

ELEKTRİKLİ SKUTERLERİN ÜRETİMİNDEKİ YERLİLİK ESASLARINA DAİR TEBLİĞ TASLAĞI

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve kapsam

MADDE 1 - (1) Bu Tebliğin amacı, 14/4/2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği kapsamındaki e-skuterlerin üretimindeki yerlilik esaslarının belirlenmesine ve bunların TSE tarafından belgelendirilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

(2) Bu Tebliğ, Elektrikli Skuter Yönetmeliği kapsamında yetki belgesi sahiplerinin hizmet verecekleri e-skuterlerin yerlilik şartının sağlanabilmesi için gerekli kriterlere ilişkin düzenlemeleri kapsar.

Dayanak

MADDE 2 - (1) Bu Tebliğ, 14/4/2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği’nin 16 ncı maddesinin ondördüncü fıkrasına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3 - (1) Bu Tebliğde geçen;

a) Aksam: E-skuterin çeşitli işlevlerini yerine getiren batarya, şasi, motor, anakart, gömülü yazılım, IoT cihazı ve fren sisteminden oluşan e-skuter bileşenlerini,

b) Anakart: E-skuterin aksamaları arasındaki elektronik sinyalleri ve veri akışını yöneten, koordinasyonu ve kontrolü sağlayan entegre devrelerden ve bileşenlerden oluşan elektronik parçayı,

c) Başvuru sahibi: E-skuter üretimini gerçekleştiren gerçek veya tüzel kişiyi,

ç) Batarya: Temel amacı güç sağlamak olan, elektrikli tahrik için elektrik enerjisi sağlayan hücrelerden oluşan ve bir kontrol sistemi ile yazılıma sahip şarj edilebilir enerji depolama sistemini,

d) Elektrikli skuter (E-skuter): Hızı en fazla 25 km/saate ulaşan, tekerlekli, fren mekanizmasına sahip, ayak tahtası ve tutamağı olabilen, dikey bir direksiyon mekanizması içerebilen ve ayakta kullanılan elektrikli taşıtı,

e) E-Skuter Üretici Belgesi: E-skuterlerin bu Tebliğ kapsamında yer alan yerlilik esaslarına göre üretildiğini gösteren ve TSE tarafından verilen belgeyi,

f) Fren sistemi: E-skuterin hızını azaltmak veya durdurmak için kullanılan, mekanik veya elektronik olarak tasarlanan sistemleri,

g) Gömülü yazılım: E-skuterin çeşitli elektrikli ve elektronik sistemlerinin fonksiyonlarını ve performansını kontrol eden ve e-skuterin ana kartına entegre edilmiş ve gerekirse ilave fonksiyonların dahil edilebilmesi için ihtiyaç duyulan yazılım programını,

ğ) IoT cihazı: E-skuterlerin gerçek zamanlı konumu, motor ve batarya durumu gibi bilgilerini merkezi bir sisteme iletmek ve bu sistemden komut almak amacıyla bu sistem ile e-skuter arasında iki yönlü veri akışını sağlayan cihazı,

h) Motor: E-skuterin hareketini sağlayan, elektrik enerjisini mekanik harekete dönüştüren ve bir bütün olarak değerlendirilen aksamı,

ı) Seri/plaka/id numarası: Üretici tarafından her bir e-skuteri birbirinden ayırt edecek şekilde tasarlanmış numarayı,

i) Şasi: E-skutere ait tüm parçaların sabitlendiği ana taşıyıcı yapıyı,

j) TSE: Türk Standardları Enstitüsü’nü,

k) Yerli malı belgesi: 25/1/2025 tarihli ve 32793 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Yerli Malı Tebliği (SGM-2024/10)’ne göre ilgili oda veya borsa tarafından düzenlenen yerli malı belgesini,

ifade eder.

(2) Bu Tebliğ’de geçen ancak birinci fıkrada tanımlanmayan kavramlar için ilgili mevzuatta yer alan tanımlar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Başvuru ve Belgelendirme

Başvuru

MADDE 4 - (1) E-Skuter Üretici Belgesi başvurusu TSE’ye yapılır.

(2) Başvuru sahibi, e-skuter veya aksamaları için yerli malı belgelerini başvuru esnasında TSE’ye sunmak zorundadır.

(3) TSE, başvuru esnasında ilave bilgi ve belge talep edebilir.

Belgelendirme

MADDE 5 - (1) E-Skuter Üretici Belgesi incelemesi, TSE tarafından aşağıda belirtilen 3 grupta yer alan 7 aksam üzerinden yapılır. Bu aksamalar aşağıdaki şekilde gruplandırılır.

a) 1 inci grup: Batarya (hücrenin yerli olması koşuluyla), Şasi

b) 2 nci grup: Motor

c) 3 üncü grup: Anakart, Gömülü yazılım, IoT cihazı, Fren sistemi

(2) E-Skuter Üretici Belgesi düzenlenebilmesi için;

a) 1 inci grupta yer alan aksamalardan birinin yerli olması zorunludur.

b) Ayrıca, aşağıdaki koşullardan biri sağlanmalıdır:

1) 2 nci grupta yer alan aksamın yerli olması.

2) 3 üncü grupta yer alan aksamalardan en az ikisinin yerli olması.

c) 1 inci grupta yer alan aksamaların her ikisinin de yerli olması durumunda 2 nci ve 3 ncü grupta yer alan aksamalarda yerlilik şartı aranmaz.

(3) Aksamaların yerliliğinin tespitinde ilgili aksama ilişkin yerli malı belgesi sunulması zorunludur.

(4) Yerli malı belgesine sahip e-skuterler için bu maddenin birinci, ikinci ve üçüncü fıkralarındaki koşullar aranmaz.

(5) İnceleme sonucunda uygun görülen başvurular için TSE tarafından E-Skuter Üretici Belgesi düzenlenir.

(6) E-Skuter Üretici Belgesi’nde yer alacak bilgiler TSE tarafından belirlenir.

(7) Belgelendirme süreci, nihai başvurunun alınmasından itibaren en geç 20 iş günü içerisinde tamamlanır.

(8) E-Skuter Üretici Belgesi’nin geçerlilik süresi 1 yıldır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

İnceleme ve İtiraz

İnceleme

MADDE 6 - (1) TSE, 5 inci maddede belirtilen hususlara ilişkin olarak başvuru sahibinin üretim yerinde inceleme yapabilir.

(2) İnceleme sonucunda tespit edilen eksikliklerin verilen süre içinde giderilmemesi halinde E-Skuter Üretici Belgesi düzenlenmez veya düzenlenmiş belge iptal edilir.

İtiraz

MADDE 7 - (1) Başvuru sahibi, TSE’nin inceleme sonuçlarına veya belgelendirme işlemlerine ilişkin kararlarına, bildirim tarihinden itibaren 15 gün içinde gerekçeleriyle birlikte yazılı veya elektronik ortamda itiraz edebilir.

(2) TSE, itirazı en geç 15 gün içerisinde değerlendirir ve sonucunu başvuru sahibine yazılı veya elektronik ortamda bildirir. İtiraz üzerine verilecek karara karşı TSE’ye tekrar itiraz edilemez.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Diğer Hususlar

Sorumluluk

MADDE 8 - (1) Başvuru sahibi, sunduğu belgeler ile beyan ettiği bilgilerin doğruluğundan sorumludur.

Uygulama

GEÇİCİ MADDE - (1) Bu Tebliğ hükümleri, 1/7/2026 tarihinden sonra U-Net sistemine işlenecek e-skuterler için uygulanır.

Yürürlük

MADDE 9 - (1) Bu Tebliğ yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 10 - (1) Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.