

SAYIN BAKANIM...

SAYIN BAŞKAN...

OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ'NİN SAYGIDEĞER TEMSİLCİLERİ...

DEĞERLİ MİSAFİRLER VE

KIYMETLİ BASIN MENSUPLARI...

KONUŞMAMA BAŞLARKEN, BAŞTA SAYIN BAKANIMIZ OLMAK ÜZERE SİZLERİ SAYGI VE SEVGİYLE SELAMLİYORUM.

BUGÜN BURADA, TÜRKİYE EKONOMİSİNİN OLDUĞU KADAR İSTANBUL SANAYİ ODASI'NIN DA GÖZBEBEĞİ, ÖNCÜ SEKTÖRLERDEN BİRİNİN ÇATI ÖRGÜTÜ OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ'NİN OLAĞAN GENEL KURULU İÇİN TOPLANMIŞ BULUNUYORUZ.

BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANIMIZ SAYIN FİKRİ İŞİK, BU GÜZİDE SEKTÖRÜMÜZÜN GENEL KURULUNU ONURLANDIRDIĞINIZ İÇİN SİZE AYRICA TEŞEKKÜRLERİMİ SUNMAK İSTİYORUM. HOŞ GELDİNİZ, ŞEREF VERDİNİZ.

İSTANBUL SANAYİ ODASI OLARAK YÖNETİM ANLAYIŞLARIMIZDAN BİRİ DE SEKTÖREL DERNEKLERLE YAKIN İŞBİRLİĞİ İÇİNDE OLMAK, ONLARIN EKONOMİ İÇİNDEKİ FONKSİYONLARINI ARTIRMALARINA KATKIDA BULUNMAKTIR. BU NEDENLE BU TÜR TOPLANTILARI ÖNEMSIYORUZ VE HER VESİLE İLE BU SEKTÖRLERİMİZİN YANINDA OLMAYA ÇABA GÖSTERİYORUZ.

OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ DE UZUN YILLARDIR GENEL KURULLARINI İSTANBUL SANAYİ ODASI ÇATISI ALTINDA, ODAKULE'DEKİ BU MECLİS SALONUMUZDA YAPMAKTADIR. BUNU

DA BİZİM SEKTÖREL DERNEKLERLE OLAN İLİŞKİLERİMİZİN SICAKLIĞINI GÖSTERMESİ AÇISINDAN ÖNEMLİ BULUYORUM.

OTOMOTİV SANAYİCİLERİ BUGÜN EKONOMİ İÇİNDE SAHİP OLDUKLARI GÜCE, YARATTIKLARI KATMA DEĞER RAKAMLARINA KOLAY ULAŞMADI. 1960'LI YILLARDA BU SEKTÖRÜN TEMELLERİ YÜZDE YÜZ İÇ PİYASA ODAKLI OLARAK ATILMIŞTI. YİNE O YILLARDA NEREDEYSE YÜZDE YÜZ İTHALATA DAYALI BİR SEKTÖRDÜ OTOMOTİV SANAYİMİZ.

BU SEKTÖRÜN, BUGÜN TÜRKİYE İHRACATININ YÜZDE 12'DEN FAZLASINI YAPAN BİR SEKTÖR KONUMUNA GELMİŞ OLMASI, TÜRK SANAYİCİSİNİN HANGİ KOŞULLARDA NELER YAPABİLECEĞİNİN EN AÇIK GÖSTERGESİDİR.

OTOMOTİV SANAYİCİLERİ BUGÜNKÜ KONUMLARINA GELME SÜRECİNDE, MUHTELİF TARİHLERDE PEK ÇOK SIKINTI YAŞADILAR. YAŞADIKLARI BU SIKINTILARI HER ZAMAN BAŞARIYLA AŞMASINI BİLDİLER. DAHASI HER SIKINTILI DÖNEMDEN YENİ BİR BAŞARI HİKÂYESİ İLE ÇIKTILAR.

OTOMOTİV SANAYİNİN SAYGIDEĞER TESİLCİLERİ...

SANAYİMİZİN BİRÇOK SEKTÖRÜ GİBİ, OTOMOTİV SEKTÖRÜ DE BUGÜN ZORLU BİR DÖNEMDEN GEÇİYOR. BEN BU DÖNEMDEN DE BÜYÜK BİR BAŞARIYLA ÇIKACAĞINIZA, GEÇMİŞTE OLDUĞU GİBİ BUGÜN DE YAŞANAN SIKINTILARDAN YENİ BİR BAŞARI HİKÂYESİ ÇIKARACAĞINIZA İNANIYORUM.

YALNIZ BU BAŞARI HİKÂYELERİ TEK BAŞINA YAZILMIYOR. BAŞTA HÜKÜMET VE BÜROKRASI OLMAK ÜZERE TÜM PAYDAŞLARLA İYİ BİR DİYALOG GEREKİYOR BUNUN İÇİN. SAYIN BİLİM, TEKNOLOJİ VE SANAYİ BAKANIMIZIN BU KONUDA NE KADAR ÖZENLİ OLDUĞUNU,

GÖREVE GELDİĞİ ŞU KISA SÜRE İÇİNDEKİ YAKLAŞIMLARINDAN İZLİYORUZ.

ÖZELLİKLE BU SEKTÖRE, SANAYİYE VERDİĞİ DESTEĞİ, HEMEN HER ÖNEMLİ TOPLANTIYA İŞTİRAK EDEREK GÖSTERMEKTEDİR. SAYIN BAKANIMIZ, ŞUNU İFADE ETMEK İSTERİM Kİ BUGÜN BURADA, ARAMIZDA OLMANIZ DA SANAYİMİZE, BİZLERE GÜÇ VERMEKTEDİR.

SAYGIDEĞER MİSAFİRLER...

ÜLKEMİZ, SON AYLARDA MAALESEF SİYASETİN EKONOMİNİN ÖNÜNE GEÇTİĞİ BİR DÖNEM GEÇİRİYOR. ENERJİMİZİ BELKİ DE EN ÇOK DIŞARIYA HARCAMAMIZ GEREKEN ŞU GÜNLERDE, BUNUN TAM TERSİNİ YAPIYORUZ.

ÜÇ SEÇİM TAKVİMİ VE SİYASETİN YARATTIĞI BELİRSİZLİKLERİN YANINDA, SEKTÖRE YÖNELİK ÖZEL TÜKETİM VERGİSİNDE (ÖTV) YAŞANAN ARTIŞTAN DÖVİZ KURUNDAKİ YÜKSELME VE TAŞIT KREDİLERİYLE İLGİLİ YASAL DÜZENLEMELERE KADAR BİRÇOK NEDENDEN DOLAYI SEKTÖR BİR TALEP DARALMASIYLA KARŞI KARŞIYA.

BUNU OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ DERNEĞİ (ODD) ŞUBAT AYI OTOMOTİV PAZARI VERİLERİNDE AÇIKÇA GÖRÜYORUZ.

BEN TÜM BU OLUMSUZ PARAMETRELERE VE AB PAZARINDAKİ DARALMAYA RAĞMEN, OTOMOTİV SEKTÖRÜMÜZÜN, SAHİP OLDUĞU BİRİKİM VE DENEYİMLERİYLE BU YIL DA GEREK YENİ MODELLERİYLE VE GEREK İHRACAT PERFORMANSIYLA BAŞARILI BİR YIL GEÇİRECEĞİNE İNANIYORUM.

SAYIN BAKANIM

KIYMETLİ MİSAFİRLER...

BUGÜN BURADA BULUNAN BU SEKTÖRÜN ÖNDE GELEN TEMSİLCİLERİNİN 50 YILLIK DENEYİMLERİYLE, BİRGÜN MUTLAKA HEPİMİZİN ÇOK İSTEDİĞİ BİR YERLİ OTOMOBİLİN ÜRETİM SÜRECİNİ BAŞLATACAĞINA DA CANI GÖNÜLDEN İNANIYORUM.

YETER Kİ ÜLKE OLARAK SADECE FİNANSAL ENSTÜRMANLARA DAYALI, KISA VADELİ KALKINMA HAYALLERİNE KAPILMAYALIM. YETERKİ BU KAYNAKLARI, TEKNOLOJİYE DAYALI KATMA DEĞER VE İSTİHDAM YARATAN, SANAYİ ÜRETİMİNE YÖNLENDİRELİM.

ANCAK BÖYLE BİR BÜYÜME MODELİNDE YERLİ OTOMOBİL BİR HAYAL OLMaktan ÇIKAR. BUNU SÖYLEYEBİLMEK İÇİN AZ ÖNCE DE ÜZERİNDE DURDUĞUM GİBİ SEKTÖRÜN SON 50 YIL İÇİNDE NEREDEN NEREYE GELDİĞİNE BAKMAK YETER.

1960'LI YILLARDAN İTİBAREN ÖNEMLİ ÖLÇÜDE MONTAJ TEKNOLOJİSİ İLE OLUŞMAYA BAŞLAYAN VE HER GEÇEN YIL YARATTIĞI EKOSİSTEMİ, YAN SANAYİSİ İLE BÜYÜTEN OTOMOTİV SEKTÖRÜ, 1990'LI YILLARDA İHRACATA YÖNELİK REKABETÇİ BİR NİTELİK KAZANMIŞTIR.

1990'LI YILLARDA OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN ELDE ETTİĞİ REKABETÇİ GÜÇ, DÜNYA OTOMOTİV DEVLERİNİN DE DİKKATİNİ ÇEKMIŞTİR. DÜNYANIN ÖNDE GELEN OTOMOTİV FİRMALARI YERLİ SERMAYE İLE ORTAK TESİSLER KURMAYA BAŞLAMIŞ VE BU TESİSLERLE BU COĞRAFYADA ÖNEMLİ BİR KONUM ELDE ETMİŞLERDİR.

ÖZELLİKLE TÜRKİYE'Yİ BAZI MODELLERDE DÜNYADAKİ TEK ÜRETİM VE İHRACAT ÜSSÜ OLARAK BELİRLEYEN OTOMOTİV DEVLERİNİN TÜRKİYE'NİN GELECEĞİNE YÖNELİK GÜVENLERİ EKSI LMEDEN SÜRMEKTEDİR.

FAKAT BÜTÜN BUNLARI SÖYLERKEN ŞUNU DA SÖYLEMEDEN GEÇMEMELİYİZ...

BUGÜN ARA MALI İTHALATINDA OTOMOTİV SEKTÖRÜMÜZ NE YAZIK Kİ EN ÖNDE GELEN SEKTÖRLERDEN BİRİDİR. BİZ EĞER CARİ AÇIĞIMIZI AZALTMAK İSTİYORSAK, EĞER SANAYİDE DAHA FAZLA KATMA DEĞER ÜRETME HEDEFİNİ GERÇEKLEŞTİRMEK İSTİYORSAK, ARA MALI İTHALATINI AZALTMAYI DA ÖNCELİKLİ HEDEFLERİMİZ ARASINA ALMALIYIZ.

BU KONUDA DA EN BÜYÜK GÖREV SİZ OTOMOTİV SANAYİCİLERİNE DÜŞMEKTEDİR. BUNUN YOLU DA DAHA FAZLA AR-GE HARCAMALARINDAN VE KALİTELİ İSTİHDAM İÇİN EĞİTİME DAHA FAZLA KAYNAK AYIRMAKTAN GEÇMEKTEDİR.

SAYIN BAKANIM...

DEĞERLİ OTOMOTİV SANAYİİ ÜYELERİ...

SEKTÖRÜN GELECEĞİNE İLİŞKİN UMUT VEREN GELİŞMELER, TÜRKİYE'NİN SON KALKINMA PLANLARINA DA YANSI MIŞTIR. SON KALKINMA PLANI HAZIRLIK ÇALIŞMALARI KAPSAMINDA OTOMOTİV SEKTÖRÜ İÇİN YAPILAN 2015 YILI PROJEKSİYONLARINA BAKTIĞIMIZDA BUNU AÇIKÇA GÖRMEKTEYİZ.

YILDA 2 MİLYON ADET ÜRETİM...

DÜNYA'DA TOPLAM ÜRETİMDE İLK 10...

AB'DE TOPLAM ÜRETİMDE İLK 3...

AB'DE AR-GE'DE İLK 5...

BUNLAR, SON KALKINMA PLANI ÇERÇEVESİNDE, SEKTÖRÜN 2015 YILI PROJEKSİYONU KAPSAMINDA BELİRLENEN STRATEJİK HEDEFLERDİR. BU HEDEFLER, EKONOMİMİZİN GELECEĞİNDE BU

SEKTÖRÜN ÖNEMİNİ DE ORTAYA KOYMAKTADIR. BEN BURADA BULUNAN TÜM OTOMOTİV SANAYİ TEMSİLCİLERİNİN BU ORTAK GELECEĞİ İNŞA ETME NOKTASINDA HIÇBİR FEDAKÂRLIKTAN KAÇINMAYACAKLARINA İNANIYORUM.

BU VESİLE İLE GENEL KURULUNUZUN BAŞARIYLA TAMAMLANMASINI DİLİYOR, BAŞTA SAYIN BAKANIMIZ OLMAK ÜZERE HEPİNİZE TEKRAR SAYGI VE SEVGİLERİMİ SUNUYORUM.