

### **38. BAKIR, BAKIR ALAŞIMLARI VE AĞIR METALLER SANAYİİ**

#### **ATIKLARIN KARAYOLUNDA TAŞINMASINA İLİŞKİN TEBLİĞ HAKKINDAKİ RE'SEN KARAR**

Bilindiği üzere; 20.03.2015 tarihli ve 29301 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren "Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ" in 5. Maddesinin (e) bendinde; "Lisanslı araçlarla, lisans belgesinde yer alan atıklar dışında herhangi bir atık veya malzeme/mal taşınmaz" hükmü bulunmaktadır.

Ülkemizde yaklaşık 2680 adet atık taşıma lisanslı araç bulunmaktadır. Her biri taşıyacağı atığa göre yasal gereklilikleri sağlayarak lisanslandırılmıştır. Geri kazanım faaliyeti yürüten ve özellikle kendi ürününün atığını geri dönüştürebilen firmalar kendi araçlarına lisans alarak hızlı, güvenilir ve ekonomik iş yapabilmeyi hedeflemektedirler.

Ülke olarak çevresel kriterlere her geçen gün daha da hassasiyet göstermekteyiz. Ekonomik çıkmazlara düşmeden, çevreyi korumaya çalışan sanayicinin kendi ürününün atığını geri kazanmaya çalışması önemli bir çevre koruma faaliyetidir.

Bu noktada Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ için Bakanlığınız 2016 yılı sonlarına doğru bir yönetmelik görüşünü biz sanayiciye iletilmiş olup, oluşturulan görüşlerin bir kopyası ekte dikkatinize sunulmuştur. Bu değişiklik taslağında tebliğ ile uygulanmakta olan şartlar bir yönetmelik çatısı altına alınmak istenmekteydi. "Atıkların Karayolunda Taşınması Yönetmelik Taslağı" ı 5. Madde, (f) bendinde "Lisanslı araçlarla, lisans belgesinde yer alan atıklar dışında herhangi bir atık veya malzeme/mal taşınmaz. Ancak atığın sıvı olmaması koşuluyla tersine lojistik uygulamalarında bu şart aranmaz" ifadesi geçmektedir. Bu ifadenin eklenmesi ile birlikte, özellikle kendi ürününün atığını geri kazanmak isteyen sanayicilere lojistik avantajı yaratılacak, ayrıca atığı bilenlerin taşıması avantajı ile de güvenli lojistik sağlanmış olacaktı. Bu durum mevcut tebliğdeki eksikliği de gidermiş olacaktı. Ancak yönetmelik henüz yayınlanmadı.

Tek yönlü dolu giden ve boş dönmek zorunda kalan kamyonlar hem karayollarını gereksiz işgal edecekler, hem de yol ve yakıt giderlerini iki katına çıkararak, ülkemizin içinde bulunduğu zor ekonomik şartlar içerisinde varlığını korumaya çalışan sanayicilerimize ek maliyet oluşturacaklardır.

Konunun tekrar ele alınarak ilgili tebliğin düzenlenmesini saygılarımızla arz ederiz.