmak noktasında büyük önem arz ediyor. Tecrübelerimizi, 'Türkiye'nin Otomobili' ile buluşturma ve ülkemiz için katma değer yaratma zamanıdır. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Teknoloji üreten, teknoloji ihraç eden bir Türkiye yaratma yolculuğunda da önemli bir kilometre taşı olacaktır. 'Türkiye'nin Otomobili' projesi, yerli otomobil üretmekten daha fazlasıdır. Türkiye'nin teknolojik birikimine katkı yapacaktır. Bu anlayış eşliğinde, Türkiye'nin Otomobili Projesi sürecinde üzerimize düşen görevi yerine getirmeye hazırız."



**Üretim
yüzde 51 ile
başlayacak**

**'Yerli Oto'da
YENİ HEDEF**

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş, "TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz" açıklamasında bulundu.

CEO KARAKAŞ, İSO TOPLANTISI'NDA

İstanbul Sanayi Odası'ndan (İSO) yapılan açıklamaya göre, İSO Meclisi'nin kasım ayı olağan toplantısı "Türkiye'nin Otomobili Girişimi'nin Teknoloji, Ar-Ge ve Tasarım Açısından **Sanayimiz** ve Ekonomimiz İçin Önemi" ana gündemi ile dijital platform üzerinden video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi. Programa Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş konuk olarak katılarak gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

TOBB OLMASAYDI, PROJE OLMAZDI

TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş, "**TOBB** olmasaydı, bu proje olmazdı. 'Babayiğit' kuruluşların bütünleşmesinde **TOBB**'un rolü çok önemli" ifadelerini kullandı. Karakaş, fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait "bağımsız ve özgür" olan TOGG'da yerlilik oranına ilişkin olarak, "**Sanayi** ve Teknoloji Bakanlığı verilerine göre ülkemizde binek otomobilde yerlilik oranı yüzde 19,6 ile yüzde 66,3 arasında değişiyor. Yani 60 yılda yüzde 66'ya erişilmiş durumda. TOGG'da ise elektrikli araç üretiminde deneyimi olmayan bir tedarik **sanayi** ile üretime yüzde 51 ile başlayıp, takip eden üç yılda

tedarik **sanayini** dönüştürerek yüzde 68 yerli içerik oranı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

TEDARİKÇİLERİN 75'i TAYSAD ÜYESİ

Konuşmasında sektörde yaşanan gelişmeler ve TOGG'da geline durum ile ilgili bilgiler de veren Karakaş, şunları aktardı:

"Tedarikçi seçimlerini tamamladık. Toplam 101 tedarikçinin yüzde 75'i yerli ve bunun da çoğunluğu Taşıt Araçları Tedarik **Sanayicileri** Derneği(TAYSAD) üyesi kuruluşlardan, yüzde 25'i ise tüm dünyadan kuruluşlardan oluşuyor. Elektrikli aracın belki de en önemli parçası batarya için bu konuda kendini kanıtlayan Farasis ile anlaşma imzaladık. Yerli tedarikten sağlayamadığımızda, en iyisi neredeyse oradan almamız gerekiyor. Şimdiye dek 200 start-up inceledik ve 9'u ile çalışmaya başladık. Gemlik'te toplam 1,2 milyon metrekare arazide 175 bin metrekarelik bir tesisimiz olacak ve 4 bin 300 kişiye istihdam yaratacak. Tesislerimizi inşa ederken, deprem bölgesinde olduğumuz için, şu ana kadar iki tane 50 katlık gökdelenin inşasına yetecek kadar çimento kullanılarak 17 bin 500 adet zemin güçlendirme kolonu üretildi. Zemin altına inşa edilen bu kolonların sayısı 41 bin adete ulaşacak. Aynı zamanda düşük karbon ayak izine sahip ve uçucu organik bileşenler (VOC) salımı açısından Avrupa'nın en temiz tesisini kuruyoruz. Yıllık 175 bin araç kapasitesine sahip tesisimizde, 2032'ye kadar 1 milyon toplam üretim olacak. C-SUV aracımızın ardından, takip eden yıllarda, C-Sedan ve Hatchback, B-SUV ve hafif ticari araç üretimi gerçekleştirilecek."