

4 Ağustos 2021



İSTANBUL SANAYİ ODASI  
SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK  
VİZYONU



# Yeşil Bülten



# Son 8 günde çıkan 174 yangının 160'ı kontrol altına alındı, 14'ü devam ediyor

Orman Genel M¼d¼rl¼g¼, 28 Temmuz'dan bu yana ¼ıkan 174 yangının 160'ının kontrol altına alındığını, 14'¼n¼n devam ettiğini bildirdi.

S¼z konusu yangınların 160'ının kontrol altına alındığı ifade edilen a¼ıklamada, 5 ilde 14 yangını kontrol altına alma ¼alıřmalarının s¼rd¼đ¼ kaydedildi.

[Metinleri okumak i¼in tıklayınız](#)



# Limitimizi aştık! 1 yıllık doğal kaynağı 7 ayda tükettik

Dünya üzerindeki yenilenebilir kaynaklar ile insanların bu kaynaklara yönelik talebini değerlendiren araştırmalar yürüten Küresel Ayak İzi Ağı'nın (Global Footprint Network) verileri, dünyamızın bize sunduğu 1 yıllık doğal kaynakları, bu yıl, 29 Temmuz itibariyle tükettiğimizi gösterdi. Küresel Ayak İzi Ağı'na göre, bugünden itibaren, dünyanın yıl içine yenilenebilir kapasitesinden fazlasını tüketmeye başlayacağız.

Küresel Limit Aşım Günü, geçen yıl üç hafta ileri kaydı. Ancak pandemi kısıtlamalarının etkisiyle görülen kaynak kullanımındaki bu azalma kısa ömürlü oldu. 2021 yılında yıllık karbon ayak izimiz 2020 yılına göre %6,6 artarken Limit Aşım Günü 2019 yılındaki tarihine geri geldi. Tarihin yeniden erkene kaymasında Amazon ormanlarının kaybındaki ani artış ve küresel orman biyokapasitesindeki %0,5'lik düşüş de etkili oldu.

## 1.7 Dünyamız Varmış gibi Tüketiyoruz

Birleşmiş Milletler Ekosistem Restorasyonu 10 Yılı'nın başlatıldığı 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nde de vurgulandığı gibi, pandemi sonrası toplumsal ve ekonomik iyileşme ancak ekolojik kaynakların verimli kullanımıyla mümkün olabilir. Oysa insanlık bugün gezegenimiz üzerindeki ekosistemlerin yenileyebileceğinden %74 daha fazla kaynak kullanıyor. Bir başka deyişle 1,7 Dünyamız varmış gibi tüketiyoruz. Tüketim hızımız Küresel Limit Aşımı'nın hesaplanmaya başlandığı 1970'lerden bu yana en yüksek seviyeye ulaşmış durumda.

## 2021'de Kömür Tüketiminin Karbon Ayak İzinin %40'ını Oluşturması Bekleniyor

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) verilerine göre, 2021 yılında ulaşıma bağlı karbon ayak izi, pandemi öncesindeki seviyenin de altında kalmış durumda. Yıl sonunda yurtiçi uçuşlar ve karayolu seyahatlerine bağlı karbon

emisyollarının 2019 seviyesinin %5 altında kalması beklenirken, uluslararası hava taşımacılığı kaynaklı emisyonların da 2019'a göre %33 daha az olacağı tahmin ediliyor. Öte yandan pandemi sonrası ekonomik toparlanma sürecinin fosil yakıt talebini tetiklemesi nedeniyle, küresel enerji tüketimi bağlantılı karbon emisyonlarının geçtiğimiz yıla oranla %4,8 artması bekleniyor. 2021 yılında özellikle kömür kullanımının artarak toplam karbon ayak izinin %40'ını oluşturması bekleniyor.

[Metinleri okumak için tıklayınız](#)



## #FITFOR55 AB'nin iklim yol haritası netleşiyor. Hangi sektör nasıl etkilenecek? İşte detaylar

Bu çalışmada AB'nin FitFor55 kapsamında açıkladığı paketlere ilişkin ilk taramada dikkat çeken hususların ve Sınırdaki Karbon Uyum Mekanizması

(SKUM)'na ilişkin yayınlanan teklif metnine ilişkin bazı noktaların altını çizeceğiz. Bu çalışma geçtiğimiz haftalarda yayınladığımız "Yeşil Mutabakat'ın Avrupa Versiyonu: İklim Gündemini Şekillendirmek İçin Bir Adım" isimli raporumuzun devamı olarak değerlendirilebilir.

Rapordaki genel değerlendirmelerimizin değişmediğini söyleyebiliriz. Ancak aşağıda bahsedildiği üzere SKUM uygulamasının mali sonuçlarıyla beklenenden daha geç karşılaşıcağımız bir çerçeve oluşmuş durumda.

### **Komisyon'un Yaklaşımı - FitFor55 Dokümanının Ruhu**

Komisyon'un hazırladığı dokümanlarda dikkat çeken ifadeler:

- 2020'li yılların geri dönüşü yok (make-or-break decade),
- AB ülkelerinde 1990'dan beri ekonomi %62 büyürken emisyon salımı %24 azaldığına göre, dünya için iyi olan, insanlar için de iyi olabilir,
- Karşı karşıya olduğumuz tehdit nesillerarası ve uluslararası dayanışma ile çözülebilir,
- Hazırlanan düzenleme çerçevesi "adil, maliyet açısından etkin ve rekabetçi" bir yolla çözümün anahtarı,
- Teklif paketleri birbiriyle bağlantılı ve birbirini tamamlıyor,
- İklim ve biyoçeşitlilik krizleri ikiz krizlerdir, ayrı ele alınmamalı,
- Komisyon detaylı bir şekilde hedefler ve politikalarla ilgili açık bir çerçeve çizerek yatırımcılar açısından belirsizliği azaltmayı hedefliyor,
- AB (yıllık) küresel karbondioksit salımının %8'inden sorumlu olsa da kümülatif emisyonlarda daha yüksek bir oranda sorumluluğunun olduğunu kabul ediyor,

- Avrupa Yeşil Mutabakatı bir büyüme ve rekabetçilik stratejisi olarak bir yandan ürettiği söylemle/anlatıyla politika ve piyasaları etkilerken diğer yandan takip edilecek bir örnek oluyor,
- Partnerlerin de Paris Anlaşması taahhütlerini yerine getirmeleri beklenirken, Komisyon "AB İklim Diplomasisi"ni güçlendirecek şekilde birlikte çalışmaya da hazır olduğunu belirtiyor (İklim Kulübü çağrısı olarak görülebilir)

## **Enerji**

AB enerji kaynaklarının içinde yenilenebilir kaynakların payının 2030 itibarıyla %32'ye çıkarılması hedefi de artırılarak %40'a yükseltiliyor. Yenilenebilir enerjide hedef yükseltilirken bioenerji için güçlendirilmiş sürdürülebilirlik kriterleri getirildiği, AB'nin toplam yenilenebilir enerji üretimi içinde bioenerjinin payının gerilemesinin beklendiği de vurgulanıyor.

## **Otomotiv**

Arabalar için daha sıkı emisyon standartları getiriliyor. Yeni araçların ortalama emisyonu 2021 yılına göre 2030 yılı itibarıyla %55, 2035 yılı itibarıyla %100 azaltılması hedefleniyor. 2035 yılı itibarıyla AB'de satışı yapılan tüm yeni arabaların sıfır emisyonlu olması anlamına gelen bu hedef, sektörde başlayan dönüşümün hızlanmasını gerektirecek. Araç parkında yaşanacak bu dönüşüm, güçlü bir altyapı değişimini de beraberinde getirmek durumunda. Komisyon Alternatif Yakıtlar Altyapı Regülasyonu aracılığıyla otoyollarda her 60 km'de bir elektrikli şarj, her 150 km'de bir ise hidrojen dolumu sağlayacak tesislerin kurulmasını da gerekli kılıyor.

## **Sınırdaki Karbon Uyum Mekanizması (SKUM)**

SKUM AB tarafından ithal edilen ürünlerin, karbon ayak izlerine dayalı bir mali yükümlülük ile karşılaşmasını, böylece ithal malların fiyatlarının,

ürünlerin karbon içeriğini daha doğru bir şekilde yansıtmasını sağlamayı hedefliyor. Böylece hem yatırım hem de ticaret saptırması şeklindeki karbon kaçağı risklerinin sınırlandırılması amaçlanıyor.

Düzenleme, karbon kaçağı riski en yüksek görülen demir-çelik, çimento, alüminyum, gübre ve elektrik alanlarında SKUM uygulanmasını öneriyor. Komisyon'un gerçekleştirdiği etki analizi çalışması, SKUM kapsamındaki ticaretten en fazla etkilenecek 3 ülkeyi Rusya, Ukrayna ve Türkiye olarak sıralıyor.

Düzenleme önerisine göre 2023-2025 döneminde SKUM kapsamında herhangi bir mali yükümlülük doğmadan geçiş süreci olarak uygulanacak. Bu dönemde ithalatçılar gerçekleştirdikleri ithalatın doğrudan ve dolaylı emisyonları ile ilgili her çeyrek raporlama gerçekleştirecek. İlk başta üretim sürecindeki doğrudan emisyonlar (Kapsam 1) SKUM kapsamında değerlendirilirken, geçiş döneminin sonunda yapılacak değerlendirmeye göre dolaylı emisyonların da kapsama dahil edilebileceği ve böylece AB-ETS'deki anlayışa uyumlu hale getirilebileceği ifade ediliyor.

Geçiş aşamasının ardından 2026'dan itibaren SKUM'un mali yükleri yansıtılmaya başlanacak. Mali yük AB-ETS bünyesinde oluşan karbon fiyatına endeksli olacak. Mali yükün yansıtılmaya başlamasıyla eşgüdümlü olarak SKUM kapsamındaki sektörler sunulan AB-ETS ücretsiz tahsisatlardan da çıkış süreci başlayacak. Serbest tahsisten aşamalı çıkış 2035 yılına kadar sürecek ve SKUM'un uygulamaya aşamalı girişi ile eşgüdümlü halinde gerçekleştirilecek. Böylece her iki düzenlemenin de AB'li üreticilere çifte koruma sağlayacağı bir çerçeveden uzak durularak Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) uyumluluğunun sağlanmaya çalışıldığı anlaşılıyor. Buna karşın düzenlemenin detaylarında DTÖ'de itiraza konu edilebilecek pek çok hukuki konu olduğu yorumlarıyla karşılaştık.

Düzenleme önerisinde SKUM'dan elde edilen gelirlerin önemli bir kısmı AB bütçesine gideceği belirtilirken, ne kadarlık bir kısmının bütçeye kaydedileceği, bütçeye kaydedilen gelirin iklim değişikliği ile mücadele amacı için harcanıp harcanmayacağı veya kalan kısmın ne olacağı

konularında açık bir hüküm görünmüyor.

## **Değerlendirme**

FitFor55 çerçevesindeki paketler ile AB küresel iklim ajandasında gündemi belirleme gücünü pekiştirmeyi hedefliyor. Kasım ayında Glasgow'da gerçekleşecek COP26'da bu paketlerin tartışma gündeminin önemli bir kısmını oluşturması şaşırtıcı olmayacaktır.

Türkiye'yi doğrudan etkilemesi beklenen sınırdaki karbon vergisinin mali yüklerinin 2026 yılından önce yansıtılmayacağı bir çerçeve çizildiği görülüyor. Hem beklenenden hem de Haziran başında basına sızan taslak dokümandan daha uzak bir tarih olduğu söylenebilir. 2023-2025 döneminde geçiş süreci yaşanacak, bu dönemde doğrudan ve dolaylı emisyonlar raporlanacak ancak herhangi bir mali yük oluşmayacak.

Bununla birlikte AB-ETS kapsamında reformlar ile karbon piyasasının daha da sıkılaştırılarak fiyatın daha yukarıda oluşmasının sağlanması hedefleniyor. Bu durumun SKUM uygulamaya girdiğinde oluşacak maliyetleri de etkileyeceği göz ardı edilememeli.

Raporun tamamına aşağıdaki linkten ulaşılabilir.

[Metinleri okumak için tıklayınız](#)







## Yeni Anket: Bankaların risk gündeminde iklim değişikliği ilk sırada yer aldı

Uluslararası denetim ve danışmanlık şirketi EY (Ernst & Young), 33 ülkeden 88 bankanın üst düzey risk yönetimi uzmanları ile gerçekleştirdiği "Global Bankacılık Risk Yönetimi Anketi"nin sonuçlarını açıkladı. Uluslararası Finans Enstitüsü (IIF) işbirliğiyle bu yıl 11.'si yapılan anket bankaların risk yönetimi gündemlerini ve planlarını mercek altına alıyor.

### İklim Değişikliği ile İlgili Acil Adım Atılmalı

Asya-Pasifik, Avrupa, Orta Doğu ve Afrika, Latin ve Kuzey Amerika bölgelerinden bankalara dair bulgular içeren anketin sonuçlarına göre; bankaların risk yönetimi birimleri için en büyük endişe kaynağını iklim değişikliği ilişkili riskler oluşturuyor. **Ankete katılan risk yöneticilerinin %91'i iklim değişikliğini gelecek beş yıl için en önemli risk olarak görüyor. Söz konusu oranın 2019'da %52 seviyesinde olması, bankalar**

**İçin iklim değışikliği risklerinin kayda değeri şekilde arttığına işaret ediyor. Bununla birlikte yöneticilerin %49'u iklim değışikliği riskleriyle ilgili olarak gelecek 12 aylık dönemde acilen adım atılması gerektiğini dile getiriyor. 2019 yılında ise yöneticilerin yalnızca %17'u böyle düşünüyordu. İklim değışikliği dışında yöneticilerin %83'ü küresel ekonomik toparlanmaya ilişkin risklerin öne çıktığını ifade ediyor.**

## **Çevresel, Sosyal ve Yönetişim Risk Gündeminde Ön Plana Çıkıyor**

EY Türkiye Finansal Hizmetler Sektör Lideri Damla Harman, anket sonuçlarıyla ilgili olarak, "Geçtiğimiz yıl iklim değışikliğinin hızlı bir şekilde bankaların uzun vadeli risk gündemlerinde üst sıralara yükseldiğini gözlemledik. Dünya pandemi sonrası düzene uyum sağlamaya başlıyor. Bankaların yönetim kurulları ve kıdemli yöneticileri de bu dönemde organizasyonlarının direncini farklı boyutlarda güçlendirmeye odaklanıyor. **İklim ile ilgili risklerin yanı sıra çevresel, sosyal ve yönetim konularının finansal hizmet sektörünün risk yönetim gündemindeki yerini koruyacağını öngörüyoruz"** dedi.

Ankete göre; bankalar pratikteki fiziksel ve geçiş dönemi risklerini değerlendirme yeteneklerinin halen olgunlaşmakta olduğunu ortaya koyuyor. **Bankaların %54'ü iklim değışikliği ile ilgili maruz kalınan risklere ilişkin hazırlık niteliğinde bir anlayışa, %28'i ise kapsamlı bir anlayışa sahip.**

[Metinleri okumak için tıklayınız](#)





# İklim Zirvesi Raporu uyarıyor: Önlem alınmazsa Dünya'daki yaşam temelden dönüşecek

Yaklaşık 200 ülke, iklim felaketini önleme hedefi ile sonbaharda gerçekleşecek uluslararası iklim zirvesi için temel teşkil edecek olan Birleşmiş Milletler bilim raporunu doğrulamak ve onaylamak için sanal toplantılar ile müzakerelere başladı. Dünya Meteoroloji Örgütü Başkanı Petteri Taalas, sanal konferans üzerinden 700 delegeye verdiği demeçte, "Ortaya çıkacak olan rapor dünya çapında etkileri olacak." dedi. Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli'nin (IPCC) değerlendirmesi kasım ayında Glasgow'daki iklim konferansının (COP26) başarısı için kritik öneme sahip.

Üç bölümden oluşan raporun ilk bölümünün (fizik bilimini kapsayan) sanal toplantısı, belgenin 9 Ağustos'ta yayınlanmasıyla birlikte iki hafta sürecek. Şubat 2022'de yayınlanacak olan raporun ikinci bölümü ise 'etkiler' kısmını ele alacak. Önümüzdeki ay açıklanacak olan üçüncü bölüm 'emisyolları azaltmaya yönelik çözümler' konusunu işliyor.

## **En iyimser senaryolarda bile hedef aşılanacak**

Tamamı yayınlanmış araştırmalara dayanarak hazırlanmış raporda, iyimser senaryolarda bile, 1,5 derecelik hedefin geçici olarak dahi olsa aşılanacağı öngörülüyor.

Ayrıca, deniz seviyelerini metrelerce yükseltebilecek buz tabakalarının geri döndürülemez şekilde erimesi ve sera gazlarıyla dolu buzul tabakalarının çözülmesi gibi olasılıklara da daha ciddiyle yaklaşılması gerektiği kaydediliyor.

Son haftalarda üç kıtada rekor kıran sıcak hava dalgaları, seller ve kuraklığın tamamının küresel ısınmayla sayısı ve şiddeti artan olgular olduğu biliniyor. Bu da kararlı eylemlere geçmek için önemli bir baskı yaratmış durumda.

## **"Mevcut devam ederse hedefin iki katı ısınma gerçekleşebilir"**

Bilim insanları, sera gazı emisyonlarının 2030 yılına kadar yüzde 50 azalması ve artışın 1,5 derece aralığında kalması için 2050 yılına kadar tamamen ortadan kaldırılması gerektiğini hesaplıyorlar.

BM'nin iklim değişikliği genel sekreteri Patricia Espinosa ise "Gerçek şu ki, Paris Anlaşması'nın iklim değişikliğini yüzyılın sonuna kadar 1,5 derece ile sınırlandırma hedeflerine ulaşma yolunda değiliz" diyor ve mevcut eğilimlerin dünyanın hedeflenenden iki kat daha fazla ısınacağını kaydediyor.

İklimin gündeminde olduğu önemli bir G20 zirvesinin de Ekim ayı sonunda yapılması planlanıyor.

[Metinleri okumak için tıklayınız](#)





## Hazine'den Yeşil Pazar için 10 adım

Türkiye, küresel piyasalarda 7 trilyon dolar büyüklüğe ulaşan yeşil finansman alanında 10 önemli adımı devreye alıyor.

Hazine ve Maliye Bakanlığı, yeşil dönüşümü destek için ihtiyaçları belirleyerek teşvik sistemini güncelleyecek. İslami finans alanında kullanımı hızla artan yeşil sukuk konusunda mevzuat çalışması tamamlanacak. İstanbul Finans Merkezi projesinin yeşil sukuk arz ve talebine etkisi ayrıntılı incelenecek. Yıl sonunda Yeşil Tahvil ve Yeşil Sukuk Rehberi yayınlanacak ve Tahvil Garanti Fonu devreye girecek. Başkan Recep Tayyip Erdoğan imzasıyla yayınlanan Yeşil Mutabakat Eylem Planı kapsamında Türkiye'de yeşil finansmanın gelişimini sağlayacak ekosistem kuruluyor. Plan'a göre yeşil finansın gelişimini destekleyecek 10 önemli adım şöyle:

**YEŞİL TAHVİL İHRACI:** Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından uluslararası sermaye piyasalarında gerçekleştirilmesi muhtemel bir yeşil veya sürdürülebilir tahvil ihracı kapsamında "Sürdürülebilir Tahvil Çerçeve Dokümanı" hazırlanacak.

**TEŞVİK SİSTEMİ:** Yeşil dönüşümü desteklemek amacıyla ihtiyaçların belirlenecek, AB'de sağlanan teşvik unsurları da dikkate alınarak ulusal teşvik sistemi gözden geçirilecek. Yeşil finansmanın gelişimi amacıyla küresel şirketlerin, AB'nin sınıflandırma mevzuatı dikkate alınarak yatırımların sürdürülebilirliğini belirlemeyi hedefleyen bir mevzuat hazırlığı yürütülecek.

**REHBERLER ARALIK'TA:** Yeşil tahvil ve yeşil sukuk rehberi hazırlanacak. Yeşil Sukuk alanında çalışmalar yürütülecek. Sürdürülebilir bankacılığın geliştirilebilmesine yönelik bir yol haritası belirlenecek.

**KÜRESEL FİNANSMANA ERİŞİM:** Türkiye'nin, yeşil dönüşüme yönelik uluslararası finansmana erişiminin geliştirilmesi amacıyla diplomatik ve teknik çalışmalar yapılacaktır. Aday ülkelere yönelik AB finansman imkânlarına erişim amacıyla AB ve üye ülkeler nezdinde girişimde bulunulacaktır.

**ATIKLARIN TEMİZLENMESİ İÇİN KAYNAK:** Mevcut veya gerçekleştirilecek tesislerin katı, sıvı veya gaz gibi atıklarının temizlenmesine yönelik yatırımlara finansal destekler artırılabilecek.

**ÇEVRE YATIRIMLARI ÖNCELİK:** Çevre lisansına sahip ve enerji tasarrufu sağlayan yatırımlar öncelikli yatırım olarak desteklenecek.

**BANKACILIKTA YENİ DÖNEM:** Bankacılıkta sürdürülebilir finansın geliştirilip yaygınlaştırılmasına yönelik yol haritasını içeren "Türk Bankacılık Sektörü Sürdürülebilir Stratejisi" hazırlanacaktır.

**FİNANSMAN TEK ÇATI ALTINDA;** Uluslararası ve ulusal tüm desteklere ait bilgiler derlenecek. Mevcut finansman imkânlarına ilişkin bilgiler tüm paydaşların erişimine sunulacak şekilde tek çatı altında derlenecek.

**TANITIM BAŞLAYACAK:** Avrupa Yeşil Mutabakatı hedefleri doğrultusunda mevcut finansman olanaklarından azami fayda sağlanması amacıyla bilgilendirme, tanıtım, teşvik faaliyetleri yürütülecek.

**TAHVİL GARANTİ FONU:** Tahvil Garanti Fonu ile sağlanacak garanti sayesinde hem tahvil ihraç eden şirketler daha düşük maliyetler çıkarabilecek hem de yatırımcının ilgisi artacak.

[Metinleri okumak için tıklayınız](#)





## **Yükselen petrol fiyatları elektrikli araçlara geçişi hızlandırabilir**

Artan petrol fiyatları, elektrikli araçlara geçişi hızlandırarak iklim eylemini hızlandırmaya yardımcı olabilir. Ancak küresel enerji gözlemcisine göre bu, COVID-19 pandemisinden ekonomik toparlanma pahasına olabilir.

İklimhaber.org'un haberine göre küresel ham petrol talebi Haziran ayında bir önceki aya göre günde ortalama 3,2 milyon varil (v/g) arttı, ancak petrol üretiminin geri dönüşü buna ayak uyduramadı ve piyasa fiyatlarında istikrarlı bir yükselişi tetikledi.

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), bu yıl üçte iki oranında artan ve bu ayın başlarında varil başına 77 dolara ulaşan petrol fiyatlarının, büyük petrol üreticileri daha fazla varil pompalamadıkça daha da yükselebileceği ve piyasa istikrarsızlığına yol açabileceği konusunda



uyardı.

**IEA açıklamasında, "Bu seviyelerdeki fiyatlar, ulaşım sektörünün elektrifikasyon hızını artırabilir ve enerji geçişlerini hızlandırabilirken, özellikle yükselen ve gelişmekte olan ülkelerde ekonomik toparlanmayı engelleyebilir" tespitine yer verildi.**

ABD'li sürücüler, artan petrol piyasası fiyatları nedeniyle depolarını doldurmak için şimdiden rekor düzeyde yüksek fiyatlar ile karşı karşıya. Galon başına fiyat Pazartesi günü tüm zamanların en yüksek seviyesi olan 3.14 dolara ulaştı ve analistler fiyatın galon başına 5 dolara çıkabileceğini belirttiler.

**Sonuç olarak, elektrikli bir araç çalıştırmanın daha ucuz olması, daha fazla sürücüyü planlanandan daha erken geçiş yapmaya teşvik edebilir ve ulaşımdan kaynaklanan emisyonları azaltma çabalarını hızlandırabilir.** Ancak daha yüksek yakıt fiyatları, özellikle gelişmekte olan ülkelerde olmak üzere küresel ekonomide maliyet enflasyonunu da tetikleyebilir.

Öte yandan İngiltere, 2035'ten itibaren daha küçük dizel kamyonların ve 2040'tan itibaren veya mümkünse daha önce 26 tondan daha ağır olan daha büyük dizel kamyonların satışını yasaklayacağını açıkladı.

**Ayrıca, 2050 itibarıyla net sıfır demiryolu ağı oluşturma ve 2040 itibarıyla net sıfır yurtiçi havacılık emisyonu sağlama planlarını da ortaya koydu.**

Dünya liderleri fosil yakıtlı içten yanmalı motorları rafa kaldırarak karbon emisyonlarını azaltmaya çalışırken, **İngiltere 2030'dan itibaren yeni dizel ve benzinli arabaların satışını yasaklama sözü verdi.**

Havacılık konusunda hükümet, 2050 itibarıyla net sıfır emisyon hedefine ulaşmak için herkesin tatiller, aile ve iş ziyaretlerinde iklim değişikliğine katkıda bulunmadan uçmaya nasıl devam edebileceğine dair eylem planı görüşmelerini başlattığını da açıkladı.

